



XTEP LYNX CARBON

INHALTSVERZEICHNIS

| | |
|---|-----------|
| 01 EINLEITUNG | 3 |
| LEGENDE DER SYMBOLE | 3 |
| 02 GARANTIE BH | 4 |
| GARANTIE LIFETIME FRAME | 4 |
| ERWEITERTE GARANTIE FÜR BH-BATTERIEN | 5 |
| REGISTRIERUNG DER ERWEITERTEN GARANTIEN | 5 |
| GARANTIE DER BAUTEILE DES ELEKTRISCHEN UNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS..... | 6 |
| VORGEHENSWEISE BEI GARANTIEFORDERUNGEN | 6 |
| GRÜNDE FÜR DIE ANNULLIERUNG DER GARANTIE DER ELEKTRISCHEN BAUTEILE..... | 6 |
| 03 INSTANDHALTUNG | 6 |
| FAHRRAD VOR DER NUTZUNG ÜBERPRÜFEN | 6 |
| DAS FAHRRAD SAUBERHALTEN..... | 7 |
| DIE SCHMIERUNG DES ANTRIEBS AUFRECHTERHALTEN | 7 |
| INSTANDHALTUNG DER BAUTEILE..... | 7 |
| ERSATZTEILE..... | 8 |
| NACH EINEM STURZ, SCHLAG ODER AUFPRALL | 8 |
| 04 NUTZUNGSHINWEIS | 9 |
| MAXIMALE MANTELGRÖSSE | 9 |
| MINIMALE UND MAXIMALE EINSTECKTIEFE DER SATTELSTÜTZE..... | 9 |
| MAXIMALE GABELLÄNGE (AXLE-TO-CROWN)..... | 9 |
| MAXIMALE ANZAHL DER DISTANZSTÜCKE AN DER LENKUNG | 9 |
| POSITION DER SPINNE IM GABELROHR..... | 9 |
| USO PREVISTO | 9 |
| 05 NUTZUNGSHINWEIS FÜR DAS ELEKTRISCHE UNTERSTÜTZUNGSSYSTEM | 9 |
| PFLEGE UND NUTZUNGSVORSCHRIFTEN FÜR DIE ELEKTRISCHEN BAUTEILE UND BATTERIEN | 9 |
| IDEALE SITUATIONEN FÜR EINE LANGE LEBENSDAUER | 9 |
| HINWEISE ZUR BATTERIENUTZUNG | 9 |
| UNGEEIGNETE LADE- UND ENTLADEUMGEBUNGEN UND -LÖSUNGEN | 10 |
| RECYCLING | 10 |
| MOTOR | 10 |
| 06 FUNKTIONSWEISE DER TRETUNTERSTÜTZUNG | 10 |
| BAUTEILE DER TRETUNTERSTÜTZUNG..... | 10 |
| DIE TRETUNTERSTÜTZUNG..... | 10 |
| EINSCHALTEN UND AUSSCHALTEN DER TRETUNTERSTÜTZUNG | 11 |
| TEILE DER STEUEREINHEIT..... | 11 |
| AUSWAHL DER TRETUNTERSTÜTZUNGSSTUFE..... | 11 |
| MODUS WALK ASSIST | 12 |
| BEGINN DES PEDALTRETENS..... | 12 |
| ÜBERPRÜFUNG DES BATTERIELADESTANDS | 12 |
| BATTERIE UND LADEGERÄT | 13 |

| | |
|---|----|
| AUFLADEN DER BATTERIE | 13 |
| ENERGIESPARMODI..... | 14 |
| APP SHIMANO E-TUBE-PROJEKT | 15 |
| FUNKTION MIT GARMIN-GERÄT | 15 |
| AKTUALISIERUNGEN DES ELEKTRISCHEN SYSTEMS | 16 |
| FEHLER AN DER TRETUNTERSTÜTZUNG | 16 |

| | |
|---|-----------|
| 07 RAHMENGRÖSSEN UND MASSE | 17 |
|---|-----------|

| | |
|--|-----------|
| 08 TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN | 17 |
|--|-----------|

| | |
|---|-----------|
| 09 MONTAGE UND ERSATZTEILE | 20 |
|---|-----------|

| | |
|--|----|
| ABMESSUNGEN DES STEUERROHRS | 20 |
| MONTAGE DES LENKUNGSSATZES..... | 20 |
| MONTAGE FIT-VORBAU | 21 |
| MONTAGE WERKZEUG FIT BH..... | 21 |
| MONTAGE DES FIT-SCHAFTES MIT SPINNE..... | 22 |
| MONTAGE DES INTEGRIERTEN VERSCHLUSSES DER SATTELSTÜTZE..... | 23 |
| HINTERACHSE SPLIT PIVOT UND UMWERFERBEIN..... | 23 |
| HAUPTDREHPUNKT DER SCHWINGE | 24 |
| DEMONTAGE DER UMLENKWIPPE..... | 25 |
| MONTAGE DÄMPFUNG..... | 26 |
| ABDECKUNG MOTOR..... | 26 |
| ABDECKUNG MOTOR..... | 27 |
| HALTERUNG BATTERIE..... | 27 |
| SCHUTZVORRICHTUNGEN | 28 |
| FLASCHENHALTER | 28 |
| KETTENFÜHRUNG..... | 29 |
| TRETKURBEL DES MOTORS BH-2EXMAG | 29 |
| GESCHWINDIGKEITSSENSOR, KABELFÜHRUNGEN UND SCHRAUBSTIFTE FÜR DIE ANBRINGUNG DER BREMSEN..... | 30 |
| SCHUTZBLECH..... | 30 |
| VERDRAHTUNG DER MECHANISCHEN ELEMENTE..... | 31 |
| VERKABELUNG DER BAUTEILE DES ELEKTRISCHEN SYSTEMS..... | 32 |
| SCHALTPLAN DER BAUTEILE DER ELEKTRIK..... | 33 |

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| 10 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG | 34 |
|---------------------------------------|-----------|

| | |
|--|-----------|
| 11 HILFE UND ZUSÄTZLICHE RESSOURCEN | 34 |
|--|-----------|

01 EINLEITUNG

Dieses Benutzerhandbuch enthält wichtige Informationen für die geeignete Nutzung und Wartung des Fahrrads. Konkret enthält das Dokument spezifische Angaben zu der Familie der **Xtep Lynx Carbon-Räder (ES093 / ES083 / ES073)**. Es wird empfohlen, das gesamte Handbuch aufmerksam zu lesen. Sie finden die Benutzerhandbücher aller BH-Modelle im Internet unter der folgenden Adresse:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Beachten Sie, dass die Handbücher regelmäßig auf der Webseite von BH BIKES überarbeitet werden, halten Sie die Handbücher stets auf dem aktuellen Stand. Suchen Sie nach der entsprechenden Version auf der Titelseite.

Dieses Dokument enthält zusätzliche Angaben zum allgemeinen Benutzerhandbuch, das Sie unter der folgenden Adresse finden:


https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas


Suchen Sie nach den Eigenschaften, Empfehlungen und Garantien für Bauteile von Drittanbietern auf den jeweiligen offiziellen Webseiten.


LEGENDE DER SYMBOLE


Im Verlaufe des Dokuments erscheinen Symbole, die verschiedene Arten von Warnungen zu Nutzung, Instandhaltung und Montage anzeigen. Lesen Sie deren Bedeutung aufmerksam durch, um eine falsche Handhabung oder gefährliche Situationen zu vermeiden, die zu schweren Verletzungen bis hin zu tödlichen Unfällen führen können.


SICHERHEIT

 **GEFAHR:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu einem tödlichen Unfall oder schweren Personenschäden führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.

 **WARNUNG:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu schweren Verletzungen bis hin zu tödlichen Unfällen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.

 **ACHTUNG:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht verhindert wird, zu leichten oder mittelstarken Verletzungen führen kann.

 **GEFAHR VON ELEKTRISCHEN ENTLADUNGEN:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht verhindert wird, zu schweren Verletzungen durch elektrische Entladungen bis hin zu tödlichen Verletzungen führen kann.

 **GEFAHR VON KURZSCHLÜSSEN:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht verhindert wird, zu Kurzschlüssen an den elektrischen Bauteilen führen kann. Die Kurzschlüsse können Schäden an den Bauteilen und zu Bränden führen.

WERKZEUGE



FLACHSCHLÜSSEL



INNENSECHSKANTSCHLÜSSEL



TORX-SCHLÜSSEL



SCHRAUBENZIEHER TYP PHILIPS



ANZUGSDREHMOMENT: An einer Seite jedes Werkzeugsymbols ist das Anzugsdrehmoment in Newtonmeter angegeben.

ART DER ZUSAMMENSETZUNG



ÖL: Leichte Schmierung für Elemente wie Ketten und Kabel.



SCHMIERFETT: Montagefett.



KOHLEPASTE: Montagepaste für die Verstärkung der Reibung an Carbon-Elementen.



KLEBMITTEL: Einsatz von Schrauben-Fixiermittel mittlerer Festigkeit.



Das Klebmittel dient der Fixierung der Schraube, damit sie sich durch Vibrationen, denen das Fahrrad im Einsatz ausgesetzt ist, nicht lösen kann. In jedem Fall einen Tropfen Klebmittel auf die Spitze des Schraubengewindes auftragen. Niemals Klebmittel auf das gesamte Gewinde auftragen, da dies das Herausdrehen der Schraube erschweren würde.



02 GARANTIE BH

BH BIKES verpflichtet sich, langlebige Fahrräder mit höchsten Qualitätsstandards anzubieten. Deshalb gewährt BH BIKES neben der gesetzlichen Garantie für diese Produkte eine Zusatzgarantie und zusätzliche Deckungsbedingungen. In diesem Absatz sind die verschiedenen Garantien und das Verfahren beschrieben, um diese Zusatzgarantie LifeTime Frame in Anspruch nehmen zu können.

GESETZLICHE GARANTIE

Die gesetzliche Garantie schützt den Erstkäufer vor Herstellungsmängeln und/oder nicht vertragsgemäßen Leistungen. Diese Garantie gilt sowohl für Rahmen als auch Bauteile von BH BIKES. Der Anwendungszeitraum variiert in Übereinstimmung mit der im Land des Kaufs geltenden Gesetzgebung und mit gesetzlicher Gültigkeit ab dem Kaufdatum. Während dieses Zeitraums hat der Inhaber der Garantie das Recht auf kostenlose Reparatur der Herstellungsmängel oder einen entsprechenden Austausch, einschließlich der Transport- oder Reisekosten, sowie der daraus entstandenen Schäden und Beeinträchtigungen. Es gibt verschiedene Bedingungen, die zu erfüllen sind, um die Garantie in Anspruch nehmen zu können:

- Diese Garantie berührt nicht die Rechte des Verbrauchers im jeweiligen Land.
- Die Aufnahme eines defekten Fahrrads oder Teils in die Garantiebedingungen unterliegt letztendlich der Entscheidung des technischen Kundendienstes.
- Die Garantie deckt in keinem Fall den Austausch von Teilen ab, die durch den normalen Gebrauch des Fahrrads Verschleiß ausgesetzt sind.
- Die Garantie gilt in keinem Fall für Brüche oder Defekte, die auf einen fahrlässigen Gebrauch des Fahrrads, den Einsatz im Wettbewerb, die Montage von nicht originale Zubehör oder unsachgemäße Handhabung und Wartung zurückzuführen sind.
- Die Garantie gilt in keinem Fall, wenn die in diesem Dokument aufgeführte Inspektion vor der Auslieferung und die entsprechenden Wartungsintervalle nicht von einer BH-Vertragswerkstatt durchgeführt, ordnungsgemäß ausgefüllt und abgestempelt wurden.
- Falls die durchgeführte Reparatur nicht zufriedenstellend ist und der Gegenstand nicht die optimalen Bedingungen für die Erfüllung des vorgesehenen Verwendungszwecks erfüllt, hat der Garantiennehmer Anspruch auf den Ersatz des gekauften Produkts oder des defekten Teils durch ein anderes Produkt mit identischen Eigenschaften oder auf die Rückerstattung des für das defekte Produkt oder Teil gezahlten Preises.
- Die Garantielaufzeit wird für die Zeit der Reparatur ausgesetzt, im Falle eines Austauschs des Elements oder des Bauteils, wird die Laufzeit der Garantie für das betroffene Element verlängert.
- Die Forderungsfrist auf Erfüllung der Garantiebestimmungen verfällt sechs Monate nach Ablauf der Garantielaufzeit.
- Alle Forderungen müssen über einen zugelassenen Vertriebshändler erfolgen.
- Nationaler Bereich: Suchen Sie im Benutzerhandbuch oder unter [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

Öffnen Sie den folgenden Link, um mehr über die Bedingungen zu erfahren:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIE LIFETIME FRAME

BH Bikes bietet dem Erstkäufer über seine autorisierten Verkaufsstellen eine Police, gemäß den folgenden Klauseln, für mögliche Produktionsfehler am Rahmen, für einen Zeitraum, der über die gesetzliche Produktgarantie hinausgeht:

1. **Die LIFETIME-Garantie gilt einzig und allein für Rahmen und Bikes von BH, die über die autorisierten Verkaufspunkte von BHBIKES EUROPE S.L. vertrieben werden.**
 - Der Käufer muss die Registrierung der Garantie LIFETIME über Online-Medien vorgenommen und das Formular mit den erforderlichen Angaben vorschriftsmäßig, innerhalb einer Frist von 30 Kalendertagen ab dem Kaufdatum, ausgefüllt haben. Das Kaufdatum muss mit der von dem autorisierten Verkaufspunkt ausgestellten Rechnung übereinstimmen.
 - Diese Garantie ist nicht auf einen zweiten Käufer übertragbar und erlischt zum Zeitpunkt des Verkaufs des Fahrrads an einen Dritten. Als Original-Käufer wird derjenige betrachtet, der die Garantie zum Zeitpunkt des Kaufes registriert. Die gewerbliche Garantie ist nicht auf andere Personen übertragbar, die nicht die Bedingung des Original-Käufers erfüllen.
 - Die Wartung des Fahrrads ist in einem von BHBIKES EUROPE autorisierten Unternehmen auszuführen und es sind zu jeder Zeit die Angaben im Benutzerhandbuch einzuhalten.
2. **Die LIFETIME-Garantie deckt Folgendes auf keinen Fall ab:**
 - Die hinteren Schwingen der Modelle mit Doppelfederung, Gabel, Kinderräder, Defekte und/oder Farbabtrag der Originallackierung oder Korrosion durch natürliche Abnutzung.
 - Defekte oder Risse aufgrund von Unfällen oder unsachgemäßer und/oder nachlässiger Nutzung des Fahrrads.
 - Nutzung von Bau- oder Zubehörteilen, die für den Verwendungszweck des Fahrrads nicht vorgesehen oder nicht damit kompatibel sind.
 - Defekte aus unsachgemäßer Beanspruchung.
 - Kratzer, Entfärbungen oder Flecken aufgrund der Verwendung von Scheuermitteln, scharfkantigen Elementen, Spannbacken und/oder aufgrund kontinuierlicher Sonneneinstrahlung oder anderer klimatologischer Einflüsse.
 - Defekte aufgrund der normalen Abnutzung des Fahrrads, einschließlich durch Materialermüdung. Die Schäden durch Materialermüdung sind ein Zeichen dafür, dass der Rahmen einen Verschleiß durch die normale Nutzung erlitten hat. Deshalb liegt es in der Verantwortung des Benutzers, das Fahrrad regelmäßig zu untersuchen.
 - Falsche Nutzung und/oder Pflege des Produkts (lesen Sie aufmerksam die Nutzungs- und Reinigungsempfehlungen).
 - Rahmen, die bei Wettkämpfen oder Demos eingesetzt oder vermietet/verliehen wurden.

Suchen Sie nach den umfassenden Bedingungen unter:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ERWEITERTE GARANTIE FÜR BH-BATTERIEN

Im Bemühen unseren Kundenservice jeden Tag etwas besser zu machen, bietet BH die besten Garantiebedingungen mit der Möglichkeit, eine Garantieverlängerung für die Serie der E-Bikes um ein oder zwei Jahre zu erhalten. BH Bikes bietet dem Erstkäufer über seine autorisierten Verkaufspunkte eine Gewerbeplage, gemäß den folgenden Klauseln, für mögliche Produktionsfehler an der BH-Batterie, für einen Zeitraum, der über die gesetzliche Produktgarantie hinausgeht:

1. **Die Garantieverlängerung für die BH-Batterie gilt einzig und allein für BH-Batterien, die in Bikes von BH verbaut sind und die über die autorisierten Verkaufspunkte von BHBIKES EUROPE S.L. vertrieben wurden:**

- Der Käufer muss die Registrierung der Garantie über Online-Medien vorgenommen und das Formular mit den erforderlichen Angaben vorschriftsmäßig, innerhalb einer Frist von 30 Kalendertagen ab dem Kaufdatum, ausgefüllt haben. Das Kaufdatum muss mit der von dem autorisierten Verkaufspunkt ausgestellten Rechnung übereinstimmen und es muss die Seriennummer des Bikes angegeben sein.
- Diese Garantie ist nicht auf einen zweiten Käufer übertragbar und erlischt zum Zeitpunkt des Verkaufs des Fahrrads an einen Dritten. Als Original-Käufer wird derjenige betrachtet, der die Garantie zum Zeitpunkt des Kaufes registriert. Die gewerbliche Garantie ist nicht auf andere Personen übertragbar, die nicht die Bedingung des Original-Käufers erfüllen.
- Die Wartung des Fahrrads ist in einem von BHBIKES autorisierten Unternehmen auszuführen und es sind zu jeder Zeit die Angaben im Benutzerhandbuch einzuhalten.

2. **Die folgenden Punkte sind durch die Garantieverlängerung der BH-Batterie grundsätzlich nicht abgedeckt:**

- Entfärbungen des Lacks und des Originalfarbtons oder Rostbildung aufgrund der natürlichen Abnutzung.
- Defekte oder Risse aufgrund von Unfällen oder unsachgemäßer und/oder nachlässiger Nutzung des Fahrrads.
- Verschleiß oder natürlichen Verfall durch Alterung des Fahrrads, selbst wenn es nicht benutzt wird. Verschleiß nach 500 vollständigen Lade- und Entladezyklen, wenn sie unter 30 % der Nominalkapazität liegen (lesen Sie die Empfehlungen in der Bedienungsanleitung aufmerksam durch).
- Nutzung von Bau- oder Zubehörteilen, die für den Verwendungszweck des Fahrrads nicht vorgesehen oder nicht damit kompatibel sind.
- Defekte aus unsachgemäßer Beanspruchung.
- Kratzer, Entfärbungen oder Flecken aufgrund der Verwendung von Scheuermitteln, scharfkantigen Elementen, Spannbacken und/oder aufgrund kontinuierlicher Sonneneinstrahlung oder anderer klimatologischer Einflüsse.
- Falsche Nutzung und/oder Pflege des Produkts (lesen Sie aufmerksam die Nutzungs- und Reinigungsempfehlungen).
- Batterien, die bei Wettkämpfen oder Demos eingesetzt oder vermietet/verliehen wurden.
- Hilfsbatterien (Extender).

Suchen Sie nach den umfassenden Bedingungen unter:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTRIERUNG DER ERWEITERTEN GARANTIEN

Für die Zusatzgarantien von BH BIKES muss das Fahrrad spätestens 30 Tage nach dem Kauf registriert werden. Im Weiteren ist der Vorgang für die Aktivierung der erweiterten Garantien beschrieben:

• **GARANTIE LIFETIME FRAME**

Die Registrierung der erweiterten Garantie LIFETIME FRAME muss über die Webseite von BH BIKES vorgenommen werden:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Im folgenden Video sind die einzelnen Schritte dargestellt:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



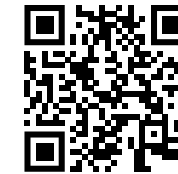
• **ERWEITERTE GARANTIE FÜR BH-BATTERIEN**

Die Registrierung der erweiterten Garantie für BH-Batterien muss über die Webseite von BH BIKES vorgenommen werden:

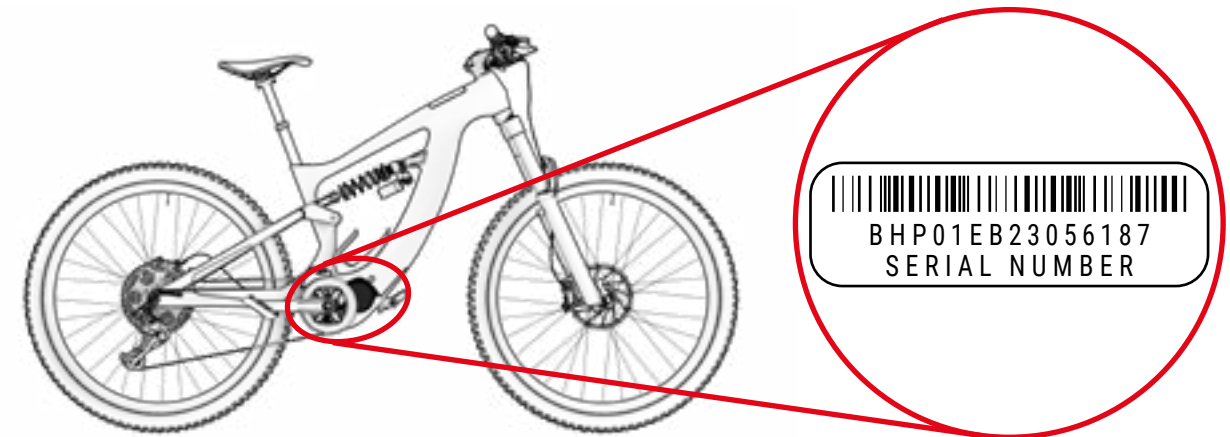
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Im folgenden Video sind die einzelnen Schritte dargestellt:

<https://youtu.be/sINzdFBygMM>



- ⚠ Die für die Registrierung des Fahrrads notwendige Seriennummer finden Sie immer an der Unterseite des Fahrrads unter dem Tretlager:



GARANTIE DER BAUTEILE DES ELEKTRISCHEN UNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS

Genauso wie bei den Rahmen und Bauteilen von BH BIKES, müssen alle exklusiven elektrischen Bauteile von BH von der gesetzlichen Garantie abgedeckt sein (die BH-Motoren haben eine erweiterte Garantie von 5 Jahren nach Aktivierung der Garantie LIFETIME FRAME). Der Anwendungszeitraum variiert in Übereinstimmung mit der im Land des Kaufs geltenden Gesetzgebung und mit gesetzlicher Gültigkeit ab dem Kaufdatum.

Während dieses Zeitraums hat der Inhaber der Garantie das Recht auf kostenlose Reparatur der ursprünglichen Defekte, einschließlich der Transport- oder Reisekosten, sowie der daraus entstandenen Schäden und Beeinträchtigungen. Die Bedingungen stimmen mit denen überein, die in Absatz „gesetzliche Garantie“ beschrieben sind und in vollem Umfang auf der folgenden Webseite geprüft werden können:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Auf keinen Fall deckt die Garantie den Verschleiß und den natürlichen Alterungsprozess der Batterien durch Nutzung, Ladung und Lagerung ab. Ebenso müssen Sie sich mit den jeweiligen Firmen in Verbindung setzen, wenn Sie die Garantie für Bauteile von Drittanbietern in Anspruch nehmen wollen.

VORGEHENSWEISE BEI GARANTIEFORDERUNGEN

Alle Forderungen, die dieser Garantie unterliegen, müssen über einen offiziellen BH-Vertriebshändler erfolgen. Dieser Vertriebshändler führt die anfängliche Analyse durch, um den Umfang festzustellen und eine Diagnose des Defekts vorzunehmen. Derselbe Vertriebshändler informiert dann BH direkt und bearbeitet die Forderung. Sobald von BH die erforderlichen korrektiven Maßnahmen definiert wurden, leitet der Vertriebshändler diese Informationen an den Kunden weiter.

Es ist am zweckmäßigsten, die Forderung über den offiziellen Vertriebshändler, bei dem Sie den Kauf getätigt haben, bearbeiten zu lassen. Wenn dies nicht möglich sein sollte, können Sie einen autorisierten Vertriebshändler in Ihrem Gebiet über die folgende Seite auswählen:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

GRÜNDE FÜR DIE ANNULLIERUNG DER GARANTIE DER ELEKTRISCHEN BAUTEILE

Die Batterie und die elektrischen Bauteile von BH sind von der gesetzlichen Garantie abgedeckt, es müssen jedoch die folgenden Punkte erfüllt sein:

- Es dürfen keine elektrischen Bauteile ausgebaut oder verändert worden sein.
- Die Nutzungsdauer variiert je nach Nutzungs-, Ladungs- und Lagerungsbedingungen.
- Halten Sie die Batterie stets geladen. Ansonsten kann die Batterie einem schnelleren Verschleiß unterliegen als normal.

03 INSTANDHALTUNG

Dieses Benutzerhandbuch enthält wichtige Informationen für die geeignete Nutzung und Wartung des Fahrrads. Konkret enthält das Dokument spezifische Angaben zu der Familie der **Xtep Lynx Carbon-Räder (ES093 / ES083 / ES073)**. Es wird empfohlen, das gesamte Handbuch aufmerksam zu lesen. Sie finden die Benutzerhandbücher aller BH-Modelle im Internet unter der folgenden Adresse:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Dieses Dokument enthält zusätzliche Angaben zum allgemeinen Benutzerhandbuch, das Sie unter der folgenden Adresse finden:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Suchen Sie die Eigenschaften und Empfehlungen für Bauteile von Drittanbietern auf den jeweiligen offiziellen Webseiten.

FAHRRAD VOR DER NUTZUNG ÜBERPRÜFEN

Die Fahrräder werden während der Fertigung und danach bei der Endkontrolle in der BH-Werkstatt mehrfach geprüft. Da sich die Funktion Ihres Fahrrads während des Transport verändert haben könnte oder Dritte in der Zwischenzeit Änderungen am Fahrrad vorgenommen haben könnten, müssen Sie vor jeder Fahrt Folgendes überprüfen:

- **RAHMEN:** Es dürfen keine Risse, Beschädigungen oder ungewöhnliche Geräusche festzustellen sein.
- **KETTE:** Sie muss geschmiert sein und das Antriebssystem darf keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln.
- **BREMSEN:** Die Bremsen müssen fehlerfrei funktionieren. Betätigen Sie im Stehen kräftig den Bremshebel und stellen Sie sicher, dass er auf keinen Fall den Lenker berührt.
- **MÄNTEL:** Der Luftdruck muss korrekt sein und es dürfen keine Schnitte im Bereich der Lauffläche und an den Seiten festzustellen sein. Überprüfen Sie auch, dass der Verschleiß den empfohlenen maximalen Verschleiß nicht überschreitet.
- **RÄDER:** Die Räder müssen sich frei drehen. Prüfen Sie darüber hinaus den Abstand zwischen Bremsbelag und Felge, ebenso den Abstand zwischen Rahmen und Reifen.
- **LENKUNG:** Die Lenkung muss sich sanft drehen lassen und darf keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln.
- **DREHPUNKTE DER SCHWINGE:** Wenn Sie das Körpergewicht auf das Fahrrad anwenden, muss die Federung normal und ohne ungewöhnliche Geräusche funktionieren. Wenn sie nicht korrekt funktioniert oder Spiel zwischen den beweglichen Teilen festzustellen ist, kann dies bedeuten, dass nicht das richtige Anzugsdrehmoment angewendet wurde oder die Lager verschlissen sind.
- **LAGER:** Die Lager müssen korrekt funktionieren und dürfen keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln. Die Lager unterliegen Verschleiß und müssen ersetzt werden, um Schäden an den Bauteilen, an denen sie installiert sind, zu vermeiden.
- **ELEKTRISCHES SYSTEM:** Wenn das Fahrrad über ein elektrisches System verfügt, muss dieses korrekt funktionieren, überprüfen Sie dazu die elektrische Unterstützung und die Funktion der entsprechenden Bauteile (Motor, Display, Schaltwerk der Tretunterstützung und den Geschwindigkeitssensor). Wenn keine elektrische Unterstützung verwendet wird, stellen Sie sicher, dass alle Anschlüsse korrekt sind und keine Beschädigungen vorliegen.

⚠️ Fahren Sie nicht mit dem Rad, wenn einer dieser Punkte nicht erfüllt ist! Eine defektes Rad kann zu schweren Unfällen führen! Wenn Sie nicht absolut sicher sind oder Fragen haben, setzen Sie sich mit Ihrer BH-Werkstatt in Verbindung!

⚠️ Überprüfen Sie die Anzugsdrehmomente, sie müssen immer mit den in den Benutzerhandbüchern angegebenen Empfehlungen übereinstimmen. Eine Nichteinhaltung dieser Anweisungen kann zu Unfällen bis hin zu tödlichen Verletzungen führen.

⚠️ Aufgrund der Einflüsse des Geländes und der Kräfte, die auf das Rad wirken, unterliegt das Fahrrad sehr starken Beanspruchungen. Auf diese dynamischen Lasten reagieren die verschiedenen Teile mit Verschleiß und Materialermüdung. Überprüfen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig, suchen Sie nach Anzeichen von Verschleiß, Kratzern, Verformungen, Farbabtrag oder beginnenden Rissen. Die Teile, deren Nutzungsdauer überschritten wurde, können ohne Vorankündigung ausfallen. Bringen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig in eine BH-Werkstatt, um gegebenenfalls die fraglichen Teile auszutauschen.

DAS FAHRRAD SAUBERHALTEN

Für eine gute Instandhaltung des Fahrrads empfehlen wir die Einhaltung der folgenden grundlegenden Präventionsmaßnahmen. Eine Nichteinhaltung dieser Empfehlungen kann zu vorzeitigem Verschleiß bis hin zu Brüchen in bestimmten Bereichen, wie Dichtungen und beweglichen Teilen, führen.

- Staub und Lehm mit einem feuchten Schwamm und einem milden und neutralen Reinigungsmittel entfernen.
- Die Kunststoffteile dürfen nur mit Seifenlauge gereinigt werden.
- Die Reifen können mit einem Schwamm oder einer Bürste mit Seifenlauge abgewaschen werden.
- Nach dem Reinigen das Fahrrad mit einem weichen Lappen vorsichtig trockenreiben.
- Nach jeder Reinigung müssen die Antriebs Elemente geschmiert werden.

⚠️ Der Schmutz kann Schäden verdecken, die zu Unfällen bis hin zu tödlichen Verletzungen führen können.

⚠️ Setzen Sie keine Hochdruckreiniger ein und verwenden Sie auf keinen Fall Dampfstrahlreiniger.

DIE SCHMIERUNG DES ANTRIEBS AUFRECHTERHALTEN

Nach dem Waschen kann es sein, dass der Kettenantrieb keine Schmierung mehr aufweist. Prüfen und schmieren Sie gegebenenfalls die Kettenglieder. Zu viel Schmierfett kann zu größerer Verschmutzung führen und damit einen vorzeitigen Verschleiß und Fehlfunktionen des Systems nach sich ziehen.

⚠️ Setzen Sie keine Hochdruckreiniger ein und verwenden Sie auf keinen Fall Dampfstrahlreiniger.

INSTANDHALTUNG DER BAUTEILE

Das Fahrrad benötigt eine regelmäßige Instandhaltung, ebenso eine Mindestanzahl an periodischen Überprüfungen. Die Regelmäßigkeit der Instandhaltungsvorgänge ist abhängig vom Fahrzeugtyp (Citybike, Rennrad, Mountainbike), ebenso von der Häufigkeit und den Nutzungsbedingungen.

INSTANDHALTUNGSPLAN FÜR DIE BAUTEILE

| Bauteil | Auszuführende Maßnahmen | Vor jeder Fahrt | Monatlich | Jährlich |
|---------------------------|--|--|-----------|----------|
| Beleuchtung | Funktionskontrolle | | | |
| Reifen | Druckprüfung | | | |
| | Die Höhe des Profils und der Seiten überprüfen | | | |
| Bremsen (Felge) | Hebelweg, Stärke der Bremsbeläge und die Felgenposition überprüfen | | | |
| | Bremsprüfung im Stehen | | | |
| | Bremsklötze reinigen | | | |
| Bremskabel | Sichtprüfung. | | | |
| Bremsen (Scheibenbremsen) | Bremsflüssigkeit wechseln (DOT-Flüssigkeit) | | | |
| Federgabel | Überprüfung der Schrauben und entsprechenden Anzugsdrehmomente | | | |
| | Ölwechsel und Erneuerung der Elastomerschmierung | | | |
| Sattelstütze mit Federung | Instandhaltung. | | | |
| | Kontrolle des Spiels. | | | |
| Felgen bei Felgenbremsen | Überprüfung und gegebenenfalls Austausch der Bremsbeläge | Spätestens nach dem zweiten Teil des Bremsbelags | | |
| Achse des Tretlagers | Spiel überprüfen | | | |
| | Erneuerung der Schmierung | | | |
| Kette | Kontrolle und Schmierung | | | |
| | Kontrolle und Austausch | Ab 800 km | | |
| Tretkurbeln | Kontrolle und Anzugsdrehmoment | | | |
| Räder/Speichen | Drehung des Rades und Speichenspannung überprüfen | | | |
| Lenkungssatz | Überprüfung des Lenkungssatzes | | | |
| | Erneuerung der Schmierung | | | |
| Metalloberflächen | Konservierung | Mindestens alle sechs Monate | | |
| Naben | Überprüfung der Lager | | | |
| | Erneuerung der Schmierung | | | |
| Pedale | Überprüfung der Lager | | | |
| | Schmierung, Reinigung des Verankerungsmechanismus | | | |

| Bauteil | Auszuführende Maßnahmen | Vor jeder Fahrt | Monatlich | Jährlich |
|--|--|-----------------|-----------|----------|
| Sattelstütze/Vorbau | Überprüfung der Befestigungsschrauben. | | | |
| Hinteres Schaltwerk/ Umwerfer | Reinigung, Schmierung. | | | |
| Schnellspanner/ Steckachse | Überprüfung der Leistung | | | |
| Schrauben und Muttern | Kontrolle und Anzugsdrehmoment | | | |
| Speichen | Überprüfung der Spannung | | | |
| Vorbau/Sattelstütze | Ausbau und Erneuerung der Montagepaste | | | |
| Schaltkreis/Bremsen | Ausbau und Schmierung | | | |
| Bauteile des elektrischen Unterstützungssystems | Anschlüsse überprüfen | | | |
| | Auf Sauberkeit überprüfen | | | |

Es muss kein Fachmann hinzugezogen werden, wenn Sie geschickt sind, Erfahrung haben und mit dem richtigen Werkzeug ausgestattet sind. Führen Sie die korrektiven Maßnahmen sofort aus, wenn Sie Mängel feststellen. Wenn Sie nicht sicher sind oder Fragen haben, setzen Sie sich mit BH in Verbindung.

Die angegebenen Arbeiten dürfen nur von einem Fahrrad-Fachmann Ihres Vertrauens ausgeführt werden.

ERSATZTEILE

Um eine optimale Funktion Ihres Fahrrads und höchstmögliche Sicherheit zu gewährleisten, ist es sehr wichtig, Originalteile einzusetzen. Die Nutzung von Nicht-Originalteilen kann Schäden verursachen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind.

Die häufigsten Ersatzteile sind die Verschleißteile. Die wichtigsten sind Reifen, Schläuche, Bremsbeläge und Bremsklötze, ebenso die Felgen, vorausgesetzt sie bilden einen Teil der Bremsanlage, die Scheinwerfer, Standlichter, Batterien und Akkus.

- **REIFEN:** Tauschen sie diese durch gleichwertige Reifen aus. Überprüfen Sie die an der Außenseite des Reifens aufgedruckte Marke (Norm E.T.R.T.O.). Es ist zu beachten, dass ein Reifen mit einem größeren Außendurchmesser als empfohlen, dazu führen kann, dass beim Drehen des Lenkers die Fußspitze das Vorderrad oder den Schutz des Hinterrads berührt. Der Radfahrer kann dadurch die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und einen Unfall mit schwerwiegenden Folgen erleiden. Dasselbe kann geschehen, wenn Sie die Tretkurbel des Pedals gegen eine längere austauschen.
- **SCHLÄUCHE:** Setzen Sie immer einen für den Reifen geeigneten Schlauch ein. Halten Sie sich an die Anweisungen, die an der Außenseite des Schlauchs angegeben sind (Norm E.T.R.T.O.).
- **SCHEIBENBREMSEN UND BREMSBELÄGE:** Beachten Sie die Herstelleranweisungen.
- **SCHEINWERFER UND STANDLICHTER:** Tauschen Sie das Birnchen durch eines desselben Typs aus. Halten Sie sich an die im Metallbereich zu findenden Anweisungen.

- **KETTE, RITZEL UND KETTENBLÄTTER:** Beachten Sie die Herstelleranweisungen.
- **BATTERIEN UND AKKUS** Gegen solche desselben Typs austauschen. Halten Sie sich an die an der Außenseite zu findenden Anweisungen.

⚠ Denken Sie daran, dass die Nutzung von Nicht-Originalteilen Schäden verursachen kann, die nicht von der Garantie abgedeckt sind.

NACH EINEM STURZ, SCHLAG ODER AUFPRALL

Wenn Sie einen Sturz, Schlag oder Aufprall erleiden, ist das Wichtigste, sicherzustellen, ob Sie noch in der Verfassung sind, die Fahrt fortzusetzen. Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht weiter, wenn Sie sich verletzt haben, rufen Sie gegebenenfalls einen Krankenwagen.

Wenn Sie in der Verfassung sind, die Fahrt fortzusetzen, müssen Sie prüfen und sicherstellen, dass das Fahrrad ebenfalls vollständig einsatzfähig ist:

- Überprüfen Sie, ob die Räder noch festsitzen und die Felgen noch am Rahmen und an der Gabel zentriert sind. Drehen Sie die Räder. Wenn sich der Spalt sichtbar verändert hat und Sie ihn vor Ort nicht wieder zentrieren können, müssen Sie die Bremsen etwas von der Felge trennen, damit sie sich frei drehen lässt.

⚠ Beachten Sie in diesem Fall, dass sich die Bremswirkung verringert.

- Prüfen Sie, ob der Lenker oder der vordere Teil des Rahmens verformt oder gebrochen sind. Stellen Sie sicher, dass der vordere Teil fest an der Gabel angebracht ist, indem Sie das Vorderrad fest zwischen die Knie nehmen und versuchen den Lenker im Verhältnis zum Vorderrad zu verdrehen.
- Achten Sie darauf, dass die Kette korrekt aufliegt. Wenn das Fahrrad auf die Seite des Antriebs gefallen ist, prüfen Sie dessen Funktion. Bitten Sie jemanden um Hilfe, um das Fahrrad auf den Sattel zu stellen und schalten Sie die Gänge. Wenn die Kette in das größte Ritzel einrastet, achten Sie auf den Abstand zwischen Gangschaltung und Speichen. Wenn sich die Gangschaltung oder die Halterung verzogen haben sollten, kann sich erstere in den Speichen verklemmen – Vorsicht Sturzgefahr! Die Gangschaltung, das Hinterrad oder der Rahmen könnten beschädigt worden sein. Prüfen Sie den Umwerfer. Wenn er sich verschoben hat, kann die Kette herausspringen. Das Fahrrad verliert den Antrieb (siehe auch Abschnitt „Antrieb“).
- Prüfen Sie den Sattel, das Oberrohr oder den Tretlagerkasten, um sicherzustellen, dass keine Schäden entstanden sind.
- Heben Sie das Fahrrad etwas an und lassen es wieder auf den Boden sacken. Wenn Sie Geräusche feststellen, prüfen Sie das Fahrrad und suchen nach losen Schrauben.
- Überprüfen Sie das gesamte Fahrrad erneut, um mögliche Verformungen, Farbabträge oder Risse festzustellen.
- Fahren Sie dann ganz vorsichtig weiter, wenn das Resultat der Überprüfung zufriedenstellend ausgefallen ist. Bremsen oder beschleunigen Sie auf keinen Fall abrupt oder treten bergauf zu fest in die Pedale. Wenn Sie nicht sicher sind, warten Sie bis Sie von einem Fahrzeug abgeholt werden können, statt ein Risiko einzugehen. Sobald Sie zuhause sind, führen Sie noch einmal eine umfassende Prüfung Ihres Fahrrads durch. Wenn Sie nicht absolut sicher sind oder Fragen haben, setzen Sie sich mit Ihrer BH-Werkstatt in Verbindung!

⚠ Die Aluminiumteile, die sich verformt haben sollten, dürfen nicht wieder geradegebogen werden, das heißt, sie können nicht repariert werden. Danach besteht sogar ein höheres Bruchrisiko, insbesondere an Gabel, Lenker, Vorderseite, Tretkurbel und Pedalen. Tauschen Sie diese aus Sicherheitsgründen aus.

04 NUTZUNGSHINWEIS

MAXIMALE MANTELGRÖSSE

Wenn Sie an Ihrem Fahrrad einen Reifen installieren, der kein Originalreifen ist, stellen Sie sicher, dass immer mindestens 6 mm zwischen Mantel und jedem Rahmen- und Gabelteil bestehen müssen.

MINIMALE UND MAXIMALE EINSTECKTIEFE DER SATTELSTÜTZE

Eine Nichtbeachtung der in diesem Handbuch angegebenen minimalen und maximalen Einstecktiefe der Sattelstütze kann eine Hebelwirkung auf den Rahmen ausüben. Der ausgeübte Druck kann den Rahmen beschädigen und schwere Unfälle verursachen. Die Garantie deckt Schäden, die aus einer Nichteinhaltung dieser Anweisungen entstanden sind, nicht ab.

MAXIMALE GABELLÄNGE (AXLE-TO-CROWN)

Beachten Sie die maximale Länge zwischen Gabelachse und dem unteren Teil des Steuerrohrs (Axle-to-Crown). Wenn Sie diese maximale Länge nicht einhalten, kann der Rahmen beschädigt werden, da er eine Last tragen muss, für die er nicht ausgelegt ist, dies kann zu schweren Unfällen führen.

MAXIMALE ANZAHL DER DISTANZSTÜCKE AN DER LENKUNG

In diesem Handbuch ist die maximale Anzahl der Distanzstücke an der Lenkung angegeben, die unter dem Vorbau angebracht werden können. Wenn Sie diese maximale Anzahl nicht einhalten, können die Materialien beschädigt werden, da sie eine Last tragen müssen, für die sie nicht ausgelegt sind, dies kann zu schweren Unfällen führen.

POSITION DER SPINNE IM GABELROHR

Auf keinen Fall dürfen Distanzstücke über dem Vorbau in die Lenkung eingesetzt werden. Wenn Sie dies nicht einhalten, können die Materialien beschädigt werden, da sie eine Last tragen müssen, für die sie nicht ausgelegt sind, dies kann zu schweren Unfällen führen.

USO PREVISTO

Jedes Bike ist für einen bestimmungsgemäßen Gebrauch konzipiert. Die in diesem Handbuch beschriebenen Modelle erfüllen den folgenden bestimmungsgemäßen Gebrauch:

Es handelt sich um mehrere Bedingungen hinsichtlich des Einsatzes des Bikes auf schwierigen Strecken, unbefestigten Wegen und schwierigem, nicht vorbereitetem Gelände, die technische Fähigkeiten erfordern. Die Sprünge und Stürze dürfen 61 cm (24") nicht überschreiten.

05 NUTZUNGSHINWEIS FÜR DAS ELEKTRISCHE UNTERSTÜTZUNGSSYSTEM

PFLEGE UND NUTZUNGSVORSCHRIFTEN FÜR DIE ELEKTRISCHEN BAUTEILE UND BATTERIEN

Alle Produkte und Bauteile von BH sind so ausgelegt, dass ihnen Spritzer und Regen nichts anhaben können. Bestimmte Praktiken können Schäden an den Bauteilen und Kurzschlüsse ausschließen. Führen Sie möglichst keine der folgenden Aktionen aus:

- Waschen des Fahrrads mit Hochdruckreiniger.
- Das Fahrrad unter widrigen Wetterbedingungen einsetzen.
- Das Fahrrad bei Regen außen an einem Fahrzeug transportieren.
- Die Batterie hohen Temperaturen aussetzen. Bei Überschreiten von 70 °C kann es zu Lecks und Feuergefahr kommen.
- Nichteinhaltung des Temperaturbereichs bei Nutzung, Ladung und Lagerung des Fahrrads.

IDEALE SITUATIONEN FÜR EINE LANGE LEBENSDAUER

Wir empfehlen eine Reihe von Bedingungen für eine maximale Nutzungsdauer der Batterie:

- Auf ebener und stabiler Fläche aufladen.
- Keiner direkten Sonneneinstrahlung aussetzen.
- Keine Kinder oder Haustiere in der Nähe dulden.
- Weder Regen noch Feuchtigkeit aussetzen.
- Für gute Belüftung und Trockenheit sorgen.
- Eine Temperatur zwischen 15–25 °C einhalten.
- Die Batterie unter 10 % Ladestand nicht mehr verwenden. Unter diesem Ladestand kann die Nutzungsdauer der Zellen beeinträchtigt werden.



Jede nicht genehmigte Veränderung an den Bauteilen des elektrischen Systems kann zu schweren Unfällen führen und zum Erlöschen der Garantieansprüche führen.

HINWEISE ZUR BATTERIENUTZUNG

Eine sachfremde Nutzung der Batterien kann zu Schäden und schweren Unfällen führen. Halten Sie die folgenden Bedingungen ein, um dies zu vermeiden:

- Setzen Sie nur das Original-Ladegerät ein.
- Lassen Sie die Batterie nicht in der Nähe von Wärmequellen.
- Die Batterie nicht erhitzen oder in offenes Feuer werfen.

- Vermeiden Sie einen Kontakt der Batterieanschlüsse mit metallischen Gegenständen.
- Tauchen Sie die Batterie nicht ins Wasser ein und vermeiden Sie Spritzer und Feuchtigkeit.
- Die Batterie nicht anstoßen oder perforieren.
- Bei Lecks darf die Batterieflüssigkeit nicht an Hände oder in die Augen gelangen.
- Nicht einsetzen, wenn äußere Beschädigungen festzustellen sind.
- Die Batterie nur mit einem trockenen oder feuchten Lappen reinigen.

UNGEEIGNETE LADE- UND ENTLADEUMGEBUNGEN UND -LÖSUNGEN

Die im Weiteren beschriebenen warmen und kalten Umgebungen können dazu führen, dass der Ladevorgang in den Wartemodus wechselt oder abgebrochen wird, ohne die Batterie vollständig zu laden.

- **Entladeunterbrechungsmodus im Winter oder DUT (Discharge Under Temperature):** Die Entladung der Batterie wechselt in den Unterbrechungsmodus, wenn die Temperatur unter -20 °C liegt, dadurch funktioniert die Tretunterstützung nicht mehr und die Batterie wird geschützt. In diesen Fällen wird der Unterbrechungsmodus automatisch aufgehoben, wenn die Temperatur der Batterie -20 °C überschreitet.
- **Ladeunterbrechungs-Modus im Winter oder CUT (Charge Under Temperature):** Die Ladung der Batterie geht in den Unterbrechungsmodus über, wenn die Temperatur unter 0 °C liegt. Wenn der Ladevorgang einsetzt und die Temperatur durch die nächtliche Abkühlung oder andere Faktoren unter diesen Wert fällt, stoppt der Ladevorgang und geht in den Unterbrechungsmodus über, um die Batterie zu schützen. In diesen Fällen wird der Unterbrechungsmodus automatisch aufgehoben, wenn die Ladetemperatur 0 °C wieder übersteigt.
- **Rauschen in Fernsehgeräten/Radios/Computern:** Das Laden in der Nähe von Fernsehgeräten, Radios oder ähnlichen Geräten kann zu statischer Aufladung, flackernden Bildern und anderen Störungen führen. Wenn dies geschieht, setzen Sie den Ladevorgang an einer vom Fernsehgerät oder Radio entfernten Stelle fort (beispielsweise in einem anderen Raum).

RECYCLING

Die Lithium-Ionen-Batterien sind Recyclingmaterialien, aber sie können Umweltschäden verursachen, wenn sie nach der Nutzungsdauer nicht korrekt entsorgt werden. Halten Sie sich an die folgenden Schritte, wenn die Nutzungsdauer beendet ist:

- Klassifizieren und recyceln Sie alle elektrischen Bauteile an einer für ein nachhaltiges Recycling vorgesehenen Stelle.
- Prüfen und erfüllen Sie hinsichtlich der Batterien zu jedem Zeitpunkt die Bestimmungen in ihrem Land.

MOTOR

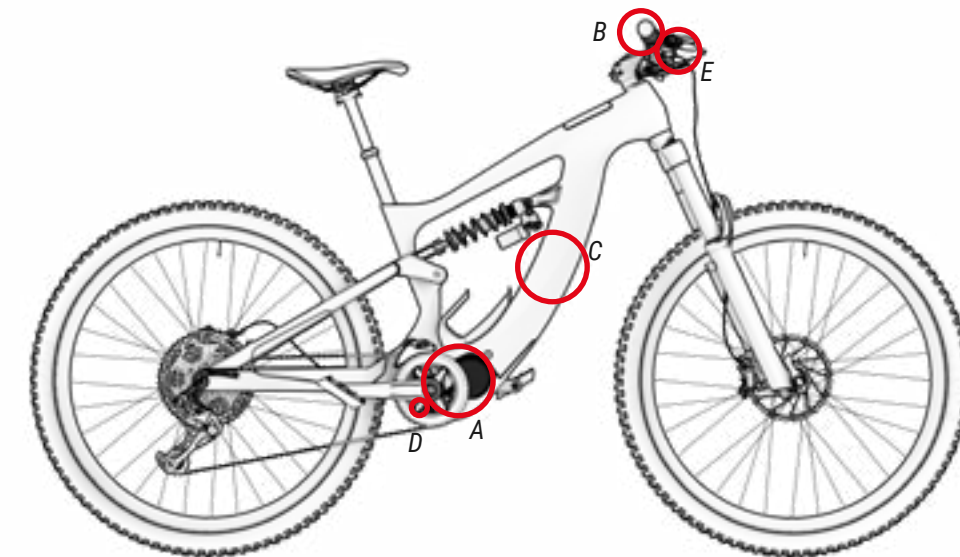
Der Gleichstrommotor befindet sich in der Achse des Tretlagers. Wie jedes andere Teil Ihres Fahrrads hängt die Nutzungsdauer des Motors vom Nutzungsgrad ab. Unter normalen Nutzungsbedingungen kann der Motor 10 bis 20 Jahre oder 100.000 km halten.

06 FUNKTIONSWEISE DER TRETUNTERSTÜTZUNG

BAUTEILE DER TRETUNTERSTÜTZUNG

Das System der Tretunterstützung von BH Bikes besteht aus den folgenden Elementen:

- **A.** Einem **Motor**, der das Fahrrad antreibt.
- **B.** Einer **Bedieneinheit** (EM800), mit der u. a. die Unterstützungsstufe ausgewählt werden kann.
- **C.** Einer **Batterie**, die für den Antrieb des Motors sorgt und sich an verschiedenen Stellen befinden kann.
- **D.** Einem **Drehmomentsensor**, der die vom Nutzer auf das Pedal ausgeübte Kraft misst.
- **E.** Einem **Display** (EM800), um relevante Informationen des Systems anzuzeigen.



DIE TRETUNTERSTÜTZUNG

Die Tretunterstützung ist so gestaltet, dass sie Ihnen die optimale Menge an Unterstützungsleistung zur Verfügung stellt. Sie werden in der Standard-Serie bei Faktoren wie Tretkraft, Geschwindigkeit des Fahrrads und Antrieb unterstützt. Das System schaltet sich in den folgenden Situationen nicht ein:

- Wenn die Bedieneinheit ausgeschaltet ist.
- Wenn Sie 25 km/h oder schneller fahren.
- Wenn Sie nicht in die Pedale treten und die Beschleunigungsfunktion bis 6 km/h abgeschaltet ist.
- Wenn die Batterieladung zu niedrig ist.
- Wenn die ausgewählte Unterstützungsstufe 0% beträgt.

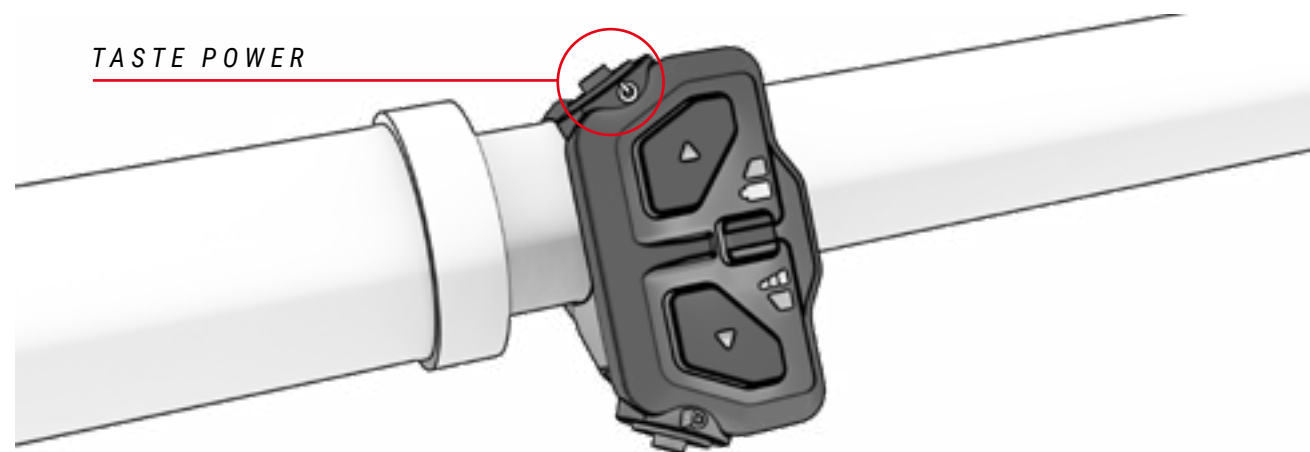
EINSCHALTEN UND AUSSCHALTEN DER TRETUNTERSTÜTZUNG

Das Pedalunterstützungssystem wird mit dem Einschaltknopf oben auf der Steuereinheit aktiviert (siehe unteres Bild). Durch einmaliges Drücken des Einschaltknopfs wird das System gestartet. Die LEDs auf der Steuereinheit leuchten auf, um anzuzeigen, dass das System eingeschaltet wurde.

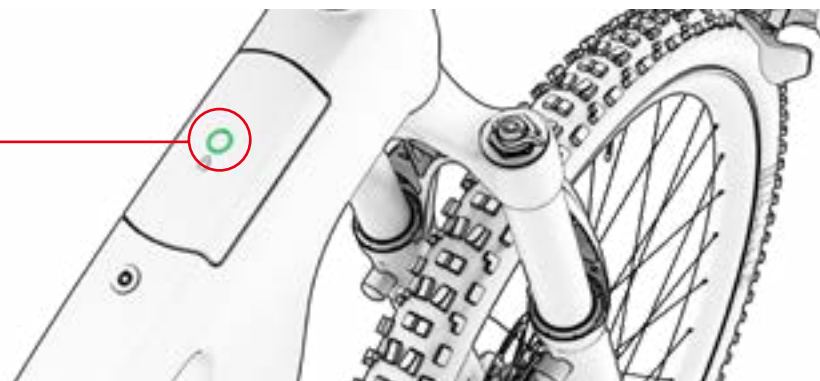
Um das System auszuschalten, müssen Sie den Einschaltknopf 3 Sekunden lang gedrückt halten. Die LEDs auf der Steuereinheit erlöschen und zeigen damit an, dass das System getrennt ist.

⚠ Seien Sie nach dem Einschalten des Systems vorsichtig, wenn Sie losfahren, ohne den Unterstützungsmodus zu überprüfen. Standardmäßig startet das Gerät in dem Unterstützungsmodus, der vor dem letzten Ausschalten ausgewählt wurde.

⚠ Warten Sie nach dem Einschalten des Systems 3 Sekunden, bevor Sie mit dem Treten beginnen. Während dieser 3 Sekunden initialisiert und kalibriert das Unterstützungssystem den Drehmomentsensor. Wenn Sie nicht warten und mit dem Treten beginnen, bevor dieser Zeitraum abgelaufen ist, kann dies die Unterstützung schwächen und möglicherweise wird sogar der Fehlercode 14 auf dem Display angezeigt (siehe Abschnitt Fehlercodes). Um das Problem zu beheben, müssen Sie das System ausschalten und neu starten, ohne während der 3 Sekunden in die Pedale zu treten.

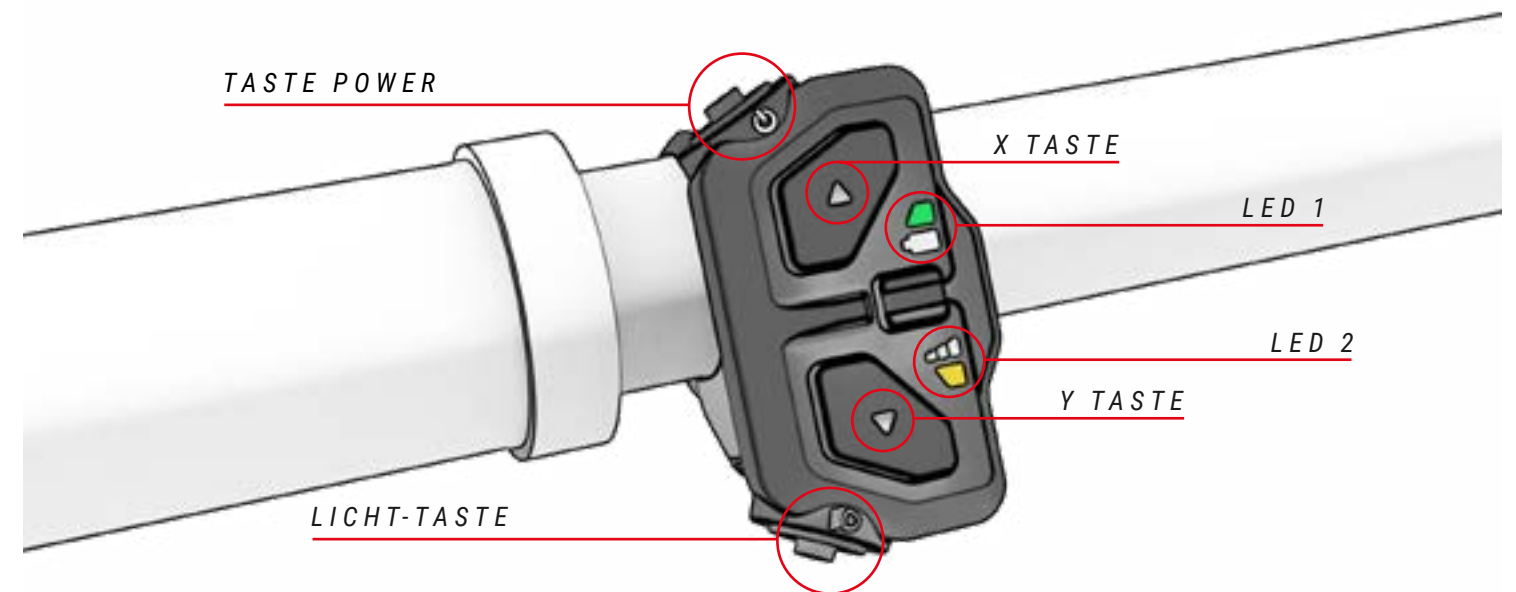


TASTE POWER



TEILE DER STEUEREINHEIT

Die allgemeine Steuereinheit SW-EN600-L befindet sich auf der linken Seite des Lenkers neben dem Griff. Die Steuereinheit besteht aus 6 Teilen:



In diesem Handbuch werden nur die wichtigsten Details der SW-EN600-L-Steuereinheit beschrieben. Alle Details finden Sie im Shimano-spezifischen Handbuch:

<https://si.shimano.com/en/pdfs/um/0NM0A/UM-0NM0A-000-ENG.pdf>



AUSWAHL DER TRETUNTERSTÜTZUNGSSTUFE

Das System verfügt über verschiedene Tretunterstützungsstufen:

- **Boost:** Wird eingesetzt, wenn die maximale Systemleistung abgerufen werden soll.
- **Strecke:** Wird eingesetzt, wenn die Systemleistung je nach Trittkraft des Nutzers progressiv abgerufen werden soll
- **Eco:** Wird eingesetzt, wenn Sie so weit wie möglich fahren möchten.
- **Ohne Tretunterstützung:** Wird eingesetzt, wenn Sie ohne Pedalunterstützung fahren möchten. Sie können alle Funktionen der Bedieneinheit weiterhin verwenden.

Um sich durch die Unterstützungsstufen zu bewegen, drücken Sie die Taste (X), um eine höhere Unterstützungsstufe zu wählen, und die Taste (Y), um eine niedrigere Unterstützungsstufe zu wählen. Im unteren Teil links auf dem Display wird der aktuelle Modus des Fahrrads angezeigt.



BOOST
GELB

TRAIL
GRÜN

ECO
HELLBLAU

OFF
KEIN LICHT

WALK ASSIST
DUNKELBLAU

Um die Batteriebensdauer zu erhöhen und eine vollständige Entladung zu verhindern, die sie beschädigen könnte, sind die Unterstützungsstufen je nach Batterieladung begrenzt:

- Die Batterie ist zu mehr als 20 % geladen: Es stehen 100 % der maximalen Tretunterstützung zur Verfügung.
- Die Batterie ist zu 10 - 20 % geladen: Es stehen nur 50 % der maximalen Tretunterstützung zur Verfügung.
- Die Batterie ist zu 5 - 10 % geladen: Es stehen nur 25 % der maximalen Tretunterstützung zur Verfügung.
- Die Batterie ist zu 1 - 5 % geladen: Es ist keine Tretunterstützung verfügbar. Nur die Beleuchtung kann eingeschaltet werden.

MODUS WALK ASSIST

Der Modus Walk Assist unterstützt den Benutzer beim Schieben des Fahrrads zu Fuß. Um diesen Modus zu aktivieren, muss die Taste Y für 1 Sekunde gedrückt werden bis das Wort Walk auf dem Display erscheint. Nach der Aktivierung des Modus muss die Taste Y losgelassen und wieder gedrückt werden, um das Fahrrad schieben zu können. Die Taste muss gedrückt gehalten werden, um sie nutzen zu können, und losgelassen werden, um die Unterstützung zu beenden.



AUSGEWÄHLT
DUNKELBLAU



UNTERSTÜTZUNG
BLINKENDES TIEFBLAU

**BLEIBEN SIE FÜR
UNTERSTÜTZUNG DRUCK**

BEGINN DES PEDALTRETENS

Der Fahrer muss fest auf dem Sattel sitzen und den Lenker mit festem Griff halten bevor er die Füße auf die Pedale stellt. Darauf ist besonders zu achten, wenn Sie die Pedale in den höchsten Unterstützungsstufen treten (Stufe STRECKE und BOOST), da der Motor den maximalen Schub liefert und die Gefahr besteht, die Kontrolle über das Fahrrad zu verlieren. Um die Beschleunigung zu erleichtern, bietet der Motor zusätzlichen Anfangsschub, sobald Sie auf die Pedale treten. Dadurch ist die Kraft, die aufgewendet werden muss, um das Fahrrad in Bewegung zu setzen, minimal und unterstützt Sie dabei, sich schnell und sicher in den Verkehr einzufädeln.

- ⚠ Beginnen Sie das Treten der Pedale mit kurzer Antriebsübersetzung (größere Ritzel) und niedriger Unterstützungsstufe (Modus ECO). Neben der besseren Kontrolle und höheren Sicherheit über das Fahrrad wird weniger Energie verbraucht und die Reichweite vergrößert. Es wird darauf hingewiesen, dass ein höherer Unterstützungsmodus (Modus STRECKE und BOOST) ein Risiko für die Sicherheit des Benutzers darstellen kann.
- ⚠ Wenn der Fahrer das Fahrrad schiebt und neben dem Fahrrad geht, muss sichergestellt sein, dass das System abgeschaltet ist.

ÜBERPRÜFUNG DES BATTERIELADESTANDS

Eine Ladung von 100 % bietet eine Reichweite bis 155 km. Der Batterieladestand kann auf 3 verschiedene Arten abgelesen werden: Über das Display, die interne Batterie oder ein Garmin-Gerät. Die Anzeige des Batterieladestands zeigt in jedem Fall eine Schätzung der verbleibenden Batterieladung an:

- **Display:** Im oberen Teil links auf dem Display wird der aktuelle Batterieladestand angezeigt:



100-51%
GRÜN



50-26%
GRÜN BLINKEND



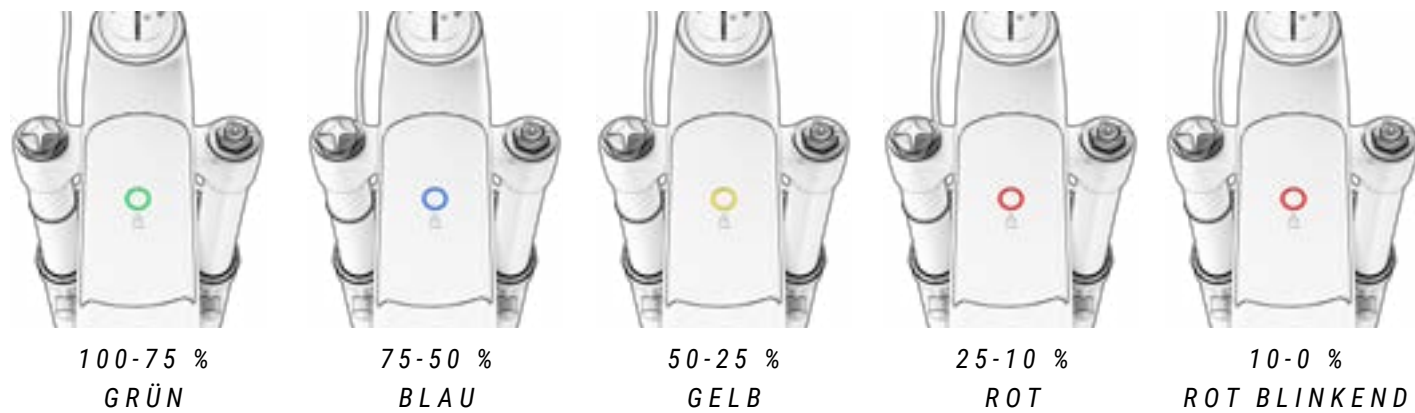
25-11%
ROT



10%>
BLINKT ROT

- ⚠ Die Reichweite des Systems schwankt u. a. in Abhängigkeit der folgenden Fahrbedingungen: Häufiges Starten und Stoppen, Antriebsentwicklung, Anzahl der starken Steigungen, schlechter Straßenzustand, Transport von schweren Lasten, starker Gegenwind, niedrige Umgebungstemperatur, Verschleiß der Batterie, Nutzung der integrierten Beleuchtung, falscher Reifendruck, schlecht eingestellte Kette oder Bremsen.

- **Batterie:** Die Taste Power an der Abdeckung der Batterie verfügt über eine LED-Krone, die den Ladestand der Batterie in verschiedenen Farben anzeigt:



- **Garmin-Gerät:** Über die Schnittstelle der Garmin-Geräte kann ebenfalls der Batterieladestand angezeigt werden:



BATTERIE UND LADEGERÄT

Die Batterie Ihres BH-Bikes verfügt über Lithium-Ionen-Zellen und gehört zur neuesten Technologie im Bereich der Energiedichte (gespeicherte Energie pro Kilogramm Gewicht und cm³ Volumen).

Die Lithium-Ionen-Batterien haben die folgenden Eigenschaften:

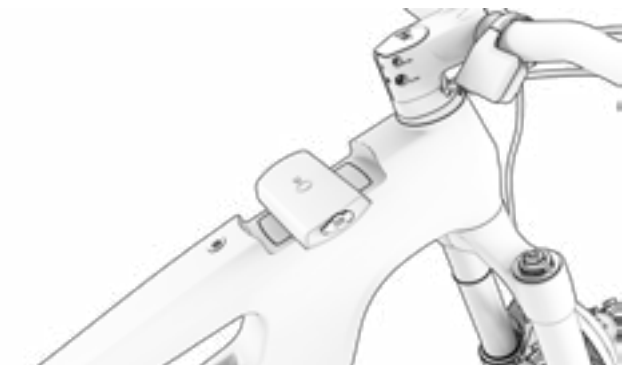
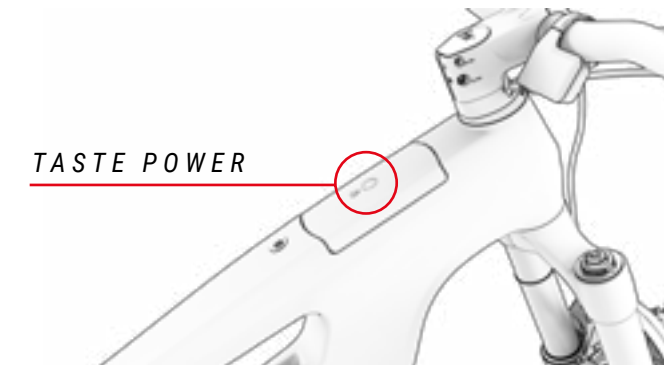
- Ihre Leistung verringert sich in extrem heißer oder kalter Umgebung.
- Eine zusätzliche Eigenschaft der Lithium-Ionen-Batterien von BH ist das Fehlen eines „Memory-Effekts“, sie werden nicht durch unvollständige Entladungen beeinträchtigt.
- Sie verlieren ihre Ladung im Betrieb auf natürliche und progressive Weise. Die Batterie kann sich bei einem maximalen Ladekapazitätsverlust von 20 % ungefähr 500 Mal vollständig (zu 100 %) entladen. Im Falle von Teilentladungen wird nur der entladene Teil berücksichtigt. Wenn Sie die Batterie beispielsweise immer dann laden, wenn ihr Ladezustand 25 % abgenommen hat, können Sie sie 2000 Mal auf 100 % ihrer Anfangskapazität aufladen. Das heißt, die gesicherte Haltbarkeit der Batterie beträgt bei einem maximalen Ladekapazitätsverlust von 20 % mindestens 20.000 km.

AUFLADEN DER BATTERIE

Dank der modernen Lithium-Ionen-Technologie muss die Batterie nicht mehr vollständig entladen werden, bevor Sie an das Ladegerät angeschlossen werden kann. Es ist auch nicht mehr notwendig, eine Ladung von 100 % durchzuführen, bevor Sie sie wieder einsetzen können. Aber denken Sie daran, dass es ratsam ist, die Batterie voll zu laden, um den maximalen Aktionsradius zu erreichen. Die Batterie kann sowohl eingebaut in das Fahrrad als auch aus dem Rahmen entnommen geladen werden. Im Weiteren sind die Schritte für das korrekte Laden der Batterie in beiden Fällen beschrieben:

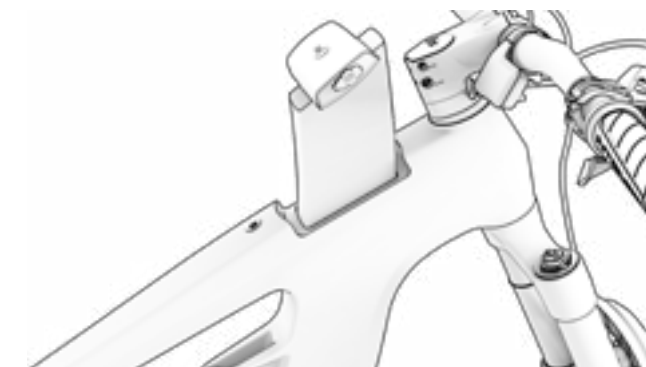
1. DAS TRETUNTERSTÜTZUNGSSYSTEM ABSCHALTEN.

2. DIE ABDECKUNG MIT DEM SCHLÜSSEL ÖFFNEN UND UM 90° IM VERHÄLTNISS ZUR AUSGANGSPOSITION DREHEN.

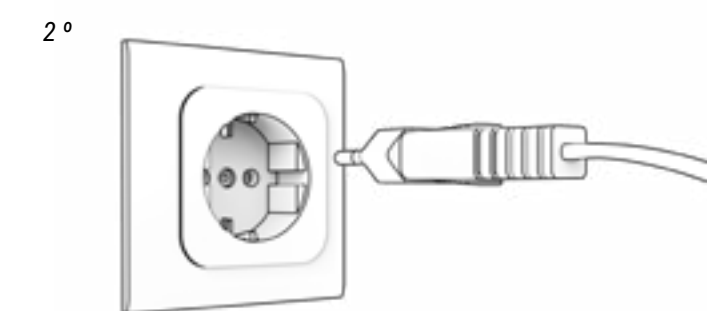


3. NACH OBEN ZIEHEN, WENN SIE ENTNOMMEN WERDEN SOLL ODER EINGESETZT LASSEN, UM SIE AUFZULADEN, OHNE SIE ZU ENTNEHMEN.

4. ÖFFNEN DER LADEANSCHLUSSKAPPE







5. DAS LADEGERÄT IMMER ZUERST AN DIE BATTERIE ANSCHLIESSEN, DANACH AN DEN NETZSTROM.

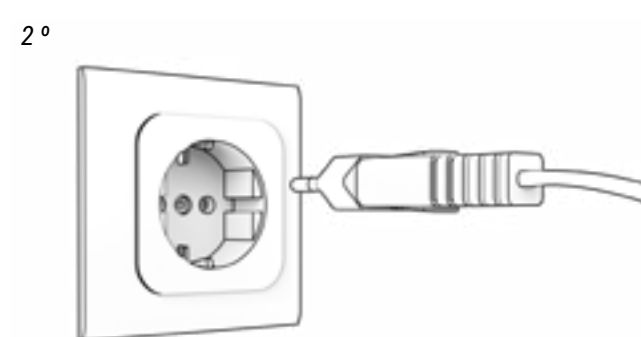


6. ZEIGT DEN LADESTAND UND EVENTUELLE FEHLER AN.



-  100 % AUFGELADEN
-  LADEVORGANG LÄUFT
-  STANDBY (BLINKEN)
-  PROBLEM BEIM LADEN (BLINKEN)

7. TRENNEN SIE IMMER ZUERST DAS LADEGERÄT VON DER BATTERIE UND DANACH VOM NETZSTROM.












8. SCHLIESSEN DER LADEANSCHLUSSKAPPE.



9. DIE BATTERIE IN DEN RAHMEN EINSETZEN, WENN SIE SIE ENTNOMMEN HATTEN, UND DIE ABDECKUNG DURCH DREHEN IN DIE AUSGANGSPOSITION SCHLIESSEN.



-  Laden oder nutzen Sie niemals eine beschädigte Batterie.
-  Seien Sie vorsichtig und berühren Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht. Es kann sehr heiß sein, vor allem bei hohen Umgebungstemperaturen.
-  Wenn beim Laden der Batterie eine Störung auftritt, ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose und warten bis sich die Batterie abgekühlt hat.
-  Fassen Sie den Stromstecker, den Ladeanschluss oder die Kontakte des Ladegeräts nie mit feuchten Händen an.
-  Stellen Sie sicher, dass sich keine Fremdkörper an den Batteriekontakten befinden, bevor Sie sie am Fahrrad einsetzen.
-  Verbinden Sie den Stecker des Ladegeräts nicht mit dem Ladeanschluss der Batterie oder mit dem Fahrrad, wenn er nass oder feucht ist. Stellen Sie sicher, dass Sie den Stecker erst mit dem Batterieladeanschluss oder dem Fahrrad verbinden, wenn er vollständig getrocknet ist.
-  Gehen Sie vorsichtig mit dem Stromstecker um und ziehen Sie nicht am Kabel, wenn der Stecker mit der Batterie verbunden ist.
-  Schalten Sie die Tretunterstützung ab, bevor Sie die Batterie aus ihrer Halterung am Fahrrad nehmen.
-  Nehmen Sie die Batterie mit beiden Händen aus ihrer Halterung und lassen Sie sie nicht fallen. Wenn Ihnen die Batterie auf den Fuß fällt, kann dies zu Verletzungen führen und die Batterie beschädigen.

ENERGIESPARMODI

Die Batterie ist so konzipiert, dass sie eine lange Nutzungsdauer garantiert. Dies ist dank der Energiesparmodi möglich, die einen ineffizienten Verbrauch der Batterie verhindern:

- **Transport-Modus:** Um den internen Verbrauch der Batterie während des Transports des Fahrrads von der Fabrik zum Händler so gering wie möglich zu halten, befindet sich die Batterie im Transportmodus. Der Nutzer kann diesen Transportmodus abschließend verlassen, indem er die Batterie vor der ersten Nutzung auf 100 % auflädt.

Wenn die Batterie vor dem ersten Gebrauch nicht vollständig geladen wird, deaktiviert sich auch der Transportmodus nicht und schaltet sich zum Schutz der Batterie immer wieder rasch ein. Denken Sie daran, die Batterie einmal vollständig aufzuladen, um den Transportmodus endgültig zu deaktivieren.

- **Standby-Modus:** Um den internen Verbrauch so gering wie möglich zu halten, geht die Batterie automatisch in einen Standby-Modus über. Dies geschieht automatisch, wenn das System für einen Zeitraum von 10 Minuten keinen Lade-, Entlade- oder Kommunikationsvorgang an der Batterie feststellt. So schaltet sich die Bedieneinheit in diesem Modus nach 10 Minuten ohne Nutzung, wenn der Fahrer das Fahrrad beispielsweise beim Abstellen eingeschaltet gelassen hat, automatisch aus.

Der Nutzer kann diesen Standby-Modus einfach durch Einschalten der Bedieneinheit am Fahrrad verlassen.

- **Tiefschlaf- oder Deep Sleep-Modus:** Um die Batterie während langer Perioden der Nichtnutzung oder Lagerung (z. B. im Winter) zu schützen, geht die Batterie automatisch in einen Tiefschlaf- oder Deep Sleep-Modus über. Dies geschieht automatisch, wenn eine der folgenden Situationen eintritt:
 - Wenn die Batterieladung unter 1 % liegt, geht die Batterie in den Tiefschlaf- oder Deep Sleep-Modus über, wenn sich die Batterie für 10 Minuten ununterbrochen im Standby-Modus befand.
 - Wenn die Batterieladung unter 10 % liegt, geht die Batterie in den Tiefschlaf- oder Deep-Sleep-Modus über, wenn sich die Batterie für 48 Stunden ununterbrochen im Standby-Modus befindet.
 - Wenn die Batterieladung unter 40 % liegt: Der Tiefschlaf- oder Deep-Sleep-Modus wird aktiviert, wenn sich die Batterie für 14 Tage ununterbrochen im Standby-Modus befand.
 - Wenn die Batterieladung unter 80 % liegt: Der Tiefschlaf- oder Deep-Sleep-Modus wird aktiviert, wenn sich die Batterie für 30 Tage ununterbrochen im Standby-Modus befand.

Der Nutzer kann durch Drücken der Taste Ladestand SOC (Überprüfung des Ladestands) der Batterie für 5 Sekunden oder durch Start des Batterieladevorgangs am Ladegerät den Tiefschlaf- oder Deep-Sleep-Modus verlassen. Es werden zwei Blinkzeichen bei allen LEDs im Standby-Modus und 1 Blinkzeichen im Tiefschlaf- oder Deep-Sleep-Modus angezeigt.

APP SHIMANO E-TUBE-PROJEKT

Die spezifische Anwendung des Shimano E-Tube-Projekts erlaubt unter anderem die Personalisierung der Unterstützungsstufe für jede Tretunterstützungsstufe. Dieses Handbuch beschreibt die Eigenschaften und Hauptfunktionen dieser App. Um mehr zu erfahren, schlagen Sie im spezifischen Benutzerhandbuch von Shimano nach, öffnen Sie dazu den folgenden Link:

<https://si.shimano.com/#/es/iUM/7J4MA/>

Diese Anwendung dient auch der Aktualisierung der Firmware der Bauteile und der Durchführung einer Problemdiagnose für den Fall einer Störung.

Diese Anwendung kann sowohl über Google Play als auch den Apple Store heruntergeladen werden. Nach dem Download führen Sie die folgenden Schritte aus, um sie verwenden zu können:

1. Öffnen Sie die App im Smartphone.
2. Registrieren Sie das e-Bike.
3. Wählen Sie eine Einheit für das Paaren. Drücken Sie auf eine Taste auf der Bedieneinheit, um die Verbindung zu aktivieren, wenn sie noch nicht als verfügbar angezeigt wird.
4. Registrieren Sie das Fahrrad mit dem gewünschten Passwort.

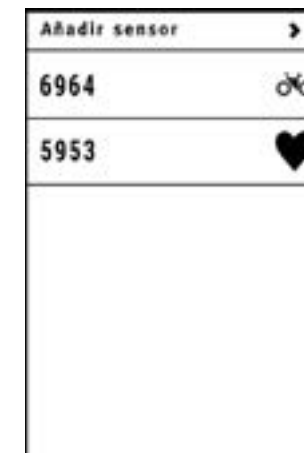
Nach Ausführung des Registrierungs Vorgangs können Sie die Unterstützungsstufe ändern und bis zu zwei Profile konfigurieren, mit einer spezifischen Tretunterstützung für jedes einzelne Profil. Profil 1 ist voreingestellt, aber Sie können zwischen den Profilen über das Display wechseln:

<https://si.shimano.com/api/publish/storage/pdf/es/um/7H90B/UM-7H90B-001-SPA.pdf>

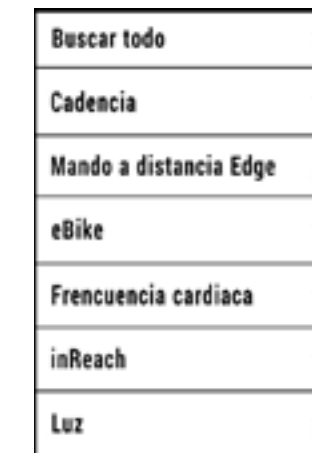
FUNKTION MIT GARMIN-GERÄT

Die ANT+-Verbindung zu einem Garmin-Gerät ermöglicht den Zugriff auf zusätzliche Visualisierungs- und Tretunterstützungsfunktionen. Das Herzfrequenzband kann über das Garmin-Gerät angeschlossen werden. Im Weiteren sind die Schritte für die Verbindung von i-Remote mit dem Garmin-Gerät beschrieben. Wie in der Abbildung des sechsten Schrittes zu sehen ist, kann über das Garmin-Gerät sowohl der Ladestand der Batterie des Fahrrads abgelesen werden als auch die gewünschte Tretunterstützungsstufe ausgewählt werden.

1. „SENSOR HINZUFÜGEN“ DRÜCKEN.



2. „E-BIKE“ DRÜCKEN.



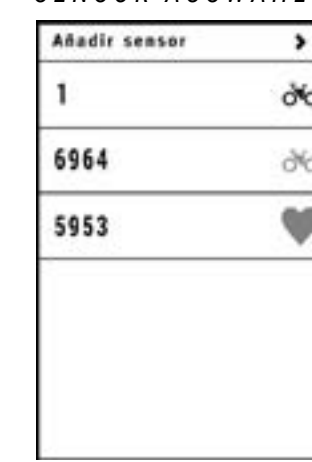
3. PAARUNG MIT GARMIN.



4. E-BIKE AUSWÄHLEN.



5. DEN ERSTELLTEN SENSOR AUSWÄHLEN.



6. GARMIN VERBINDEN.



AKTUALISIERUNGEN DES ELEKTRISCHEN SYSTEMS

Die Aktualisierungen des elektrischen Systems werden über die Anwendung Shimano E-Tube ausgeführt, wenn sie über Bluetooth mit Ihrem Fahrrad verbunden ist. Wenn der Aktualisierungsvorgang aus einem externen Grund unterbrochen wird, wie ein eingehender Anruf auf Ihr Mobiltelefon, muss das Fahrrad zu einem offiziellen Vertragshändler gebracht werden, um die Aktualisierung korrekt auszuführen.

Das komplette Handbuch der Anwendung finden Sie unter folgendem Link:

<https://si.shimano.com/#/es/iUM/7J4MA/>

Es ist zu empfehlen, bei den regelmäßigen Instandhaltungen oder bei Reparaturen bei einem offiziellen Vertriebshändler den Status der Aktualisierungen zu überprüfen und die notwendigen Maßnahmen zu ergreifen.

- ⚠ Denken Sie daran, dass einige Maßnahmen fortgeschrittene Kenntnisse erfordern und eine falsche Handhabung zu schweren Unfällen führen kann. Darüber hinaus sind unsachgemäße Handhabungen nicht von der Garantie abgedeckt.

FEHLER AN DER TRETUNTERSTÜTZUNG

Das Display meldet auch jeden Fehler, der am System der Tretunterstützung aufgetreten ist. Im Weiteren sind die am häufigsten auftretenden Fehler beschrieben. Um alle Fehler und die letzten Aktualisierungen einzusehen, besuchen Sie das folgende Shimano-Portal:

<https://si.shimano.com/#/es/iER/STP0A>

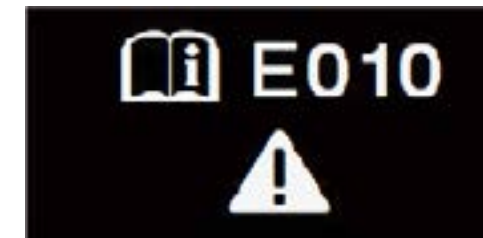


FEHLERCODES

| Code | Beschreibung | Auszuführende Maßnahmen |
|------|---|--|
| W010 | Die Temperatur der Antriebseinheit ist höher als bei Normalbetrieb. | Verwenden Sie die Assist-Funktion nicht weiter, bis die Temperatur der Antriebseinheit wieder sinkt. |
| W011 | Die Fahrgeschwindigkeit kann nicht festgestellt werden. | Prüfen Sie, ob der Geschwindigkeitssensor korrekt installiert ist. |

| Code | Beschreibung | Auszuführende Maßnahmen |
|------|---|--|
| W013 | Die Initialisierung des Drehmomentsensors war nicht erfolgreich. | Drücken Sie die Taste des Batteriestroms und schalten Sie den Strom wieder ein, nehmen Sie dazu den Fuß vom Pedal. |
| W032 | Es kann ein elektronisches Schaltwerk anstelle eines mechanischen Schaltwerks installiert sein. | Das Schaltwerk wieder einbauen, für das das System konfiguriert ist. |

Wenn der Fehler auf dem gesamten Display erscheint, versuchen Sie die Aktivierungstaste der Batterie zu drücken und die Batterie aus dem Rahmen zu nehmen, um das Display wiederherzustellen.

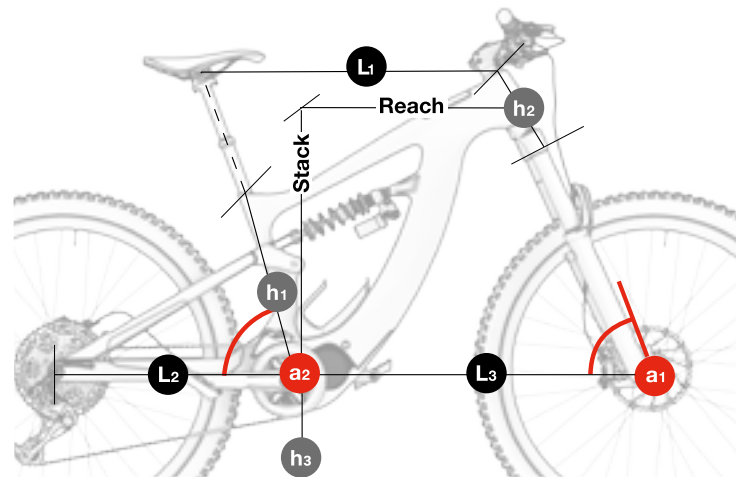


FEHLERCODES

| Code | Beschreibung | Auszuführende Maßnahmen |
|------|--|---|
| E010 | Es wurde ein Systemfehler erfasst. | Drücken Sie die Power-Taste der Batterie, um sie wieder einzuschalten. |
| E011 | Es ist ein Fehler im Systembetrieb aufgetreten. | Schalten Sie den Strom wieder ein. |
| E013 | Es wurde eine Anomalie in der Firmware der Antriebseinheit erfasst. | - |
| E014 | Der Geschwindigkeitssensor kann in der falschen Position installiert worden sein. | - |
| E020 | Es wurde eine Kommunikation zwischen Batterie und Antriebseinheit erfasst. | Prüfen Sie, ob das Kabel zwischen der Antriebseinheit und der Batterie korrekt verbunden ist. |
| E021 | Die mit der Antriebseinheit verbundene Batterie entspricht den Systemstandards, wird aber nicht unterstützt. | Drücken Sie die Power-Taste der Batterie, um sie wieder einzuschalten. |
| E022 | Die mit der Antriebseinheit verbundene Batterie entspricht nicht den Systemstandards. | Drücken Sie die Power-Taste der Batterie, um sie wieder einzuschalten. |
| E033 | Die aktuelle Firmware unterstützt den Systembetrieb nicht. | Mit E-TUBE CONNECT verbinden und die Firmware für alle Einheiten aktualisieren. |
| E043 | Teil des Zyklus der Firmware des Computers könnte beschädigt sein. | - |

07 RAHMENGRÖSSEN UND MASSE

DOPPELFEDERUNG



ES093 ES083 ES073
XTEP LYNX CARBON PRO

| | h1 | h2 | h3 | L1 | L2 | L3 | a1 | a2 | Stack | Reach |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|-------|-------|
| SM | 400 | 100 | 351 | 593 | 464 | 749 | 65 | 73,8 | 619 | 425 |
| MD | 400 | 110 | 351 | 613 | 464 | 754 | 66 | 73,8 | 633 | 435 |
| LA | 440 | 125 | 351 | 633 | 464 | 773 | 66 | 73,8 | 648 | 450 |
| XL | 480 | 140 | 351 | 648 | 464 | 794 | 66 | 73,8 | 662 | 465 |

08 TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

| Eigenschaft | Modelle | Spezifikation |
|---|---------|--|
| Rahmenmaterial | | |
| Vorderes Rahmendreieck | Alle | Carbon |
| Schwinge (Kettenstreben und Sattelstützen) | Alle | Aluminiumlegierung |
| Umlenkwiipe | Alle | Carbon |
| Empfohlene Nutzung | Alle | Super Enduro |
| Rahmengrößen | Alle | S, M, L, XL |
| Federungsdesign | Alle | Doppelt, Split Pivot-System |
| Federweg der Gabel | Alle | 160 |
| Maximale Länge der Gabel (Axle to Crown) | Alle | 580mm |
| Gabel-Offset | Alle | Beim Lieferanten des Modells nachfragen. |
| Abmessungen Dämpfung | Alle | Beim Lieferanten des Modells nachfragen. |
| Kompatibilität Federdämpfung | Alle | Abhängig von den Abmessungen der Dämpfung und der Feder. Beim Hersteller nachfragen. |
| Lenkung | Alle | 1.5" - 1 1/8" Steerer |
| Kettenlinie | Alle | 53mm |
| Radgröße | Alle | 29" |
| Maximale Größe hinterer Mantel | Alle | 2.4" (61mm) |
| Maximale Größe vorderer Mantel | Alle | Abhängig von der Gabel. |
| Montage Magnet Geschwindigkeit | Alle | Rotor mit 6 Schrauben An der Bremsscheibe |
| Standard-Hinterachse | Alle | Boost 12x148 |
| Gewindesteigung Hinterachse | Alle | 1mm |
| Länge Hinterachse | Alle | 192mm |

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

| Eigenschaft | Modelle | Spezifikation |
|---|---------|---|
| Durchmesser Sattelstütze | Alle | 31.6mm |
| Durchmesser der Sattelstützenklemme | Alle | Integriert |
| Maximale Einstecktiefe der Sattelstütze | | |
| S | Alle | 200mm |
| M | Alle | 220mm |
| L | Alle | 240mm |
| XL | Alle | 240mm |
| Kompatibel mit Teleskopsattelstütze und innen verlaufender Verkabelung | Alle | Ja |
| Vorderer Umwerfer | Alle | Nein. Nur 1X |
| Maximale Größe des Kettenblatts | Alle | 38t |
| Minimale Größe des Kettenblatts | Alle | 34t |
| Kompatibel mit ovalem Kettenblatt | Alle | Nein |
| Bremsentyp | Alle | Scheibenbremse |
| Standard-Bremssattel hinten | Alle | Post Mount |
| Maximale Größe hintere Bremsscheibe | Alle | 203mm |
| Minimale Größe hintere Bremsscheibe | Alle | 180mm |
| Kompatibel mit Kettenführung | Alle | Ja |
| ICGS | Alle | Nein |
| Verkabelung | Alle | Internal through DT and CS. Full housing |
| Kompatibel mit Verkabelung Hinterradbremse links | Alle | Ja |
| Flaschenhalter | Alle | Für alle Größen. Standard-Flaschenhalter. |

| Eigenschaft | Modelle | Spezifikation |
|--|---------|---------------|
| Kompatibilität Potenziometer | Alle | Nein |
| Kompatibel mit Anhänger | Alle | Nein |
| Montage Gepäckträger | Alle | Nein |
| Montage Schutzblech | Alle | Nein |
| Montage Kindersitz | Alle | Nein |
| Empfohlenes Höchstgewicht (Radfahrer + Ausrüstung + Gepäck) | Alle | 165Kg |

SHIMANO EP8 MOTOR SPEZIFIKATIONEN

| Eigenschaft | Spezifikation |
|--|---|
| Nennleistung | 250W |
| Spannung | 36V |
| Typ | Brushless DC |
| Unterstützung | Bis 25 km/h |
| Maximales Drehmoment | 85Nm |
| Gewicht | 2600g |
| Unterstützungsstufen beim Treten der Pedale | ECO TRAIL BOOST WALK ASSIST |
| Walk Assist | Ja (zum Aktivieren die Y-Taste 1s lang drücken und zum Assistieren gedrückt halten) |
| Trittfrequenz | 130/min. |
| Sensoren | Trittfrequenz Drehmoment Geschwindigkeit |
| Systemtechnik | CAN bus |

SPEZIFIKATIONEN DER BEDIENEINHEIT, SHIMANO EM800

| Eigenschaft | Spezifikation |
|-------------|----------------------------------|
| Funktionen | Wechsel des Unterstützungsmodus. |

SPEZIFIKATIONEN DER BATTERIE

| Eigenschaft | Spezifikation |
|-------------|---|
| Spannung | 36V |
| Kapazität | 720WH |
| Gewicht | 3620g |
| Zellenpaket | 10S4P |
| Ladung | Mit in den Rahmen eingesetzter Batterie oder aus dem Rahmen entnommener Batterie. |
| Abmessungen | 586.3x80x45mm |
| Anschluss | Motorkabel und Ladeanschluss. |
| Dichtigkeit | IP65 |

SPEZIFIKATIONEN DES LADEGERÄTS

| Eigenschaft | Spezifikation |
|------------------------------|--|
| Eingang | 100-240V. 50-60Hz. AC |
| Ausgang | 42V |
| Ladestrom | 4A |
| Temperaturbereich der Ladung | 0°C - 40°C |
| Display der Ladung | Mittels in das Ladegerät integrierter LED-Leuchte. |

SPEZIFIKATIONEN DES GESCHWINDIGKEITSSENSORS

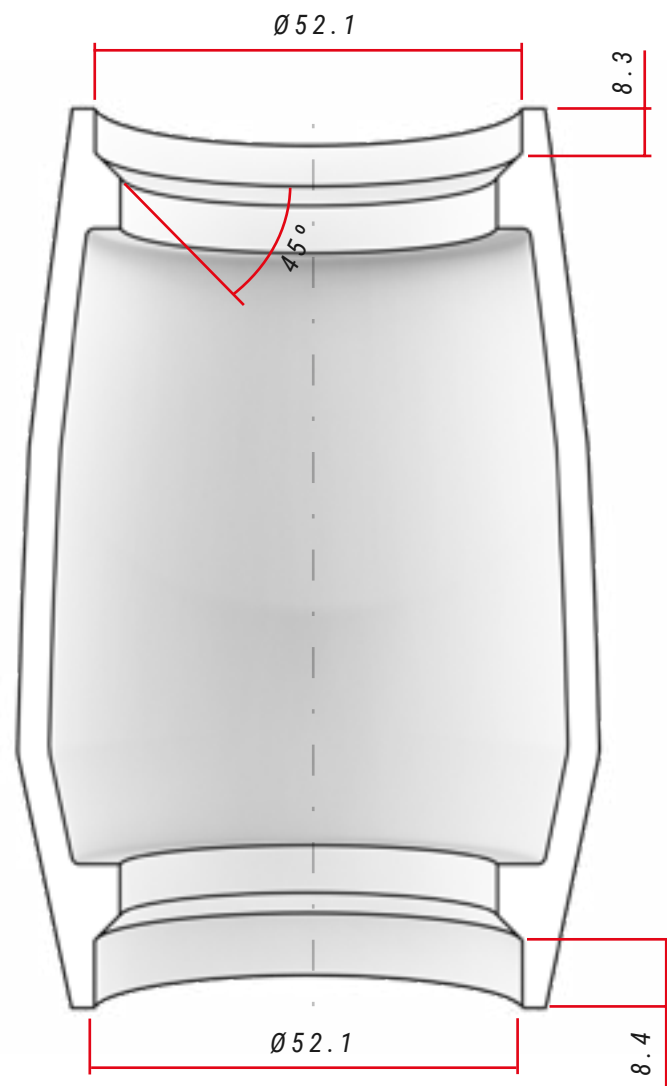
| Eigenschaft | Spezifikation |
|-------------|--|
| Montage | In die linke Kettenstrebe integriert. Innen verlaufende Verkabelung. |
| Magnet | An der Bremsscheibe. |

SPEZIFIKATIONEN DES EM800-DISPLAY

| Eigenschaft | Spezifikation |
|-------------|--|
| Funktionen | Anzeige von Fehlern. Anzeige des gewählten Assistenzmodus. Anzeige von Reiseinformationen. |

09 MONTAGE UND ERSATZTEILE

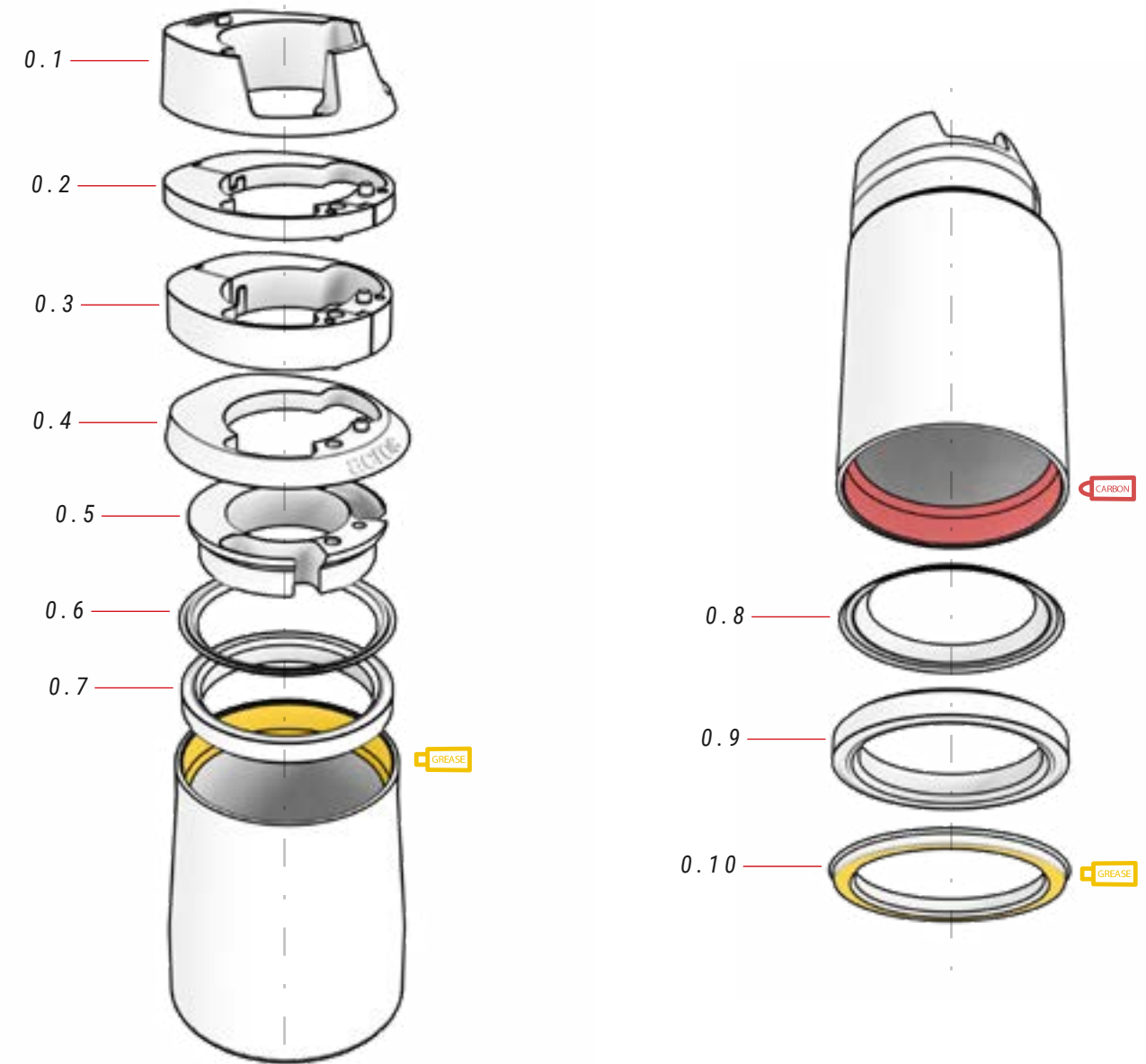
ABMESSUNGEN DES STEUERROHRS



SPEZIFIKATIONEN DER LENKUNG

| | Typ | Kontaktwinkel mit Kompressionsring/ Gabelstrecke | Maße des Lagers |
|--------------|----------------|--|-----------------|
| Oben | 1-1/8" Steerer | 45° | 42x52x7 |
| Unten | 1,5" Steerer | 45° | 40x52x7, R2 |

MONTAGE DES LENKUNGSSATZES



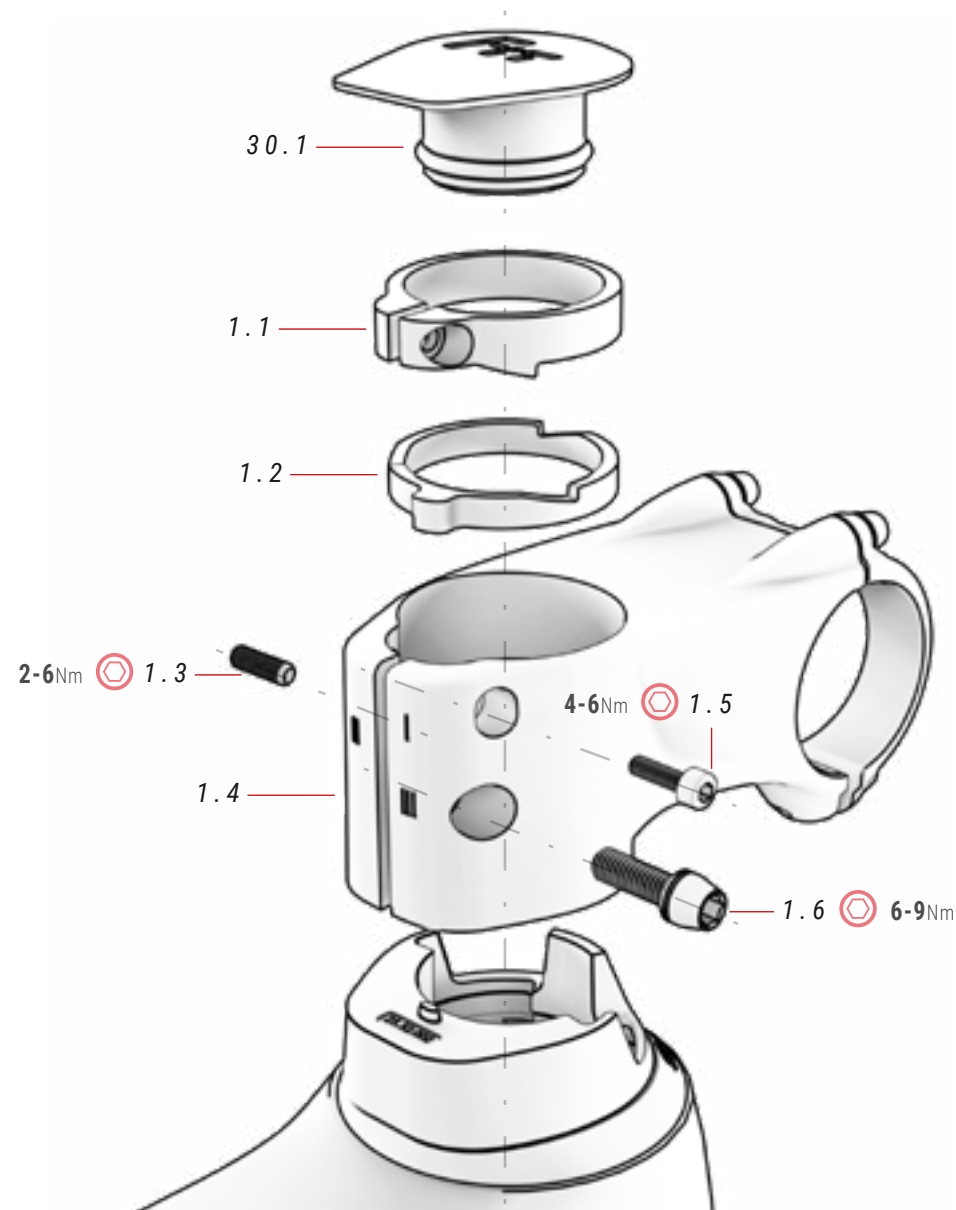
00 LENKUNGSSATZ

ref.: 383253600

| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|------------------------------|-------|
| 0.1 | Obere Kappe, Kabeleinführung | 1 |
| 0.2 | Distanzstück 5 mm (2 Teile) | 1 |
| 0.3 | Distanzstück 10 mm (2 Teile) | 1 |
| 0.4 | Deckel Steuerrohr | 1 |
| 0.5 | Kabelführungsring | 1 |

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|------------------------------|-------|
| 0.6 | Dichtungsring | 1 |
| 0.7 | Schrägkugellager 42 x 52 x 7 | 1 |
| 0.8 | Dichtungsring unten | 1 |
| 0.9 | Schrägkugellager 40x52x7 | 1 |
| 0.10 | Dichtungsring 1,5" | 1 |

MONTAGE FIT-VORBAU



VIDEO ANWEISUNGEN
MONTAGE FIT-VORBAU



0

<https://youtu.be/hJOCBBYKQk>

⚠ Dank des Unterlegscheiben-Systems (1.1 und 1.2) wird am Vorbau FIT.1 das Spiel beseitigt, ohne eine Spinne zu benutzen. Führen Sie vorsichtig alle im Video beschriebenen Schritte aus, um den Vorbau korrekt zu montieren und Unfälle zu vermeiden.

01 FIT-VORBAU

ref.: 384612600

| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|------------------------|-------|
| 1.1 | Obere Unterlegscheibe | 1 |
| 1.2 | Untere Unterlegscheibe | 1 |
| 1.3 | Schraubstift | 1 |
| 1.4 | FIT-Vorbau | 1 |

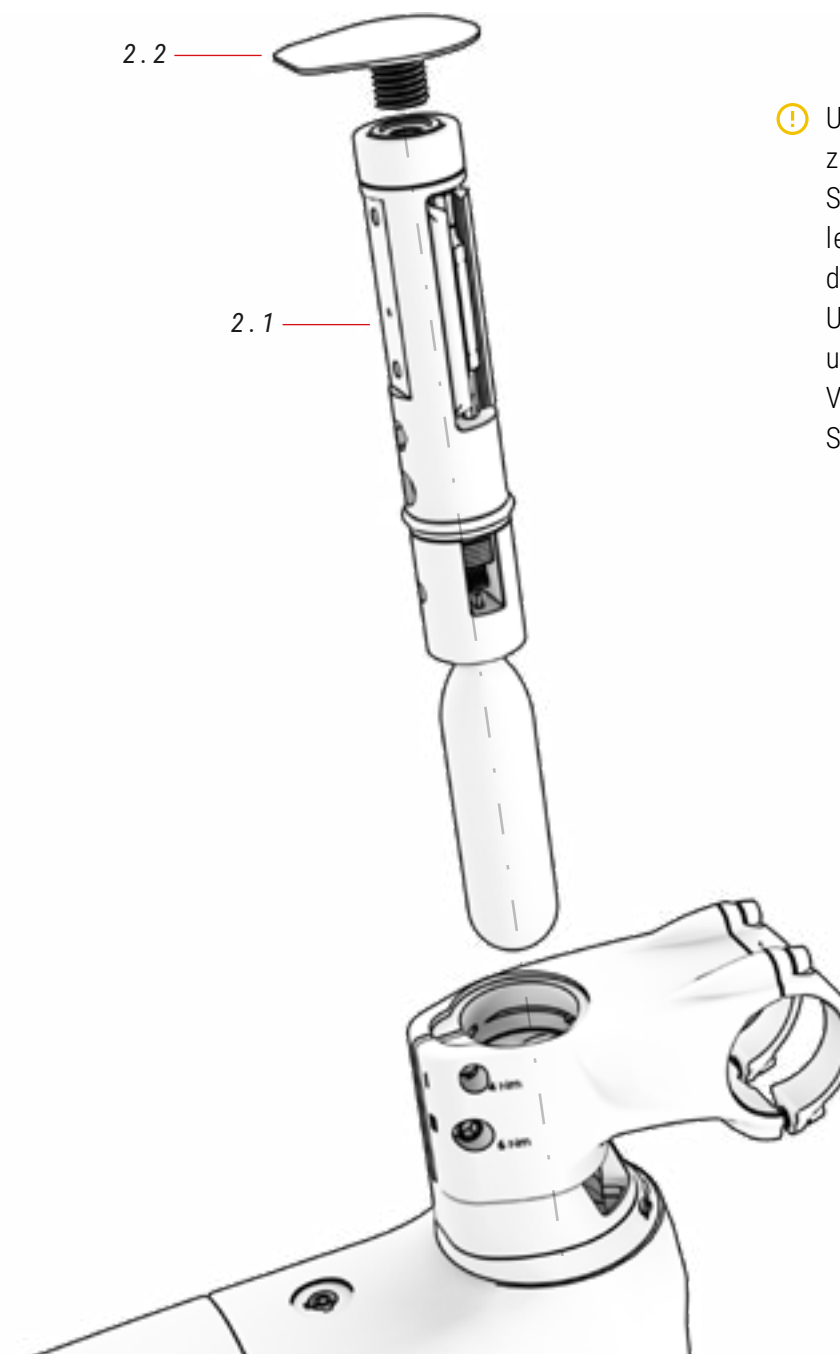
| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|----------|-------|
| 1.5 | Schraube | 1 |
| 1.6 | Schraube | 1 |

30 KAPPE FIT-VORBAU

ref.: 363293900

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|------------------|-------|
| 30.1 | Kappe FIT-Vorbau | 1 |

MONTAGE WERKZEUG FIT BH

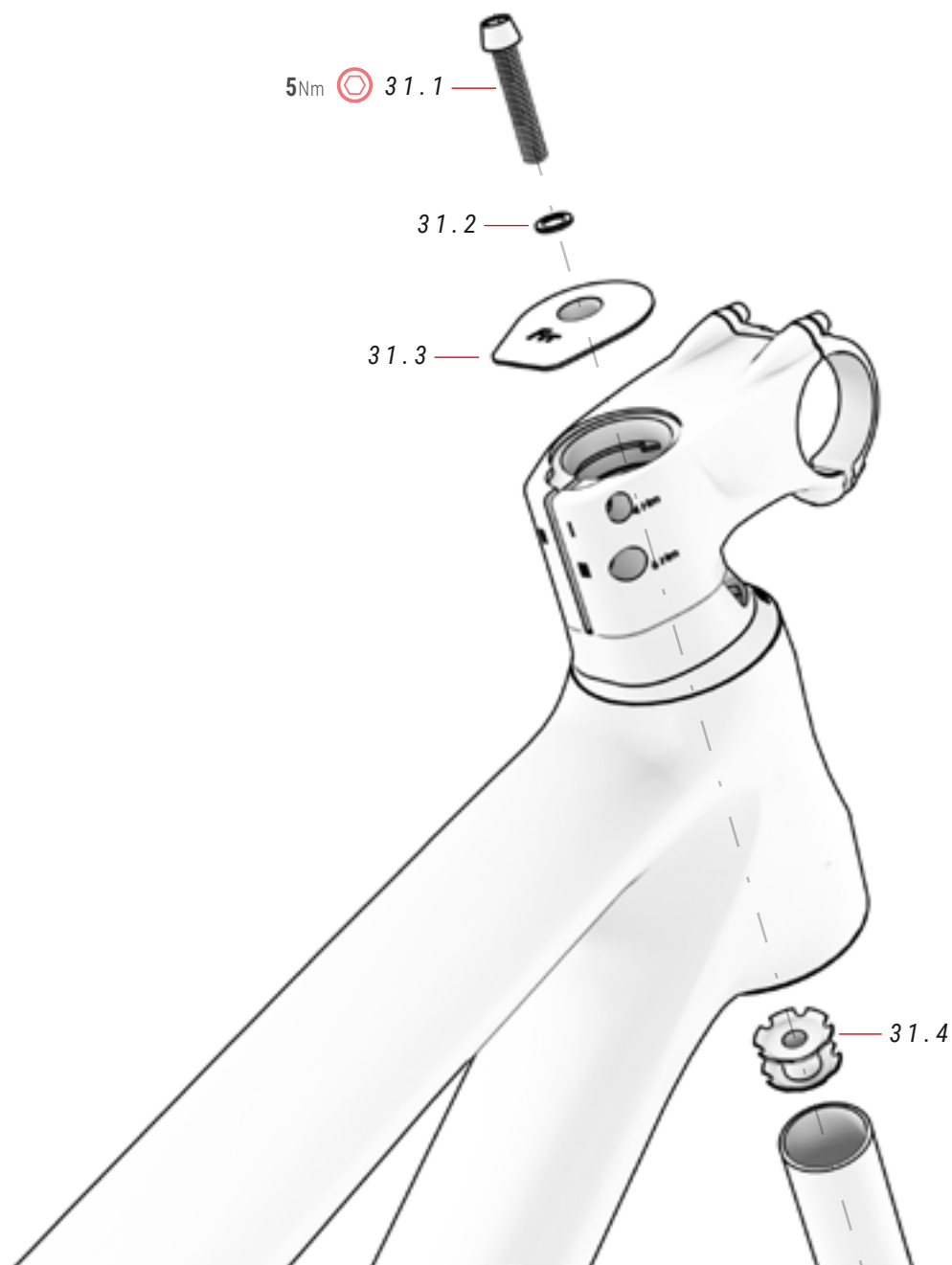


ⓘ Um das FIT-Tool montieren zu können, muss der Steuersatz innen komplett leer sein. Nutze hierfür das dafür vorgesehene FIT-Unterlegscheibensystem und entferne alle Verstopfungen, wie z.B. die Spinne im Gabelschaft.

02 FIT

| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|------------------------------------|-------|
| 2.1 | FIT (muss separat bestellt werden) | 1 |
| 2.2 | Gewindekappe für Werkzeug. FIT | 1 |

MONTAGE DES FIT-SCHAFTES MIT SPINNE



31 DECKEL UND SPINNE PASSEN ref.: 363297300

| N° | Artikel | Menge |
|------|---------------|-------|
| 31.1 | Schraube | 1 |
| 31.2 | Waschmaschine | 1 |

| N° | Artikel | Menge |
|------|--------------------------------------|-------|
| 31.3 | FIT-Abdeckung für die Spinnenmontage | 1 |
| 31.4 | Spinne | 1 |

Das innovative Unterlegscheibensystem des FIT-Vorbaus ermöglicht es Ihnen, das Spiel im Steuersatz zu eliminieren, während der Gabelschaft frei bleibt, um das FIT-Werkzeug darin zu montieren. Wenn Sie das FIT-Werkzeug nicht montieren, ermöglicht der FIT-Vorbau die Montage des Steuersatzes mit dem traditionellen Spinnen-System, wenn Sie es vorziehen. Hier sind die Schritte zur Montage des Gabelschaftes mit dem Spinnen-System zu befolgen:

⚠ Wenn Sie die in diesem Abschnitt beschriebenen Schritte nicht korrekt befolgen, kann dies zu einem schweren Unfall führen. Achten Sie darauf, dass Sie jede Schraube mit dem angegebenen Drehmoment anziehen..

1. SETZEN SIE DEN ZAHNKRANZ IN DEN GABELSCHAFT DER GABEL EIN.



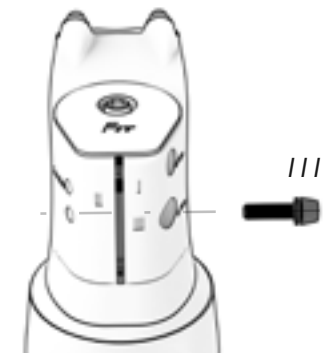
⚠ Es ist ratsam, einen Abzieher zu verwenden, um sicherzustellen, dass der Zahnkranz perfekt ausgerichtet in den Gabelschaft eingesetzt wird.

2. SETZEN SIE DIE GABEL IN DEN GABELSCHAFT EIN UND ZIEHEN SIE DIE OBERE SCHRAUBE (5 NM) AN, UM DAS SPIEL ZU BESEITIGEN.



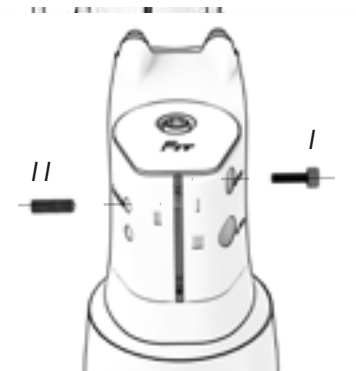
⚠ Las arandelas no cumplirán ninguna función al añadir la araña. Por lo tanto, podrás elegir entre retirarlas o guardarlas en el interior de la potencia.

3. ZIEHEN SIE DIE VORBAUSCHRAUBE "III" AN, UM DEN GESAMTEN STEUERSATZ ZU BEFESTIGEN.



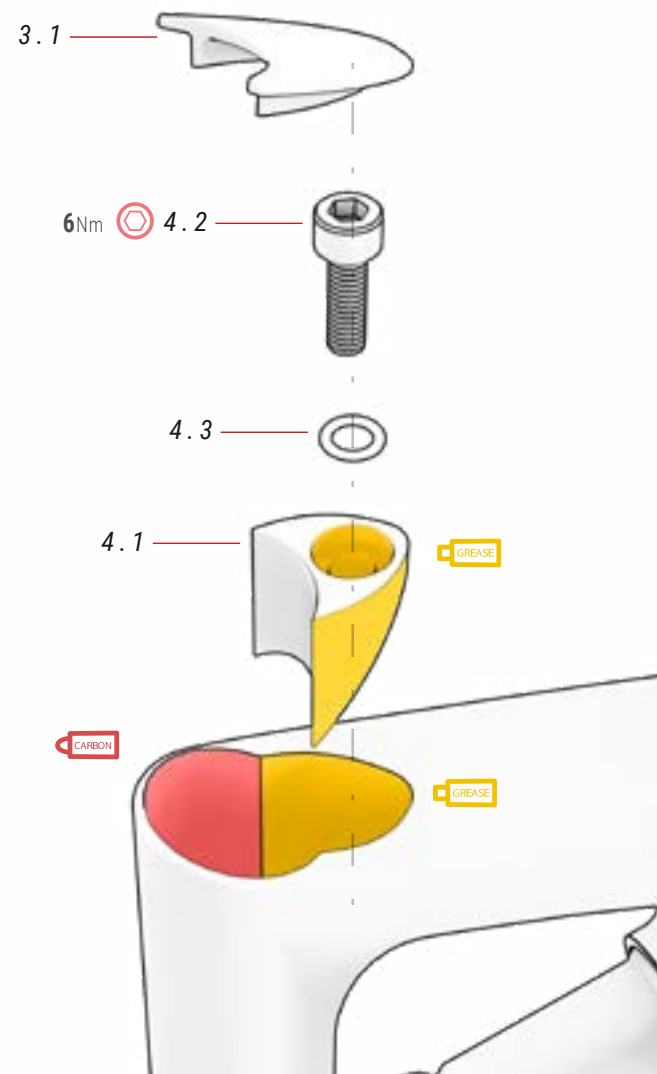
⚠ Der Vorbau muss perfekt auf das Rad ausgerichtet sein.

4. WENN SIE DIE UNTERLEGSSCHEIBEN NICHT ENTFERNEN, ZIEHEN SIE ZUERST DIE SCHRAUBE "I" UND DANN DIE SCHRAUBE "II" AN. UM DEN VORBAU ZU ENTFERNEN, ENTFERNEN SIE ZUERST DIE SCHRAUBE "II".



⚠ Der Zweck des Anziehens der Schrauben besteht darin, die Unterlegscheiben am Bewegen zu hindern. Wenden Sie daher nicht zu viel Drehmoment an.

MONTAGE DES INTEGRIERTEN VERSCHLUSSES DER SATTELSTÜTZE



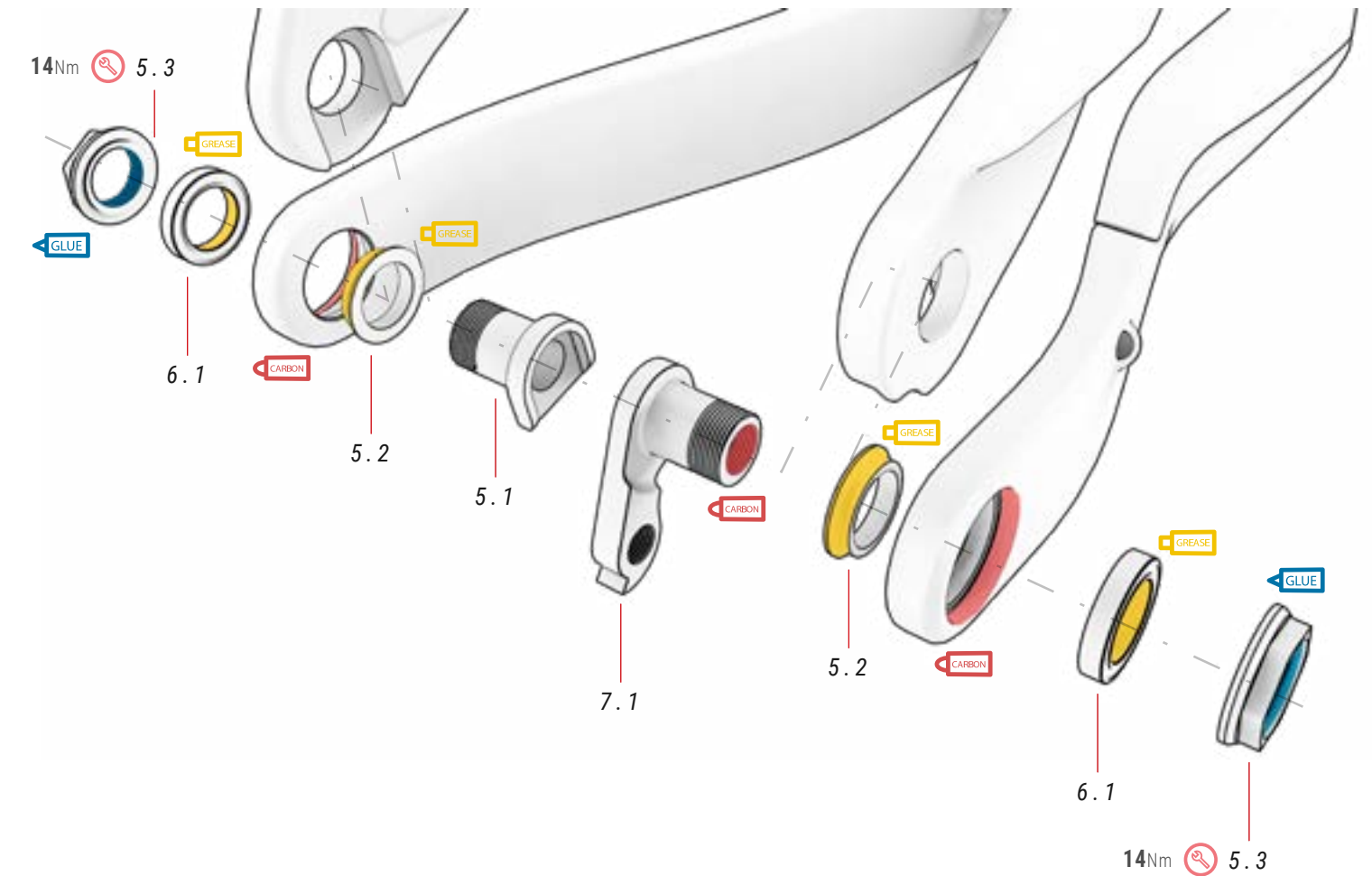
03 KAPPE SATTELSTÜTZE ref.: 381538900

| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|--------------------|-------|
| 3.1 | Kappe Sattelstütze | 1 |

04 SPANNBÜGEL SITZ ref.: 386132900

| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|---------------------------|-------|
| 4.1 | Spannbügel | 1 |
| 4.2 | Schraube M6 x 1,0 x 25 mm | 1 |
| 4.3 | Unterlegscheibe | 1 |

HINTERACHSE SPLIT PIVOT UND UMWERFERBEIN



05 SPLIT PIVOT-TEILE ref.: 381215400

| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|-----------------|-------|
| 5.1 | Satz Schrauben | 1 |
| 5.2 | Unterlegscheibe | 2 |
| 5.3 | Dropout-Mutter | 2 |

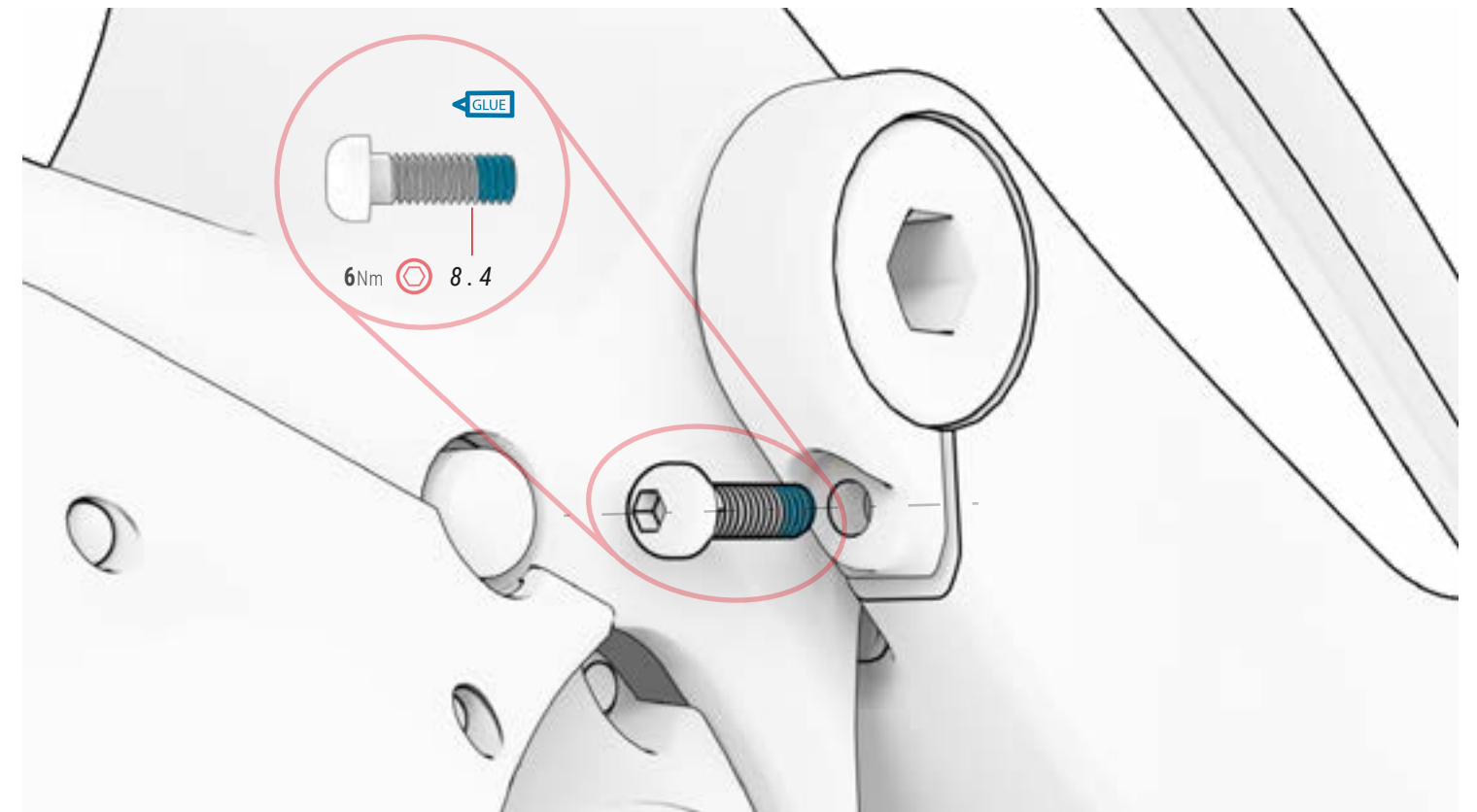
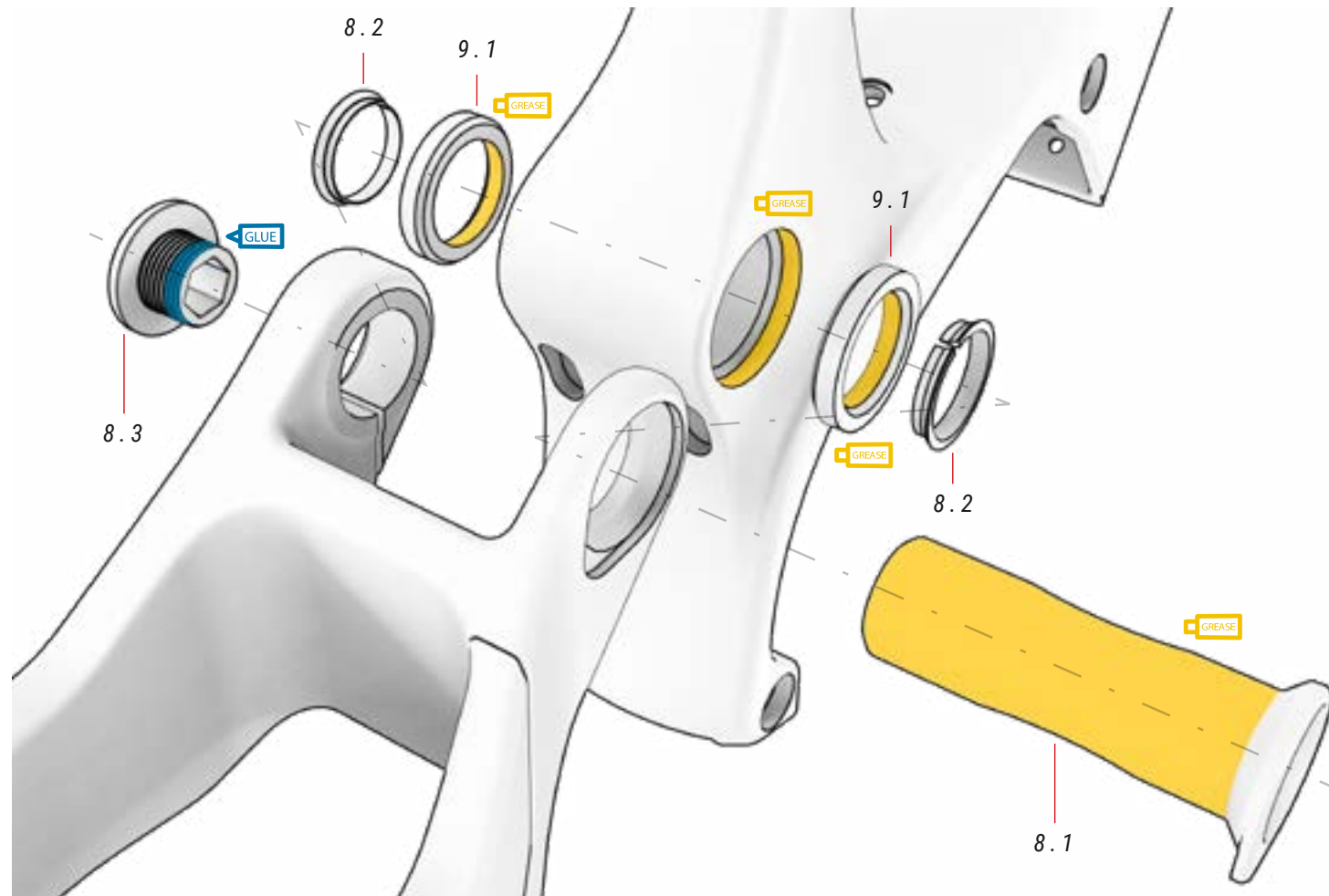
06 DROPOUT-LAGER ref.: 381215500

| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|--------------------------------|-------|
| 6.1 | Dropout-Lager Ø17 x Ø26 x 5 mm | 2 |

07 SCHALTAUGE ref.: 381521400

| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|------------|-------|
| 7.1 | Schaltauge | 1 |

HAUPTDREHPUNKT DER SCHWINGE



⚠ Das Teil 8.2 darf nicht mit mehr als 2 Nm angezogen werden, da seine Funktion darin liegt, Spiel zu vermeiden. Das Teil 10.2 hält vollständig das Teil 8.2.

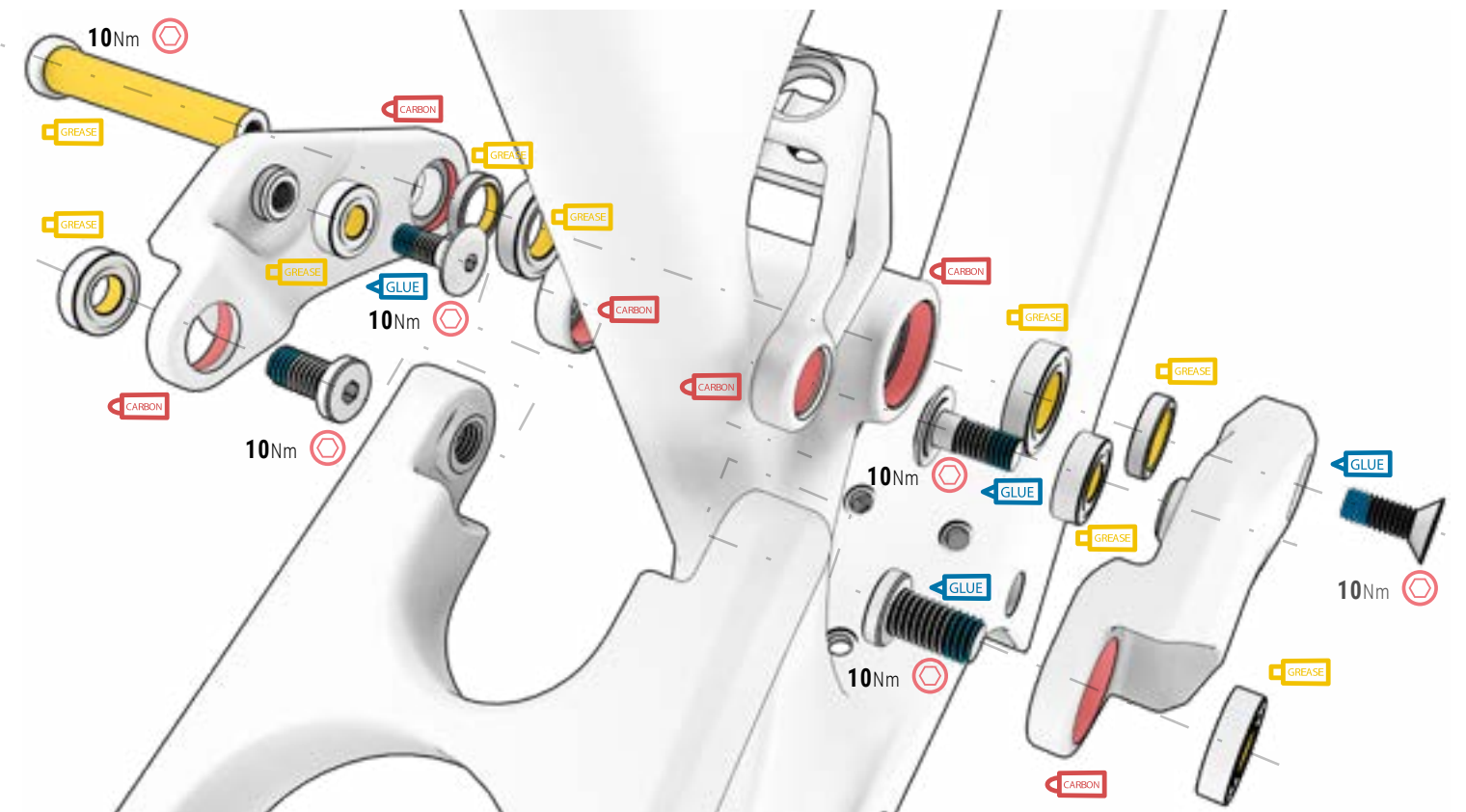
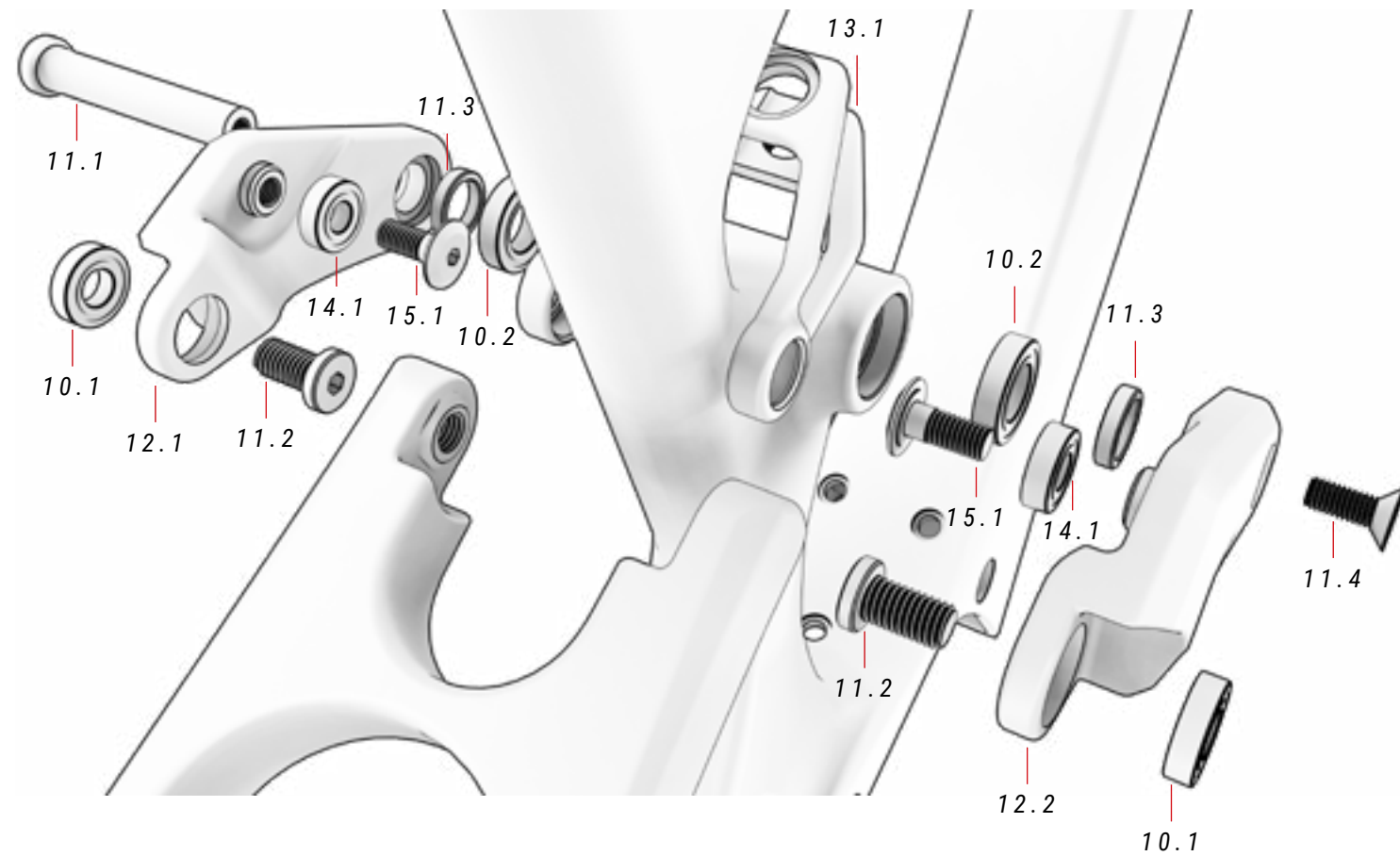
08 ACHSE SCHWINGE ref.: 381215800

| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|---------------------------|-------|
| 8.1 | Steckachse | 1 |
| 8.2 | Unterlegfederscheibe | 2 |
| 8.3 | Schraube | 1 |
| 8.4 | Schraube M6 x 1,0 x 20 mm | 1 |

09 LAGER ref.: 381215900

| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|---|-------|
| 9.1 | Lager Ø27,15 x Ø38 x 6,5 mm 36 x 45° 1" HS | 2 |

DEMONTAGE DER UMLENKWIPPE



10 LAGER ref.: 381215700

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|------------------------|-------|
| 10.1 | Lager Ø10 x Ø22 x 6 mm | 2 |
| 10.2 | Lager Ø15 x Ø28 x 7 mm | 2 |

11 TEILE ACHSEN ref.: 381215600

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|------------------------------------|-------|
| 11.1 | Steckachse M8 x 1,25 x 86 mm | 1 |
| 11.2 | Schraube M10 x 1,5 x 18 mm | 2 |
| 11.3 | Unterlegscheibe Ø15,2 x Ø21 x 5 mm | 2 |
| 11.4 | Schraube M8 x 1,25 x 20 mm | 1 |

12 WIPPE ref.: 341103000

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|--------------|-------|
| 12.1 | Linke Wippe | 1 |
| 12.2 | Rechte Wippe | 1 |

13 TRET KURBEL ref.: 391738000

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|-----------------|-------|
| 13.1 | Tretkurbel | 1 |
| 13.2 | Schraube Kurbel | 1 |

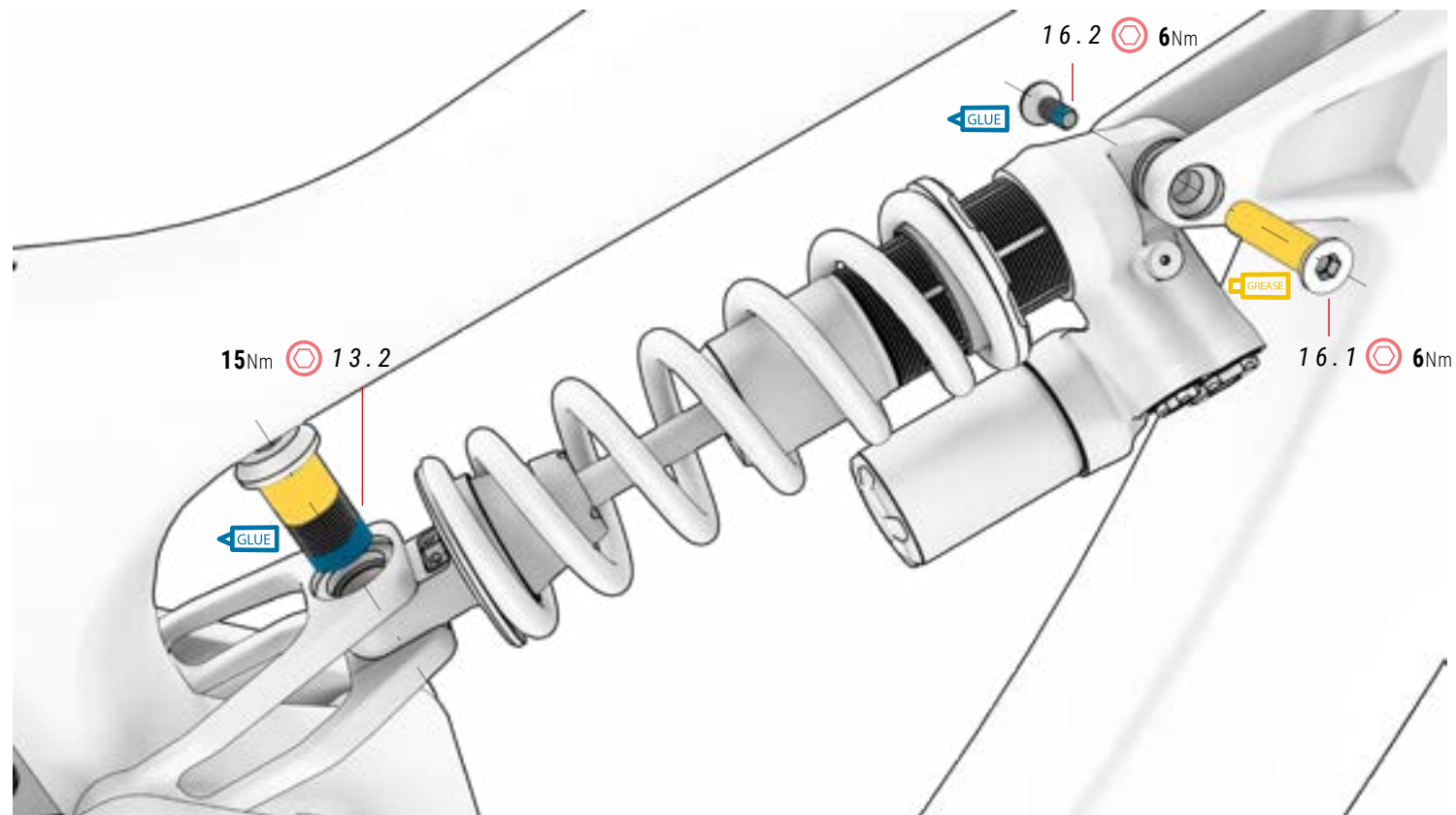
14 LAGER ref.: 381216300

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|-----------------------|-------|
| 14.1 | Lager Ø8 x Ø19 x 6 mm | 2 |

15 SCHRAUBEN ref.: 381216400

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|-----------------------------|-------|
| 15.1 | Schrauben M8 x 1,25 x 21 mm | 2 |

MONTAGE DÄMPFUNG



13 TRETKURBEL

ref.: 391738000

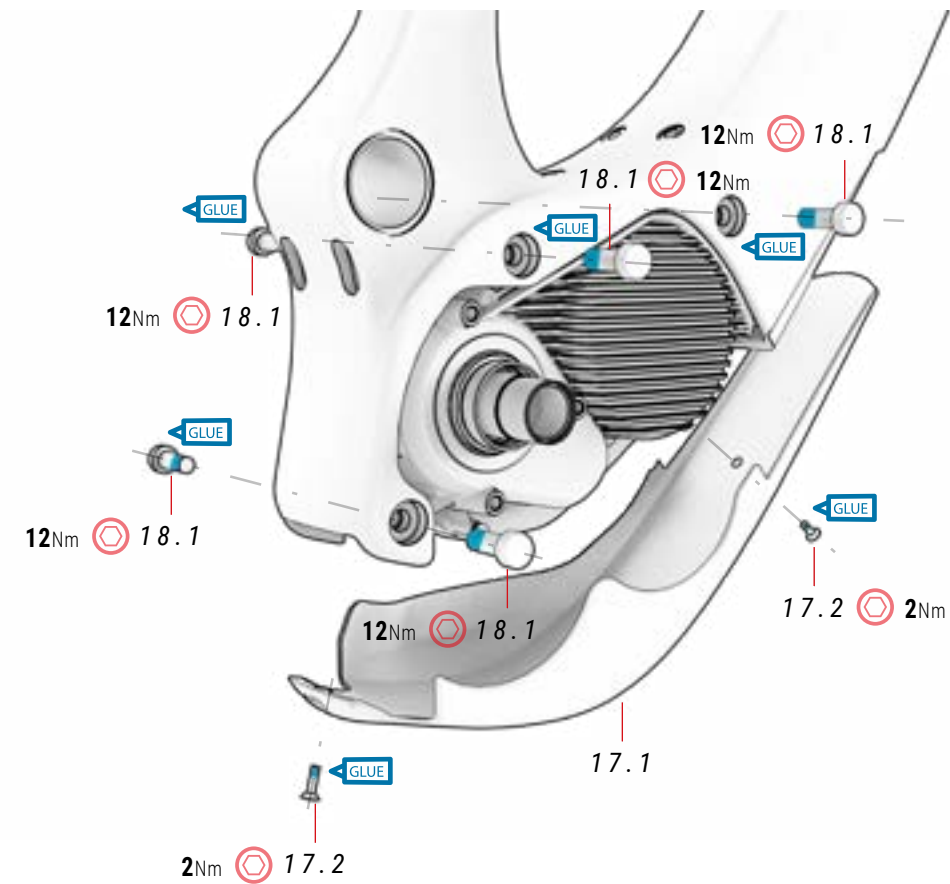
| Nr. | Artikel | Menge |
|------|-----------------|-------|
| 13.1 | Tretkurbel | 1 |
| 13.2 | Schraube Kurbel | 1 |

16 SCHRAUBEN DÄMPFUNG

ref.: 381216000

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|---------------------------------|-------|
| 16.1 | Achse Dämpfung M6 x 1,0 x 33 mm | 1 |
| 16.2 | Schraube M6 x 1,0 x 17 mm | 1 |

ABDECKUNG MOTOR



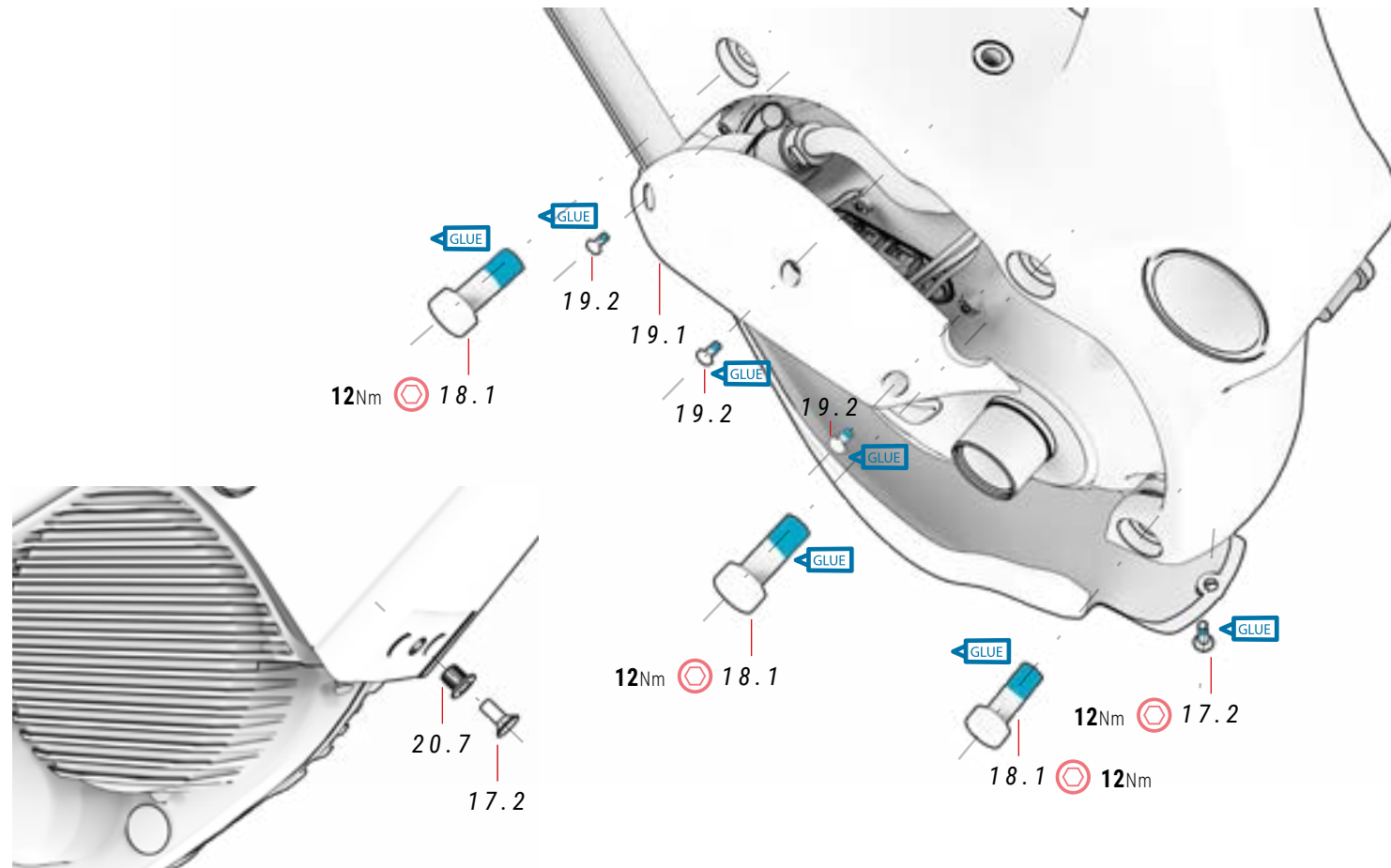
17 GEHÄUSE UND SCHRAUBEN ref.: 393232600

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|---|-------|
| 17.1 | Motorgehäuse | 1 |
| 17.2 | Schrauben Abdeckung Motor M4 x 0,7 x 10 mm | 2 |

18 SCHRAUBEN MOTOR

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|-----------------|-------|
| 18.1 | Schrauben Motor | 6 |

ABDECKUNG MOTOR



17 GEHÄUSE UND SCHRAUBEN ref.: 393232600

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|---|-------|
| 17.1 | Motorgehäuse | 1 |
| 17.2 | Schrauben Abdeckung Motor M4 x 0,7 x 10 mm | 2 |

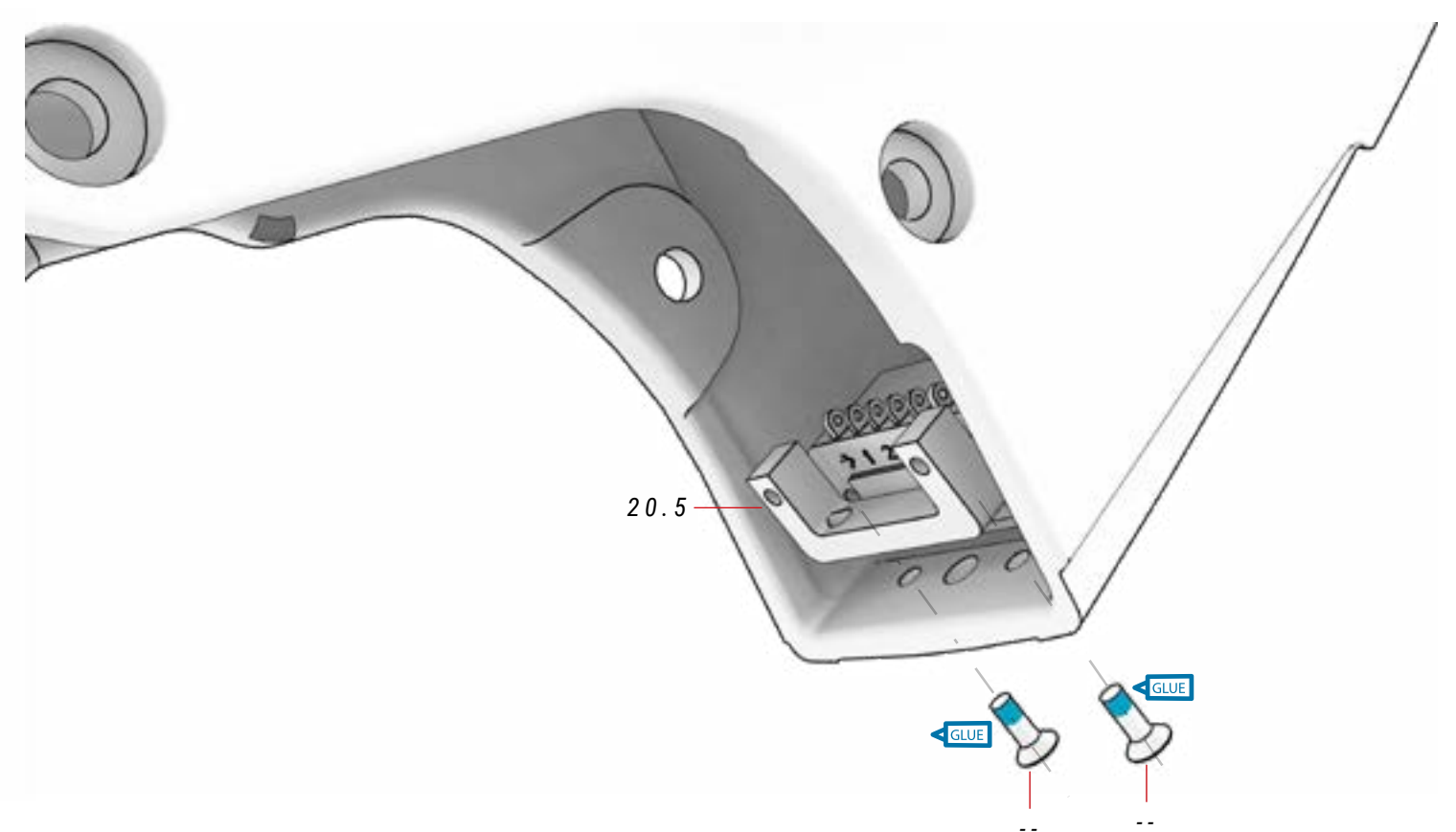
18 SCHRAUBEN MOTOR

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|-----------------|-------|
| 18.1 | Schrauben Motor | 6 |

19 SEITLICHE MOTORKAPPE

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|-------------------------------|-------|
| 19.1 | Seitliche Motorkappe | 1 |
| 19.2 | Schraube seitliche Motorkappe | 3 |

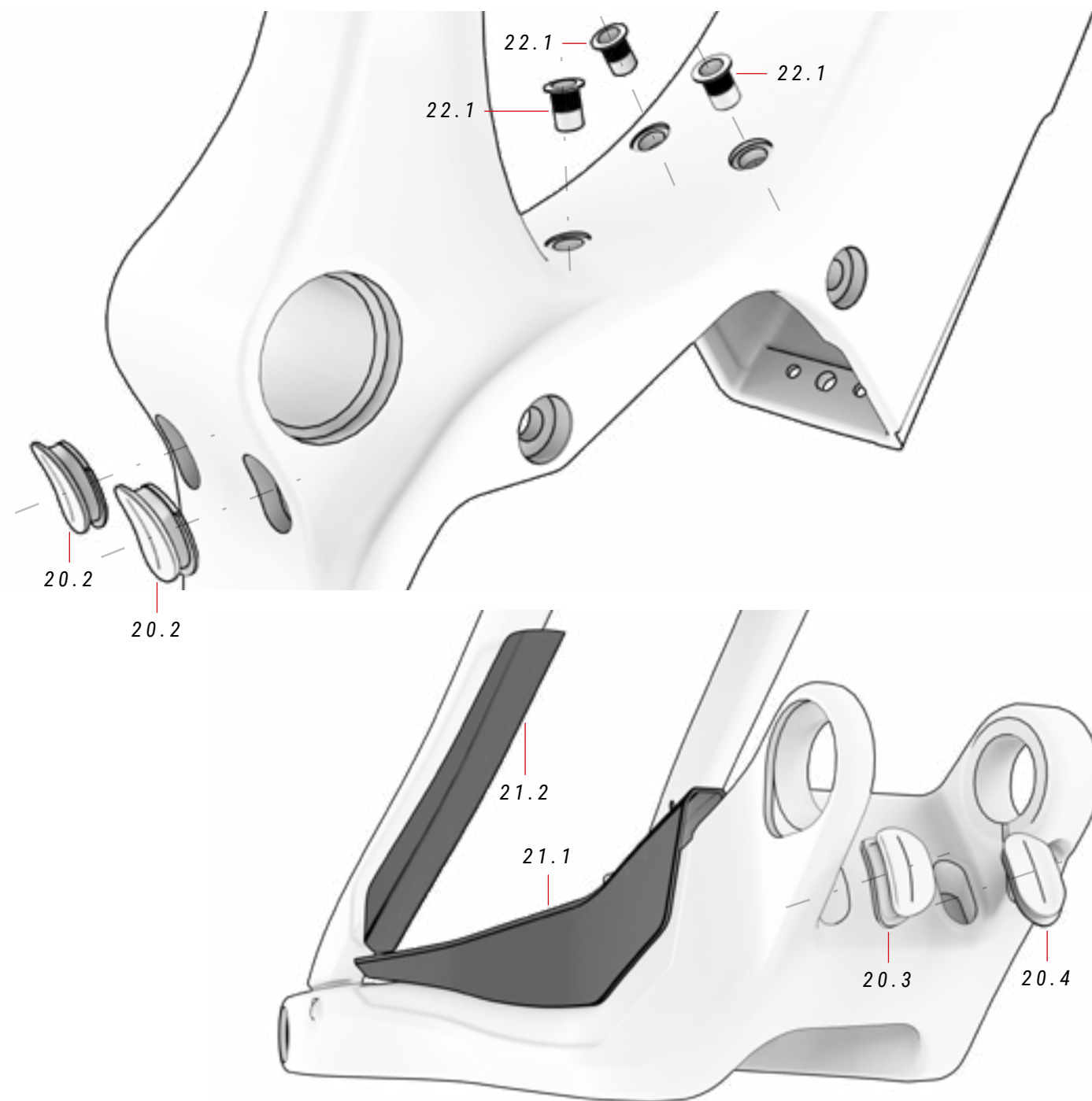
HALTERUNG BATTERIE



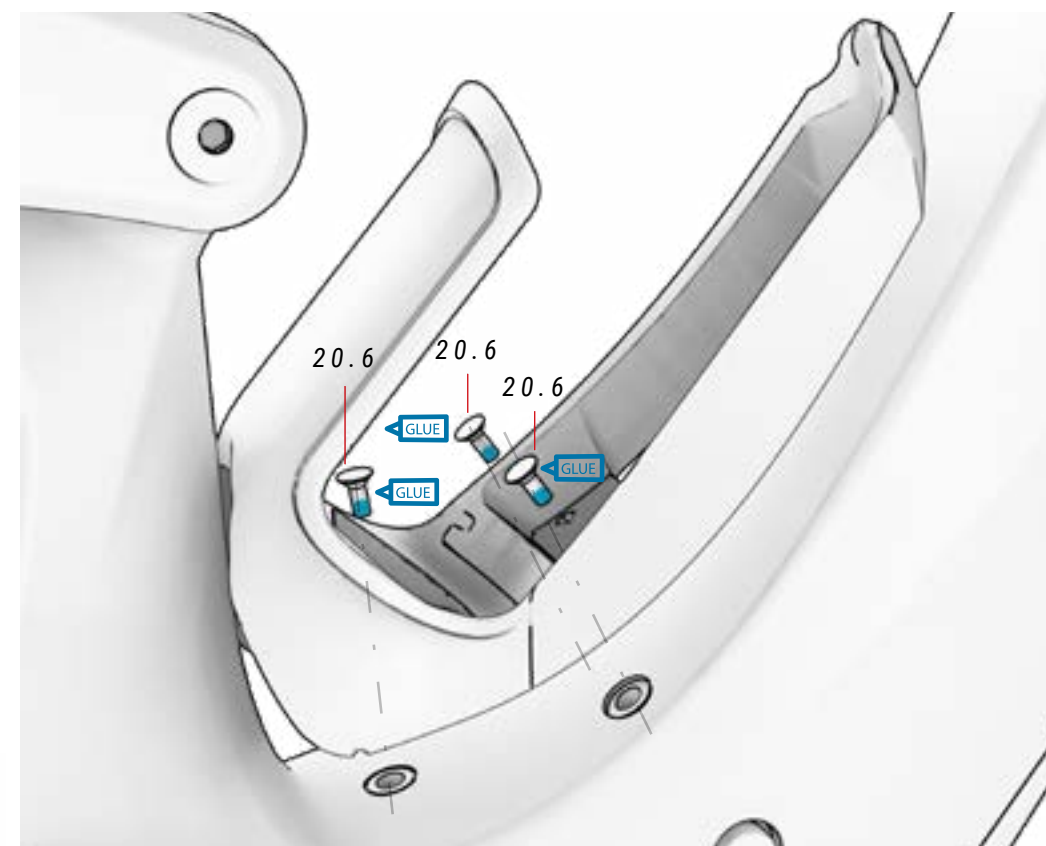
20 SATZ KABELFÜHRUNGEN ref.: 381216100

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|-------------------------------------|-------|
| 20.1 | Schraube | 2 |
| 20.2 | Kabelführung vorderes Rahmendreieck | 2 |
| 20.3 | Kabelführung rechte Kettenstrebe | 1 |
| 20.4 | Kabelführung linke Kettenstrebe | 1 |
| 20.5 | Halterung Batterie | 1 |
| 20.6 | Schrauben Flaschenhalter | 3 |
| 20.7 | Fixiermittel Schraube | 1 |
| 20.8 | Schraubstift Hinterradbremse | 2 |

SCHUTZVORRICHTUNGEN



FLASCHENHALTER



⚠ Eine Länge der Schrauben über die vorgeschriebene Länge kann zu Schäden an der Batterie führen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind. Überdrehen Sie die Schrauben nicht.

20 SATZ KABELFÜHRUNGEN ref.: 381216100

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|--|-------|
| 20.1 | Schraube | 2 |
| 20.2 | Kabelführung vorderes Rahmendreieck | 2 |
| 20.3 | Kabelführung rechte Kettenstrebe | 1 |
| 20.4 | Kabelführung linke Kettenstrebe | 1 |
| 20.5 | Halterung Batterie | 1 |
| 20.6 | Schrauben Flaschenhalter M5 x 0,8 x 18 mm | 3 |
| 20.7 | Fixiermittel Schraube | 1 |
| 20.8 | Schraubstift Hinterradbremse | 2 |

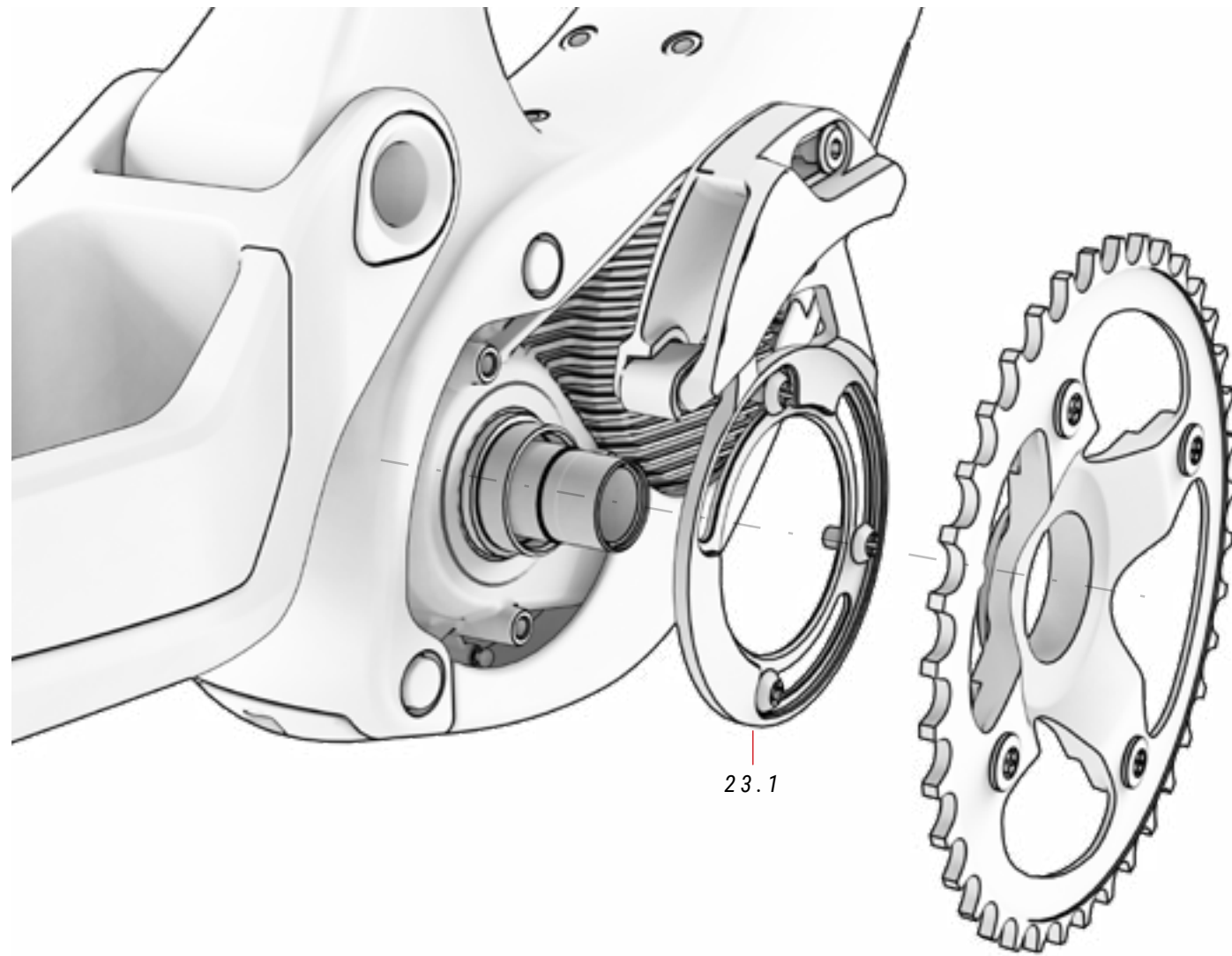
21 SCHUTZVORRICHTUNGEN ref.: 393232300

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|---------------------|-------|
| 21.1 | Schutz Kettenstrebe | 1 |
| 21.2 | Schutz Sattelstütze | 1 |

22 FIXIERMITTEL SCHRAUBE FLASCHENHALTER

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|--------------------------------------|-------|
| 22.1 | Fixiermittel Schraube Flaschenhalter | 3 |

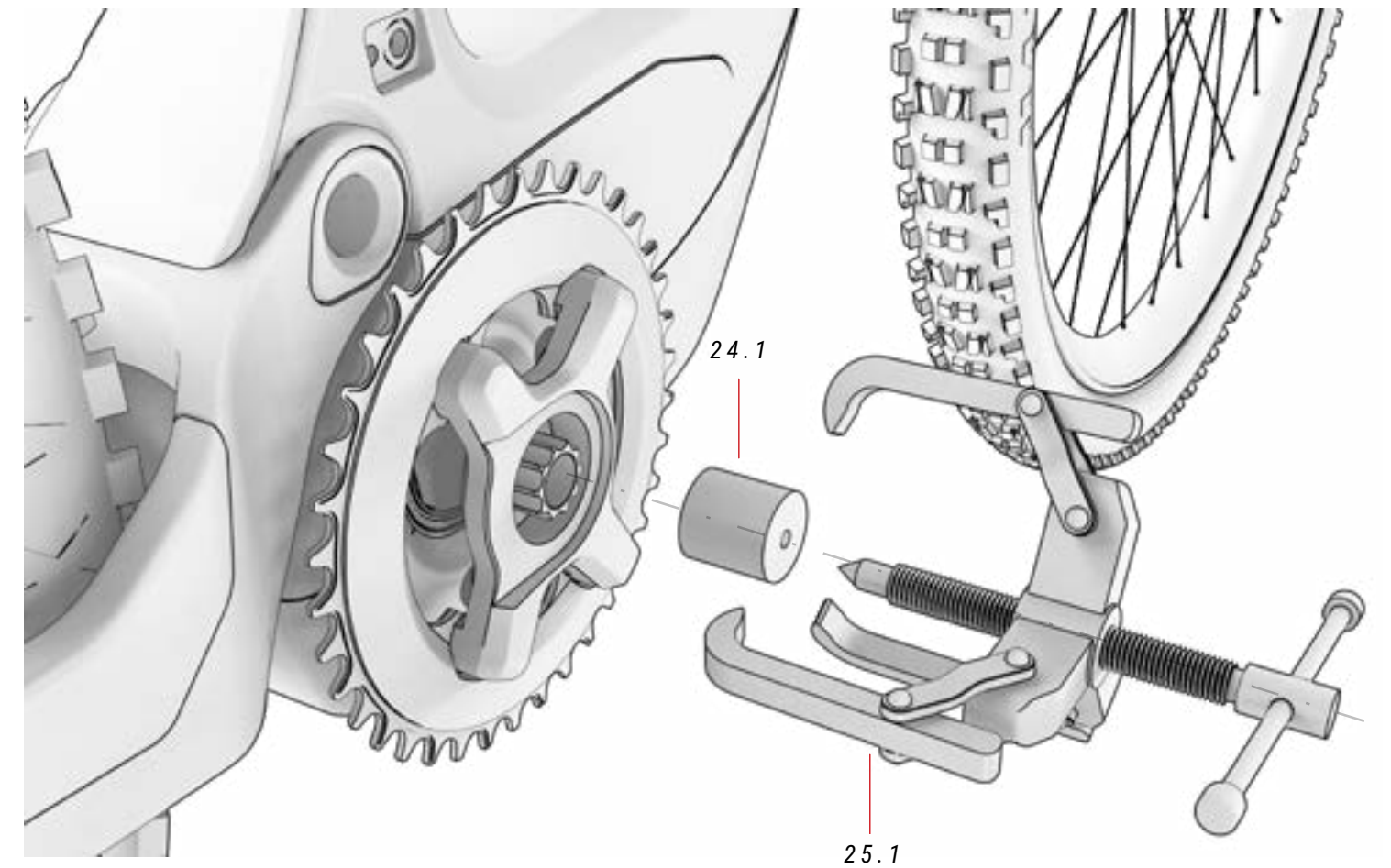
KETTENFÜHRUNG



23 KETTENFÜHRUNG

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|---------------|-------|
| 23.1 | Kettenführung | 1 |

TRETKURBEL DES MOTORS BH-2EXMAG



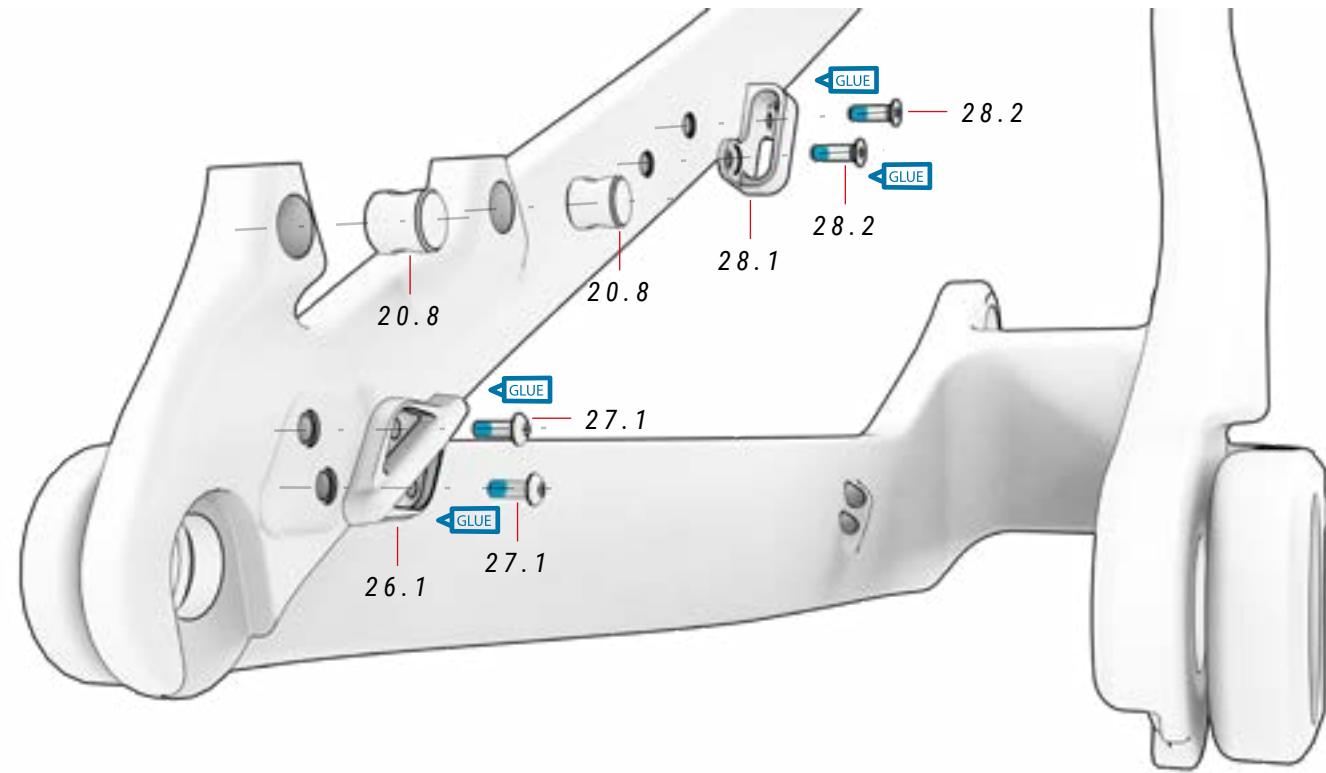
24 WERKZEUG NUTMUTTER ref. 387244400

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|----------------------------|-------|
| 24.1 | Werkzeug für die Nutmutter | 1 |

25 ABZIEHER TRETKURBEL MIT ABDECKUNG

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|-----------------------------------|-------|
| 25.1 | Abzieher Tretkurbel mit Abdeckung | 1 |

GESCHWINDIGKEITSSENSOR, KABELFÜHRUNGEN UND SCHRAUBSTIFTE FÜR DIE ANBRINGUNG DER BREMSEN



26 GESCHWINDIGKEITSSENSOR

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|-------------------------------------|-------|
| 26.1 | Integrierter Geschwindigkeitssensor | 1 |

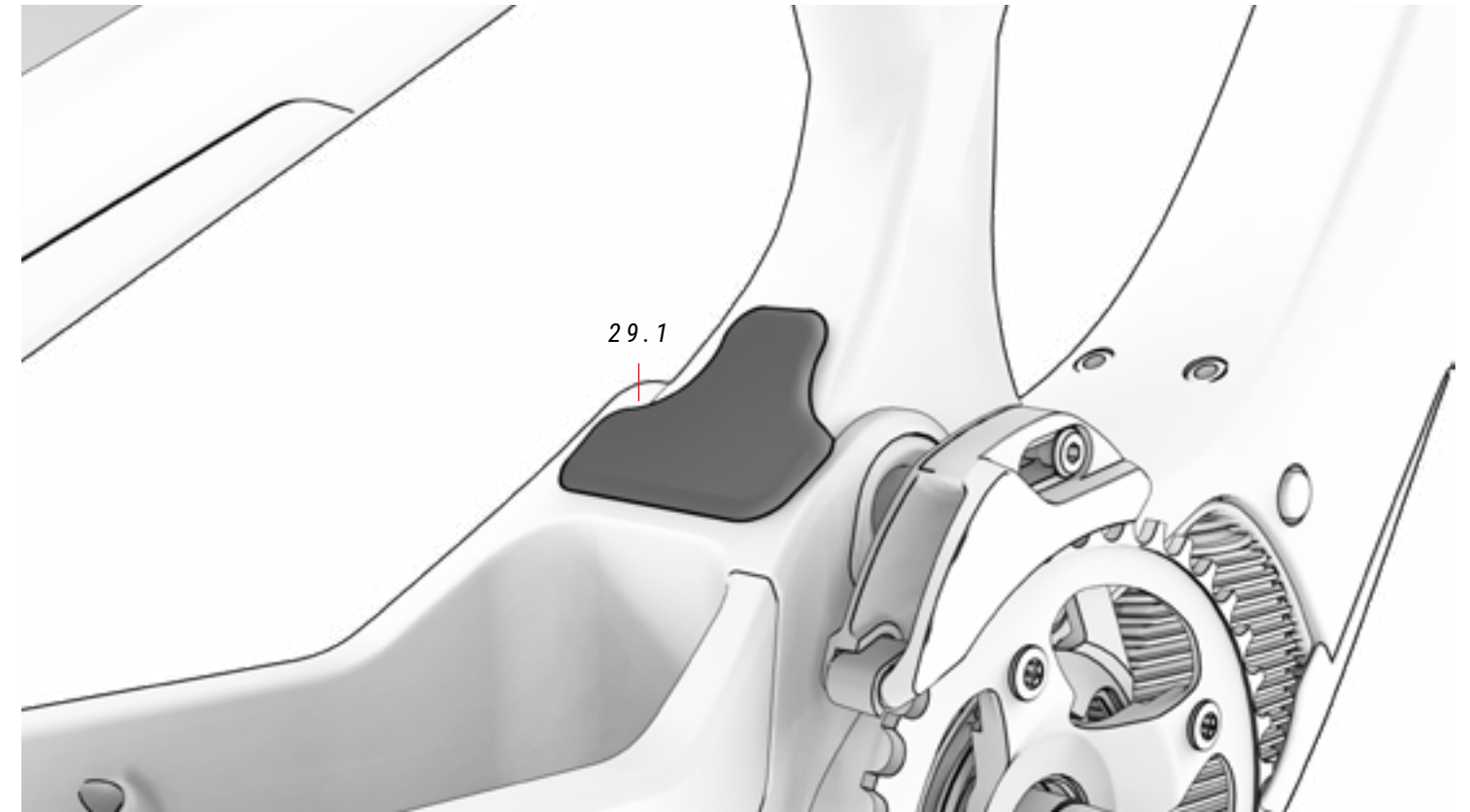
27 SCHRAUBE GESCHWINDIGKEITSSENSOR

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|---------------------------------|-------|
| 27.1 | Schraube Geschwindigkeitssensor | 2 |

28 KABELFÜHRUNG UND SCHRAUBEN

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|-----------------------|-------|
| 28.1 | Kabelführung | 1 |
| 28.2 | Schraube Kabelführung | 2 |

SCHUTZBLECH

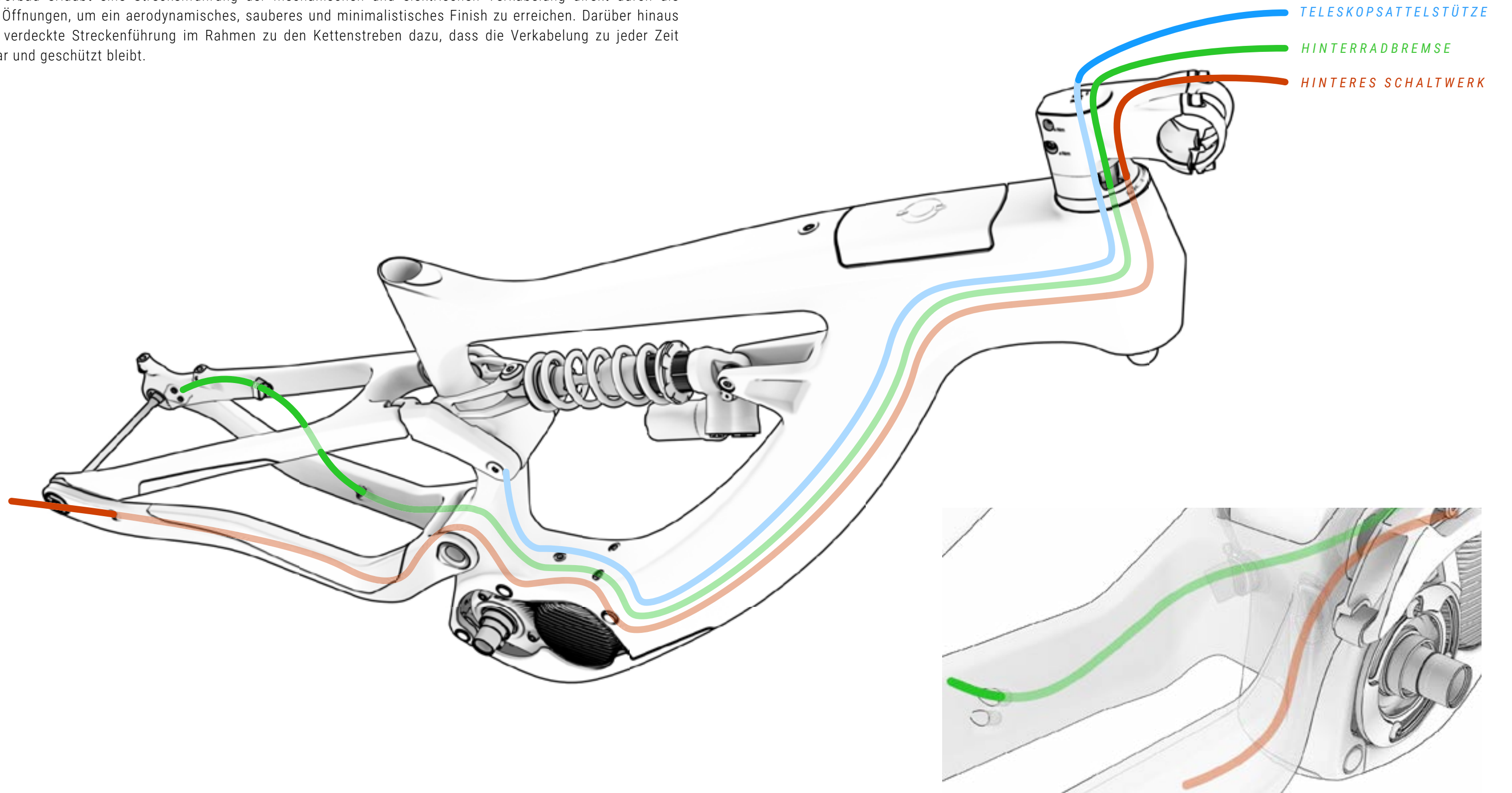


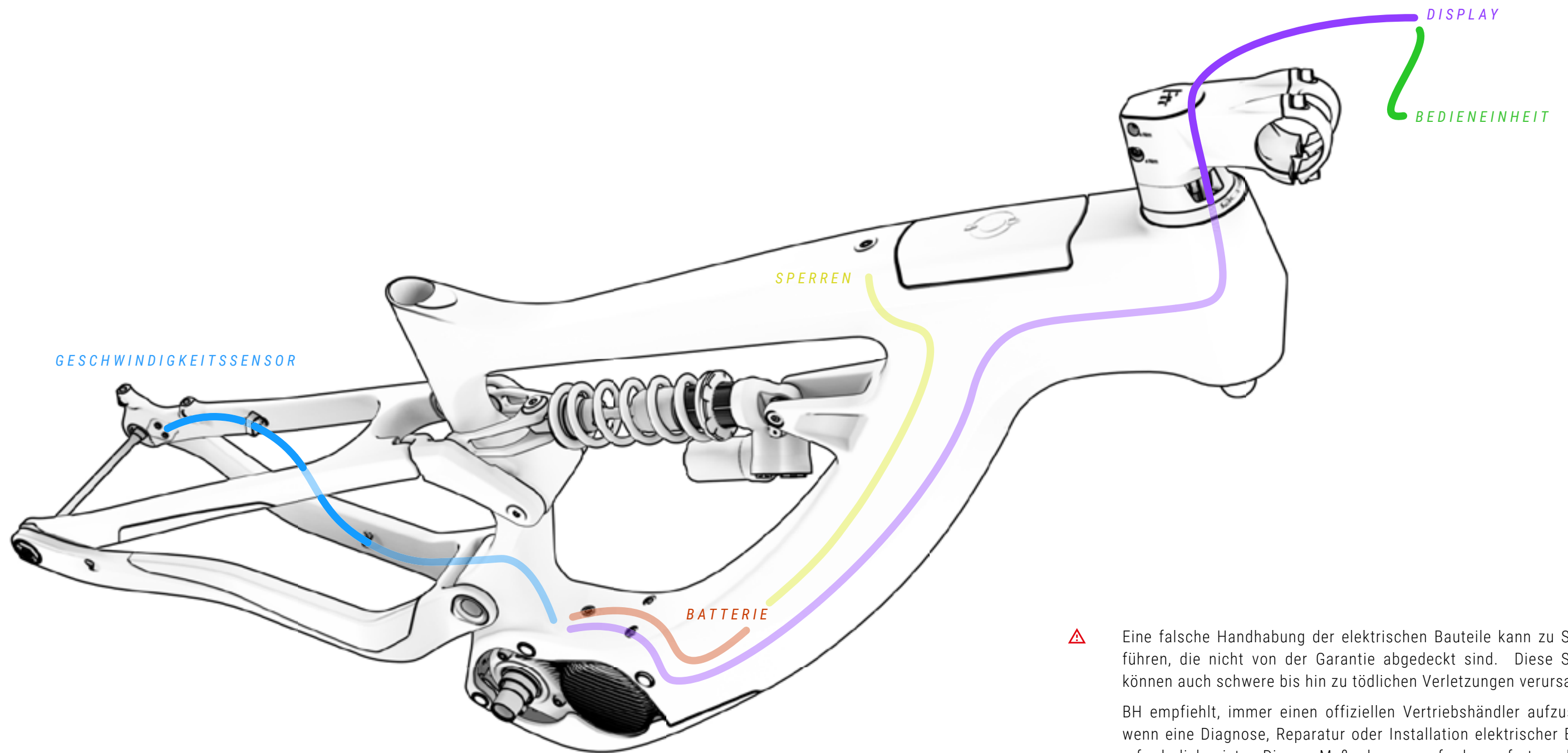
29 SATZ KABELFÜHRUNGEN ref.: 386221500

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|-------------|-------|
| 29.1 | Schutzblech | 1 |

VERDRAHTUNG DER MECHANISCHEN ELEMENTE

Der FIT-Vorbau erlaubt eine Streckenführung der mechanischen und elektrischen Verkabelung direkt durch die vorderen Öffnungen, um ein aerodynamisches, sauberes und minimalistisches Finish zu erreichen. Darüber hinaus führt die verdeckte Streckenführung im Rahmen zu den Kettenstreben dazu, dass die Verkabelung zu jeder Zeit unsichtbar und geschützt bleibt.

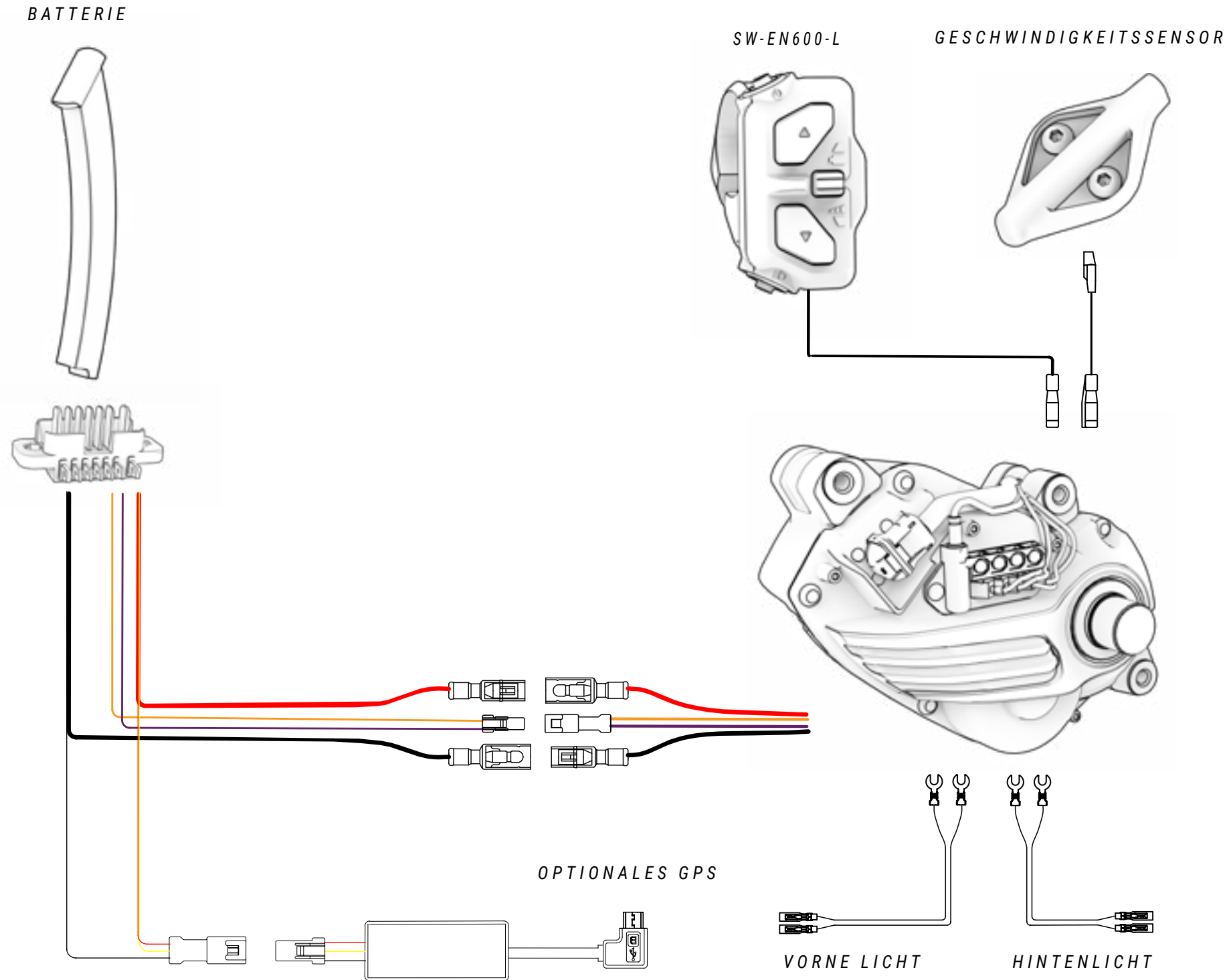




⚠ Eine falsche Handhabung der elektrischen Bauteile kann zu Schäden führen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind. Diese Schäden können auch schwere bis hin zu tödlichen Verletzungen verursachen.

BH empfiehlt, immer einen offiziellen Vertriebshändler aufzusuchen, wenn eine Diagnose, Reparatur oder Installation elektrischer Bauteile erforderlich ist. Diese Maßnahmen erfordern fortgeschrittene technische Kenntnisse.

SCHALTPLAN DER BAUTEILE DER ELEKTRIK



KABEL SIND NICHT IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN, KÖNNEN ABER BEI OFFIZIELLEN ANBIETERN ERWORBEN WERDEN.

⚠ Für den korrekten und sicheren Einbau von Shimano-Komponenten lesen Sie bitte das Handbuch des jeweiligen Herstellers:
<https://si.shimano.com/es/pdfs/dm/EP800/DM-EP800-04-SPA.pdf>

⚠ Eine falsche Handhabung der elektrischen Bauteile kann zu Schäden führen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind. Diese Schäden können auch schwere bis hin zu tödlichen Verletzungen verursachen.
 BH empfiehlt, immer einen offiziellen Vertriebshändler aufzusuchen, wenn eine Diagnose, Reparatur oder Installation elektrischer Bauteile erforderlich ist. Diese Maßnahmen erfordern fortgeschrittene technische Kenntnisse.



⚠ Wenn ein elektrischer Anschluss feucht wird oder durch eine äußere Verschmutzung verdichtet ist, kommt es zu einer chemischen Reaktion, durch die die Verbindungen sulfatisiert werden. Das heißt, das Kupfer der Kontakte oxidiert und es kommt zu Störungen bei der Leitfähigkeit.
 Die Garantie deckt Schäden, die aus einer unsachgemäßen Instandhaltung der Verbindungen entstehen, nicht ab. Um Oxidationen zu vermeiden, genügt es, die Verbindungen regelmäßig (Stecker und Buchse) mit dielektrischem Entrostungsmittel zu reinigen, wie in der obigen Abbildung dargestellt.

10 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

EU Declaration of Conformity

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:  Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

Atom 27,5, Atom 29, Atom City, Atom City Pro, Atom City Wave, Atom City Wave Pro, Atom Cross, Atom Cross Pro, Atom Diamond Wave Pro, Atom Jet, Atom Jet Pro, Atom Lynx 5.5, Atom Lynx 5.5 Pro, Atom Lynx 8.0, Atom Lynx 8.1, Atom Lynx 8.2 Pro, Atom Pro, Atom Street, Atom Street Pro, Atom Suv Pro.

AtomE City Wave Pro, AtomE Diamond Wave Pro, AtomE Cross Pro, AtomE Jet Pro, AtomE Lynx 8.0, AtomE Lynx 8.2, AtomE Pro, AtomE Suv Pro, AtomE Suv Pro-S, AtomE Suv Pro-SE.

AtomS 27,5 Pro, AtomS 29 Pro, AtomS City Wave Pro, AtomS City Wave Pro-S, AtomS Cross Pro, AtomS Cross Pro-S, AtomS Diamond Pro, AtomS Diamond Wave Pro, AtomS Diamond Wave Pro-S, AtomS Jet Pro, AtomS Jet Pro-S, AtomS Pro, AtomS Pro-S, AtomS Street Pro, AtomS Suv Pro, AtomS Suv Pro-S.

AtomX Carbon Lynx 5.5 Pro, AtomX Carbon Lynx 5.5 Pro-S, AtomX Carbon Lynx 6 Pro, AtomX Carbon Lynx 6 Pro-S, AtomX Carbon Lynx 6 Pro-SE, AtomX Cross Nitro, AtomX Cross Pro, AtomX Cross Pro-S, AtomX Lynx 5.5 Pro, AtomX Lynx 5.5 Pro-L, AtomX Lynx 5.5 Pro-S, AtomX Lynx 6 Pro, AtomX Lynx 6 Pro-S, AtomX Lynx 6 Pro-SE, AtomX Lynx Pro 8.2, AtomX Lynx Pro 8.4, AtomX Lynx Pro 9.0, AtomX Lynx Pro 9.2, AtomX Lynx Pro 9.4, AtomX Lynx Carbon Pro 8.7, AtomX Lynx Carbon Pro 8.8, AtomX Lynx Carbon Pro 9.7, AtomX Lynx Carbon Pro 9.8, AtomX Lynx Carbon Pro 9.9, AtomX Pro, AtomX Pro-S.

Core 29, Core Pro, Core City Wave, Core Cross, Core Gravel X 2.2, Core Gravel X 2.4, Core Gravel X Carbon 2.6, Core Gravel X Carbon 2.7 Pro, Core Jet, Core Pro, Core Race 1.2, Core Race 1.4, Core Race Carbon 1.5, Core Race Carbon 1.6, Core Race Carbon 1.8, Core Race Carbon 1.8 Pro, Core Race Carbon 1.9 Pro, Core Street.

iLynx Race Carbon 7.6 LT, iLynx Race Carbon 7.7 LT, iLynx Race Carbon 7.8 LT Pro, iLynx Race Carbon 7.9 Pro, iLynx Race Carbon 8.0 LT, iLynx Race Carbon 8.2 LT, iLynx Race Carbon 8.4 LT Pro, iLynx Race Carbon 8.6 Pro, iLynx Trail 8.0, iLynx Trail 8.1, iLynx Trail 8.2, iLynx Trail Carbon 8.6, iLynx Trail Carbon 8.7, iLynx Trail Carbon 8.8 Pro, iLynx Trail Carbon 8.9 Pro.

iLynx+ Trail Carbon 8.7, iLynx+ Trail Carbon 8.8, iLynx+ Trail Carbon Pro 8.9, iLynx+ Enduro Carbon 9.7, iLynx+ Enduro Carbon 9.8, iLynx+ Enduro Carbon Pro 9.9.

iAerolight 1.7, iAerolight 1.8, iAerolight Pro 1.9.

Xtep Carbon Lynx 5.5 Pro, Xtep Carbon Lynx 5.5 Pro-S, Xtep Carbon Lynx 6 Pro, Xtep Carbon Lynx 6 Pro-S, Xtep Carbon Lynx 6 Pro-SE, Xtep Cross Pro, Xtep Lynx 5.5 Pro, Xtep Lynx 5.5 Pro-L, Xtep Lynx 5.5 Pro-S, Xtep Lynx 5.5 Pro-SE, Xtep Lynx Carbon 8.7 Pro, Xtep Lynx Carbon 8.8 Pro, Xtep Lynx Carbon 9.7 Pro, Xtep Lynx Carbon 9.8 Pro, Xtep Lynx Carbon 9.9 Pro, Xtep Pro-S, Xtep Lynx Carbon Pro 0.7, Xtep Lynx Carbon Pro 0.8, Xtep Lynx Carbon Pro 0.9.

Year of manufacture: 2022 and 2023

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).

Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU

Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:

DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

José Maria Chapinal
Quality Manager
BH BIKES EUROPE, SL

Rev.16

17/05/2022

Page 1 of 1

11 HILFE UND ZUSÄTZLICHE RESSOURCEN

BH bietet Ihnen verschiedene Medien, um Fragen zu beantworten. Darüber hinaus können Sie über unsere sozialen Netzwerke Teil unserer globalen Biker-Community werden.

TECHNISCHE RESSOURCEN

Auf der Webseite von BH Bikes finden Sie alle notwendigen Ressourcen, um Ihr Bike auf Vordermann zu bringen. Unter dem folgenden Link finden Sie die Benutzerhandbücher, Apps, Garantien, Dateien für die Aktualisierung der Displays und Erklärvideos für die verschiedenen Vorgänge:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Sie können sich auch Schritt-für-Schritt-Erklärungen für verschiedene Instandhaltungs- und Einstellvorgänge auf unserem speziellen Youtube-Kanal anschauen:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

KONTAKTE

Unsere autorisierten Vertriebshändler verfügen über die entsprechenden Kenntnisse und notwendigen Hilfsmittel, um Sie bei allem, was Ihr Bike betrifft, zu unterstützen. Zögern Sie nicht, sich mit einem Geschäft in Ihrer Nähe in Verbindung zu setzen. Sie finden es unter dem folgenden Link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Für den direkten Kontakt mit uns:

Tel: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spanien)

SOZIALE NETZWERKE

Werden Sie Teil unserer globalen Biker-Community. Entdecken Sie mehr über die BH-Erfahrungen anderer Radfahrer und teilen Sie Ihre eigenen.





www.bhbikes.com

