



INHALTSVERZEICHNIS

| | |
|---|-----------|
| 01 EINLEITUNG | 3 |
| LEGENDE DER SYMBOLE | 3 |
| 02 GARANTIE BH | 4 |
| GARANTIE LIFETIME FRAME | 4 |
| ERWEITERTE GARANTIE FÜR BH-BATTERIEN | 5 |
| REGISTRIERUNG DER ERWEITERTEN GARANTIEN | 6 |
| GARANTIE DER BAUTEILE DES ELEKTRISCHEN UNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS | 6 |
| VORGEHENSWEISE BEI GARANTIEFORDERUNGEN | 6 |
| GRÜNDE FÜR DIE ANNULLIERUNG DER GARANTIE DER ELEKTRISCHEN BAUTEILE | 6 |
| 03 INSTANDHALTUNG | 7 |
| FAHRRAD VOR DER NUTZUNG ÜBERPRÜFEN | 7 |
| DAS FAHRRAD SAUBERHALTEN | 7 |
| DIE SCHMIERUNG DES ANTRIEBS AUFRECHTERHALTEN | 7 |
| INSTANDHALTUNG DER BAUTEILE | 7 |
| ERSATZTEILE | 8 |
| NACH EINEM STURZ, SCHLAG ODER AUFPRALL | 9 |
| 04 NUTZUNGSHINWEIS | 9 |
| MAXIMALE MANTELGRÖSSE | 9 |
| MINIMALE UND MAXIMALE EINSTECKTIEFE DER SATTELSTÜTZE | 9 |
| MAXIMALE GABELLÄNGE (AXLE-TO-CROWN) | 9 |
| MAXIMALE ANZAHL DER DISTANZSTÜCKE AN DER LENKUNG | 9 |
| POSITION DER SPINNE IM GABELROHR | 9 |
| 05 NUTZUNGSHINWEIS FÜR DAS ELEKTRISCHE UNTERSTÜTZUNGSSYSTEM | 10 |
| PFLEGE UND NUTZUNGSVORSCHRIFTEN FÜR DIE ELEKTRISCHEN BAUTEILE UND BATTERIEN | 10 |
| IDEALE SITUATIONEN FÜR EINE LANGE LEBENSDAUER | 10 |
| HINWEISE ZUR BATTERIENUTZUNG | 10 |
| UNGEEIGNETE LADE- UND ENTLADEUMGEBUNGEN UND -LÖSUNGEN | 10 |
| RECYCLING | 10 |
| MOTOR | 10 |
| 06 FUNKTIONSWEISE DER TRETUNTERSTÜTZUNG | 11 |
| BAUTEILE DER TRETUNTERSTÜTZUNG | 11 |
| DIE TRETUNTERSTÜTZUNG | 11 |
| TEILE DER BEDIENEINHEIT | 11 |
| EINSCHALTEN UND AUSSCHALTEN DER TRETUNTERSTÜTZUNG | 11 |
| EINSCHALTEN UND AUSSCHALTEN DER FAHRRADBELEUCHTUNG | 12 |
| AUSWAHL DER TRETUNTERSTÜTZUNGSSTUFE | 12 |
| MODUS WALK ASSIST | 12 |
| START OF PEDALLING BEGINN DES PEDALTRETENS | 12 |
| ÜBERPRÜFUNG DES BATTERIELADESTANDS | 13 |
| ANZEIGE DES XPRO-AKKULADESTUFES | 13 |
| BATTERIE UND LADEGERÄT | 13 |

| | |
|---------------------------------------|----|
| AUFLADEN DER BATTERIE | 13 |
| XPRO-BATTERIE MIT DOPPELTER ENTLADUNG | 15 |
| LADEN UND ENTLADEN DES XPRO DD-AKKU | 15 |
| XPRO DD FLASCHENHALTER | 15 |
| ENERGIESPARMODI | 15 |
| APP BH BIKES ICONNECT-Z | 16 |
| FUNKTION MIT GARMIN-GERÄT | 16 |
| FEHLERCODES | 17 |

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| 07 RAHMENGRÖSSEN UND MASSE | 18 |
|-----------------------------------|-----------|

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| 08 TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN | 18 |
|--------------------------------------|-----------|

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| 09 MONTAGE UND ERSATZTEILE | 21 |
|-----------------------------------|-----------|

| | |
|---|----|
| ABMESSUNGEN DES STEUERROHRS | 21 |
| MONTAGE DES LENKUNGSSATZES | 21 |
| ABMESSUNGEN DES STEUERROHRS | 22 |
| MONTAGE DES LENKUNGSSATZES | 22 |
| MONTAGE FIT-VORBAU | 23 |
| MONTAGE WERKZEUG FIT BH | 23 |
| MONTAGE DES FIT-SCHAFTES MIT SPINNE | 24 |
| MONTAGE DES INTEGRIERTEN VERSCHLUSSES DER SATTELSTÜTZE | 25 |
| HINTERACHSE SPLIT PIVOT UND UMWERFERBEIN | 25 |
| HAUPTDREHPUNKT DER SCHWINGE | 26 |
| EXPLODIERTE ANSICHT DER WIPPSCHALTUNG BEI CARBON-MODELLEN | 27 |
| EXPLOSIONSZEICHNUNG DER WIPPSCHALTUNG BEI ALU-MODELLE | 28 |
| EC825 / EC815 / EC805 | 28 |
| MONTAGE DÄMPFUNG | 29 |
| ABDECKUNGEN MOTOR | 29 |
| SCHUTZVORRICHTUNGEN | 30 |
| EXTERNE BATTERIE XPRO DD | 30 |
| KETTENFÜHRUNG | 31 |
| TRETKURBEL DES MOTORS BH-2EZMAG | 31 |
| GESCHWINDIGKEITSSENSOR, KABELFÜHRUNGEN UND SCHRAUBSTIFTE FÜR DIE ANBRINGUNG DER BREMSEN | 32 |
| MAGNET DES GESCHWINDIGKEITSSENSORS | 32 |
| VERDRAHTUNG DER MECHANISCHEN ELEMENTE | 33 |
| VERKABELUNG DER BAUTEILE DES ELEKTRISCHEN SYSTEMS | 34 |
| SCHALTPLAN DER BAUTEILE DER ELEKTRIK | 35 |

| | |
|---------------------------------|-----------|
| 10 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG | 36 |
|---------------------------------|-----------|

| | |
|--|-----------|
| 11 HILFE UND ZUSÄTZLICHE RESSOURCEN | 36 |
|--|-----------|

01 EINLEITUNG

Dieses Benutzerhandbuch enthält wichtige Informationen für die geeignete Nutzung und Wartung des Fahrrads. Konkret enthält das Dokument spezifische Angaben zu der Familie der **iLynx Trail Carbon (EC895 / EC885 / EC875) & iLynx Trail (EC825 / EC815 / EC805)**. Es wird empfohlen, das gesamte Handbuch aufmerksam zu lesen. Sie finden die Benutzerhandbücher aller BH-Modelle im Internet unter der folgenden Adresse:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Beachten Sie, dass die Handbücher regelmäßig auf der Webseite von BH BIKES überarbeitet werden, halten Sie die Handbücher stets auf dem aktuellen Stand. Suchen Sie nach der entsprechenden Version auf der Titelseite.

Dieses Dokument enthält zusätzliche Angaben zum allgemeinen Benutzerhandbuch, das Sie unter der folgenden Adresse finden:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Suchen Sie nach den Eigenschaften, Empfehlungen und Garantien für Bauteile von Drittanbietern auf den jeweiligen offiziellen Webseiten.

LEGENDE DER SYMBOLE

Im Verlaufe des Dokuments erscheinen Symbole, die verschiedene Arten von Warnungen zu Nutzung, Instandhaltung und Montage anzeigen. Lesen Sie deren Bedeutung aufmerksam durch, um eine falsche Handhabung oder gefährliche Situationen zu vermeiden, die zu schweren Verletzungen bis hin zu tödlichen Unfällen führen können.

SICHERHEIT

 **GEFAHR:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu einem tödlichen Unfall oder schweren Personenschäden führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.

 **WARNUNG:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zu schweren Verletzungen bis hin zu tödlichen Unfällen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.

 **ACHTUNG:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht verhindert wird, zu leichten oder mittelstarken Verletzungen führen kann.

 **GEFAHR VON ELEKTRISCHEN ENTLADUNGEN:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht verhindert wird, zu schweren Verletzungen durch elektrische Entladungen bis hin zu tödlichen Verletzungen führen kann.

 **GEFAHR VON KURZSCHLÜSSEN:** Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht verhindert wird, zu Kurzschlüssen an den elektrischen Bauteilen führen kann. Die Kurzschlüsse können Schäden an den Bauteilen und zu Bränden führen.

WERKZEUGE

 **FLACHSCHLÜSSEL**

 **INNENSECHSKANTSCHLÜSSEL**

 **TORX-SCHLÜSSEL**

 **SCHRAUBENZIEHER TYP PHILIPS**

 **ANZUGSDREHMOMENT:** An einer Seite jedes Werkzeugsymbols ist das Anzugsdrehmoment in Newtonmeter angegeben.

ART DER ZUSAMMENSETZUNG

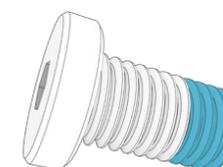
 **ÖL:** Leichte Schmierung für Elemente wie Ketten und Kabel.

 **SCHMIERFETT:** Montagefett.

 **KOHLEPASTE:** Montagepaste für die Verstärkung der Reibung an Carbon-Elementen.

 **KLEBMITTEL:** Einsatz von Schrauben-Fixiermittel mittlerer Festigkeit.

 Das Klebmittel dient der Fixierung der Schraube, damit sie sich durch Vibrationen, denen das Fahrrad im Einsatz ausgesetzt ist, nicht lösen kann. In jedem Fall einen Tropfen Klebmittel auf die Spitze des Schraubengewindes auftragen. Niemals Klebmittel auf das gesamte Gewinde auftragen, da dies das Herausdrehen der Schraube erschweren würde.



02 GARANTIE BH

BH BIKES verpflichtet sich, langlebige Fahrräder mit höchsten Qualitätsstandards anzubieten. Deshalb gewährt BH BIKES neben der gesetzlichen Garantie für diese Produkte eine Zusatzgarantie und zusätzliche Deckungsbedingungen. In diesem Absatz sind die verschiedenen Garantien und das Verfahren beschrieben, um diese Zusatzgarantie LifeTime Frame in Anspruch nehmen zu können.

GESETZLICHE GARANTIE

Die gesetzliche Garantie schützt den Erstkäufer vor Herstellungsmängeln und/oder nicht vertragsgemäßen Leistungen. Diese Garantie gilt sowohl für Rahmen als auch Bauteile von BH BIKES. Der Anwendungszeitraum variiert in Übereinstimmung mit der im Land des Kaufs geltenden Gesetzgebung und mit gesetzlicher Gültigkeit ab dem Kaufdatum. Während dieses Zeitraums hat der Inhaber der Garantie das Recht auf kostenlose Reparatur der Herstellungsmängel oder einen entsprechenden Austausch, einschließlich der Transport- oder Reisekosten, sowie der daraus entstandenen Schäden und Beeinträchtigungen. Es gibt verschiedene Bedingungen, die zu erfüllen sind, um die Garantie in Anspruch nehmen zu können:

- Diese Garantie berührt nicht die Rechte des Verbrauchers im jeweiligen Land.
- Die Aufnahme eines defekten Fahrrads oder Teils in die Garantiebedingungen unterliegt letztendlich der Entscheidung des technischen Kundendienstes.
- Die Garantie deckt in keinem Fall den Austausch von Teilen ab, die durch den normalen Gebrauch des Fahrrads Verschleiß ausgesetzt sind.
- Die Garantie gilt in keinem Fall für Brüche oder Defekte, die auf einen fahrlässigen Gebrauch des Fahrrads, den Einsatz im Wettbewerb, die Montage von nicht originale Zubehör oder unsachgemäße Handhabung und Wartung zurückzuführen sind.
- Die Garantie gilt in keinem Fall, wenn die in diesem Dokument aufgeführte Inspektion vor der Auslieferung und die entsprechenden Wartungsintervalle nicht von einer BH-Vertragswerkstatt durchgeführt, ordnungsgemäß ausgefüllt und abgestempelt wurden.
- Falls die durchgeführte Reparatur nicht zufriedenstellend ist und der Gegenstand nicht die optimalen Bedingungen für die Erfüllung des vorgesehenen Verwendungszwecks erfüllt, hat der Garantiennehmer Anspruch auf den Ersatz des gekauften Produkts oder des defekten Teils durch ein anderes Produkt mit identischen Eigenschaften oder auf die Rückerstattung des für das defekte Produkt oder Teil gezahlten Preises.
- Die Garantielaufzeit wird für die Zeit der Reparatur ausgesetzt, im Falle eines Austauschs des Elements oder des Bauteils, wird die Laufzeit der Garantie für das betroffene Element verlängert.
- Die Forderungsfrist auf Erfüllung der Garantiebestimmungen verfällt sechs Monate nach Ablauf der Garantielaufzeit.
- Alle Forderungen müssen über einen zugelassenen Vertriebshändler erfolgen.
- Nationaler Bereich: Suchen Sie im Benutzerhandbuch oder unter [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

Öffnen Sie den folgenden Link, um mehr über die Bedingungen zu erfahren:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIE LIFETIME FRAME

BH Bikes bietet dem Erstkäufer über seine autorisierten Verkaufsstellen eine Police, gemäß den folgenden Klauseln, für mögliche Produktionsfehler am Rahmen, für einen Zeitraum, der über die gesetzliche Produktgarantie hinausgeht:

1. **Die LIFETIME-Garantie gilt einzig und allein für Rahmen und Bikes von BH, die über die autorisierten Verkaufspunkte von BHBIKES EUROPE S.L. vertrieben werden.**
 - Der Käufer muss die Registrierung der Garantie LIFETIME über Online-Medien vorgenommen und das Formular mit den erforderlichen Angaben vorschriftsmäßig, innerhalb einer Frist von 30 Kalendertagen ab dem Kaufdatum, ausgefüllt haben. Das Kaufdatum muss mit der von dem autorisierten Verkaufspunkt ausgestellten Rechnung übereinstimmen.
 - Diese Garantie ist nicht auf einen zweiten Käufer übertragbar und erlischt zum Zeitpunkt des Verkaufs des Fahrrads an einen Dritten. Als Original-Käufer wird derjenige betrachtet, der die Garantie zum Zeitpunkt des Kaufes registriert. Die gewerbliche Garantie ist nicht auf andere Personen übertragbar, die nicht die Bedingung des Original-Käufers erfüllen.
 - Die Wartung des Fahrrads ist in einem von BHBIKES EUROPE autorisierten Unternehmen auszuführen und es sind zu jeder Zeit die Angaben im Benutzerhandbuch einzuhalten.
2. **Die LIFETIME-Garantie deckt Folgendes auf keinen Fall ab:**
 - Die hinteren Schwingen der Modelle mit Doppelfederung, Gabel, Kinderräder, Defekte und/oder Farbabtrag der Originallackierung oder Korrosion durch natürliche Abnutzung.
 - Defekte oder Risse aufgrund von Unfällen oder unsachgemäßer und/oder nachlässiger Nutzung des Fahrrads.
 - Nutzung von Bau- oder Zubehörteilen, die für den Verwendungszweck des Fahrrads nicht vorgesehen oder nicht damit kompatibel sind.
 - Defekte aus unsachgemäßer Beanspruchung.
 - Kratzer, Entfärbungen oder Flecken aufgrund der Verwendung von Scheuermitteln, scharfkantigen Elementen, Spannbacken und/oder aufgrund kontinuierlicher Sonneneinstrahlung oder anderer klimatologischer Einflüsse.
 - Defekte aufgrund der normalen Abnutzung des Fahrrads, einschließlich durch Materialermüdung. Die Schäden durch Materialermüdung sind ein Zeichen dafür, dass der Rahmen einen Verschleiß durch die normale Nutzung erlitten hat. Deshalb liegt es in der Verantwortung des Benutzers, das Fahrrad regelmäßig zu untersuchen.
 - Falsche Nutzung und/oder Pflege des Produkts (lesen Sie aufmerksam die Nutzungs- und Reinigungsempfehlungen).
 - Rahmen, die bei Wettkämpfen oder Demos eingesetzt oder vermietet/verliehen wurden.

Suchen Sie nach den umfassenden Bedingungen unter:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

VERLÄNGERTE GARANTIE VON BIS ZU 5 JAHREN AUF BH-MOTOREN

Durch die Aktivierung der erweiterten Garantie LIFETIME FRAME wird automatisch eine verlängerte Garantie von 5 Jahren für alle BH-Motoren aktiviert. BH Bikes bietet dem Erstkäufer über seine autorisierten Geschäfte eine kommerzielle Police zur Deckung von Herstellungsfehlern an BH-Motoren für einen Zeitraum, der über die gesetzliche Garantie des Produkts hinausgeht, gemäß den folgenden Klauseln:

- Die erweiterte Garantie für BH-Motoren gilt ausschließlich für BH-Motoren, die in BH-Bikes eingebaut sind und über Geschäfte verkauft werden, die von BHBIKES EUROPE S.L.**
 - Der Käufer muss die Garantie innerhalb von 30 Kalendertagen nach dem Kaufdatum online mit den ordnungsgemäß ausgefüllten Angaben registrieren, wie sie auf der vom autorisierten Geschäft ausgestellten Rechnung erscheinen, auf der die Seriennummer des Fahrrads angegeben sein muss.
 - Diese Garantie kann nicht auf spätere Käufer übertragen werden und erlischt, wenn das Fahrrad an einen Dritten verkauft wird. Unter Erstkäufer ist die Person zu verstehen, die die Garantie zum Zeitpunkt des Kaufs registriert; die kommerzielle Garantie kann nicht auf Dritte übertragen werden, die nicht der Erstkäufer sind.
 - Es ist obligatorisch, das Fahrrad in einem von BHBIKES autorisierten Betrieb und gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung warten zu lassen.
- Die erweiterte BH-Motor-Garantie deckt in keinem Fall Folgendes ab:**
 - Verblässende Lackierung und Verlust der ursprünglichen Farbe oder Korrosion durch normale Abnutzung.
 - Defekte oder Brüche, die auf einen Unfall oder unsachgemäßen und/oder fahrlässigen Gebrauch des Fahrrads zurückzuführen sind.
 - Wenn Komponenten oder Zubehörteile eingebaut wurden, die nicht für den Gebrauch, für den das Fahrrad konzipiert wurde, bestimmt/kompatibel sind, und wenn der Motor manipuliert und/oder entschärft wurde.
 - Mängel, die auf unsachgemäße Handhabung zurückzuführen sind.
 - Kratzer, Verfärbungen oder Flecken, die durch die Verwendung von Scheuermitteln, scharfen Gegenständen, Klammern und/oder längerer Sonneneinstrahlung oder anderen Witterungsbedingungen verursacht wurden.
 - Unsachgemäße Verwendung und/oder Wartung des Produkts (lesen Sie die Gebrauchs- und Reinigungsempfehlungen sorgfältig durch).
 - Motoren, die bei Wettbewerben, Demos oder im Verleih verwendet wurden.
 - Motoren, die an Fahrrädern der MONTY-Reihe montiert sind.

Lesen Sie die vollständigen Geschäftsbedingungen unter:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ERWEITERTE GARANTIE FÜR BH-BATTERIEN

Im Bemühen unseren Kundenservice jeden Tag etwas besser zu machen, bietet BH die besten Garantiebedingungen mit der Möglichkeit, eine Garantieverlängerung für die Serie der E-Bikes um ein oder zwei Jahre zu erhalten. BH Bikes bietet dem Erstkäufer über seine autorisierten Verkaufspunkte eine GewerbePolice, gemäß den folgenden Klauseln, für mögliche Produktionsfehler an der BH-Batterie, für einen Zeitraum, der über die gesetzliche Produktgarantie hinausgeht:

- Die Garantieverweiterung für die BH-Batterie gilt einzig und allein für BH-Batterien, die in Bikes von BH verbaut sind und die über die autorisierten Verkaufspunkte von BHBIKES EUROPE S.L. vertrieben wurden:**
 - Der Käufer muss die Registrierung der Garantie über Online-Medien vorgenommen und das Formular mit den erforderlichen Angaben vorschriftsmäßig, innerhalb einer Frist von 30 Kalendertagen ab dem Kaufdatum, ausgefüllt haben. Das Kaufdatum muss mit der von dem autorisierten Verkaufspunkt ausgestellten Rechnung übereinstimmen und es muss die Seriennummer des Bikes angegeben sein.
 - Diese Garantie ist nicht auf einen zweiten Käufer übertragbar und erlischt zum Zeitpunkt des Verkaufs des Fahrrads an einen Dritten. Als Original-Käufer wird derjenige betrachtet, der die Garantie zum Zeitpunkt des Kaufes registriert. Die gewerbliche Garantie ist nicht auf andere Personen übertragbar, die nicht die Bedingung des Original-Käufers erfüllen.
 - Die Wartung des Fahrrads ist in einem von BHBIKES autorisierten Unternehmen auszuführen und es sind zu jeder Zeit die Angaben im Benutzerhandbuch einzuhalten.
- Die folgenden Punkte sind durch die Garantieverweiterung der BH-Batterie grundsätzlich nicht abgedeckt:**
 - Entfärbungen des Lacks und des Originalfarbtons oder Rostbildung aufgrund der natürlichen Abnutzung.
 - Defekte oder Risse aufgrund von Unfällen oder unsachgemäßer und/oder nachlässiger Nutzung des Fahrrads.
 - Verschleiß oder natürlichen Verfall durch Alterung des Fahrrads, selbst wenn es nicht benutzt wird. Verschleiß nach 500 vollständigen Lade- und Entladezyklen, wenn sie unter 30 % der Nominalkapazität liegen (lesen Sie die Empfehlungen in der Bedienungsanleitung aufmerksam durch).
 - Nutzung von Bau- oder Zubehörteilen, die für den Verwendungszweck des Fahrrads nicht vorgesehen oder nicht damit kompatibel sind.
 - Defekte aus unsachgemäßer Beanspruchung.
 - Kratzer, Entfärbungen oder Flecken aufgrund der Verwendung von Scheuermitteln, scharfkantigen Elementen, Spannbacken und/oder aufgrund kontinuierlicher Sonneneinstrahlung oder anderer klimatologischer Einflüsse.
 - Falsche Nutzung und/oder Pflege des Produkts (lesen Sie aufmerksam die Nutzungs- und Reinigungsempfehlungen).
 - Batterien, die bei Wettkämpfen oder Demos eingesetzt oder vermietet/verliehen wurden.
 - Hilfsbatterien (Extender).

Suchen Sie nach den umfassenden Bedingungen unter:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTRIERUNG DER ERWEITERTEN GARANTIEN

Für die Zusatzgarantien von BH BIKES muss das Fahrrad spätestens 30 Tage nach dem Kauf registriert werden. Im Weiteren ist der Vorgang für die Aktivierung der erweiterten Garantien beschrieben:

• GARANTIE LIFETIME FRAME

Die Registrierung der erweiterten Garantie LIFETIME FRAME muss über die Webseite von BH BIKES vorgenommen werden:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Im folgenden Video sind die einzelnen Schritte dargestellt:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



• ERWEITERTE GARANTIE FÜR BH-BATTERIEN

Die Registrierung der erweiterten Garantie für BH-Batterien muss über die Webseite von BH BIKES vorgenommen werden:

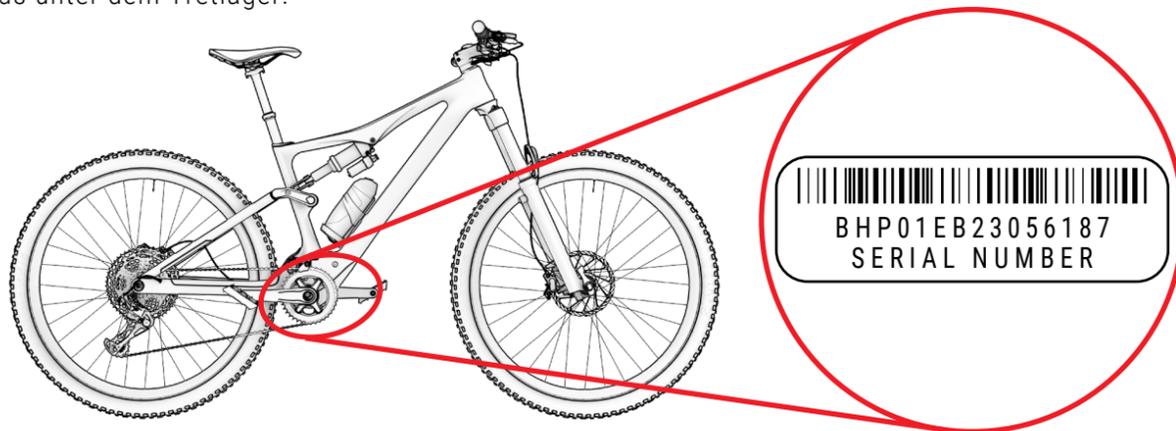
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Im folgenden Video sind die einzelnen Schritte dargestellt:

<https://youtu.be/sINzdFBygMM>



- ⚠ Die für die Registrierung des Fahrrads notwendige Seriennummer finden Sie immer an der Unterseite des Fahrrads unter dem Tretlager:



GARANTIE DER BAUTEILE DES ELEKTRISCHEN UNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS

Genauso wie bei den Rahmen und Bauteilen von BH BIKES, müssen alle exklusiven elektrischen Bauteile von BH von der gesetzlichen Garantie abgedeckt sein (die BH-Motoren haben eine erweiterte Garantie von 5 Jahren nach Aktivierung der Garantie LIFETIME FRAME). Der Anwendungszeitraum variiert in Übereinstimmung mit der im Land des Kaufs geltenden Gesetzgebung und mit gesetzlicher Gültigkeit ab dem Kaufdatum.

Während dieses Zeitraums hat der Inhaber der Garantie das Recht auf kostenlose Reparatur der ursprünglichen Defekte, einschließlich der Transport- oder Reisekosten, sowie der daraus entstandenen Schäden und Beeinträchtigungen. Die Bedingungen stimmen mit denen überein, die in Absatz „gesetzliche Garantie“ beschrieben sind und in vollem Umfang auf der folgenden Webseite geprüft werden können:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Auf keinen Fall deckt die Garantie den Verschleiß und den natürlichen Alterungsprozess der Batterien durch Nutzung, Ladung und Lagerung ab. Ebenso müssen Sie sich mit den jeweiligen Firmen in Verbindung setzen, wenn Sie die Garantie für Bauteile von Drittanbietern in Anspruch nehmen wollen.

VORGEHENSWEISE BEI GARANTIEFORDERUNGEN

Alle Forderungen, die dieser Garantie unterliegen, müssen über einen offiziellen BH-Vertriebs Händler erfolgen. Dieser Vertriebs Händler führt die anfängliche Analyse durch, um den Umfang festzustellen und eine Diagnose des Defekts vorzunehmen. Derselbe Vertriebs Händler informiert dann BH direkt und bearbeitet die Forderung. Sobald von BH die erforderlichen korrektiven Maßnahmen definiert wurden, leitet der Vertriebs Händler diese Informationen an den Kunden weiter.

Es ist am zweckmäßigsten, die Forderung über den offiziellen Vertriebs Händler, bei dem Sie den Kauf getätigt haben, bearbeiten zu lassen. Wenn dies nicht möglich sein sollte, können Sie einen autorisierten Vertriebs Händler in Ihrem Gebiet über die folgende Seite auswählen:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

GRÜNDE FÜR DIE ANNULLIERUNG DER GARANTIE DER ELEKTRISCHEN BAUTEILE

Die Batterie und die elektrischen Bauteile von BH sind von der gesetzlichen Garantie abgedeckt, es müssen jedoch die folgenden Punkte erfüllt sein:

- Es dürfen keine elektrischen Bauteile ausgebaut oder verändert worden sein.
- Die Nutzungsdauer variiert je nach Nutzungs-, Ladungs- und Lagerungsbedingungen.
- Halten Sie die Batterie stets geladen. Ansonsten kann die Batterie einem schnelleren Verschleiß unterliegen als normal.

03 INSTANDHALTUNG

Dieses Benutzerhandbuch enthält wichtige Informationen für die geeignete Nutzung und Wartung des Fahrrads. Konkret enthält das Dokument spezifische Angaben zu der Familie der **iLynx Trail Carbon (EC895 / EC885 / EC875) & iLynx Trail (EC825 / EC815 / EC805)**. Es wird empfohlen, das gesamte Handbuch aufmerksam zu lesen. Sie finden die Benutzerhandbücher aller BH-Modelle im Internet unter der folgenden Adresse:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Dieses Dokument enthält zusätzliche Angaben zum allgemeinen Benutzerhandbuch, das Sie unter der folgenden Adresse finden:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Suchen Sie die Eigenschaften und Empfehlungen für Bauteile von Drittanbietern auf den jeweiligen offiziellen Webseiten.

FAHRRAD VOR DER NUTZUNG ÜBERPRÜFEN

Die Fahrräder werden während der Fertigung und danach bei der Endkontrolle in der BH-Werkstatt mehrfach geprüft. Da sich die Funktion Ihres Fahrrads während des Transport verändert haben könnte oder Dritte in der Zwischenzeit Änderungen am Fahrrad vorgenommen haben könnten, müssen Sie vor jeder Fahrt Folgendes überprüfen:

- **RAHMEN:** Es dürfen keine Risse, Beschädigungen oder ungewöhnliche Geräusche festzustellen sein.
- **KETTE:** Sie muss geschmiert sein und das Antriebssystem darf keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln.
- **BREMSEN:** Die Bremsen müssen fehlerfrei funktionieren. Betätigen Sie im Stehen kräftig den Bremshebel und stellen Sie sicher, dass er auf keinen Fall den Lenker berührt.
- **MÄNTEL:** Der Luftdruck muss korrekt sein und es dürfen keine Schnitte im Bereich der Lauffläche und an den Seiten festzustellen sein. Überprüfen Sie auch, dass der Verschleiß den empfohlenen maximalen Verschleiß nicht überschreitet.
- **RÄDER:** Die Räder müssen sich frei drehen. Prüfen Sie darüber hinaus den Abstand zwischen Bremsbelag und Felge, ebenso den Abstand zwischen Rahmen und Reifen.
- **LENKUNG:** Die Lenkung muss sich sanft drehen lassen und darf keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln.
- **DREHPUNKTE DER SCHWINGE:** Wenn Sie das Körpergewicht auf das Fahrrad anwenden, muss die Federung normal und ohne ungewöhnliche Geräusche funktionieren. Wenn sie nicht korrekt funktioniert oder Spiel zwischen den beweglichen Teilen festzustellen ist, kann dies bedeuten, dass nicht das richtige Anzugsdrehmoment angewendet wurde oder die Lager verschlissen sind.
- **LAGER:** Die Lager müssen korrekt funktionieren und dürfen keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln. Die Lager unterliegen Verschleiß und müssen ersetzt werden, um Schäden an den Bauteilen, an denen sie installiert sind, zu vermeiden.
- **ELEKTRISCHES SYSTEM:** Wenn das Fahrrad über ein elektrisches System verfügt, muss dieses korrekt funktionieren, überprüfen Sie dazu die elektrische Unterstützung und die Funktion der entsprechenden Bauteile (Motor, Display, Schaltwerk der Tretunterstützung und den Geschwindigkeitssensor). Wenn keine elektrische Unterstützung verwendet wird, stellen Sie sicher, dass alle Anschlüsse korrekt sind und keine Beschädigungen vorliegen.

- ⚠️ Fahren Sie nicht mit dem Rad, wenn einer dieser Punkte nicht erfüllt ist! Eine defektes Rad kann zu schweren Unfällen führen! Wenn Sie nicht absolut sicher sind oder Fragen haben, setzen Sie sich mit Ihrer BH-Werkstatt in Verbindung!
- ⚠️ Überprüfen Sie die Anzugsdrehmomente, sie müssen immer mit den in den Benutzerhandbüchern angegebenen Empfehlungen übereinstimmen. Eine Nichteinhaltung dieser Anweisungen kann zu Unfällen bis hin zu tödlichen Verletzungen führen.
- ⚠️ Aufgrund der Einflüsse des Geländes und der Kräfte, die auf das Rad wirken, unterliegt das Fahrrad sehr starken Beanspruchungen. Auf diese dynamischen Lasten reagieren die verschiedenen Teile mit Verschleiß und Materialermüdung. Überprüfen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig, suchen Sie nach Anzeichen von Verschleiß, Kratzern, Verformungen, Farbabtrag oder beginnenden Rissen. Die Teile, deren Nutzungsdauer überschritten wurde, können ohne Vorankündigung ausfallen. Bringen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig in eine BH-Werkstatt, um gegebenenfalls die fraglichen Teile auszutauschen.

DAS FAHRRAD SAUBERHALTEN

Für eine gute Instandhaltung des Fahrrads empfehlen wir die Einhaltung der folgenden grundlegenden Präventionsmaßnahmen. Eine Nichteinhaltung dieser Empfehlungen kann zu vorzeitigem Verschleiß bis hin zu Brüchen in bestimmten Bereichen, wie Dichtungen und beweglichen Teilen, führen.

- Staub und Lehm mit einem feuchten Schwamm und einem milden und neutralen Reinigungsmittel entfernen.
 - Die Kunststoffteile dürfen nur mit Seifenlauge gereinigt werden.
 - Die Reifen können mit einem Schwamm oder einer Bürste mit Seifenlauge abgewaschen werden.
 - Nach dem Reinigen das Fahrrad mit einem weichen Lappen vorsichtig trockenreiben.
 - Nach jeder Reinigung müssen die Antriebselemente geschmiert werden.
- ⚠️ Der Schmutz kann Schäden verdecken, die zu Unfällen bis hin zu tödlichen Verletzungen führen können.
 - ⚠️ Setzen Sie keine Hochdruckreiniger ein und verwenden Sie auf keinen Fall Dampfstrahlreiniger.

DIE SCHMIERUNG DES ANTRIEBS AUFRECHTERHALTEN

Nach dem Waschen kann es sein, dass der Kettenantrieb keine Schmierung mehr aufweist. Prüfen und schmieren Sie gegebenenfalls die Kettenglieder. Zu viel Schmierfett kann zu größerer Verschmutzung führen und damit einen vorzeitigen Verschleiß und Fehlfunktionen des Systems nach sich ziehen.

- ⚠️ Setzen Sie keine Hochdruckreiniger ein und verwenden Sie auf keinen Fall Dampfstrahlreiniger.

INSTANDHALTUNG DER BAUTEILE

Das Fahrrad benötigt eine regelmäßige Instandhaltung, ebenso eine Mindestanzahl an periodischen Überprüfungen. Die Regelmäßigkeit der Instandhaltungsvorgänge ist abhängig vom Fahrzeugtyp (Citybike, Rennrad, Mountainbike), ebenso von der Häufigkeit und den Nutzungsbedingungen.

INSTANDHALTUNGSPLAN FÜR DIE BAUTEILE

| Bauteil | Auszuführende Maßnahmen | Vor jeder Fahrt | Monatlich | Jährlich |
|---------------------------|--|--|-----------|----------|
| Beleuchtung | Funktionskontrolle | | | |
| Reifen | Druckprüfung | | | |
| | Die Höhe des Profils und der Seiten überprüfen | | | |
| Bremsen (Felge) | Hebelweg, Stärke der Bremsbeläge und die Felgenposition überprüfen | | | |
| | Bremsprüfung im Stehen | | | |
| | Bremsklötze reinigen | | | |
| Bremskabel | Sichtprüfung. | | | |
| Bremsen (Scheibenbremsen) | Bremsflüssigkeit wechseln (DOT-Flüssigkeit) | | | |
| Federgabel | Überprüfung der Schrauben und entsprechenden Anzugsdrehmomente | | | |
| | Ölwechsel und Erneuerung der Elastomerschmierung | | | |
| Sattelstütze mit Federung | Instandhaltung. | | | |
| | Kontrolle des Spiels. | | | |
| Felgen bei Felgenbremsen | Überprüfung und gegebenenfalls Austausch der Bremsbeläge | Spätestens nach dem zweiten Teil des Bremsbelags | | |
| Achse des Tretlagers | Spiel überprüfen | | | |
| | Erneuerung der Schmierung | | | |
| Kette | Kontrolle und Schmierung | | | |
| | Kontrolle und Austausch | Ab 800 km | | |
| Tretkurbeln | Kontrolle und Anzugsdrehmoment | | | |
| Räder/Speichen | Drehung des Rades und Speichenspannung überprüfen | | | |
| Lenkungssatz | Überprüfung des Lenkungssatzes | | | |
| | Erneuerung der Schmierung | | | |
| Metalloberflächen | Konservierung | Mindestens alle sechs Monate | | |
| Naben | Überprüfung der Lager | | | |
| | Erneuerung der Schmierung | | | |
| Pedale | Überprüfung der Lager | | | |
| | Schmierung, Reinigung des Verankerungsmechanismus | | | |

| Bauteil | Auszuführende Maßnahmen | Vor jeder Fahrt | Monatlich | Jährlich |
|---|--|-----------------|-----------|----------|
| Sattelstütze/Vorbau | Überprüfung der Befestigungsschrauben. | | | |
| Hinteres Schaltwerk/ Umwerfer | Reinigung, Schmierung. | | | |
| Schnellspanner/ Steckachse | Überprüfung der Leistung | | | |
| Schrauben und Muttern | Kontrolle und Anzugsdrehmoment | | | |
| Speichen | Überprüfung der Spannung | | | |
| Vorbau/Sattelstütze | Ausbau und Erneuerung der Montagepaste | | | |
| Schaltkreis/Bremsen | Ausbau und Schmierung | | | |
| Bauteile des elektrischen Unterstützungssystems | Anschlüsse überprüfen | | | |
| | Auf Sauberkeit überprüfen | | | |

Es muss kein Fachmann hinzugezogen werden, wenn Sie geschickt sind, Erfahrung haben und mit dem richtigen Werkzeug ausgestattet sind. Führen Sie die korrektiven Maßnahmen sofort aus, wenn Sie Mängel feststellen. Wenn Sie nicht sicher sind oder Fragen haben, setzen Sie sich mit BH in Verbindung.

Die angegebenen Arbeiten dürfen nur von einem Fahrrad-Fachmann Ihres Vertrauens ausgeführt werden.

ERSATZTEILE

Um eine optimale Funktion Ihres Fahrrads und höchstmögliche Sicherheit zu gewährleisten, ist es sehr wichtig, Originalteile einzusetzen. Die Nutzung von Nicht-Originalteilen kann Schäden verursachen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind.

Die häufigsten Ersatzteile sind die Verschleißteile. Die wichtigsten sind Reifen, Schläuche, Bremsbeläge und Bremsklötze, ebenso die Felgen, vorausgesetzt sie bilden einen Teil der Bremsanlage, die Scheinwerfer, Standlichter, Batterien und Akkus.

- **REIFEN:** Tauschen sie diese durch gleichwertige Reifen aus. Überprüfen Sie die an der Außenseite des Reifen aufgedruckte Marke (Norm E.T.R.T.O.). Es ist zu beachten, dass ein Reifen mit einem größeren Außendurchmesser als empfohlen, dazu führen kann, dass beim Drehen des Lenkers die Fußspitze das Vorderrad oder den Schutz des Hinterrads berührt. Der Radfahrer kann dadurch die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und einen Unfall mit schwerwiegenden Folgen erleiden. Dasselbe kann geschehen, wenn Sie die Tretkurbel des Pedals gegen eine längere austauschen.
- **SCHLÄUCHE:** Setzen Sie immer einen für den Reifen geeigneten Schlauch ein. Halten Sie sich an die Anweisungen, die an der Außenseite des Schlauchs angegeben sind (Norm E.T.R.T.O.).
- **SCHEIBENBREMSEN UND BREMSBELÄGE:** Beachten Sie die Herstelleranweisungen.
- **SCHEINWERFER UND STANDLICHTER:** Tauschen Sie das Birnchen durch eines desselben Typs aus. Halten Sie sich an die im Metallbereich zu findenden Anweisungen.

- **KETTE, RITZEL UND KETTENBLÄTTER:** Beachten Sie die Herstelleranweisungen.
- **BATTERIEN UND AKKUS** Gegen solche desselben Typs austauschen. Halten Sie sich an die an der Außenseite zu findenden Anweisungen.

 Denken Sie daran, dass die Nutzung von Nicht-Originalteilen Schäden verursachen kann, die nicht von der Garantie abgedeckt sind.

NACH EINEM STURZ, SCHLAG ODER AUFPRALL

Wenn Sie einen Sturz, Schlag oder Aufprall erleiden, ist das Wichtigste, sicherzustellen, ob Sie noch in der Verfassung sind, die Fahrt fortzusetzen. Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht weiter, wenn Sie sich verletzt haben, rufen Sie gegebenenfalls einen Krankenwagen.

Wenn Sie in der Verfassung sind, die Fahrt fortzusetzen, müssen Sie prüfen und sicherstellen, dass das Fahrrad ebenfalls vollständig einsatzfähig ist:

- Überprüfen Sie, ob die Räder noch festsitzen und die Felgen noch am Rahmen und an der Gabel zentriert sind. Drehen Sie die Räder. Wenn sich der Spalt sichtbar verändert hat und Sie ihn vor Ort nicht wieder zentrieren können, müssen Sie die Bremsen etwas von der Felge trennen, damit sie sich frei drehen lässt.

 Beachten Sie in diesem Fall, dass sich die Bremswirkung verringert.

- Prüfen Sie, ob der Lenker oder der vordere Teil des Rahmens verformt oder gebrochen sind. Stellen Sie sicher, dass der vordere Teil fest an der Gabel angebracht ist, indem Sie das Vorderrad fest zwischen die Knie nehmen und versuchen den Lenker im Verhältnis zum Vorderrad zu verdrehen.
- Achten Sie darauf, dass die Kette korrekt aufliegt. Wenn das Fahrrad auf die Seite des Antriebs gefallen ist, prüfen Sie dessen Funktion. Bitten Sie jemanden um Hilfe, um das Fahrrad auf den Sattel zu stellen und schalten Sie die Gänge. Wenn die Kette in das größte Ritzel einrastet, achten Sie auf den Abstand zwischen Gangschaltung und Speichen. Wenn sich die Gangschaltung oder die Halterung verzogen haben sollten, kann sich erstere in den Speichen verklemmen – Vorsicht Sturzgefahr! Die Gangschaltung, das Hinterrad oder der Rahmen könnten beschädigt worden sein. Prüfen Sie den Umwerfer. Wenn er sich verschoben hat, kann die Kette herausspringen. Das Fahrrad verliert den Antrieb (siehe auch Abschnitt „Antrieb“).
- Prüfen Sie den Sattel, das Oberrohr oder den Tretlagerkasten, um sicherzustellen, dass keine Schäden entstanden sind.
- Heben Sie das Fahrrad etwas an und lassen es wieder auf den Boden sacken. Wenn Sie Geräusche feststellen, prüfen Sie das Fahrrad und suchen nach losen Schrauben.
- Überprüfen Sie das gesamte Fahrrad erneut, um mögliche Verformungen, Farbabträge oder Risse festzustellen.
- Fahren Sie dann ganz vorsichtig weiter, wenn das Resultat der Überprüfung zufriedenstellend ausgefallen ist. Bremsen oder beschleunigen Sie auf keinen Fall abrupt oder treten bergauf zu fest in die Pedale. Wenn Sie nicht sicher sind, warten Sie bis Sie von einem Fahrzeug abgeholt werden können, statt ein Risiko einzugehen. Sobald Sie zuhause sind, führen Sie noch einmal eine umfassende Prüfung Ihres Fahrrads durch. Wenn Sie nicht absolut sicher sind oder Fragen haben, setzen Sie sich mit Ihrer BH-Werkstatt in Verbindung!

 Die Aluminiumteile, die sich verformt haben sollten, dürfen nicht wieder geradegebogen werden, das heißt, sie können nicht repariert werden. Danach besteht sogar ein höheres Bruchrisiko, insbesondere an Gabel, Lenker, Vorderseite, Tretkurbel und Pedalen. Tauschen Sie diese aus Sicherheitsgründen aus.

04 NUTZUNGSHINWEIS

MAXIMALE MANTELGRÖSSE

Wenn Sie an Ihrem Fahrrad einen Reifen installieren, der kein Originalreifen ist, stellen Sie sicher, dass immer mindestens 6 mm zwischen Mantel und jedem Rahmen- und Gabelteil bestehen müssen.

MINIMALE UND MAXIMALE EINSTECKTIEFE DER SATTELSTÜTZE

Eine Nichtbeachtung der in diesem Handbuch angegebenen minimalen und maximalen Einstecktiefe der Sattelstütze kann eine Hebelwirkung auf den Rahmen ausüben. Der ausgeübte Druck kann den Rahmen beschädigen und schwere Unfälle verursachen. Die Garantie deckt Schäden, die aus einer Nichteinhaltung dieser Anweisungen entstanden sind, nicht ab.

MAXIMALE GABELLÄNGE (AXLE-TO-CROWN)

Beachten Sie die maximale Länge zwischen Gabelachse und dem unteren Teil des Steuerrohrs (Axle-to-Crown). Wenn Sie diese maximale Länge nicht einhalten, kann der Rahmen beschädigt werden, da er eine Last tragen muss, für die er nicht ausgelegt ist, dies kann zu schweren Unfällen führen.

MAXIMALE ANZAHL DER DISTANZSTÜCKE AN DER LENKUNG

In diesem Handbuch ist die maximale Anzahl der Distanzstücke an der Lenkung angegeben, die unter dem Vorbau angebracht werden können. Wenn Sie diese maximale Anzahl nicht einhalten, können die Materialien beschädigt werden, da sie eine Last tragen müssen, für die sie nicht ausgelegt sind, dies kann zu schweren Unfällen führen.

POSITION DER SPINNE IM GABELROHR

Auf keinen Fall dürfen Distanzstücke über dem Vorbau in die Lenkung eingesetzt werden. Wenn Sie dies nicht einhalten, können die Materialien beschädigt werden, da sie eine Last tragen müssen, für die sie nicht ausgelegt sind, dies kann zu schweren Unfällen führen.

BESTIMMTER EINSATZ

Jedes Fahrrad wurde für einen bestimmten Verwendungszweck konzipiert. Die in diesem Handbuch beschriebenen Modelle erfüllen die mit ihrem Verwendungszweck verbundenen Anforderungen:

Jedes Fahrrad ist für einen bestimmten Verwendungszweck konzipiert. Die in diesem Handbuch beschriebenen Modelle entsprechen den Anforderungen, die mit ihrer bestimmungsgemäßen Verwendung verbunden sind:

. Diese beziehen sich auf die Bedingungen, die das ordnungsgemäße Funktionieren des Fahrrads gewährleisten, wie z. B. das Fahren auf schwierigen Wegen, unbefestigten Pfaden und in schwierigem Gelände sowie auf Wegen, die technisches Können erfordern. Die maximale Sprung- und/oder Fallhöhe beträgt 61 cm (24").

05 NUTZUNGSHINWEIS FÜR DAS ELEKTRISCHE UNTERSTÜTZUNGSSYSTEM

PFLEGE UND NUTZUNGSVORSCHRIFTEN FÜR DIE ELEKTRISCHEN BAUTEILE UND BATTERIEN

Alle Produkte und Bauteile von BH sind so ausgelegt, dass ihnen Spritzer und Regen nichts anhaben können. Bestimmte Praktiken können Schäden an den Bauteilen und Kurzschlüsse ausschließen. Führen Sie möglichst keine der folgenden Aktionen aus:

- Waschen des Fahrrads mit Hochdruckreiniger.
- Das Fahrrad unter widrigen Wetterbedingungen einsetzen.
- Das Fahrrad bei Regen außen an einem Fahrzeug transportieren.
- Die Batterie hohen Temperaturen aussetzen. Bei Überschreiten von 70 °C kann es zu Lecks und Feuergefahr kommen.
- Nichteinhaltung des Temperaturbereichs bei Nutzung, Ladung und Lagerung des Fahrrads.

IDEALE SITUATIONEN FÜR EINE LANGE LEBENSDAUER

Wir empfehlen eine Reihe von Bedingungen für eine maximale Nutzungsdauer der Batterie:

- Auf ebener und stabiler Fläche aufladen.
- Keiner direkten Sonneneinstrahlung aussetzen.
- Keine Kinder oder Haustiere in der Nähe dulden.
- Weder Regen noch Feuchtigkeit aussetzen.
- Für gute Belüftung und Trockenheit sorgen.
- Eine Temperatur zwischen 15–25 °C einhalten.
- Die Batterie unter 10 % Ladestand nicht mehr verwenden. Unter diesem Ladestand kann die Nutzungsdauer der Zellen beeinträchtigt werden.

 Jede nicht genehmigte Veränderung an den Bauteilen des elektrischen Systems kann zu schweren Unfällen führen und zum Erlöschen der Garantieansprüche führen.

HINWEISE ZUR BATTERIENUTZUNG

Eine sachfremde Nutzung der Batterien kann zu Schäden und schweren Unfällen führen. Halten Sie die folgenden Bedingungen ein, um dies zu vermeiden:

- Setzen Sie nur das Original-Ladegerät ein.
- Lassen Sie die Batterie nicht in der Nähe von Wärmequellen.
- Die Batterie nicht erhitzen oder in offenes Feuer werfen.

- Vermeiden Sie einen Kontakt der Batterieanschlüsse mit metallischen Gegenständen.
- Tauchen Sie die Batterie nicht ins Wasser ein und vermeiden Sie Spritzer und Feuchtigkeit.
- Die Batterie nicht anstoßen oder perforieren.
- Bei Lecks darf die Batterieflüssigkeit nicht an Hände oder in die Augen gelangen.
- Nicht einsetzen, wenn äußere Beschädigungen festzustellen sind.
- Die Batterie nur mit einem trockenen oder feuchten Lappen reinigen.

UNGEEIGNETE LADE- UND ENTLADEUMGEBUNGEN UND -LÖSUNGEN

Die im Weiteren beschriebenen warmen und kalten Umgebungen können dazu führen, dass der Ladevorgang in den Wartemodus wechselt oder abgebrochen wird, ohne die Batterie vollständig zu laden.

- **Entladeunterbrechungsmodus im Winter oder DUT (Discharge Under Temperature):** Die Entladung der Batterie wechselt in den Unterbrechungsmodus, wenn die Temperatur unter -20 °C liegt, dadurch funktioniert die Tretunterstützung nicht mehr und die Batterie wird geschützt. In diesen Fällen wird der Unterbrechungsmodus automatisch aufgehoben, wenn die Temperatur der Batterie -20 °C überschreitet.
- **Ladeunterbrechungs-Modus im Winter oder CUT (Charge Under Temperature):** Die Ladung der Batterie geht in den Unterbrechungsmodus über, wenn die Temperatur unter 0 °C liegt. Wenn der Ladevorgang einsetzt und die Temperatur durch die nächtliche Abkühlung oder andere Faktoren unter diesen Wert fällt, stoppt der Ladevorgang und geht in den Unterbrechungsmodus über, um die Batterie zu schützen. In diesen Fällen wird der Unterbrechungsmodus automatisch aufgehoben, wenn die Ladetemperatur 0 °C wieder übersteigt.
- **Rauschen in Fernsehgeräten/Radios/Computern:** Das Laden in der Nähe von Fernsehgeräten, Radios oder ähnlichen Geräten kann zu statischer Aufladung, flackernden Bildern und anderen Störungen führen. Wenn dies geschieht, setzen Sie den Ladevorgang an einer vom Fernsehgerät oder Radio entfernten Stelle fort (beispielsweise in einem anderen Raum).

RECYCLING

Die Lithium-Ionen-Batterien sind Recyclingmaterialien, aber sie können Umweltschäden verursachen, wenn sie nach der Nutzungsdauer nicht korrekt entsorgt werden. Halten Sie sich an die folgenden Schritte, wenn die Nutzungsdauer beendet ist:

- Klassifizieren und recyceln Sie alle elektrischen Bauteile an einer für ein nachhaltiges Recycling vorgesehenen Stelle.
- Prüfen und erfüllen Sie hinsichtlich der Batterien zu jedem Zeitpunkt die Bestimmungen in ihrem Land.

MOTOR

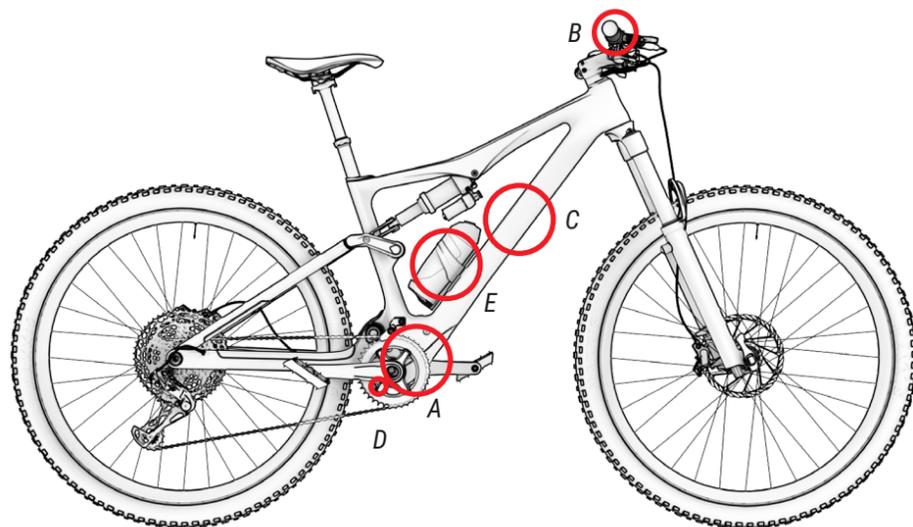
Der Gleichstrommotor befindet sich in der Achse des Tretlagers. Wie jedes andere Teil Ihres Fahrrads hängt die Nutzungsdauer des Motors vom Nutzungsgrad ab. Unter normalen Nutzungsbedingungen kann der Motor 10 bis 20 Jahre oder 100.000 km halten.

06 FUNKTIONSWEISE DER TRETUNTERSTÜTZUNG

BAUTEILE DER TRETUNTERSTÜTZUNG

Das System der Tretunterstützung von BH Bikes besteht aus den folgenden Elementen:

- **A.** Einem **motor**, der das Fahrrad antreibt.
- **B.** Einer **bedieneinheit** (I-REMOTE), mit der u. a. die Unterstützungsstufe ausgewählt werden kann.
- **C.** Eine **batterie**, die für den Antrieb des Motors sorgt und sich an verschiedenen Stellen befinden kann.
- **D.** Ein **drehmomentsensor**, der die vom Nutzer auf das Pedal ausgeübte Kraft misst.
- **E.** Ein **optionaler externer** Akku erhöht die Standardreichweite.



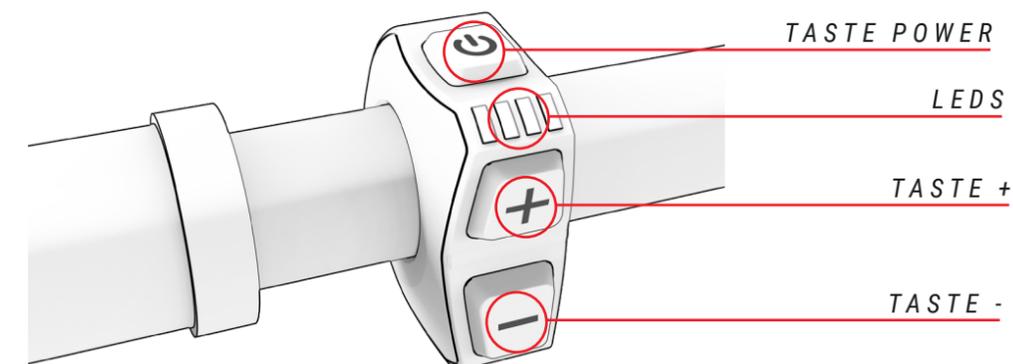
DIE TRETUNTERSTÜTZUNG

Die Tretunterstützung ist so gestaltet, dass sie Ihnen die optimale Menge an Unterstützungsleistung zur Verfügung stellt. Sie werden in der Standard-Serie bei Faktoren wie Tretkraft, Geschwindigkeit des Fahrrads und Antrieb unterstützt. Das System schaltet sich in den folgenden Situationen nicht ein:

- Wenn die Bedieneinheit ausgeschaltet ist.
- Wenn Sie 25 km/h oder schneller fahren.
- Wenn Sie nicht in die Pedale treten und die Beschleunigungsfunktion bis 6 km/h abgeschaltet ist.
- Wenn die Batterieladung zu niedrig ist.
- Wenn die ausgewählte Unterstützungsstufe 0 % beträgt.

TEILE DER BEDIENEINHEIT

Das i-Remote oder die allgemeine Bedieneinheit befindet sich links vom Lenker direkt am Griff. Die Bedieneinheit besteht aus 4 Teilen:

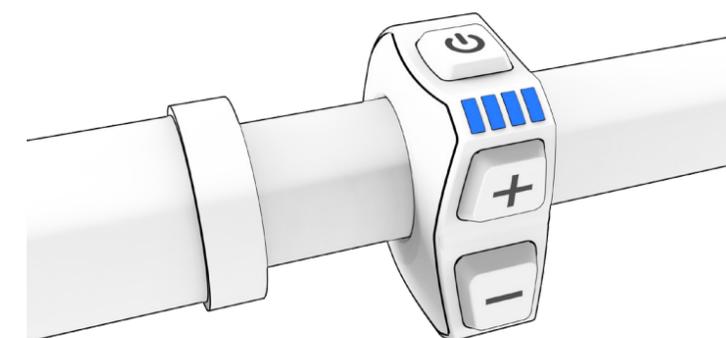


EINSCHALTEN UND AUSSCHALTEN DER TRETUNTERSTÜTZUNG

Das System der Tretunterstützung wird über i-Remote (die zentrale Bedieneinheit) eingeschaltet. Sie befindet sich am linken Griff des Lenkers. Durch einmaliges Drücken der Taste Power wird das System gestartet. Die 4 LEDs werden stufenweise in blauer Farbe aktiviert, um anzuzeigen, dass es eingeschaltet ist. Danach verändern die LEDs sofort die Farbe, um die aktuelle Tretunterstützungsstufe anzuzeigen. Wenn die Batterie aus dem Rahmen entnommen wurde und dann wieder in ihre Position eingesetzt wird, schaltet sich das System ebenfalls ein und es wird das Display angezeigt (siehe Absatz "Entriegelung und Entnahme der Batterie").

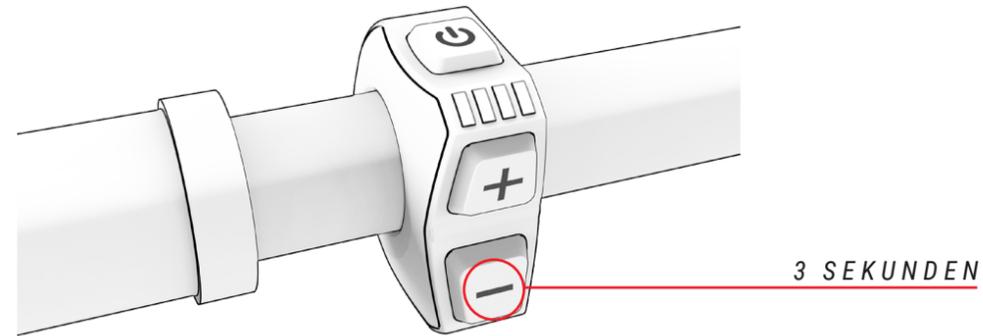
Durch Drücken der Taste Power für 3 Sekunden schaltet sich die Tretunterstützung aus. Danach schalten sich auch die LEDs aus und das System wird abgestellt.

- ⚠ Prüfen Sie nach dem Einschalten des Systems und vor dem Anfahren, welche Unterstützungsstufe sie ausgewählt haben. Standardmäßig schaltet sich die Bedieneinheit in der Unterstützungsstufe ein, die Sie vor dem Abschalten gewählt hatten.
- ⚠ Warten Sie nach dem Einschalten des Systems 3 Sekunden, bevor Sie beginnen, in die Pedale zu treten. Während dieser 3 Sekunden startet und kalibriert das Unterstützungssystem den Drehmomentsensor. Wenn Sie dies nicht einhalten und früher auf die Pedale treten, kann die Unterstützung abgeschwächt werden und möglicherweise erscheint die Fehlermeldung 14 auf dem Display (siehe Abschnitt Problemlösung). Um dies zu beseitigen, müssen Sie das System ab- und wieder einschalten, wobei Sie 3 Sekunden lang nicht auf die Pedale treten dürfen.



EINSCHALTEN UND AUSSCHALTEN DER FAHRRADBELEUCHTUNG

Wenn Sie die Taste (-) 3 Sekunden lang drücken, schaltet sich die Beleuchtung bei den Modellen ein oder aus, die mit einem batteriebetriebenen Beleuchtungssystem ausgestattet sind.

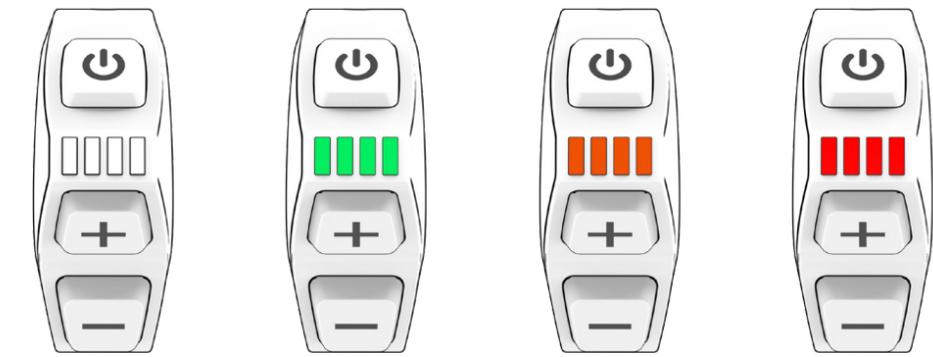
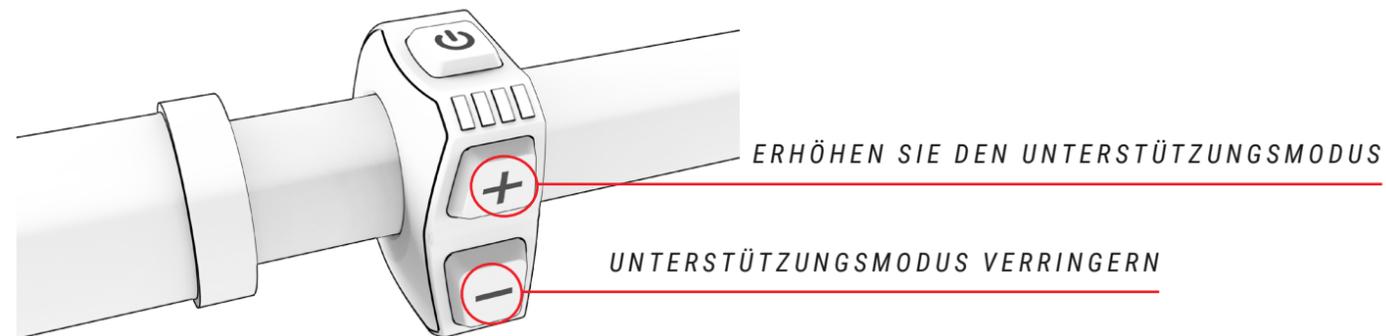


AUSWAHL DER TRETUNTERSTÜTZUNGSSTUFE

Das System verfügt über verschiedene Tretunterstützungsstufen:

- **Boost:** Wird durch die Farbe **Rot** gekennzeichnet. Wird eingesetzt, wenn die maximale Systemleistung abgerufen werden soll.
- **Sport:** Wird durch die Farbe **Orange** gekennzeichnet. Wird eingesetzt, um ausgeprägte Steigungen zu überwinden.
- **Eco:** Wird durch die Farbe **Grün** gekennzeichnet. Wird eingesetzt, wenn Sie so weit wie möglich fahren möchten.
- **Ohne Tretunterstützung:** Wird durch die Farbe **Weiß** gekennzeichnet. Wird eingesetzt, wenn Sie ohne Pedalunterstützung fahren möchten. Sie können alle Funktionen der Bedieneinheit weiterhin verwenden.

Um sich durch die Unterstützungsstufen zu bewegen, drücken Sie die Taste (+), um eine höhere Unterstützungsstufe zu wählen, und die Taste (-), um eine niedrigere Unterstützungsstufe zu wählen.



MODUS UNTERSTÜTZUNGSSTUFE

NO ASSIST
0%

ECO
30%

SPORT
65%

BOOST
100%

Um die Batterielebensdauer zu erhöhen und eine vollständige Entladung zu verhindern, die sie beschädigen könnte, sind die Unterstützungsstufen je nach Batterieladung begrenzt:

- Die Batterie ist zu mehr als 20 % geladen: Es stehen 100 % der maximalen Tretunterstützung zur Verfügung.
- Die Batterie ist zu 10-20 % geladen: Es stehen nur 50 % der maximalen Tretunterstützung zur Verfügung.
- Die Batterie ist zu 5-10 % geladen: Es stehen nur 25 % der maximalen Tretunterstützung zur Verfügung.
- Die Batterie ist zu 1-5 % geladen: Es ist keine Tretunterstützung verfügbar. Nur die Beleuchtung kann eingeschaltet werden.

MODUS WALK ASSIST

Der Modus Walk Assist unterstützt den Benutzer beim Schieben des Fahrrads zu Fuß. Um diesen Modus zu aktivieren, muss die Taste + der Bedieneinheit gedrückt werden (dabei ist es egal, welche Tretunterstützung eingestellt ist, es muss nur die Taste + gedrückt werden). Die LEDs der Bedieneinheit i-Remote blinken in blauer Farbe und zeigen an, dass dieser Modus aktiviert ist. Zum Verlassen des Modus muss die Taste + wieder losgelassen werden.

START OF PEDALLING BEGINN DES PEDALTRETENS

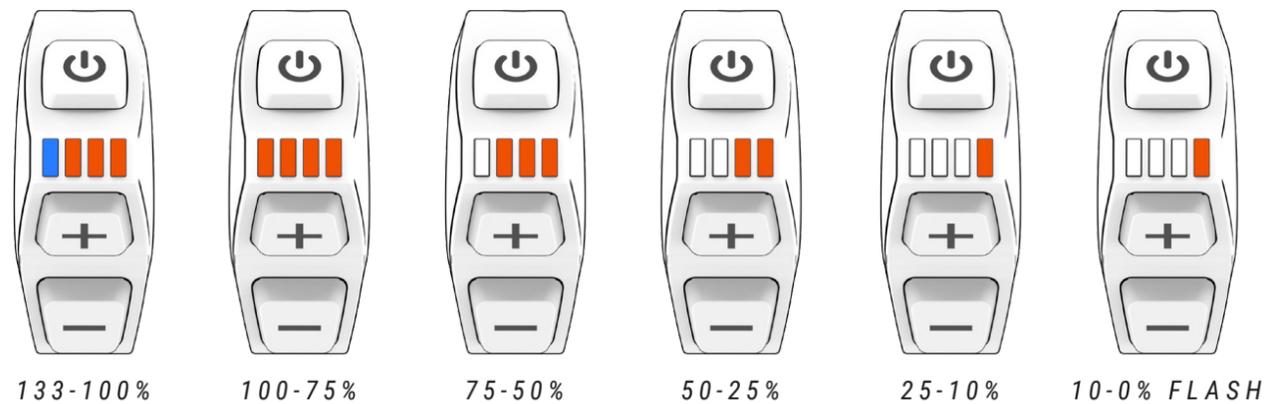
Der Fahrer muss fest auf dem Sattel sitzen und den Lenker mit festem Griff halten bevor er die Füße auf die Pedale stellt. Darauf ist besonders zu achten, wenn Sie die Pedale in den höchsten Unterstützungsstufen treten, da der Motor den maximalen Schub liefert und die Gefahr besteht, die Kontrolle über das Fahrrad zu verlieren. Um die Beschleunigung zu erleichtern, bietet der Motor zusätzlichen Anfangsschub, sobald Sie auf die Pedale treten. Dadurch ist die Kraft, die aufgewendet werden muss, um das Fahrrad in Bewegung zu setzen, minimal und unterstützt Sie dabei, sich schnell und sicher in den Verkehr einzufädeln.

- ⚠ Beginnen Sie das Treten der Pedale mit kurzer Antriebsübersetzung (größere Ritzel) und niedriger Unterstützungsstufe (Modus ECO). Neben der besseren Kontrolle und höheren Sicherheit über das Fahrrad wird weniger Energie verbraucht und die Reichweite vergrößert. Es wird darauf hingewiesen, dass ein Unterstützungsmodus über ECO hinaus ein Risiko für die Sicherheit des Benutzers darstellen kann.
- ⚠ Wenn der Fahrer das Fahrrad schiebt und neben dem Fahrrad geht, muss sichergestellt sein, dass das System abgeschaltet ist.

ÜBERPRÜFUNG DES BATTERIELADESTANDS

Eine 100-prozentige Ladung ermöglicht eine Reichweite von bis zu 130 km. Der Ladezustand der Batterie kann auf zwei Arten angezeigt werden: über das zentrale Bedienfeld oder über ein Garmin-Gerät. Die Ladezustandsanzeige der Batterie zeigt in allen Fällen die geschätzte verbleibende Batteriekapazität an:

- **i-Remote:** Die 4 LEDs der Bedieneinheit zeigen den Ladestand gemäß den LEDs an, die eingeschaltet oder ausgeschaltet sind (siehe Abbildung unten). Die LEDs werden immer in der Farbe der ausgewählten Tretunterstützungsstufe angezeigt. Die Anzahl der eingeschalteten und ausgeschalteten LEDs zeigt den Ladestand an, unabhängig von der Farbe. Die Leistung der XPRO-Batterie summiert sich zur Leistung der internen Batterie des Fahrrads hinzu und das Display zeigt die Gesamtladung der Einheit über die linke LED in einer anderen Farbe als die Farbe der aktuell ausgewählten Tretunterstützungsstufe an:



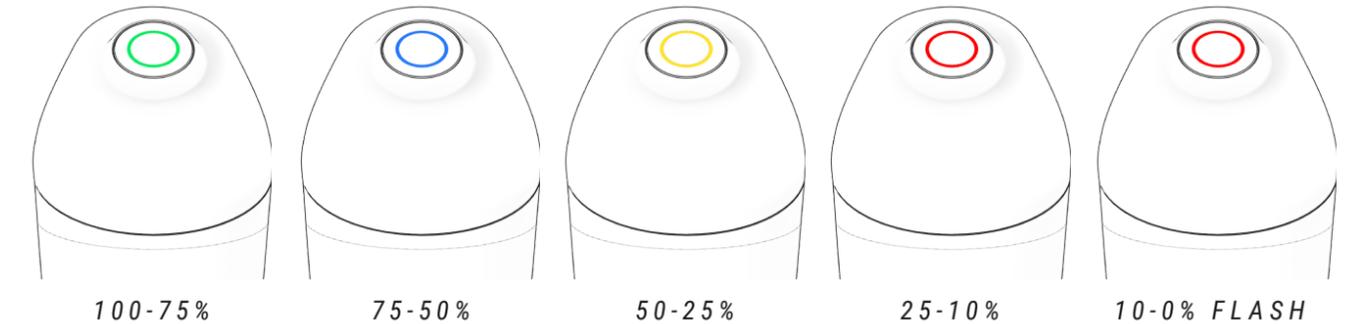
- ⚠ Die Reichweite des Systems schwankt u. a. in Abhängigkeit der folgenden Fahrbedingungen: Häufiges Starten und Stoppen, Antriebsentwicklung, Anzahl der starken Steigungen, schlechter Straßenzustand, Transport von schweren Lasten, starker Gegenwind, niedrige Umgebungstemperatur, Verschleiß der Batterie, Nutzung der integrierten Beleuchtung, falscher Reifendruck, schlecht eingestellte Kette oder Bremsen.

- **Garmin-Gerät:** Über die Schnittstelle der Garmin-Geräte kann ebenfalls der Batterieladestand angezeigt werden:



ANZEIGE DES XPRO-AKKULADESTUFES

Die externe Batterie XPRO erhöht die Reichweite von den serienmäßigen 130 km auf 175 km. Durch Drücken der Taste an der XPRO-Batterie leuchtet eine Krone darum herum. Diese Krone zeigt je nach angezeigter Farbe den aktuellen Prozentwert der XPRO-Batterie an. Grün 100-75 %, blau 75-50 %, gelb 50-25 %, rot 25-10 % und rot blinkend 10-0 %.



BATTERIE UND LADEGERÄT

Die Batterie Ihres BH-Bikes verfügt über Lithium-Ionen-Zellen und gehört zur neuesten Technologie im Bereich der Energiedichte (gespeicherte Energie pro Kilogramm Gewicht und cm³ Volumen).

Die Lithium-Ionen-Batterien haben die folgenden Eigenschaften:

- Ihre Leistung verringert sich in extrem heißer oder kalter Umgebung.
- Eine zusätzliche Eigenschaft der Lithium-Ionen-Batterien von BH ist das Fehlen eines „Memory-Effekts“, sie werden nicht durch unvollständige Entladungen beeinträchtigt.
- Sie verlieren ihre Ladung im Betrieb auf natürliche und progressive Weise. Die Batterie kann sich bei einem maximalen Ladekapazitätsverlust von 20 % ungefähr 500 Mal vollständig (zu 100 %) entladen. Im Falle von Teilentladungen wird nur der entladene Teil berücksichtigt. Wenn Sie die Batterie beispielsweise immer dann laden, wenn ihr Ladezustand 25 % abgenommen hat, können Sie sie 2000 Mal auf 100 % ihrer Anfangskapazität aufladen. Das heißt, die gesicherte Haltbarkeit der Batterie beträgt bei einem maximalen Ladekapazitätsverlust von 20 % mindestens 20.000 km.

AUFLADEN DER BATTERIE

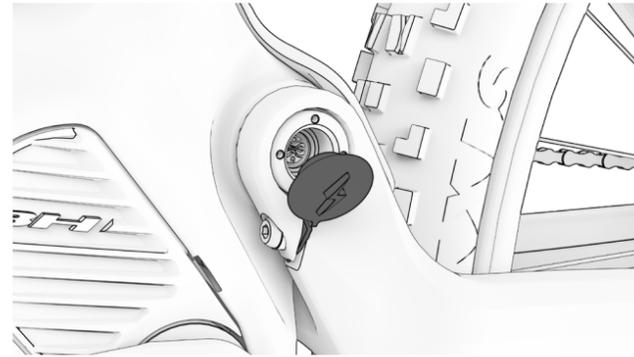
Dank der modernen Lithium-Ionen-Technologie muss die Batterie nicht mehr vollständig entladen werden, bevor Sie an das Ladegerät angeschlossen werden kann. Es ist auch nicht mehr notwendig, eine Ladung von 100 % durchzuführen, bevor Sie sie wieder einsetzen können. Aber denken Sie daran, dass es ratsam ist, die Batterie voll zu laden, um den maximalen Aktionsradius zu erreichen.

Die Batterie kann sowohl eingebaut in das Fahrrad als auch aus dem Rahmen entnommen geladen werden. Im Weiteren sind die Schritte für das korrekte Laden der Batterie in beiden Fällen beschrieben:

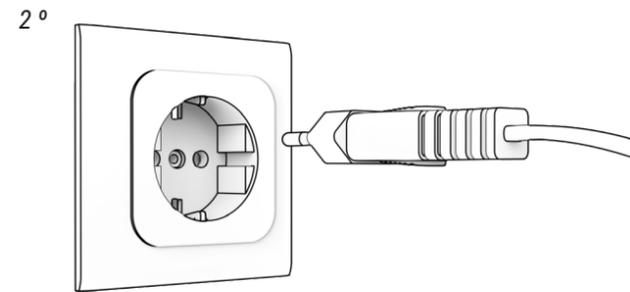
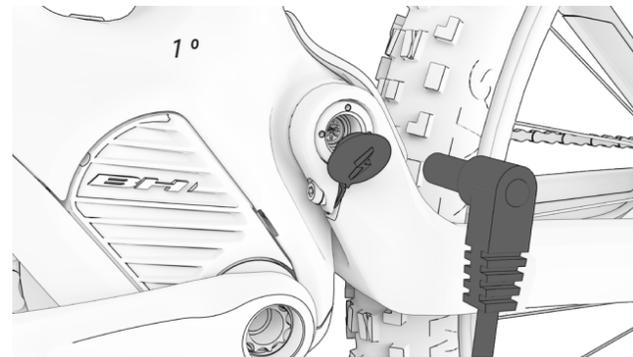
1. DAS TRETUNTERSTÜTZUNGSSYSTEM ABSCHALTEN.



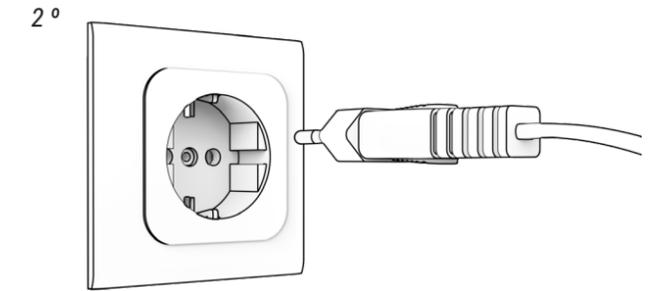
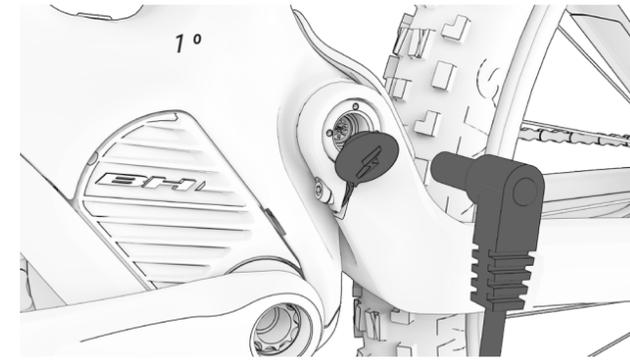
2. DIE KAPPE, DIE ZUGANG ZUM LADEANSCHLUSS BIETET, DER SICH AN DER HAUPTACHSE DER SCHWINGE BEFINDET, ÖFFNEN.



3. SCHLIESSEN SIE IMMER ZUERST DAS LADEGERÄT AN DIE BATTERIE AN UND DANACH AN DEN NETZSTROM.



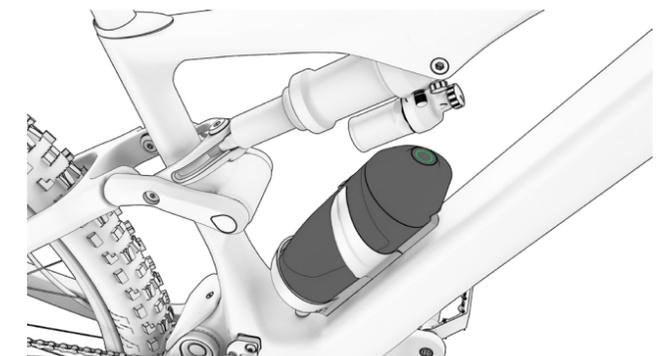
5. TRENNEN SIE IMMER ZUERST DAS LADEGERÄT VON DER BATTERIE UND DANACH VOM NETZSTROM.



6. SCHLIESSEN SIE DIE ABDECKUNG DES LADEANSCHLUSSES VORSICHTIG, DAMIT KEIN SCHMUTZ EINDRINGT.



7. DIE XPRO-BATTERIE WIRD GELADEN, WENN SIE SICH IM FLASCHENHALTER BEFINDET UND DAS FAHRRAD BEI EINGESCHALTETER I-REMOTE GELADEN WIRD.



4. ZEIGT DEN LADESTATUS UND EVENTUELLE FEHLER AN.



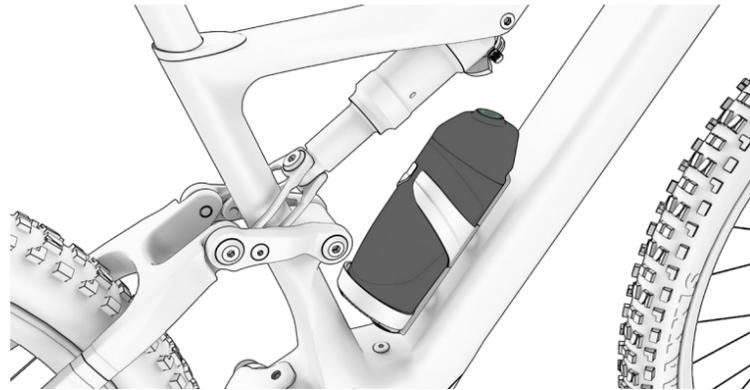
- | | | | |
|---|-------------------|---|------------------------------|
|  | 100 % AUFGELADEN |  | LADEVORGANG LÄUFT |
|  | STANDBY (BLINKEN) |  | PROBLEM BEIM LADEN (BLINKEN) |

-  Laden oder nutzen Sie niemals eine beschädigte Batterie.
-  Seien Sie vorsichtig und berühren Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht. Es kann sehr heiß sein, vor allem bei hohen Umgebungstemperaturen.
-  Wenn beim Laden der Batterie eine Störung auftritt, ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose und warten bis sich die Batterie abgekühlt hat.
-  Fassen Sie den Stromstecker, den Ladeanschluss oder die Kontakte des Ladegeräts nie mit feuchten Händen an.
-  Stellen Sie sicher, dass sich keine Fremdkörper an den Batteriekontakten befinden, bevor Sie sie am Fahrrad einsetzen.
-  Verbinden Sie den Stecker des Ladegeräts nicht mit dem Ladeanschluss der Batterie oder mit dem Fahrrad, wenn er nass oder feucht ist. Stellen Sie sicher, dass Sie den Stecker erst mit dem Batterieladeanschluss oder dem Fahrrad verbinden, wenn er vollständig getrocknet ist.
-  Gehen Sie vorsichtig mit dem Stromstecker um und ziehen Sie nicht am Kabel, wenn der Stecker mit der Batterie verbunden ist.

- ⓘ Schalten Sie die Tretunterstützung ab, bevor Sie die Batterie aus ihrer Halterung am Fahrrad nehmen.
- ⓘ Nehmen Sie die Batterie mit beiden Händen aus ihrer Halterung und lassen Sie sie nicht fallen. Wenn Ihnen die Batterie auf den Fuß fällt, kann dies zu Verletzungen führen und die Batterie beschädigen.

XPRO-BATTERIE MIT DOPPELTER ENTLADUNG

Mit der Xpro DD-Zusatzbatterie oder dem Extender können Sie die Reichweite des Fahrrads verlängern. Dabei handelt es sich um eine flaschenförmige externe 180-Wh-Batterie, die in einen bestimmten Flaschenhalter passt und von einem autorisierten Händler ordnungsgemäß installiert und an das System angeschlossen werden muss. Nach der Installation des Flaschenhalters wird die externe Batterie durch einfaches Einsetzen in den Flaschenhalter an das System angeschlossen. Mit anderen Worten handelt es sich um eine Plug&Ride-Batterie, für deren Betrieb keine zusätzlichen Anschlüsse oder Arbeiten erforderlich sind.



LADEN UND ENTLADEN DES XPRO DD-AKKU

Der XPro DD-Akku wird geladen, wenn er sich im XPro DD-Flaschenhalter befindet und das Fahrrad geladen wird. Während des Ladevorgangs werden der interne und der externe Akku gleichzeitig geladen. Darüber hinaus erfolgt auch die Entladung beider Akkus, sowohl des integrierten als auch des externen XPro DD, parallel. Dadurch addieren sich die Entladekapazitäten der Akkus.

XPRO DD FLASCHENHALTER

Der Flaschenhalter verfügt über einen wasserdichten Anschluss, der den Schutz des Systems gewährleistet. Daher kann der Benutzer eine herkömmliche Wasserflasche in den Flaschenhalter einsetzen oder sie leer lassen.

ENERGIESPARMODI

Die Batterie ist so konzipiert, dass sie eine lange Nutzungsdauer garantiert. Dies ist dank der Energiesparmodi möglich, die einen ineffizienten Verbrauch der Batterie verhindern:

- **Transport-Modus:** Um den internen Verbrauch der Batterie während des Transports des Fahrrads von der Fabrik zum Händler so gering wie möglich zu halten, befindet sich die Batterie im Transportmodus. Der Nutzer kann diesen Transportmodus abschließend verlassen, indem er die Batterie vor der ersten Nutzung auf 100 % auflädt.

Wenn die Batterie vor dem ersten Gebrauch nicht vollständig geladen wird, deaktiviert sich auch der Transportmodus nicht und schaltet sich zum Schutz der Batterie immer wieder rasch ein. Denken Sie daran, die Batterie einmal vollständig aufzuladen, um den Transportmodus endgültig zu deaktivieren.

- **Standby-Modus:** Um den internen Verbrauch so gering wie möglich zu halten, geht die Batterie automatisch in einen Standby-Modus über. Dies geschieht automatisch, wenn das System für einen Zeitraum von 10 Minuten keinen Lade-, Entlade- oder Kommunikationsvorgang an der Batterie feststellt. So schaltet sich die Bedieneinheit in diesem Modus nach 10 Minuten ohne Nutzung, wenn der Fahrer das Fahrrad beispielsweise beim Abstellen eingeschaltet gelassen hat, automatisch aus.

Der Nutzer kann diesen Standby-Modus einfach durch Einschalten der Bedieneinheit am Fahrrad verlassen.

- **Tiefschlaf- oder Deep Sleep-Modus:** Um die Batterie während langer Perioden der Nichtnutzung oder Lagerung (z. B. im Winter) zu schützen, geht die Batterie automatisch in einen Tiefschlaf- oder Deep Sleep-Modus über. Dies geschieht automatisch, wenn eine der folgenden Situationen eintritt:
 - Wenn die Batterieladung unter 1 % liegt, geht die Batterie in den Tiefschlaf- oder Deep Sleep-Modus über, wenn sich die Batterie für 10 Minuten ununterbrochen im Standby-Modus befand.
 - Wenn die Batterieladung unter 10 % liegt, geht die Batterie in den Tiefschlaf- oder Deep-Sleep-Modus über, wenn sich die Batterie für 48 Stunden ununterbrochen im Standby-Modus befindet.
 - Wenn die Batterieladung unter 40 % liegt: Der Tiefschlaf- oder Deep-Sleep-Modus wird aktiviert, wenn sich die Batterie für 14 Tage ununterbrochen im Standby-Modus befand.
 - Wenn die Batterieladung unter 80 % liegt: Der Tiefschlaf- oder Deep-Sleep-Modus wird aktiviert, wenn sich die Batterie für 30 Tage ununterbrochen im Standby-Modus befand.

Der Nutzer kann durch Drücken der Taste Ladestand SOC (Überprüfung des Ladestands) der Batterie für 5 Sekunden oder durch Start des Batterieladevorgangs am Ladegerät den Tiefschlaf- oder Deep-Sleep-Modus verlassen. Es werden zwei Blinkzeichen bei allen LEDs im Standby-Modus und 1 Blinkzeichen im Tiefschlaf- oder Deep-Sleep-Modus angezeigt.

APP BH BIKES ICONNECT-Z

Über die App BH Bikes iConnect können Sie die Konfiguration der elektrischen Tretunterstützung personalisieren:

- Farbveränderung je nach Unterstützungsgrad.
- Modifikation der Parameter für den %-Wert der Unterstützung (0 - 100 %) und die Beschleunigung bei dem jeweiligen Unterstützungsgrad.

Laden Sie die App für IOS oder Android herunter und führen Sie die folgenden Schritte aus, um Ihr Fahrrad mit der App zu koppeln:

App Store: <https://apps.apple.com/es/app/bh-bikes-icconnect/id1494346206>



Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.bh.ebikelight>



Watch the video from the following link to learn how the app works:

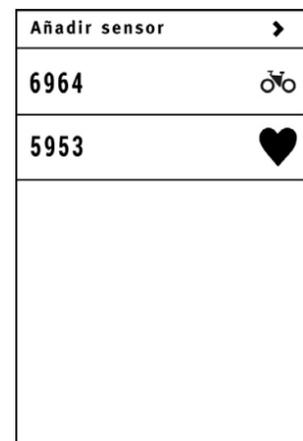
<https://youtu.be/k4sOiG0cX3U>



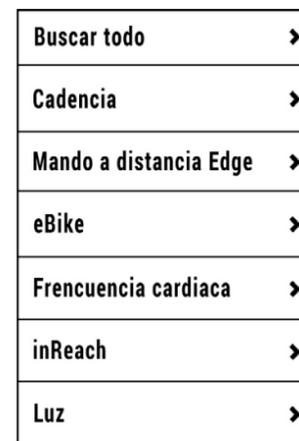
FUNKTION MIT GARMIN-GERÄT

Die ANT+-Verbindung zu einem Garmin-Gerät ermöglicht den Zugriff auf zusätzliche Visualisierungs- und Tretunterstützungsfunktionen. Das Herzfrequenzband kann über das Garmin-Gerät angeschlossen werden. Im Weiteren sind die Schritte für die Verbindung von i-Remote mit dem Garmin-Gerät beschrieben. Wie in der Abbildung des sechsten Schrittes zu sehen ist, kann über das Garmin-Gerät sowohl der Ladestand der Batterie des Fahrrads abgelesen werden als auch die gewünschte Tretunterstützungsstufe ausgewählt werden.

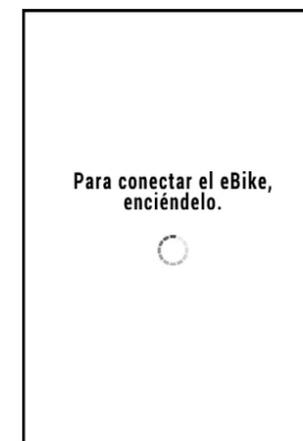
1. „SENSOR HINZUFÜGEN“ DRÜCKEN.



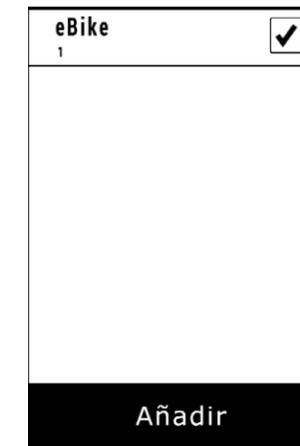
2. „E-BIKE“ DRÜCKEN.



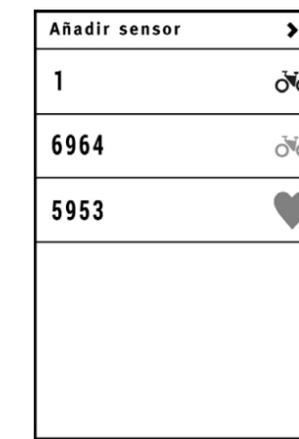
3. PAARUNG MIT GARMIN.



4. E-BIKE AUSWÄHLEN.



5. DEN ERSTELLTEN SENSOR AUSWÄHLEN.



6. GARMIN VERBINDEN.



FEHLERCODES

Wenn ein Fehler auftritt, wird dieser über die LEDs in i-Remote angezeigt. Abhängig von der Farbe, Position und Anzahl der eingeschalteten LEDs, wird der eine oder der andere Fehler angezeigt. In den folgenden Tabellen ist die Bedeutung jeder Codierung der LEDs beschrieben. In der ersten werden die Fehlercodes angezeigt, wenn das Licht rot leuchtet. In der zweiten, wenn das Licht gelb leuchtet und in der letzten, wenn es blau leuchtet.



CODIERUNG DER ROTEN LEDS

| Code | LEDS | Beschreibung | Auszuführende Maßnahme |
|------|------|---------------------------|---|
| 01 | | Überstrom im System. | Prüfen, ob die Verbindung zwischen Motor und Regler korrekt ist. Wenn nicht, Regler austauschen. |
| 02 | | Überstrom im System. | Regler austauschen. |
| 03 | | TMM-Sensor. | Prüfen, ob die Verbindung zwischen TMM-Sensor und Regler korrekt ist. Prüfen, ob der TMM-Sensorausgang den Normalbereich überschreitet, er muss 0,1 V - 3,5 V betragen. |
| 04 | | Motorfehler. | Motorstecker oder Regler prüfen. |
| 05 | | Motorsensorfehler. | Prüfen, ob die Verbindung zwischen Motor und Regler korrekt ist. Wenn der Sensor im Motor defekt ist, Sensor oder Motor durch einen neuen ersetzen. Prüfen, ob die Verbindung zwischen Motorkabel und Regler korrekt ist. Wenn nicht, Regler austauschen. |
| 06 | | Symbol Walk Assist. | - |
| 07 | | Eingang des Bremssensors. | - |
| 08 | | Batterie schwach. | Batterieladestand prüfen oder die Batterie durch eine neue ersetzen. |
| 09 | | Motor blockiert. | Motor ausgefallen. Motor austauschen. |
| 10 | | Überstrom im System. | Wenn ein defekter Kontakt zwischen Regler und Motorstecker besteht, durch einen neuen ersetzen. |
| 11 | | Überhitzung. | Wenn die Temperatur den Einstellwert überschreitet, wird der Strom stufenweise gedrosselt. |
| 12 | | Schutz vor Überhitzung. | Sobald der Regler in den Temperaturschutzmodus übergeht, setzt er aus. |
| 13 | | Kommunikationsfehler | Kabel und Stecker prüfen. |
| 14 | | Pedalfehler. | Fuß vom Pedal nehmen und erneut einschalten. |

CODIERUNG GELBE LEDS

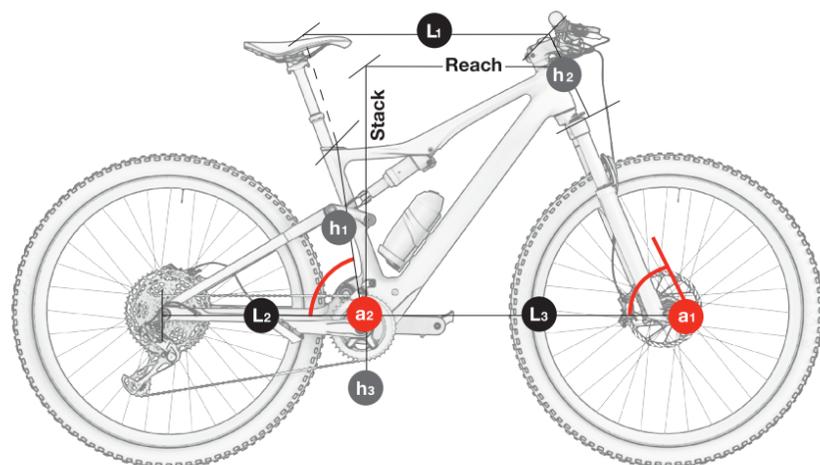
| Code | LEDS | Beschreibung | Auszuführende Maßnahme |
|------|------|--|---|
| 16 | | CAN-Kommunikationsfehler. | Überprüfen Sie die Kabel und Verbindungen zwischen allen Systemkomponenten. |
| 20 | | Niedriger Batterieladestand. | Batterie laden und nicht mehr verwenden, bevor der Ladestand auf 1 % gefallen ist. |
| 21 | | Überspannungsschutz | Schalten Sie das System vollständig aus und dann wieder ein. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren E-Bike-Händler. |
| 22 | | Drehmomentsensor außerhalb des Bereichs. | Schalten Sie das System vollständig aus und dann wieder ein. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren E-Bike-Händler. |
| 23 | | Überhitzungsschutz. | Schalten Sie das System vollständig aus und dann wieder ein. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren E-Bike-Händler. |
| 24 | | Überhitzungsschutz. | Schalten Sie das System vollständig aus und dann wieder ein. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren E-Bike-Händler. |
| 25 | | Überstromschutz. | Schalten Sie das System vollständig aus und dann wieder ein. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren E-Bike-Händler. |
| 26 | | Fehler des Drehmomentsensors. | Schalten Sie das System vollständig aus und dann wieder ein. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren E-Bike-Händler. |
| 27 | | Fehler des Geschwindigkeitssensors. | Schalten Sie das System vollständig aus und dann wieder ein. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren E-Bike-Händler. |
| 28 | | Überhitzungsschutz. | Schalten Sie das System vollständig aus und dann wieder ein. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren E-Bike-Händler. |

CODIERUNG BLAUE LEDS

| Code | LEDS | Beschreibung | Auszuführende Maßnahme |
|------|------|---------------------------------|---|
| -- | | Störung Geschwindigkeitssensor. | Am Hinterrad den Magneten des Geschwindigkeitssensors überprüfen. |

07 RAHMENGRÖSSEN UND MASSE

DOPPELFEDERUNG



EC895 EC885 EC875 ILYNX TRAIL CARBON

| | h1 | h2 | h3 | L1 | L2 | L3 | a1 | a2 | Stack | Reach |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|-------|-------|
| SM | 400 | 95 | 339 | 582 | 451 | 732 | 66 | 75,5 | 609 | 427 |
| MD | 410 | 100 | 339 | 599 | 451 | 759 | 66 | 75,5 | 615 | 453 |
| LA | 440 | 110 | 339 | 624 | 451 | 783 | 66 | 75,5 | 624 | 473 |
| XL | 480 | 125 | 339 | 643 | 451 | 804 | 66 | 75,5 | 638 | 488 |

EC825 EC815 EC805 ILYNX TRAIL LEGIERUNG

| | h1 | h2 | h3 | L1 | L2 | L3 | a1 | a2 | Stack | Reach |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|-------|-------|
| SM | 420 | 95 | 339 | 582 | 451 | 732 | 66 | 75,5 | 609 | 427 |
| MD | 430 | 100 | 339 | 599 | 451 | 759 | 66 | 75,5 | 615 | 453 |
| LA | 440 | 110 | 339 | 624 | 451 | 783 | 66 | 75,5 | 624 | 473 |
| XL | 480 | 125 | 339 | 643 | 451 | 804 | 66 | 75,5 | 638 | 488 |

08 TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

| Eigenschaft | Modelle | Spezifikation |
|---|-------------------------------|--|
| Rahmenmaterial | | |
| Vorderes Rahmendreieck | EC895 / EC885 / EC875 | Carbon |
| | EC825 / EC815 / EC805 | Aluminiumlegierung |
| Schwinge (Kettenstreben und Sattelstützen) | EC895 / EC885 / EC875 | Carbon |
| | EC825 / EC815 / EC805 | Aluminiumlegierung |
| Umlenkwappe | EC895 / EC885 / EC875 | Carbon |
| | EC825 / EC815 / EC805 | Aluminiumlegierung |
| Empfohlene Nutzung | Alle | Trail |
| Rahmengrößen | Alle | S, M, L, XL |
| Federungsdesign | Alle | Double, Split Pivot system |
| Federweg der Gabel | EC895 / EC885 / EC875 / EC825 | 150mm |
| | EC815 / EC805 | 140mm |
| Maximale Länge der Gabel (Axle to Crown) | Alle | 536.9mm |
| Gabel-Offset | Alle | Beim Lieferanten des Modells nachfragen. |
| Abmessungen Dämpfung | Alle | Beim Lieferanten des Modells nachfragen. |
| Kompatibilität Federdämpfung | Alle | Hängt von den Stoßdämpfer- und Federmaßen ab. Kontaktieren Sie den Hersteller. |

GENERAL SPEZIFIKATIONS

| Eigenschaft | Modelle | Spezifikation |
|--|-----------------------|--|
| Lenkung | Alle | 1.5" - 1/8" Steerer |
| Kettenlinie | Alle | 57mm |
| Radgröße | Alle | 29" |
| Maximale Größe hinterer Mantel | Alle | 2.4" (61mm) |
| Maximale Größe vorderer Mantel | Alle | Abhängig von der Gabel |
| Montage Magnet Geschwindigkeit | Alle | Rotor mit 6 Schrauben An der Bremsscheibe |
| Standard-Hinterachse | Alle | Boost 12x157 |
| Gewindesteigung Hinterachse | Alle | 1mm |
| Länge Hinterachse | Alle | 200mm |
| Durchmesser Sattelstütze | Alle | 31.6mm |
| Durchmesser der Sattelstützenklemme | EC895 / EC885 / EC875 | Built-in |
| | EC825 / EC815 / EC805 | 35mm |
| Maximales Einsetzen der Sattelstütze | | |
| S | Alle | 200mm |
| M | Alle | 220mm |
| L | Alle | 240mm |
| XL | Alle | 240mm |
| Maximale Einstecktiefe der Sattelstütze | Alle | Ja |
| Vorderer Umwerfer | Alle | Nein. Nur 1X |
| Maximale Größe des Kettenblatts | Alle | 38t |
| Minimale Größe des Kettenblatts | Alle | 30t |
| Kompatibel mit ovalem Kettenblatt | Alle | Nein |
| Bremsentyp | Alle | Scheibenbremse |

| Eigenschaft | Modelle | Spezifikation |
|--|---------|--|
| Standard-Bremssattel hinten | Alle | Post Mount |
| Maximale Größe hintere Bremsscheibe | Alle | 203mm |
| Minimale Größe hintere Bremsscheibe | Alle | 180mm |
| Kompatibel mit Kettenführung | Alle | Ja |
| ICGS | Alle | Nein |
| Verkabelung | Alle | Interner Durchgang DT und CS. Vollständiges Gehäuse |
| Kompatibel mit Verkabelung Hinterradbremse links | Alle | Ja |
| Flaschenhalter | Alle | Alle Größen. Standard-Flaschenhalter. Kompatibel mit der XPRO-Batterie |
| Kompatibilität Potenziometer | Alle | Nein |
| Kompatibel mit Anhänger | Alle | Nein |
| Montage Gepäckträger | Alle | Nein |
| Montage Schutzblech | Alle | Nein |
| Montage Kindersitz | Alle | Nein |
| Empfohlenes Höchstgewicht (Radfahrer + Ausrüstung + Gepäck) | Alle | 165Kg |

BH-2EZMAG MOTOR SPEZIFIKATIONEN

| Eigenschaft | Spezifikation |
|--|----------------------------------|
| Nennleistung | 250W |
| Spannung | 36V |
| Typ | Brushless DC |
| Unterstützung | Bis 25 km/h |
| Maximales Drehmoment | 65Nm |
| Gewicht | 2100g |
| Unterstützungsstufen beim Treten der Pedale | 6 |
| Walk Assist | Ja (die Taste + gedrückt halten) |

BH-2EZMAG MOTOR SPEZIFIKATIONEN

| Eigenschaft | Spezifikation |
|---------------|--|
| Sensoren | Trittfrequenz/Drehmoment/Geschwindigkeit |
| Systemtechnik | CAN bus |

SPEZIFIKATIONEN DER BATTERIE

| Eigenschaft | Spezifikation |
|-------------|--------------------------------------|
| Spannung | 36V |
| Kapazität | 630 Wh |
| Gewicht | 3200g |
| Zellenpaket | 30 (10S3P) |
| Ladung | Mit Batterie im Inneren des Rahmens. |
| Abmessungen | 462x67x49mm |
| Anschluss | Motorkabel und Ladeanschluss. |
| Dichtigkeit | IP65 |

EXTERNE BATTERIE SPEZIFIKATIONEN

| Eigenschaft | Spezifikation |
|-------------|---|
| Spannung | 36V |
| Kapazität | 180WH |
| Gewicht | 1000g |
| Zellenpaket | 10 (10S1P) |
| Ladung | Mit Batterie im Flaschenhalter und bei eingeschaltetem Fahrrad. |
| Abmessungen | L192, Ø73 mm |
| Anschluss | Kabel zum Motor. |
| Dichtigkeit | IP65 |

IREMOTE CONTROL UNIT SPEZIFIKATIONEN

| Eigenschaft | Spezifikation |
|-------------|---|
| Funktionen | Darstellung des Ladestands Unterstützungsstufe Ein- und Ausschaltung Darstellung der Fehler. |

SPEZIFIKATIONEN DES LADEGERÄTS

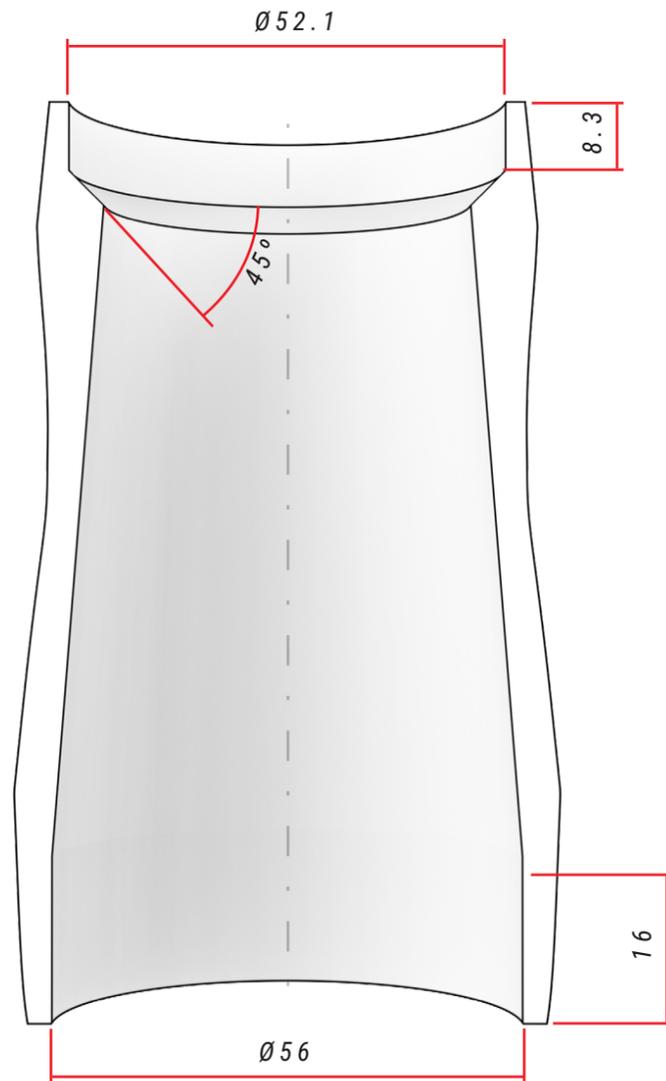
| Eigenschaft | Spezifikation |
|------------------------------|---|
| Eingang | 100-240V. 50-60Hz. AC |
| Ausgang | 42V |
| Ladestrom | 4A |
| Temperaturbereich der Ladung | 0°C - 40°C |
| Display der Ladung | Mittels in das Ladegerät integrierter LED-Leuchte |

SPEZIFIKATIONEN DES GESCHWINDIGKEITSSENSORS

| Eigenschaft | Spezifikation |
|-------------|--|
| Montage | In die linke Kettenstrebe integriert. Innen verlaufende Verkabelung. |
| Magnet | An der Bremsscheibe. |

09 MONTAGE UND ERSATZTEILE

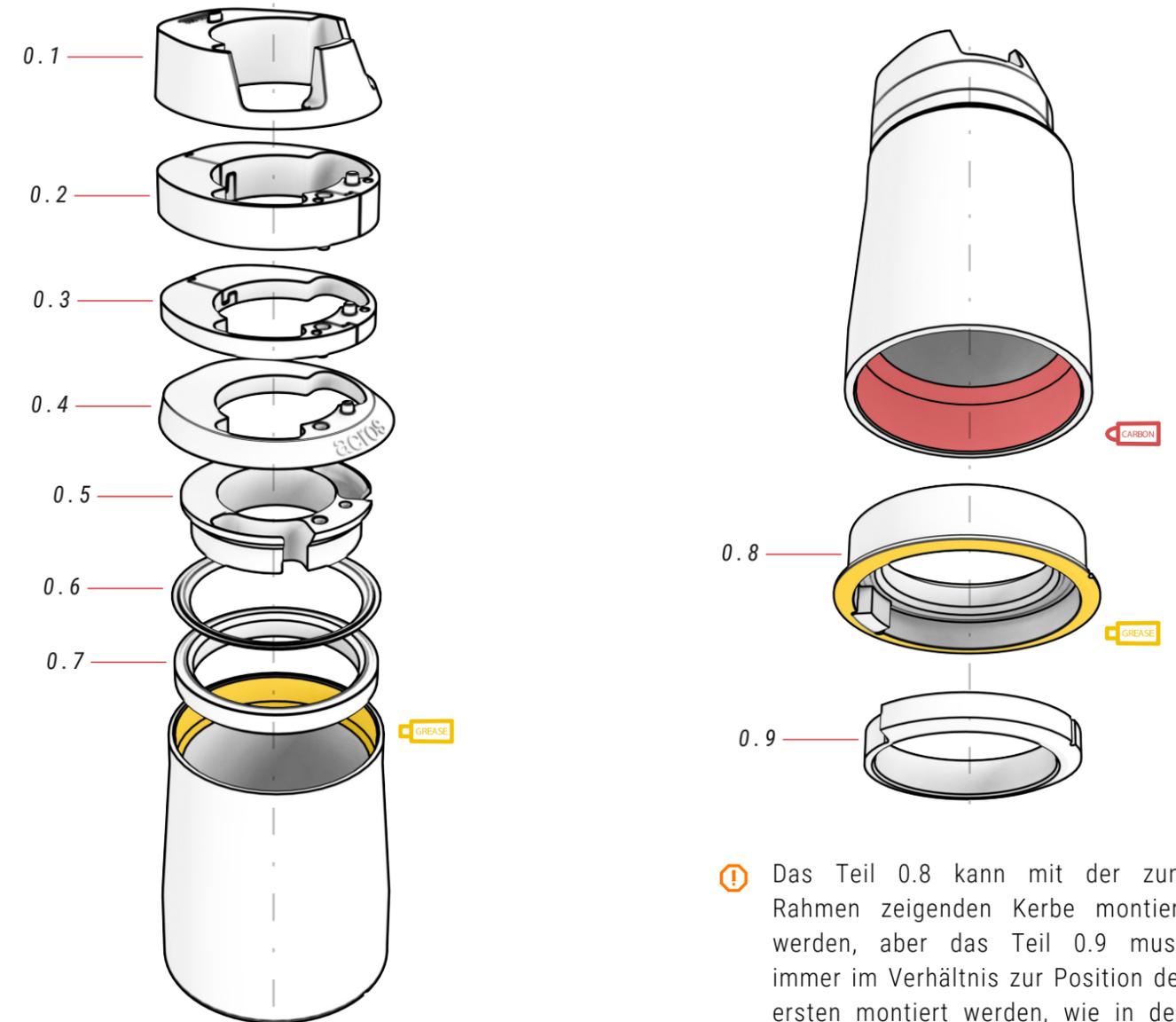
ABMESSUNGEN DES STEUERROHRS EC895 / EC885 / EC875



SPEZIFIKATIONEN DER LENKUNG

| | Typ | Kontaktwinkel mit Kompressionsring/ Gabelstrecke | Maße des Lagers |
|--------------|----------------|--|-----------------|
| Oben | 1-1/8" Steerer | 45° | 42x52x7 |
| Unten | 1,5" Steerer | 45° | 40x52x7, R2 |

MONTAGE DES LENKUNGSSATZES Alle modelle

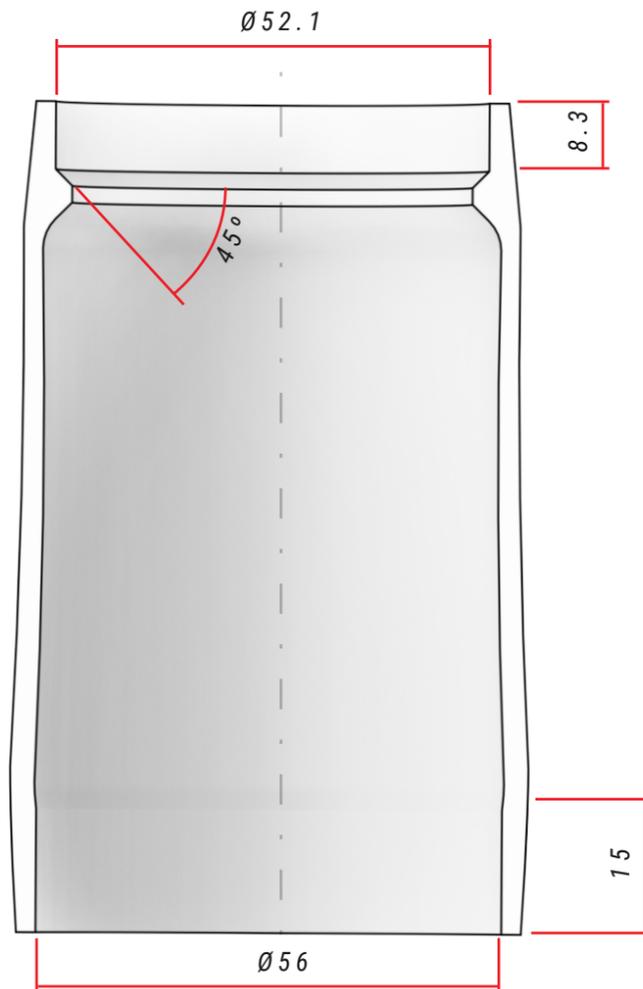


⚠ Das Teil 0.8 kann mit der zum Rahmen zeigenden Kerbe montiert werden, aber das Teil 0.9 muss immer im Verhältnis zur Position der ersten montiert werden, wie in den Abbildungen dargestellt.

00 LENKUNGSSATZ ref.: 383260100

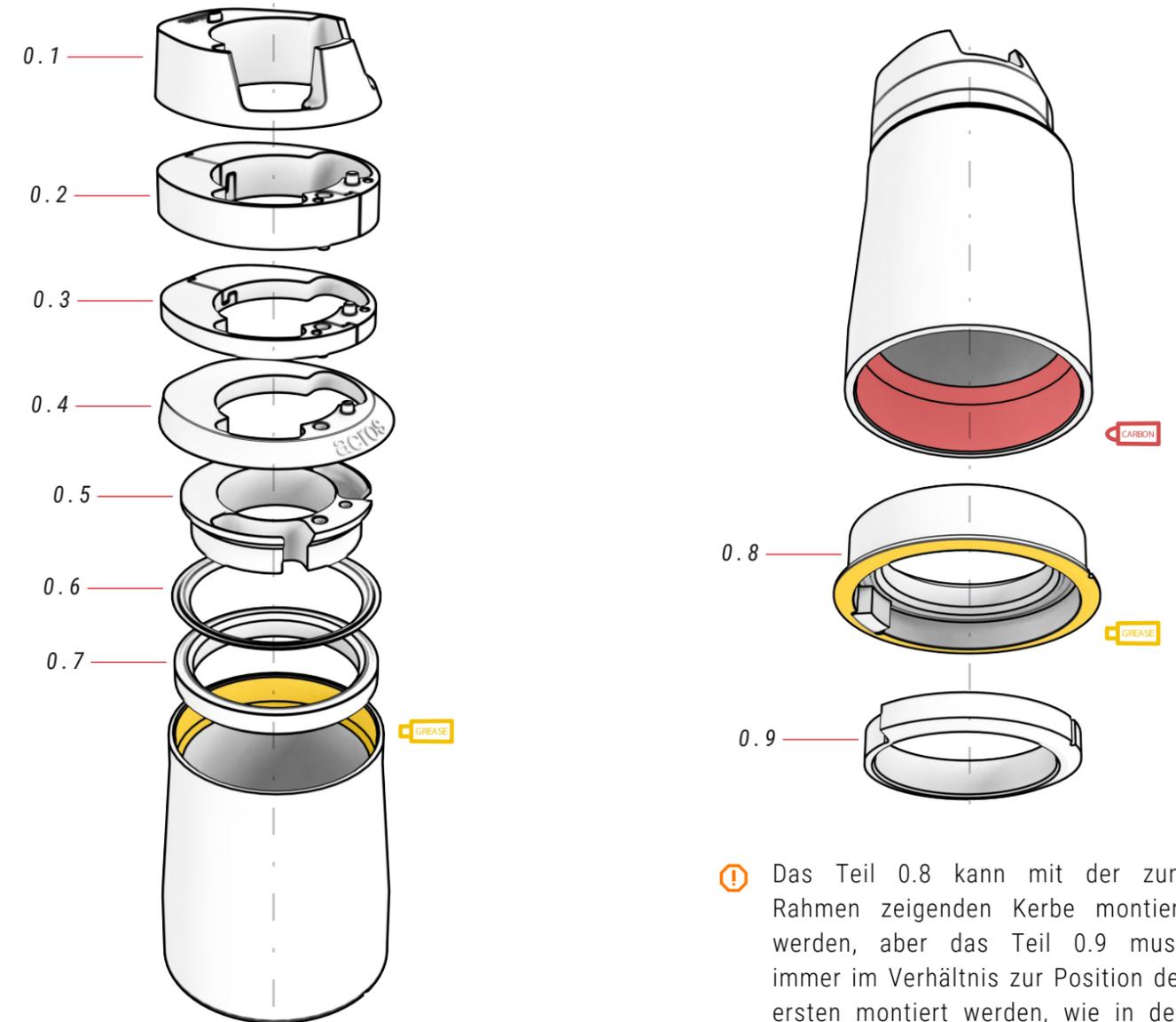
| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|------------------------------|-------|
| 0.1 | Obere Kappe, Kabeleinführung | 1 |
| 0.2 | Distanzstück 10 mm (2 Teile) | 1 |
| 0.3 | Distanzstück 5 mm (2 Teile) | 1 |
| 0.4 | Deckel Steuerrohr | 1 |
| 0.5 | Kabelführungsring | 1 |

| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|---|-------|
| 0.6 | Dichtungsring | 1 |
| 0.7 | Schrägkugellager 42x52x7 | 1 |
| 0.8 | Kegelpfanne / Schrägkugellager 40 x 52 x 7 / Schloss Block-Lock | 1 |
| 0.9 | Kettenblatt Basis 1,5", Block-Lock | 1 |



SPEZIFIKATIONEN DER LENKUNG

| | Typ | Kontaktwinkel mit Kompressionsring/ Gabelstrecke | Maße des Lagers |
|--------------|----------------|--|-----------------|
| Oben | 1-1/8" Steerer | 45° | 42x52x7 |
| Unten | 1,5" Steerer | 45° | 40x52x7, R2 |



! Das Teil 0.8 kann mit der zum Rahmen zeigenden Kerbe montiert werden, aber das Teil 0.9 muss immer im Verhältnis zur Position der ersten montiert werden, wie in den Abbildungen dargestellt.

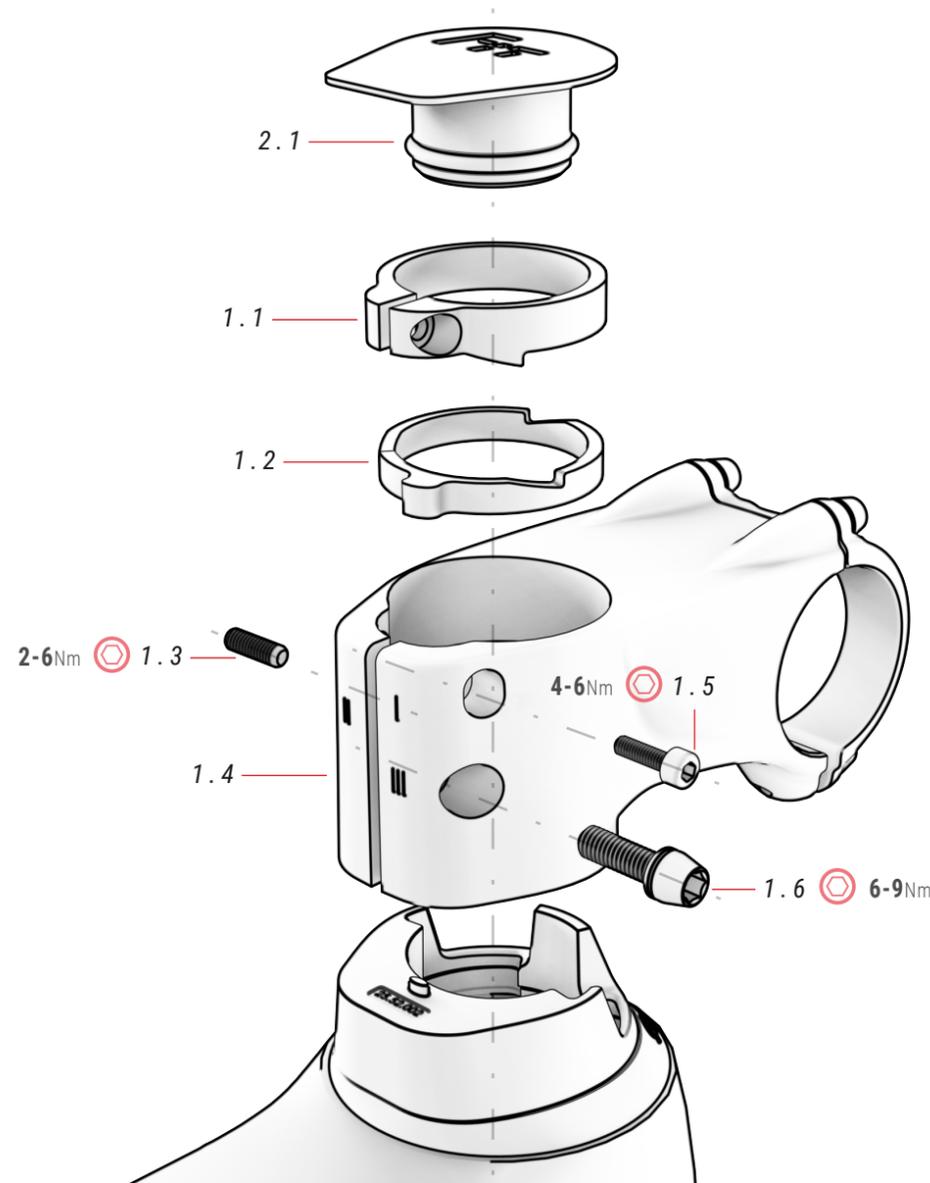
00 LENKUNGSSATZ

ref.: 383260100

| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|------------------------------|-------|
| 0.1 | Obere Kappe, Kabeleinführung | 1 |
| 0.2 | Distanzstück 10 mm (2 Teile) | 1 |
| 0.3 | Distanzstück 5 mm (2 Teile) | 1 |
| 0.4 | Deckel Steuerrohr | 1 |
| 0.5 | Kabelführungsring | 1 |

| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|---|-------|
| 0.6 | Dichtungsring | 1 |
| 0.7 | Schrägkugellager 42x52x7 | 1 |
| 0.8 | Kegelpfanne / Schrägkugellager 40 x 52 x 7 / Schloss Block-Lock | 1 |
| 0.9 | Kettenblatt Basis 1,5", Block-Lock | 1 |

MONTAGE FIT-VORBAU



VIDEO ANWEISUNGEN
MONTAGE FIT-VORBAU.



0

<https://youtu.be/hJOCBBYKQk>

⚠ Dank des Unterlegscheiben-Systems (1.1 und 1.2) wird am Vorbau FIT.1 das Spiel beseitigt, ohne eine Spinne zu benutzen. Führen Sie vorsichtig alle im Video beschriebenen Schritte aus, um den Vorbau korrekt zu montieren und Unfälle zu vermeiden.

01 FIT-VORBAU

ref.: 384612600

| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|------------------------|-------|
| 1.1 | Obere Unterlegscheibe | 1 |
| 1.2 | Untere Unterlegscheibe | 1 |
| 1.3 | Schraubstift | 1 |
| 1.4 | FIT-Vorbau | 1 |

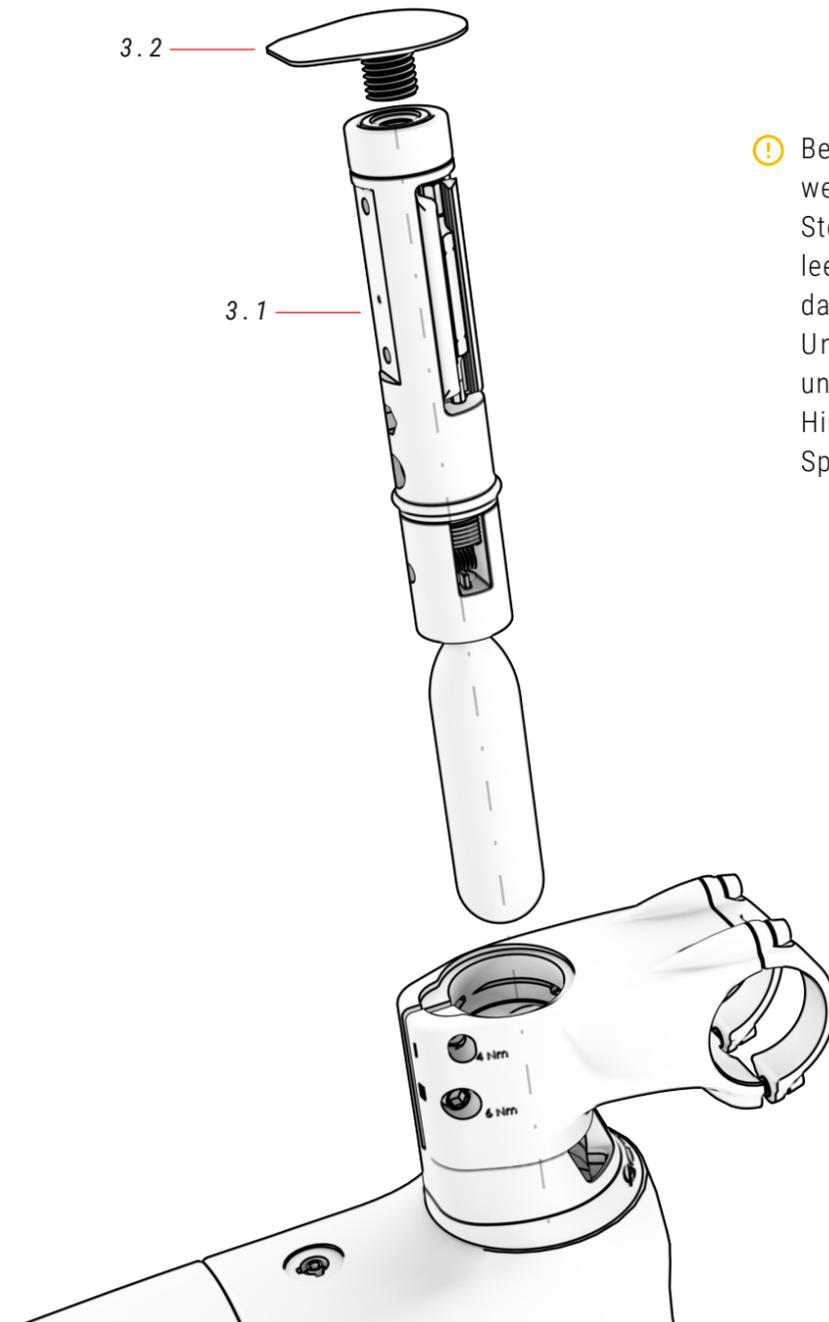
| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|----------|-------|
| 1.5 | Schraube | 1 |
| 1.6 | Schraube | 1 |

02 KAPPE FIT-VORBAU

ref.: 363293900

| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|------------------|-------|
| 2.1 | Kappe FIT-Vorbau | 1 |

MONTAGE WERKZEUG FIT BH

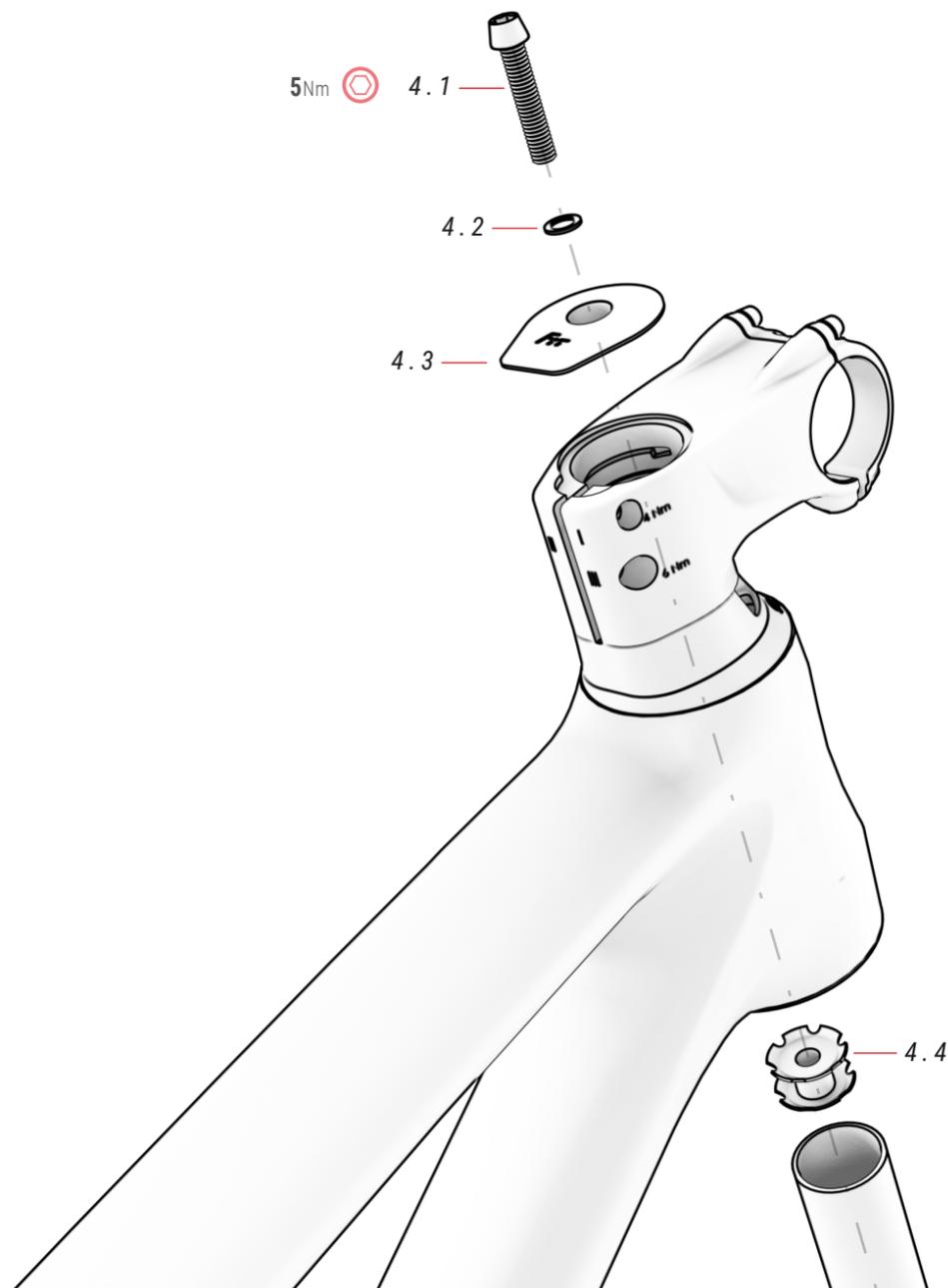


⚠ Bevor das FIT-Tool montiert werden kann, muss der Steuersatz innen komplett leer sein. Nutze hierfür das dafür vorgesehene FIT-Unterlegscheibensystem und entferne etwaige Hindernisse wie z.B. die Spider am Steuerrohr.

03 FIT

| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|------------------------------------|-------|
| 3.1 | FIT (muss separat bestellt werden) | 1 |
| 3.2 | Gewindekappe für Werkzeug. FIT | 1 |

MONTAGE DES FIT-SCHAFTES MIT SPINNE



04 DECKEL UND SPINNE PASSEN ref.: 363297300

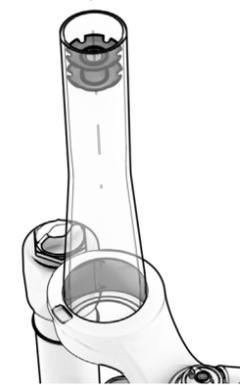
| N° | Artikel | Menge |
|-----|---------------|-------|
| 4.1 | Schraube | 1 |
| 4.1 | Waschmaschine | 1 |

| N° | Artikel | Menge |
|-----|--------------------------------------|-------|
| 4.3 | FIT-Abdeckung für die Spinnenmontage | 1 |
| 4.4 | Spinne | 1 |

Das innovative Unterlegscheibensystem des FIT-Vorbaus ermöglicht es Ihnen, das Spiel im Steuersatz zu eliminieren, während der Gabelschaft frei bleibt, um das FIT-Werkzeug darin zu montieren. Wenn Sie das FIT-Werkzeug nicht montieren, ermöglicht der FIT-Vorbau die Montage des Steuersatzes mit dem traditionellen Spinnen-System, wenn Sie es vorziehen. Hier sind die Schritte zur Montage des Gabelschaftes mit dem Spinnen-System zu befolgen:

⚠ Wenn Sie die in diesem Abschnitt beschriebenen Schritte nicht korrekt befolgen, kann dies zu einem schweren Unfall führen. Achten Sie darauf, dass Sie jede Schraube mit dem angegebenen Drehmoment anziehen..

1. SETZEN SIE DEN ZAHNKRANZ IN DEN GABELSCHAFT DER GABEL EIN.



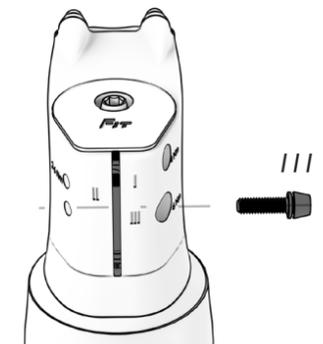
⚠ Es ist ratsam, einen Abzieher zu verwenden, um sicherzustellen, dass der Zahnkranz perfekt ausgerichtet in den Gabelschaft eingesetzt wird.

2. SETZEN SIE DIE GABEL IN DEN GABELSCHAFT EIN UND ZIEHEN SIE DIE OBERE SCHRAUBE (5 NM) AN, UM DAS SPIEL ZU BESEITIGEN.



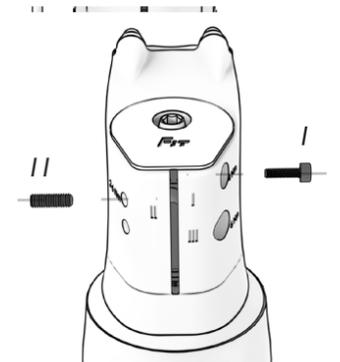
⚠ Las arandelas no cumplirán ninguna función al añadir la araña. Por lo tanto, podrás elegir entre retirarlas o guardarlas en el interior de la potencia.

3. ZIEHEN SIE DIE VORBAUSCHRAUBE "III" AN, UM DEN GESAMTEN STEUERSATZ ZU BEFESTIGEN.



⚠ Der Vorbau muss perfekt auf das Rad ausgerichtet sein.

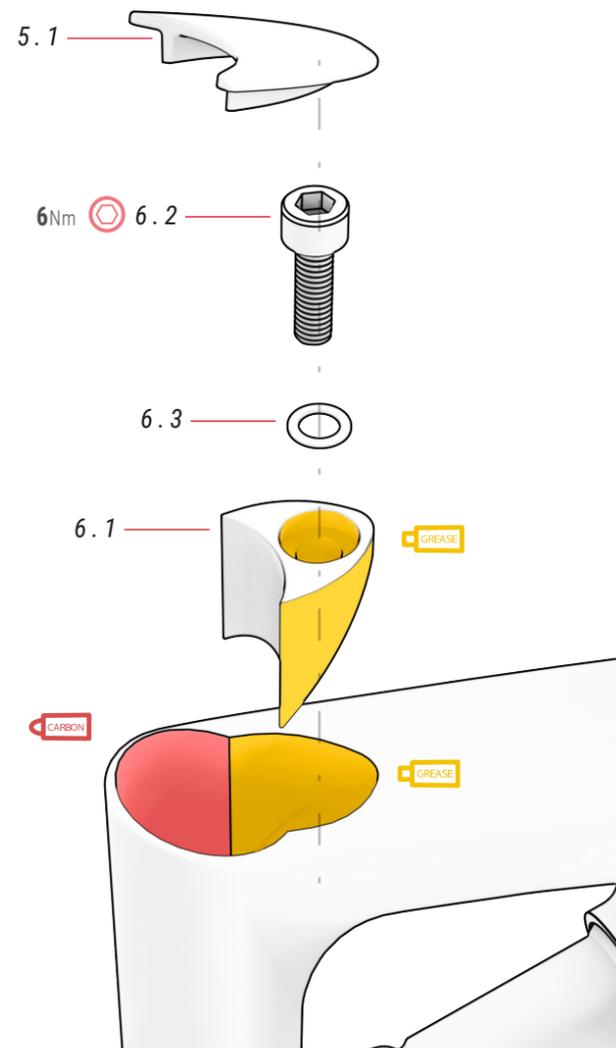
4. WENN SIE DIE UNTERLEGSCHLEIBEN NICHT ENTFERNEN, ZIEHEN SIE ZUERST DIE SCHRAUBE "I" UND DANN DIE SCHRAUBE "II" AN. UM DEN VORBAU ZU ENTFERNEN, ENTFERNEN SIE ZUERST DIE SCHRAUBE "II".



⚠ Der Zweck des Anziehens der Schrauben besteht darin, die Unterlegscheiben am Bewegen zu hindern. Wenden Sie daher nicht zu viel Drehmoment an.

MONTAGE DES INTEGRIERTEN VERSCHLUSSES DER SATTELSTÜTZE

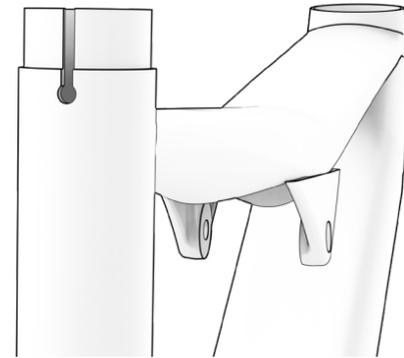
EC895 / EC885 / EC875



05 KAPPE SATTELSTÜTZE ref.: 381521200

| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|--------------------|-------|
| 5.1 | Kappe Sattelstütze | 1 |

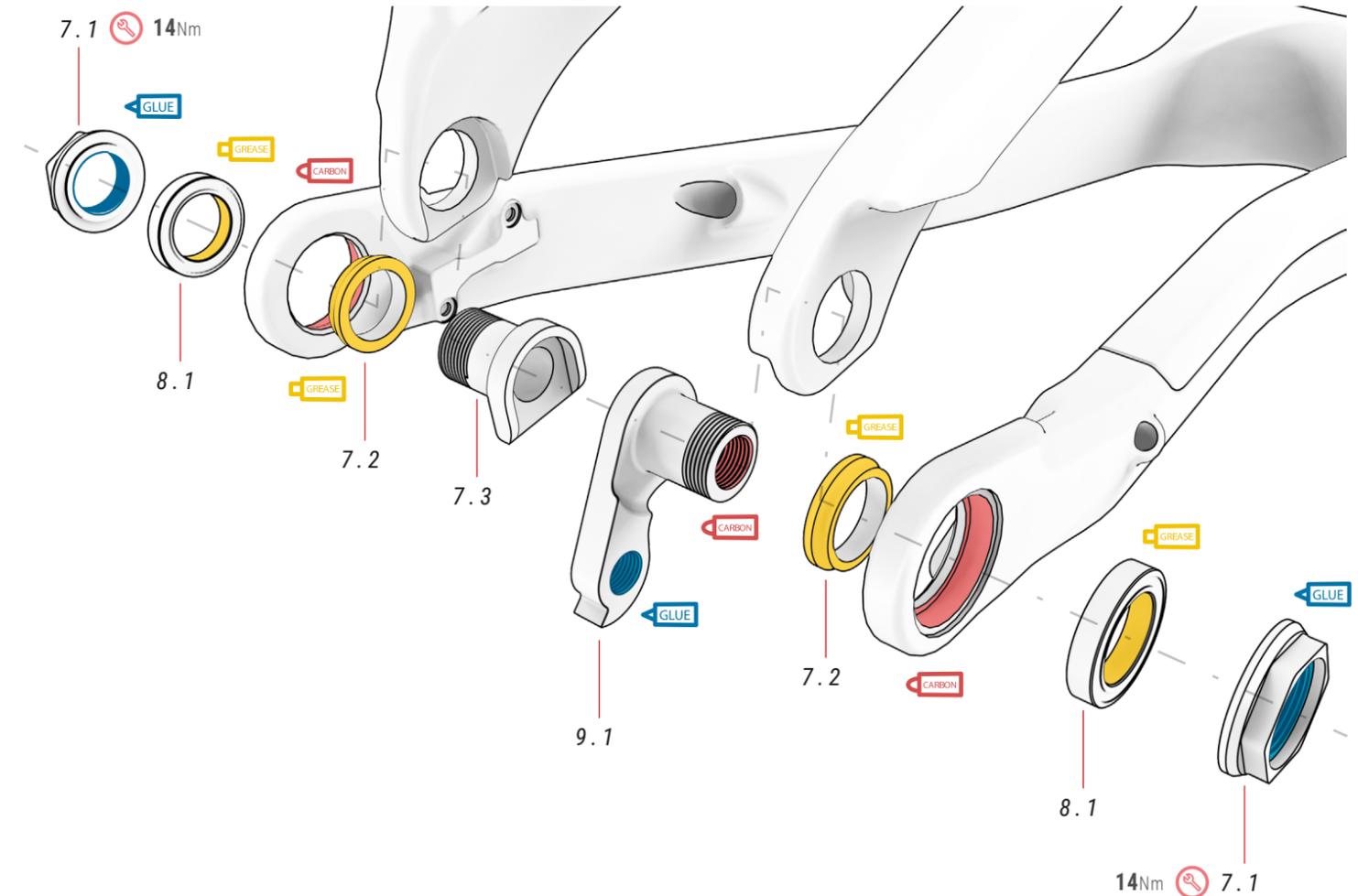
STANDARDKLEMME FÜR ALU-MODELLE: EC825 / EC815 / EC805



06 SPANNBÜGEL SITZ ref.: 386139300

| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|-----------------------|-------|
| 6.1 | Spannbügel | 1 |
| 6.2 | Schraube M6xP1.0x25mm | 1 |
| 6.3 | Unterlegscheibe | 1 |

HINTERACHSE SPLIT PIVOT UND UMWERFERBEIN



07 SPLIT PIVOT-TEILE ref.: 381520400

| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|-----------------|-------|
| 7.1 | Muttern | 2 |
| 7.2 | Unterlegscheibe | 2 |
| 7.3 | Schraube | 1 |

08 DROPOUT-LAGER ref.: 381520500

| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|--------------------------|-------|
| 8.1 | Dropout-Lager 17x26x5 mm | 2 |

EC895 / EC885 / EC875

09 SCHALTAUGE ref.: 381551800

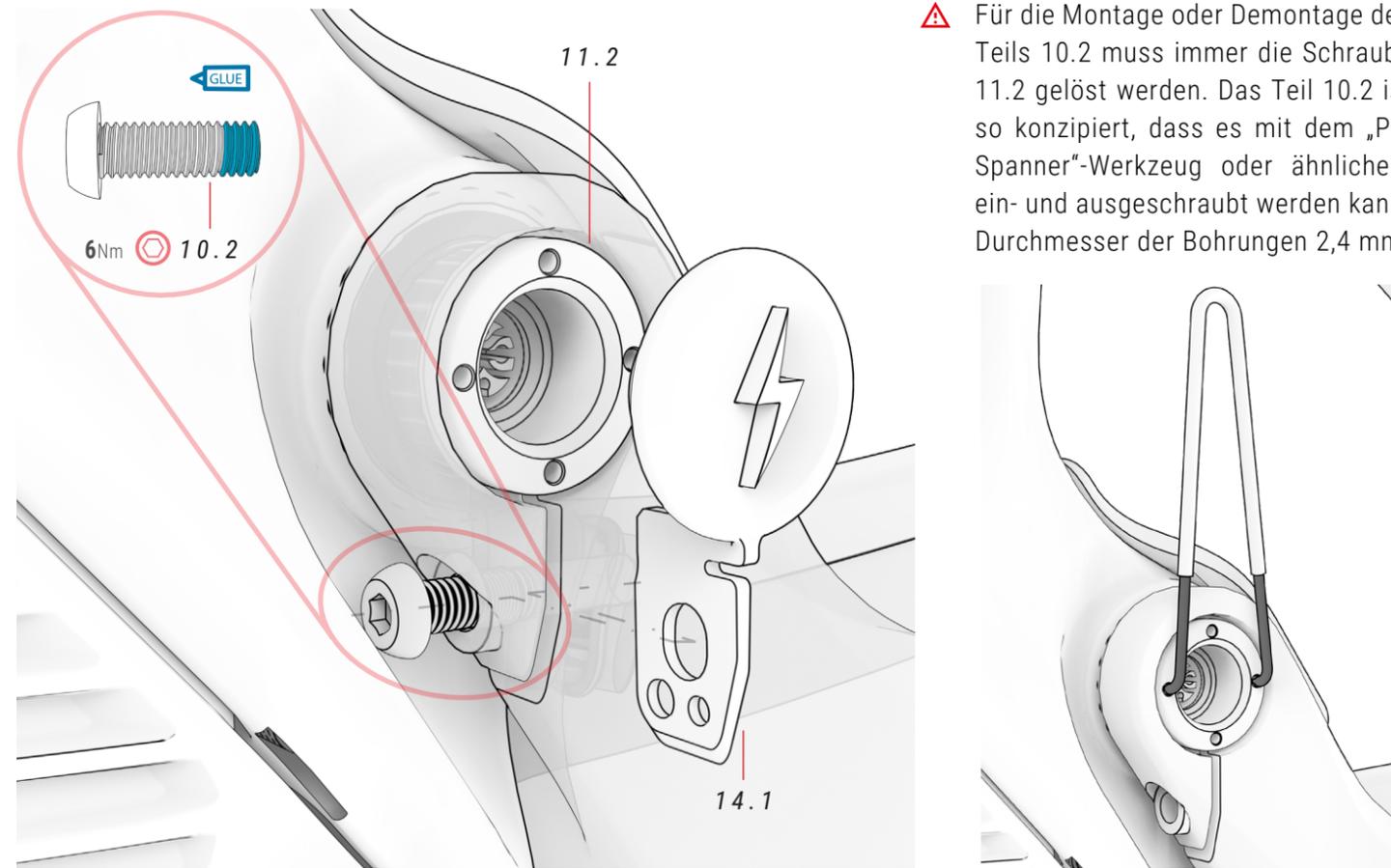
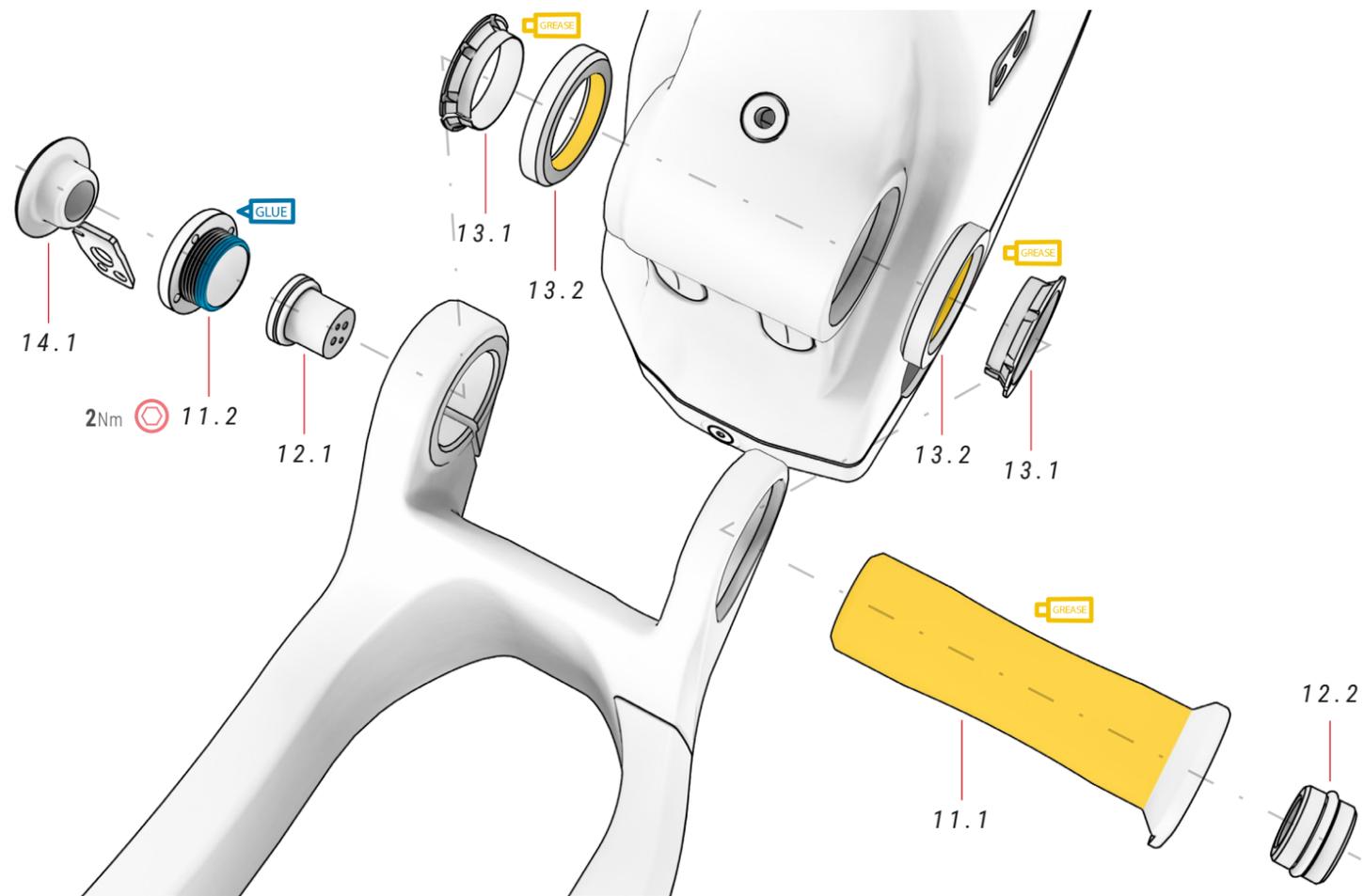
| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|-----------------------------|-------|
| 9.1 | Schaltauge (carbon modelle) | 1 |

EC825 / EC815 / EC805

09 SCHALTAUGE ref.: 381521400

| Nr. | Artikel | Menge |
|-----|--------------------------------|-------|
| 9.1 | Schaltauge (Legierung modelle) | 1 |

HAUPTDREHPUNKT DER SCHWINGE



⚠ Für die Montage oder Demontage des Teils 10.2 muss immer die Schraube 11.2 gelöst werden. Das Teil 10.2 ist so konzipiert, dass es mit dem „Pin Spanner“-Werkzeug oder ähnlichem ein- und ausgeschraubt werden kann. Durchmesser der Bohrungen 2,4 mm.

⚠ Das maximale Anzugsdrehmoment von Teil 11.2 beträgt 2 Nm, da es so ausgelegt ist, dass keine Spalte entstehen. Schraube 10.2 sichert Teil 11.2 und die restliche Schwingenbaugruppe.

10 KUNSTSTOFFARTIKEL ref.: 381528200

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|---|-------|
| 10.1 | BH Post Mount | 2 |
| 10.2 | Schraube Schwinge | 1 |
| 10.3 | Kappe Kabeltülle | 2 |
| 10.4 | Kappe Kabeltülle zur externen Batterie | 2 |
| 10.5 | Schraube $\phi 12 \times 4.5 / \phi 8 / M8 \times P1.25 \times 15 / 70 \text{mm}$ | 1 |

| Nr. | Artikel | Menge |
|-------|---|-------|
| 10.6 | Schraube $\phi 13 \times 4.4 / \phi 8 / M8 \times P1.25 \times 20 / 90 \text{mm}$ | 2 |
| 10.7 | Unterlegscheibe | 1 |
| 10.8 | Unterlegscheibe | 1 |
| 10.9 | Unterlegscheibe | 1 |
| 10.10 | Schraube Schutzblech | 1 |
| 10.11 | Kappe Kabeltülle | 2 |

11 HAUPT-ACHSE ref.: 381524700

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|------------|-------|
| 11.1 | Steckachse | 1 |
| 11.2 | Schraube | 1 |

13 LAGER HAUPTACHSE ref.: 381521000

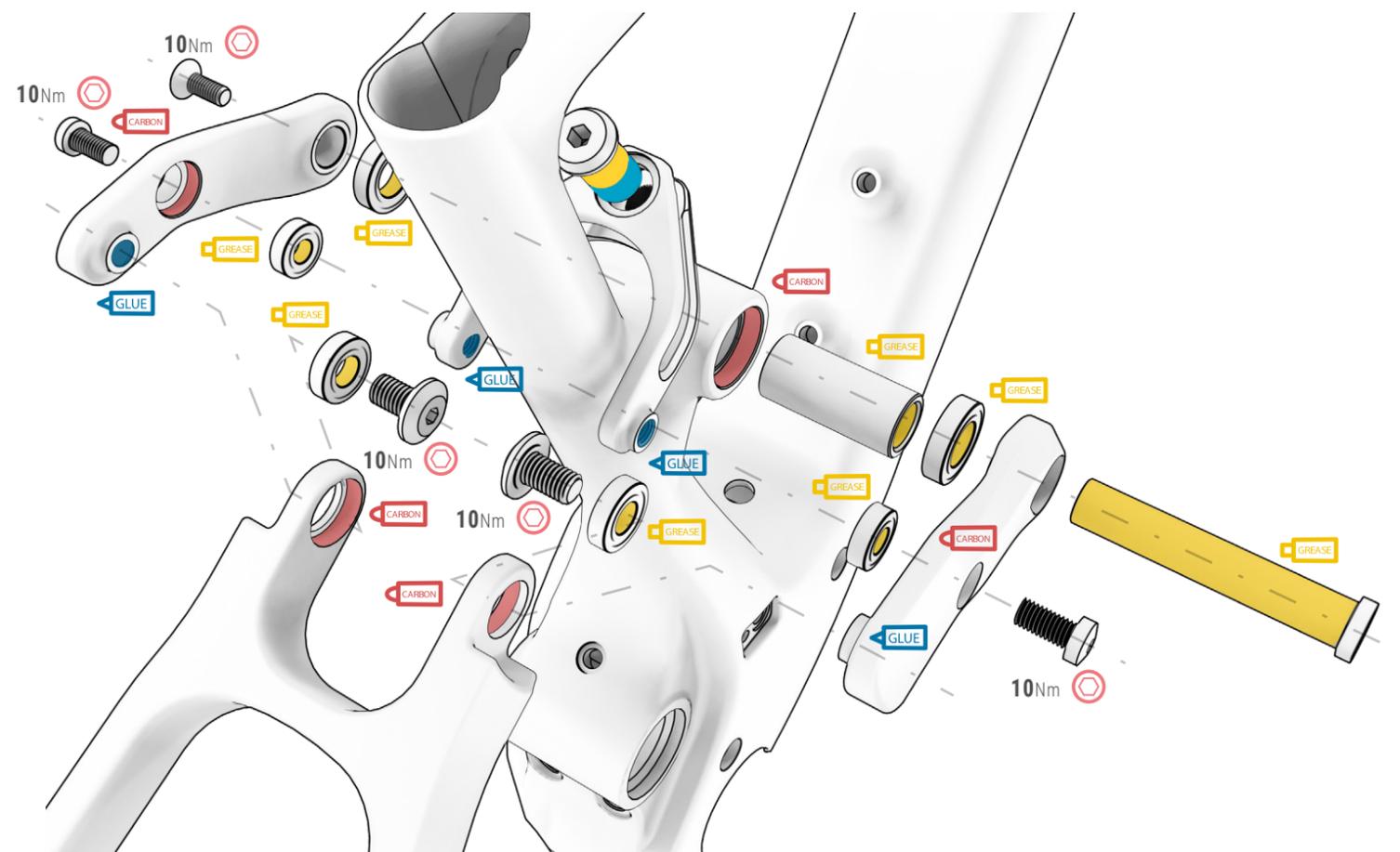
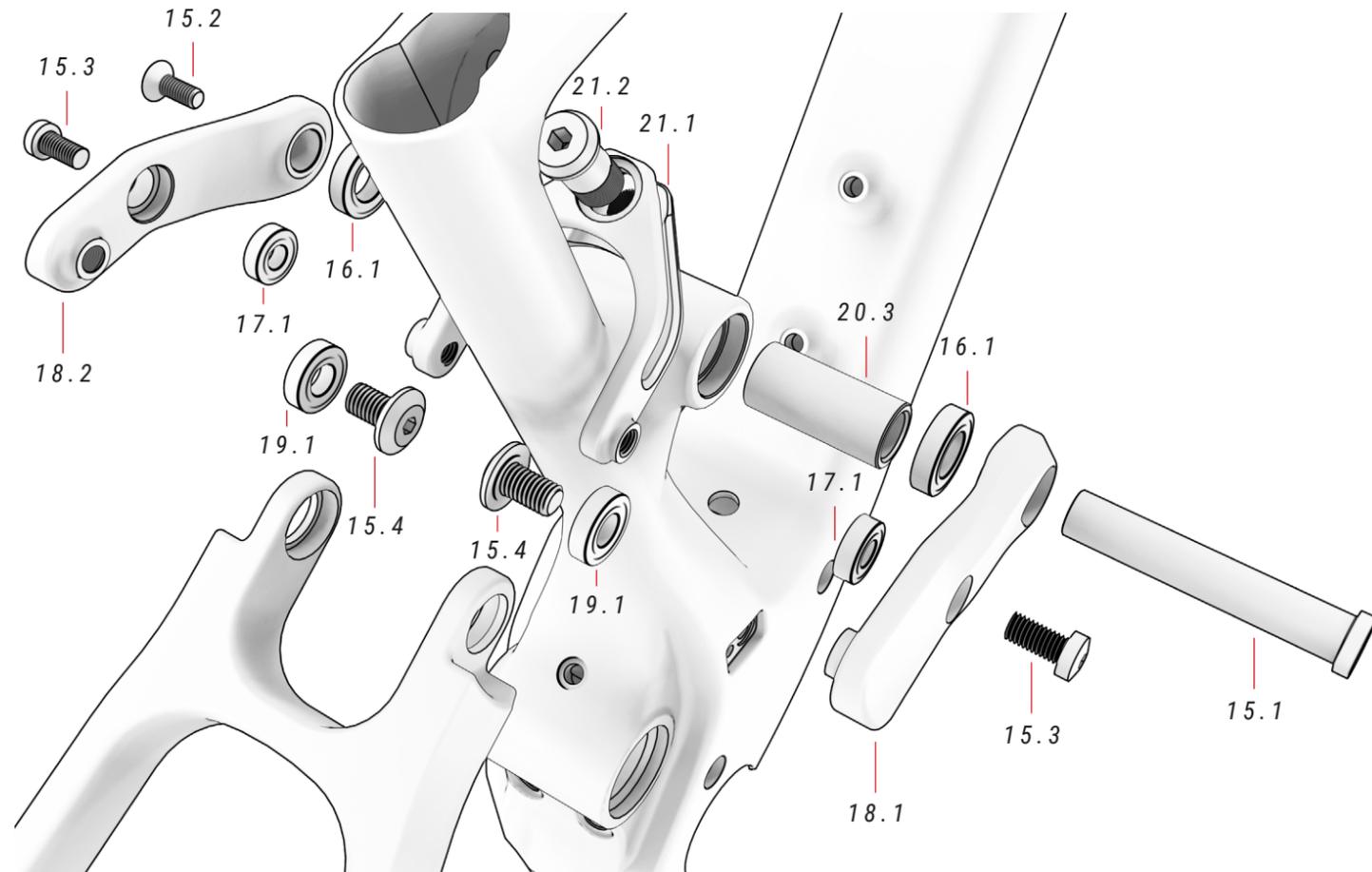
| Nr. | Artikel | Menge |
|------|--|-------|
| 13.1 | Elastische Buchse | 2 |
| 13.2 | Lager $\phi 27.15 \times \phi 38 \times 6.5 \text{mm}, 36 \times 45^\circ$ | 2 |

12 VERLADEHAFEN ref.: 386134800

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|--------------|-------|
| 12.1 | Verladehafen | 1 |
| 12.2 | Stecker | 1 |

14 LADEANSCHLUSSKAPPE ref.: 381549400

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|--------------------|-------|
| 14.1 | Ladeanschlusskappe | 1 |



15 UNTERLEGSCHLEIBEN UND SCHRAUBEN *ref.: 381524600*

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|------------|-------|
| 15.1 | Steckachse | 1 |
| 15.2 | Schraube | 1 |
| 15.3 | Schraube | 2 |
| 15.4 | Schraube | 2 |

16 WIPPE LAGER *ref.: 381524900*

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|---------|-------|
| 16.1 | Lager | 2 |

17 LAGER CLEVIS *ref.: 381520800*

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|---------|-------|
| 17.1 | Lager | 2 |

18 UMLENKWIPPEN CARBON *ref.: 341103800*

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|--------------|-------|
| 18.1 | Rechte Wippe | 1 |
| 18.2 | Linke Wippe | 1 |

19 LAGER OBERROHRE *ref.: 381520700*

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|---------|-------|
| 19.1 | Lager | 4 |

20 TEILE *ref.: 381524800*

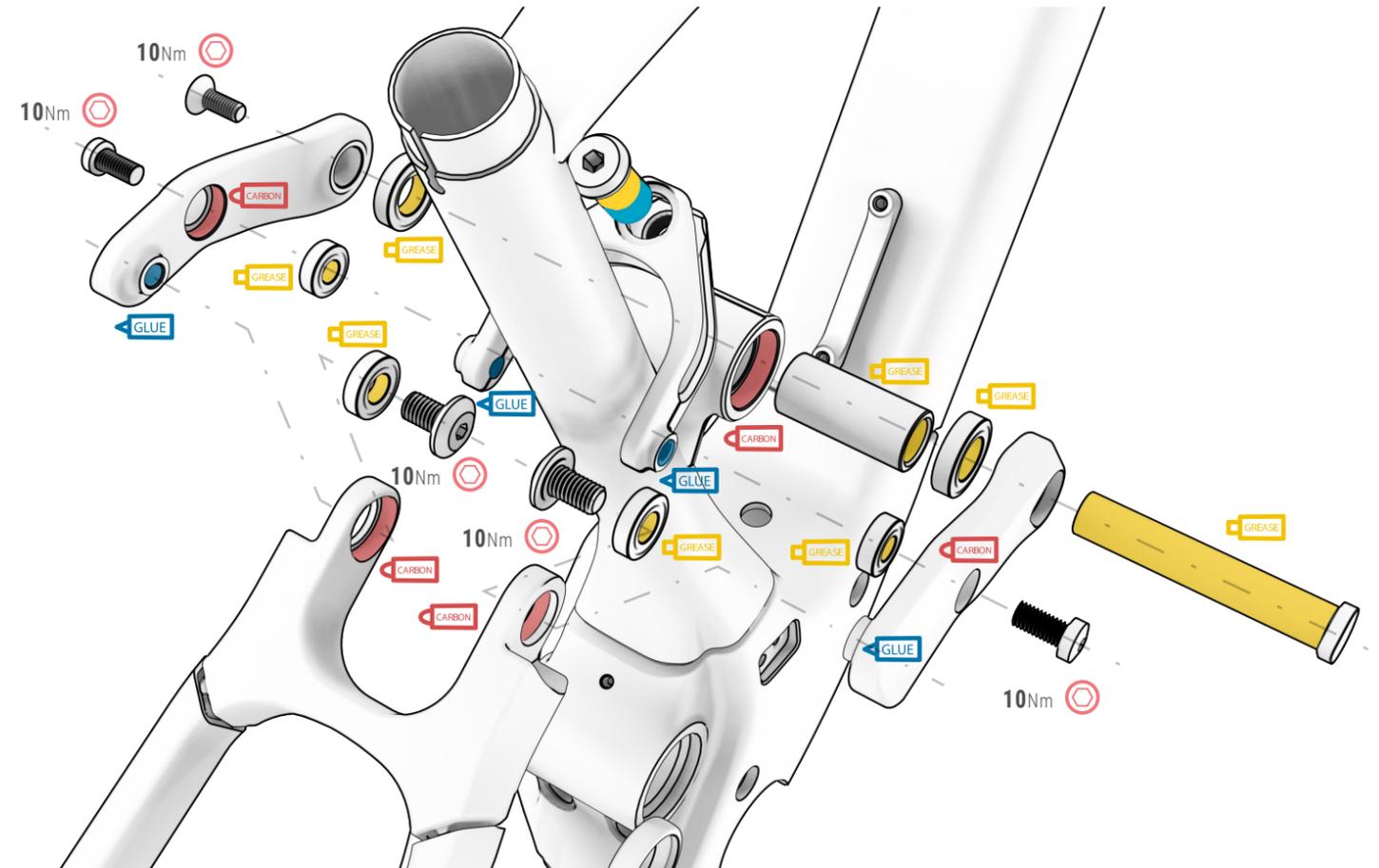
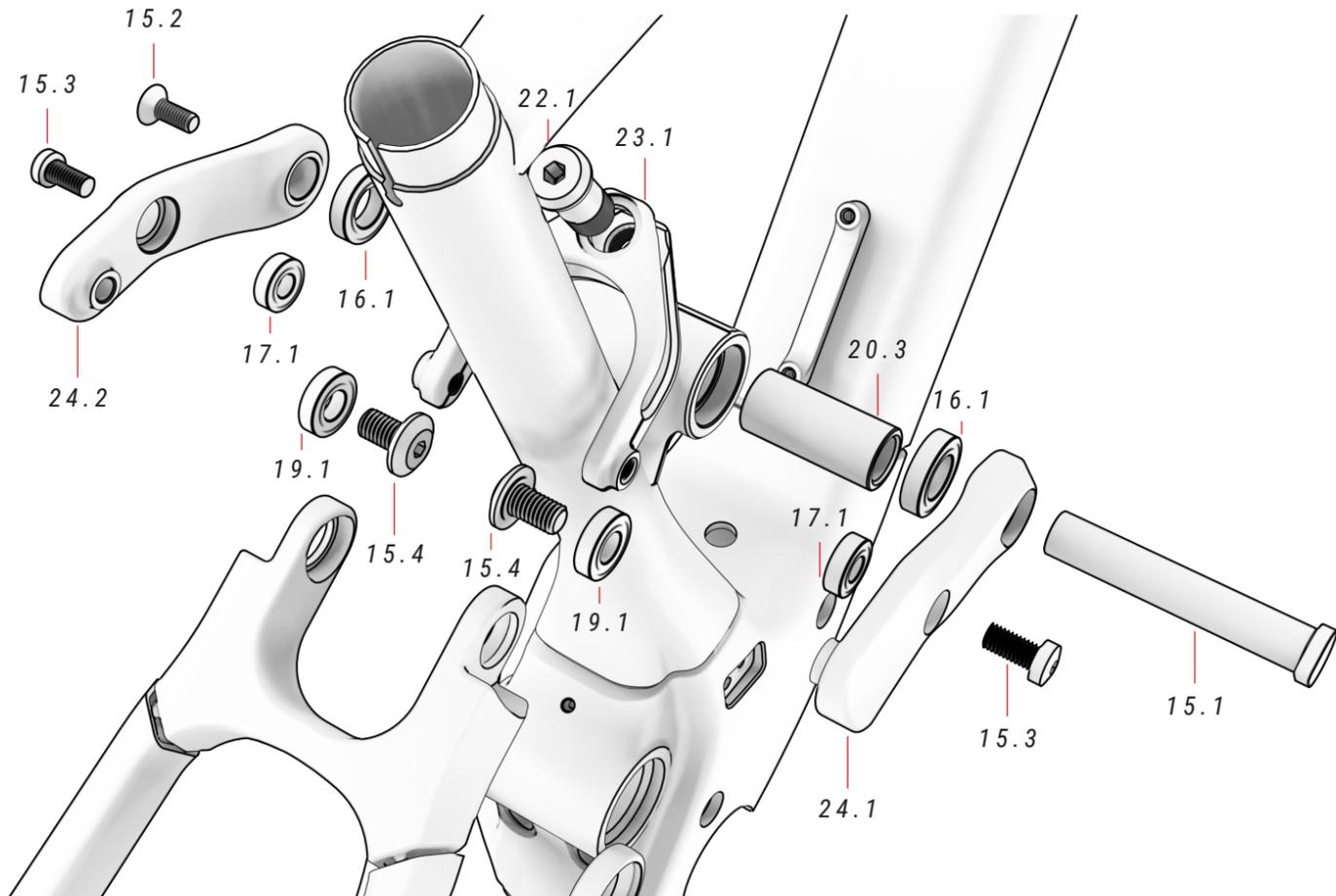
| Nr. | Artikel | Menge |
|------|---------------------------|-------|
| 20.1 | Obere Stoßdämpferschraube | 1 |
| 20.2 | Obere Stoßdämpferachse | 1 |
| 20.3 | Untere Stoßdämpferachse | 1 |

21 CLEVIS *ref.: 391737700*

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|-----------------|-------|
| 21.1 | Clevis | 1 |
| 21.2 | Schraube clevis | 1 |

EXPLOSIONSZEICHNUNG DER WIPPSCHALTUNG BEI ALU-MODELLE

EC825 / EC815 / EC805



15 UNTERLEGSCHLEIBEN UND SCHRAUBEN ref.: 381524600

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|------------|-------|
| 15.1 | Steckachse | 1 |
| 15.2 | Schraube | 1 |
| 15.3 | Schraube | 2 |
| 15.4 | Schraube | 2 |

16 WIPPE LAGER ref.: 381524900

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|---------|-------|
| 16.1 | Lager | 2 |

17 LAGER CLEVIS ref.: 381520800

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|---------|-------|
| 17.1 | Lager | 2 |

19 LAGER OBERROHRE ref.: 381520700

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|---------|-------|
| 19.1 | Lager | 4 |

22 SCHRAUBE CLEVIS ref.: 381551200

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|-----------------|-------|
| 22.1 | Schraube clevis | 1 |

23 CLEVIS ref.: 381551100

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|---------|-------|
| 23.1 | Clevis | 1 |

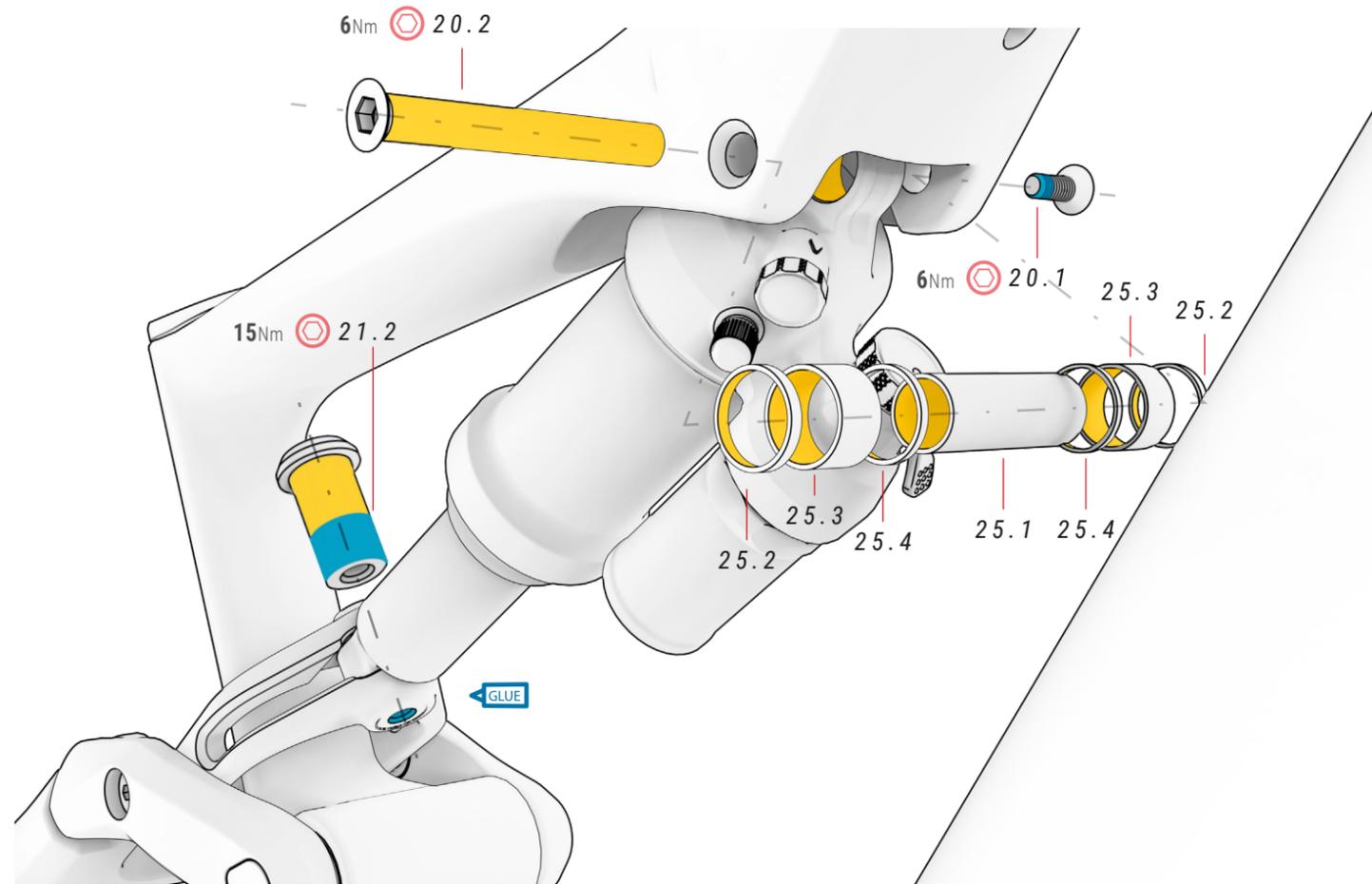
24 UMLENKWIPPEN ref.: 381551300

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|--------------|-------|
| 24.1 | Rechte Wippe | 1 |
| 24.2 | Linke Wippe | 1 |

20 TEILE ref.: 381524800

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|---------------------------|-------|
| 20.1 | Obere Stoßdämpferschraube | 1 |
| 20.2 | Obere Stoßdämpferachse | 1 |
| 20.3 | Untere Stoßdämpferachse | 1 |

MONTAGE DÄMPFUNG



20 TEILE

ref.: 381524800

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|---------------------------|-------|
| 20.1 | Obere Stoßdämpferschraube | 1 |
| 20.2 | Obere Stoßdämpferachse | 1 |
| 20.3 | Untere Stoßdämpferachse | 1 |

21 CLEVIS

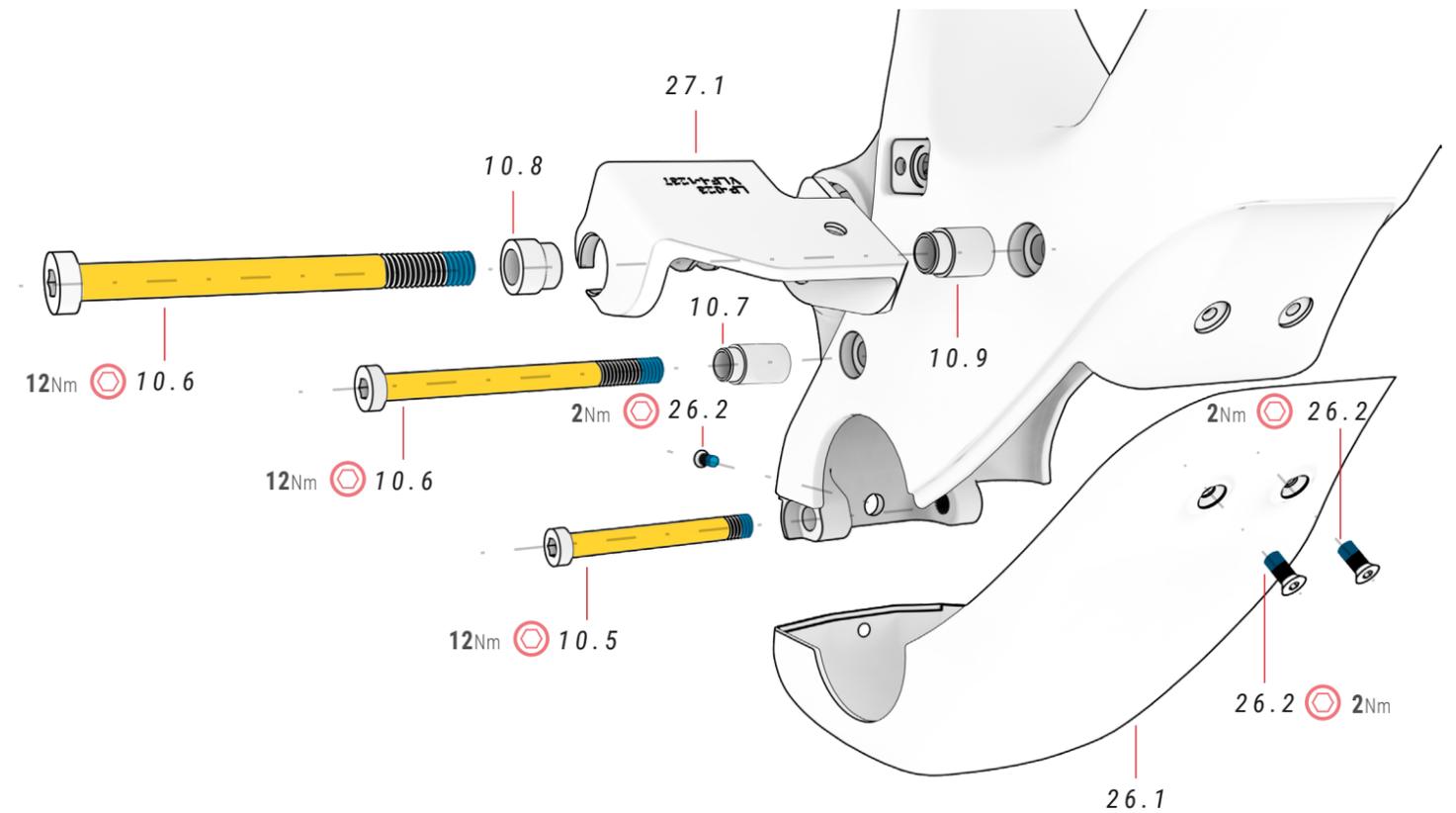
ref.: 391737700

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|--------------------------|-------|
| 21.1 | Clevis | 1 |
| 21.2 | Clevis-Schraube-Dämpfung | 1 |

25 ACHSE UND SPACER

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|--------------|-------|
| 25.1 | Steckachse | 1 |
| 25.2 | Distanzstück | 2 |
| 25.3 | Distanzstück | 2 |
| 25.4 | Distanzstück | 2 |

ABDECKUNGEN MOTOR



10 KUNSTSTOFFARTIKEL

ref.: 381528200

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|---|-------|
| 10.1 | BH Post Mount | 2 |
| 10.2 | Schraube Schwinge | 1 |
| 10.3 | Kappe Kabeltülle | 2 |
| 10.4 | Kappe Kabeltülle zur externen Batterie | 2 |
| 10.5 | Schraube $\phi 12 \times 4.5 / \phi 8 / M8 \times P1.25 \times 15 / 70 \text{mm}$ | 1 |
| 10.6 | Schraube $\phi 13 \times 4.4 / \phi 8 / M8 \times P1.25 \times 20 / 90 \text{mm}$ | 2 |
| 10.7 | Unterlegscheibe | 1 |
| 10.8 | Unterlegscheibe | 1 |
| 10.9 | Unterlegscheibe | 1 |

| Nr. | Artikel | Menge |
|-------|----------------------|-------|
| 10.10 | Schraube Schutzblech | 1 |
| 10.11 | Kappe Kabeltülle | 2 |

26 MOTORABDECKUNG

ref.: 381528100

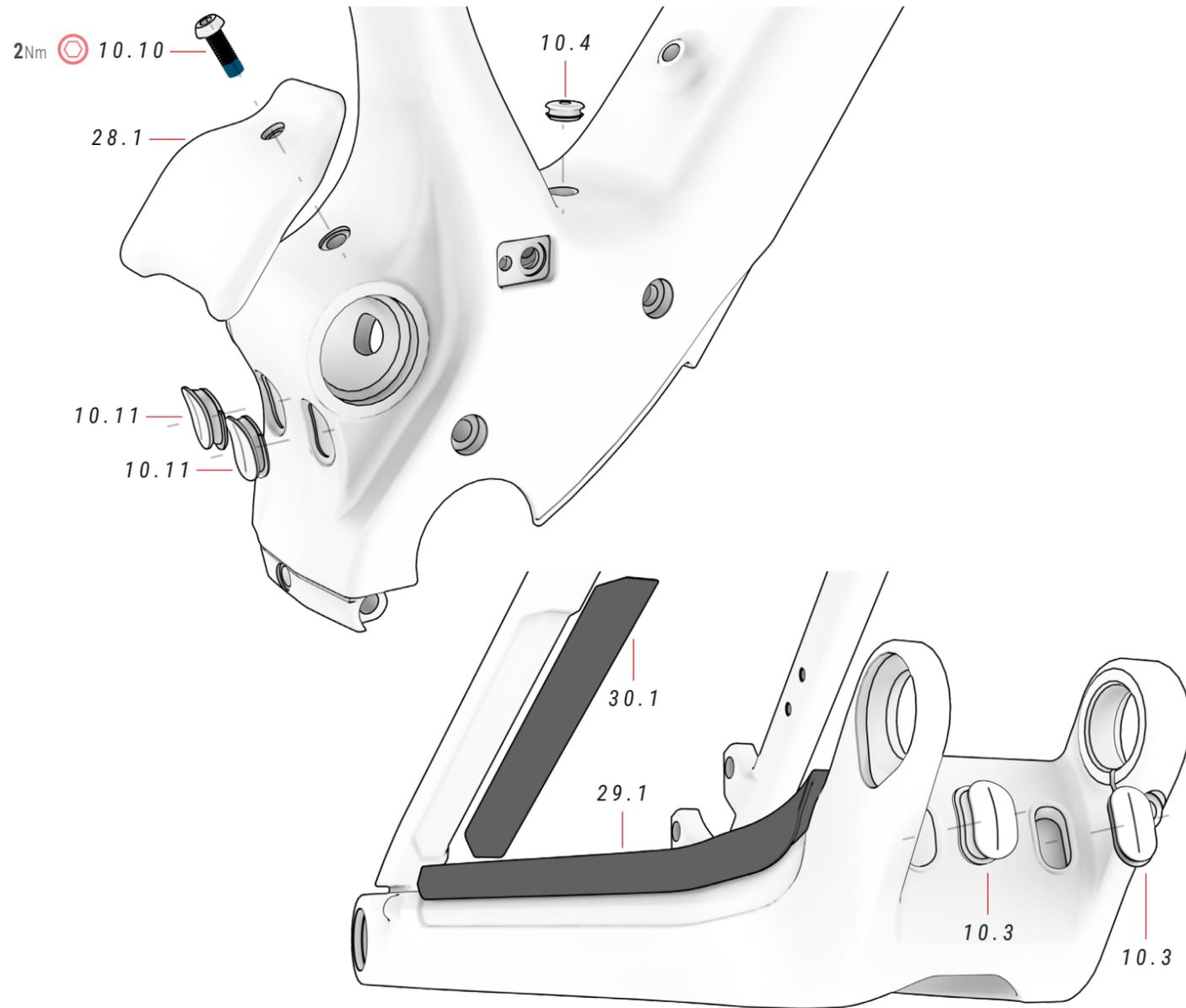
| Nr. | Artikel | Menge |
|------|--|-------|
| 26.1 | Motorabdeckung | 1 |
| 26.2 | Schraube der Motorabdeckung $M4 \times P0.7 \times 10 \text{mm}$ | 3 |

27 BATTERIEHALTERUNG

ref.: 386221400

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|-------------------|-------|
| 27.1 | Batteriehalterung | 1 |

SCHUTZVORRICHTUNGEN



28 SCHUTZBLECH ref.: 386230700

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|-------------|-------|
| 28.1 | Schutzblech | 1 |

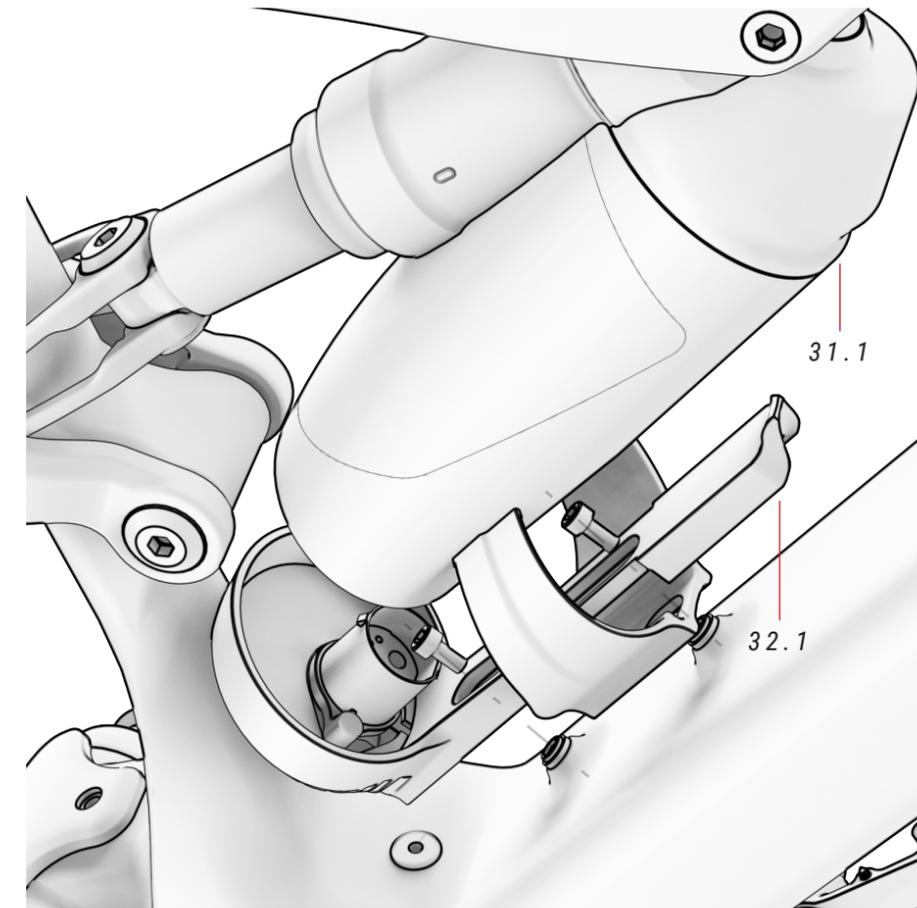
29 KETTENSCHUTZ ref.: 393235100

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|--------------|-------|
| 29.1 | Kettenschutz | 1 |

30 SCHUTZ OBERROHR ref.: 393235000

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|-----------------|-------|
| 30.1 | Schutz Oberrohr | 1 |

EXTERNE BATTERIE XPRO DD



10 KUNSTSTOFFARTIKEL ref.: 381528200

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|---|-------|
| 10.1 | BH Post Mount | 2 |
| 10.2 | Schraube Schwinge | 1 |
| 10.3 | Kappe Kabeltülle | 2 |
| 10.4 | Kappe Kabeltülle zur externen Batterie | 2 |
| 10.5 | Schraube $\phi 12 \times 4.5 / \phi 8 / M8 \times P1.25 \times 15 / 70 \text{mm}$ | 1 |
| 10.6 | Schraube $\phi 13 \times 4.4 / \phi 8 / M8 \times P1.25 \times 20 / 90 \text{mm}$ | 2 |
| 10.7 | Unterlegscheibe | 1 |
| 10.8 | Unterlegscheibe | 1 |
| 10.9 | Unterlegscheibe | 1 |

| Nr. | Artikel | Menge |
|-------|----------------------|-------|
| 10.10 | Schraube Schutzblech | 1 |
| 10.11 | Kappe Kabeltülle | 2 |

31 TRINKFLASCHE BATTERIE XPRO DD ref.:

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|-------------------------------|-------|
| 31.1 | Trinkflasche Batterie XPro DD | 1 |

32 FLASCHENHALTER XPRO DD ref.:

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|------------------------|-------|
| 32.1 | XPro DD Flaschenhalter | 1 |

VIDEO MONTAGE
FLASCHENHALTER XPRO DD



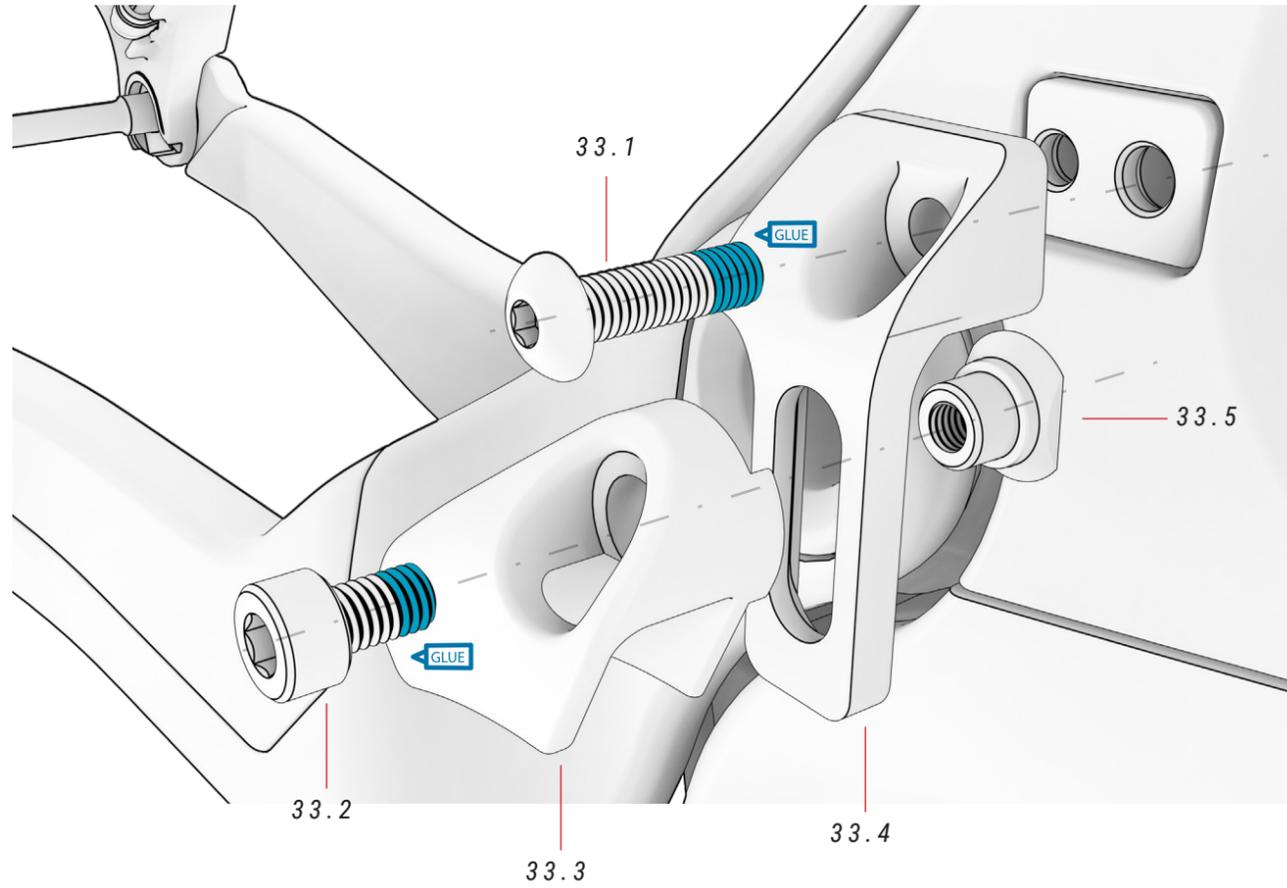
0

<https://youtu.be/UrMfZvXCPnA>

⚡ Überprüfen Sie in Absatz „Schaltplan der Bauteile des elektrischen Systems“ in diesem Handbuch, wie alle elektrischen Bauteile korrekt zu montieren sind.

⚠ Eine Länge der Schrauben über die vorgeschriebene Länge kann zu Schäden an der Batterie führen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind. Überdrehen Sie die Schrauben nicht.

KETTENFÜHRUNG

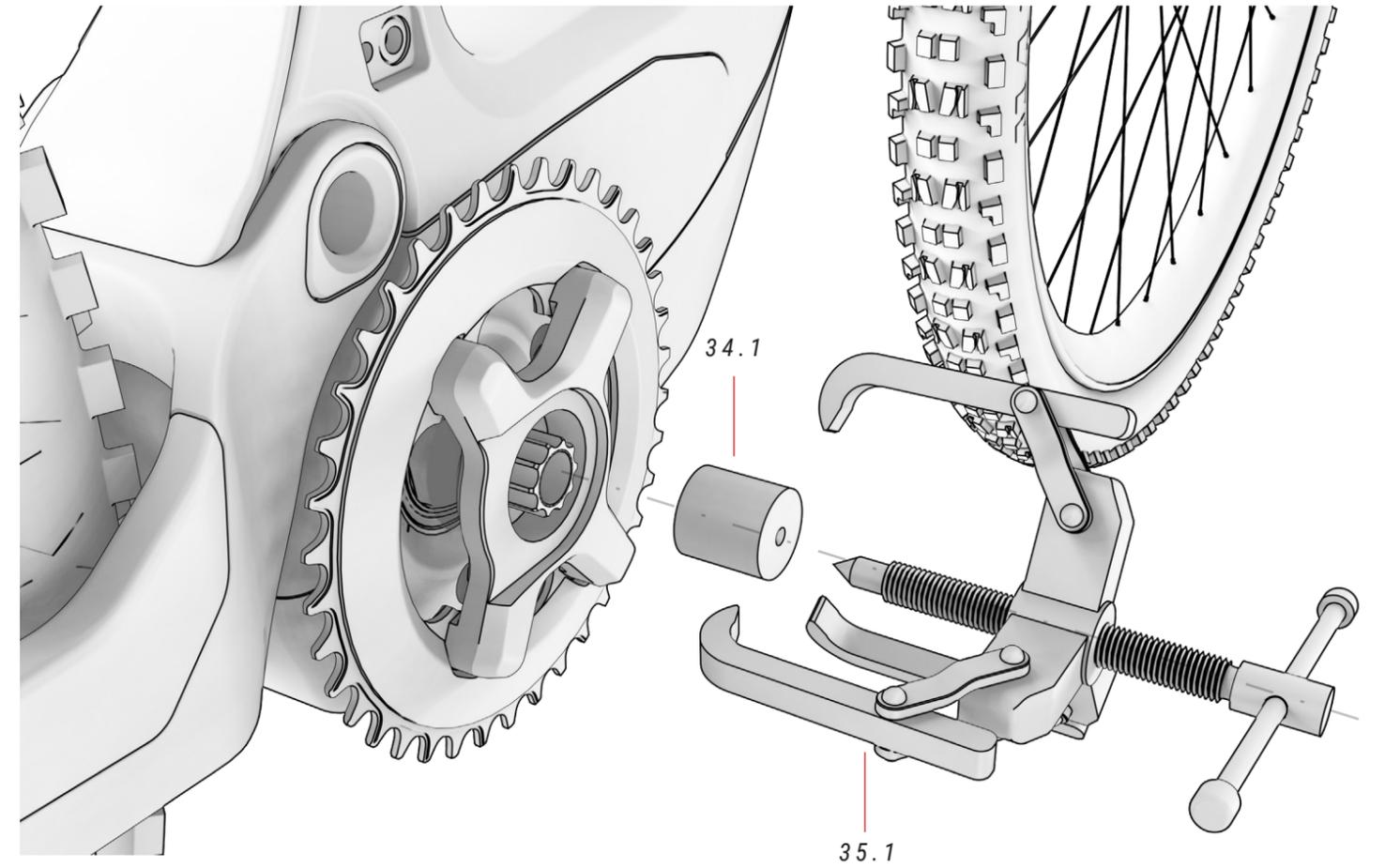


33 KETTENFÜHRUNG

ref.: 363296300

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|--------------|-------|
| 33.1 | Schraube | 1 |
| 33.2 | Schraube | 3 |
| 33.3 | Führung | 1 |
| 33.4 | Halter | 1 |
| 33.5 | Fixiermittel | 2 |

TRETKURBEL DES MOTORS BH-2EZMAG



34 WERKZEUG NUTMUTTER

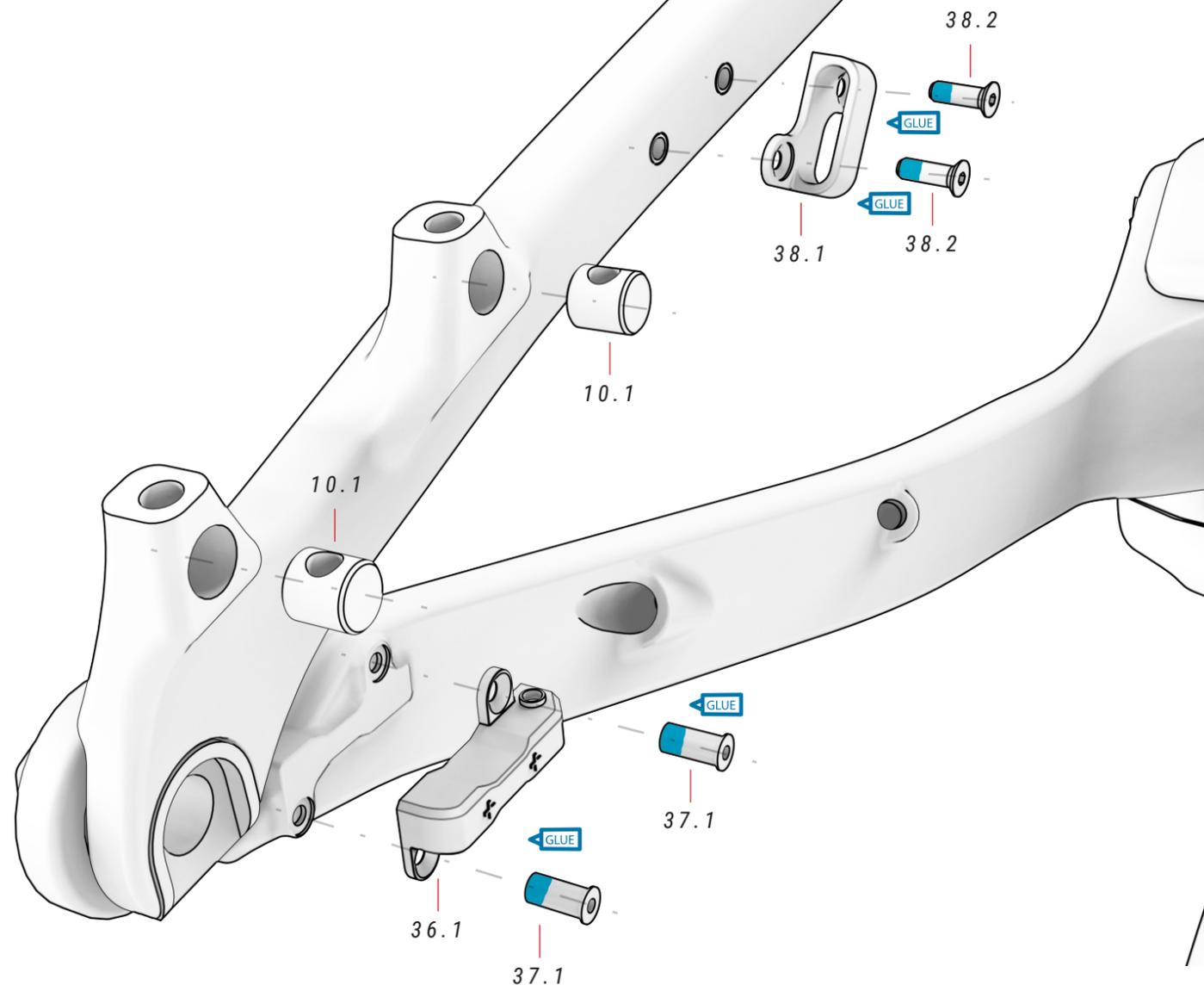
ref.: 387244400

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|----------------------------|-------|
| 34.1 | Werkzeug für die Nutmutter | 1 |

35 ABZIEHER TRETKURBEL MIT ABDECKUNG

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|----------------------------|-------|
| 35.1 | Kurbelabzieher mit Stecker | 1 |

GESCHWINDIGKEITSSENSOR, KABELFÜHRUNGEN UND SCHRAUBSTIFTE FÜR DIE ANBRINGUNG DER BREMSEN



36 GESCHWINDIGKEITSSENSOR ref.: 387344900

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|-------------------------------------|-------|
| 36.1 | Integrierter Geschwindigkeitssensor | 1 |

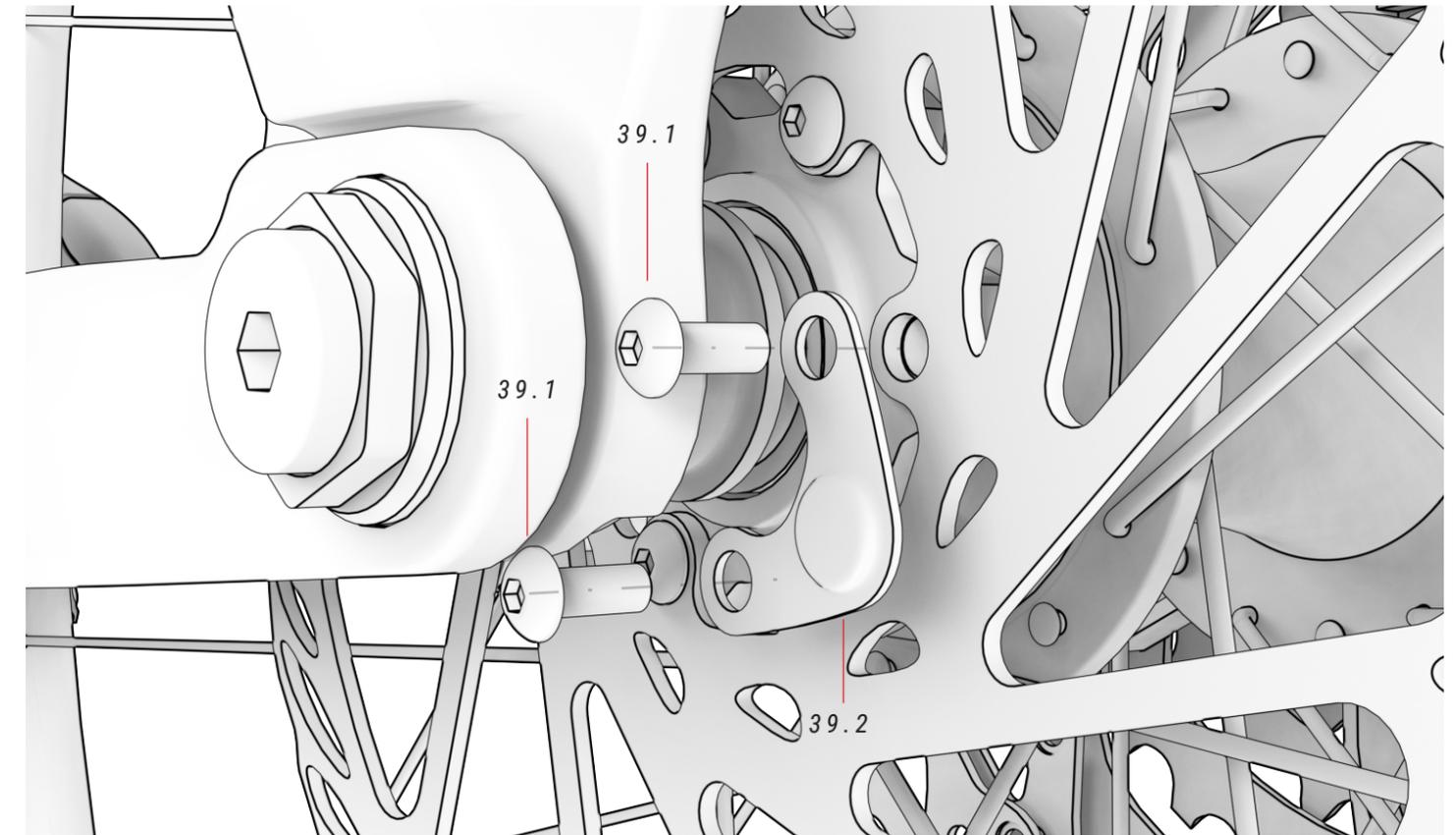
37 SCHRAUBE GESCHWINDIGKEITSSENSOR

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|---------------------------------|-------|
| 37.1 | Schraube Geschwindigkeitssensor | 2 |

38 KABELFÜHRUNG UND SCHRAUBEN

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|-----------------------|-------|
| 38.1 | Kabelführung | 1 |
| 38.2 | Schraube Kabelführung | 2 |

MAGNET DES GESCHWINDIGKEITSSENSORS



10 KUNSTSTOFFARTIKEL ref.: 381528200

| Nr. | Artikel | Menge |
|------|---|-------|
| 10.1 | BH Post Mount | 2 |
| 10.2 | Schraube Schwinge | 1 |
| 10.3 | Kappe Kabeltülle | 2 |
| 10.4 | Kappe Kabeltülle zur externen Batterie | 2 |
| 10.5 | Schraube $\phi 12 \times 4.5 / \phi 8 / M8 \times P1.25 \times 15 / 70 \text{mm}$ | 1 |
| 10.6 | Schraube $\phi 13 \times 4.4 / \phi 8 / M8 \times P1.25 \times 20 / 90 \text{mm}$ | 2 |
| 10.7 | Unterlegscheibe | 1 |
| 10.8 | Unterlegscheibe | 1 |
| 10.9 | Unterlegscheibe | 1 |

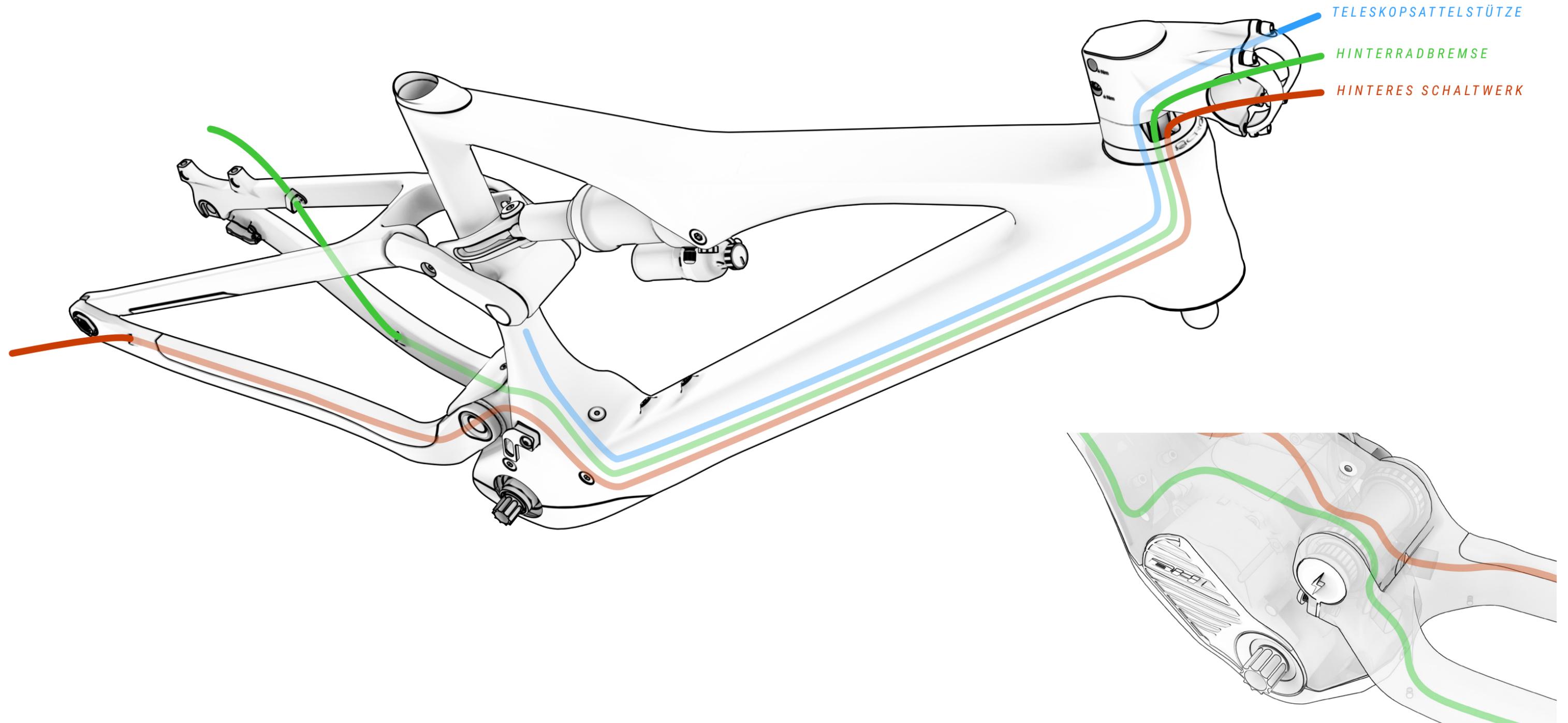
| Nr. | Artikel | Menge |
|-------|----------------------|-------|
| 10.10 | Schraube Schutzblech | 1 |
| 10.11 | Kappe Kabeltülle | 2 |

39 MAGNET GESCHWINDIGKEITSSENSOR

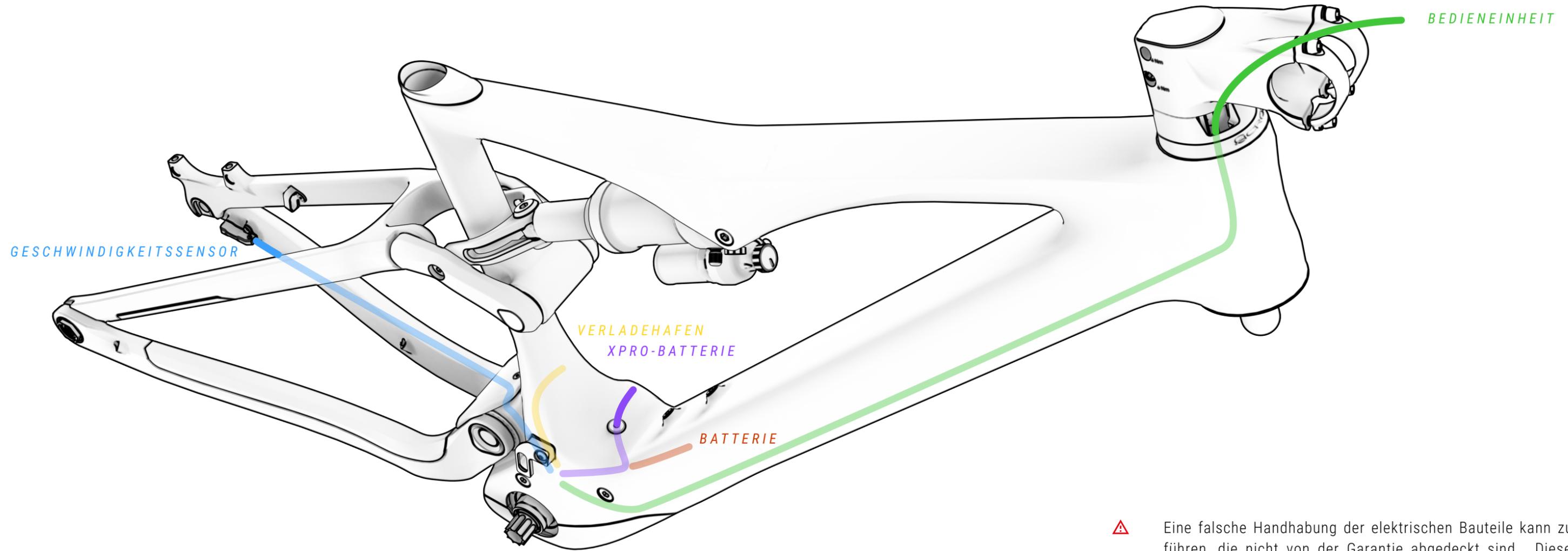
| Nr. | Artikel | Menge |
|------|-------------------------------|-------|
| 39.1 | Scheibenbefestigungsschrauben | 2 |
| 39.2 | Geschwindigkeitssensormagnet | 1 |

VERDRAHTUNG DER MECHANISCHEN ELEMENTE

Der FIT-Vorbau erlaubt eine Streckenführung der mechanischen und elektrischen Verkabelung direkt durch die vorderen Öffnungen, um ein aerodynamisches, sauberes und minimalistisches Finish zu erreichen. Darüber hinaus führt die verdeckte Streckenführung im Rahmen zu den Kettenstreben dazu, dass die Verkabelung zu jeder Zeit unsichtbar und geschützt bleibt.



VERKABELUNG DER BAUTEILE DES ELEKTRISCHEN SYSTEMS



⚠ Eine falsche Handhabung der elektrischen Bauteile kann zu Schäden führen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind. Diese Schäden können auch schwere bis hin zu tödlichen Verletzungen verursachen.

BH empfiehlt, immer einen offiziellen Vertriebshändler aufzusuchen, wenn eine Diagnose, Reparatur oder Installation elektrischer Bauteile erforderlich ist. Diese Maßnahmen erfordern fortgeschrittene technische Kenntnisse.

SCHALTPLAN DER BAUTEILE DER ELEKTRIK

XPRO DD BATTERIE

I-REMOTE

GESCHWINDIGKEITSSENSOR

BATTERIE

Direkt
angeschlossen,
wenn kein
XPRO DD-Akku
eingebaut ist.

DIAGNOSEKABEL

LADEANSCHLUSS

NICHT ENTHALTEN, NUR FÜR OFFIZIELLE LIEFERANTEN.



Eine falsche Handhabung der elektrischen Bauteile kann zu Schäden führen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind. Diese Schäden können auch schwere bis hin zu tödlichen Verletzungen verursachen.

BH empfiehlt, immer einen offiziellen Vertriebshändler aufzusuchen, wenn eine Diagnose, Reparatur oder Installation elektrischer Bauteile erforderlich ist. Diese Maßnahmen erfordern fortgeschrittene technische Kenntnisse.

VORNE LICHT

Kabel sind nicht im Lieferumfang enthalten, können aber bei offiziellen Anbietern erworben werden.



Wenn ein elektrischer Anschluss feucht wird oder durch eine äußere Verschmutzung verdichtet ist, kommt es zu einer chemischen Reaktion, durch die die Verbindungen sulfatisiert werden. Das heißt, das Kupfer der Kontakte oxidiert und es kommt zu Störungen bei der Leitfähigkeit.

Die Garantie deckt Schäden, die aus einer unsachgemäßen Instandhaltung der Verbindungen entstehen, nicht ab. Um Oxidationen zu vermeiden, genügt es, die Verbindungen regelmäßig (Stecker und Buchse) mit dielektrischem Entrostungsmittel zu reinigen, wie in der obigen Abbildung dargestellt.

HINTENLICHT

Kabel sind nicht im Lieferumfang enthalten, können aber bei offiziellen Anbietern erworben werden.

10 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

EU Declaration of Conformity

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:  Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

iLYNX+ ENDURO 9.9, iLYNX+ ENDURO 9.8, iLYNX+ ENDURO 9.7, iLYNX+ SL ENDURO 9.6, iLYNX+ SL ENDURO 9.5, iLYNX+ SL ENDURO 9.4, iLYNX+ TRAIL 8.9, iLYNX+ TRAIL 8.8, iLYNX+ TRAIL 8.7, iLYNX+ SL TRAIL 0.0, iLYNX+ SL TRAIL 8.6, iLYNX+ SL TRAIL 8.5, iLYNX+ SL TRAIL 8.4.

ATOMe LYNX PRO 8.2, ATOMe LYNX 8.0.

iLYNX TRAIL CARBON 8.9, iLYNX TRAIL CARBON 8.8, iLYNX TRAIL CARBON 8.7.

iLYNX TRAIL 8.2, iLYNX TRAIL 8.1, iLYNX TRAIL 8.0.

iLYNX RACE 7.9, iLYNX RACE 7.8, iLYNX RACE 7.7.

iAEROLIGHT 1.9, iAEROLIGHT 1.8, iAEROLIGHT 1.7.

iRS1 CARBON 1.6, iRS1 CARBON 1.5, iRS1 CARBON 1.4, iRS1 1.2.

iGRAVELX CARBON 2.9, iGRAVELX CARBON 2.8, iGRAVELX CARBON 2.7, iGRAVELX 2.4, iGRAVELX 2.2.

ATOMe PRO, ATOMe JET PRO, ATOMe CROSS PRO, ATOMe SUV PRO-SE, ATOMe SUV PRO-S, ATOMe SUV PRO, ATOMe DIAMOND WAVE PRO, ATOMe CITY WAVE PRO.

CORE PRO, CORE 29, CORE JET PRO, CORE CROSS PRO, CORE JET, CORE CROSS, CORE CITY WAVE, CORE STREET.

ATOM LYNX PRO 8.2, ATOM LYNX 8.1, ATOM LYNX 8.0, ATOM PRO, ATOM 29, ATOM JET PRO, ATOM CROSS PRO, ATOM JET, ATOM CROSS, ATOM SUV PRO, ATOM DIAMOND WAVE PRO, ATOM CITY WAVE PRO, ATOM CITY WAVE, ATOM CITY, ATOM STREET.

ATOMX LYNX 9.9, ATOMX LYNX 9.8, ATOMX LYNX 9.7, ATOMX LYNX 8.7.

ATOMX LYNX 9.2, ATOMX LYNX 9.0, ATOMX LYNX 8.4, ATOMX LYNX 8.2, ATOMX CROSS

Year of manufacture: 2024 and 2025

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Rev.18

03/07/2024

Page 1 of 1

11 HILFE UND ZUSÄTZLICHE RESSOURCEN

BH bietet Ihnen verschiedene Medien, um Fragen zu beantworten. Darüber hinaus können Sie über unsere sozialen Netzwerke Teil unserer globalen Biker-Community werden.

TECHNISCHE RESSOURCEN

Auf der Webseite von BH Bikes finden Sie alle notwendigen Ressourcen, um Ihr Bike auf Vordermann zu bringen. Unter dem folgenden Link finden Sie die Benutzerhandbücher, Apps, Garantien, Dateien für die Aktualisierung der Displays und Erklärvideos für die verschiedenen Vorgänge:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Sie können sich auch Schritt-für-Schritt-Erklärungen für verschiedene Instandhaltungs- und Einstellvorgänge auf unserem speziellen Youtube-Kanal anschauen:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

KONTAKTE

Unsere autorisierten Vertriebshändler verfügen über die entsprechenden Kenntnisse und notwendigen Hilfsmittel, um Sie bei allem, was Ihr Bike betrifft, zu unterstützen. Zögern Sie nicht, sich mit einem Geschäft in Ihrer Nähe in Verbindung zu setzen. Sie finden es unter dem folgenden Link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Für den direkten Kontakt mit uns:

Tel: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spanien)

SOZIALE NETZWERKE

Werden Sie Teil unserer globalen Biker-Community. Entdecken Sie mehr über die BH-Erfahrungen anderer Radfahrer und teilen Sie Ihre eigenen.





www.bhbikes.com

