



SOMMAIRE

01 INTRODUCTION	3
SYMBOLES.....	3
02 BH GARANTIE	4
GARANTIE STATUAIRE.....	4
GARANTIE À VIE DU CADRE.....	4
GARANTIE PROLONGÉE POUR LES BATTERIES BH.....	5
ENREGISTREMENT DES GARANTIES ÉTENDUES.....	5
GARANTIE DES PIÈCES DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE.....	6
SOUMETTRE UNE RÉCLAMATION DE GARANTIE.....	6
CONDITIONS QUI PUEVENT ANNULER LA GARANTIE DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES.....	6
03 ENTRETIEN	6
INSPECTER LE VÉLO AVANT SON UTILISATION.....	6
GARDER LE VÉLO PROPRE.....	7
GARDER LA TRANSMISSION LUBRIFIÉE EN TOUT TEMPS.....	7
PARTIE ENTRETIEN.....	7
PIÈCES DE RECHANGE.....	8
APRÈS UNE CHUTE, UN COUP OU UN IMPACT.....	8
04 AVERTISSEMENTS SUR L'UTILISATION	9
TAILLE MAXIMALE DU PNEU.....	9
LONGUEUR D'INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SIEGE.....	9
LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE (DE L'AXE A LA COURONNE).....	9
NOMBRE MAXIMAL D'ESPACES DE DIRECTION.....	9
POSITION DE LA BROCHE DANS LE TUBE DE FOURCHE.....	9
UTILISATION PRÉVUE.....	9
05 AVERTISSEMENTS SUR L'UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE ..	9
SOINS ET INSTRUCTIONS D'UTILISATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES BATTERIES.....	9
RECOMMANDATIONS POUR MAXIMISER LA DURÉE DE VIE DE LA BATTERIE.....	9
AVERTISSEMENTS SUR L'UTILISATION DES BATTERIES.....	9
ENVIRONNEMENT DE CHARGE ET DE DÉCHARGE INUTILISABLES ET SOLUTIONS.....	10
RECYCLAGE.....	10
MOTEUR.....	10
06 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE	10
COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE.....	10
SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE.....	10
ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE.....	11
PARTIES DE L'UNITÉ DE CONTRÔLE.....	11
TYPE D'ASSISTANCE.....	11
MODES D'ASSISTANCE A LA MARCHÉ.....	12
DÉBUT DU PÉDALAGE.....	12
AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE.....	12

BATTERIE ET CHARGEUR.....	13
CHARGEMENT DE LA BATTERIE.....	13
MODES D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE.....	14
APP SHIMANO ETUBE PROJECT.....	15
FONCTIONNEMENT AVEC UN APPAREIL GARMIN.....	15
ERREURS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE.....	16

07 TAILLES ET DIMENSIONS	17
---------------------------------------	-----------

08 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	17
---	-----------

09 ASSEMBLAGE ET PIÈCES DE RECHANGE	20
--	-----------

DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION.....	20
ASSEMBLAGE DU CASQUE.....	20
ASSEMBLAGE DE LA TIGE D'AJUSTEMENT.....	21
MONTAGE DE L'OUTIL BH FIT.....	21
INSTALLATION DE LA TIGE AVEC L'ÉTOILE.....	22
MONTAGE DE L'ANTIVOL INTÉGRÉ SUR LA TIGE DE SELLE.....	23
PIVOT DE L'AXE ARRIÈRE ET CROCHET DE L'AXE ARRIÈRE.....	23
AXE DE PIVOTEMENT PRINCIPAL.....	24
VUE ÉCLATÉE DE LA BASCULE.....	25
ASSEMBLAGE DE L'AMORTISSEUR.....	26
COUVERTURE DU MOTEUR.....	26
COUVERTURE DU MOTEUR.....	27
SUPPORT DE BATTERIE.....	27
PROTECTEUR.....	28
PORTE-BOUEILLES.....	28
GUIDE DE LA CHAÎNE.....	29
BH-2EXMAG MOTOR PÉDALIER.....	29
LE CAPTEUR DE VITESSE, LES GUIDES DE CÂBLE ET LES BOULONS D'ANCRAGE UTILISÉS POUR COUPLER	
LES FREINS.....	30
GARDE-BOUE.....	30
CABLAGE DES PIÈCES MÉCANIQUES.....	31
CABLAGE DES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE.....	32
SCHÉMA DE CÂBLAGE DES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE.....	33

10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	34
---	-----------

11 AIDE ET RESSOURCES SUPPLÉMENTAIRES	34
--	-----------

01 INTRODUCTION

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes pour une utilisation et un entretien corrects du vélo. En particulier, ce document contient des informations spécifiques sur le **Xtep Lynx Carbon (ES093 / ES083 / ES073)**. Veuillez lire attentivement l'ensemble du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles BH peuvent être consultés sur le site Internet à l'adresse suivante :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

N'oubliez pas que les manuels sur le site Internet de BH BIKES sont régulièrement mis à jour. Assurez-vous d'avoir téléchargé la dernière version du site web. Vous pouvez vérifier la version sur la page d'accueil.

Ce document contient des informations complémentaires au manuel général de l'utilisateur, disponible à l'adresse suivante :

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Vous pouvez vérifier les caractéristiques, les recommandations et les garanties des pièces de tiers sur les sites officiels correspondants.

SYMBOLES

Ce document contient différentes icônes qui renvoient à des avertissements relatifs à l'utilisation, à l'entretien et au montage. Lisez attentivement la signification de chacun d'entre eux afin d'éviter une mauvaise manipulation ou des situations dangereuses pouvant entraîner des blessures graves ou des accidents mortels.

SÉCURITÉ



DANGER : désigne une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves, voire un accident mortel.



AVERTISSEMENT : fait référence à une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves, voire un accident mortel.



ATTENTION : désigne une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.



RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE : fait référence à une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves dues à un choc électrique, voire la mort.



RISQUE DE COURT-CIRCUIT : fait référence à une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des courts-circuits dans les composants électriques. Les courts-circuits peuvent endommager les composants électriques et provoquer un incendie.

OUTILS



CLÉ PLATE



CLÉ ALLEN



CLÉ TORX



TOURNEVIS PHILLIPS



COUPLES DE SERRAGE : sur un côté de chaque symbole d'outil, le couple de serrage est indiqué en newton mètre.

TYPE DE COMPOSÉ D'ASSEMBLAGE



HUILE : lubrification légère pour les éléments tels que les chaînes et les câbles.



GRAISSE : graisse d'assemblage.



PÂTE DE CARBONE : pâte d'assemblage utilisée pour augmenter la friction des éléments en carbone.



ADHÉSIF : utiliser du frein filet de force moyenne.



L'adhésif est utilisé pour fixer les boulons et s'assurer qu'ils ne se détachent pas en raison des vibrations lors de l'utilisation du vélo. Dans tous les cas, ajoutez une goutte de frein-filet à l'extrémité du filet de la vis. N'appliquez jamais plus d'une goutte autour du filetage, car il sera alors très difficile de retirer le boulon.



02 BH GARANTIE

BH BIKES s'engage à offrir des vélos durables, conformes aux normes de qualité les plus élevées. C'est pourquoi, en plus de la garantie légale, BH BIKES offre une couverture et une garantie supplémentaires. Cette section définit les différents types de garantie et le processus à suivre pour s'inscrire à la garantie supplémentaire "LifeTime Frame".

GARANTIE STATUTAIRE

La garantie statutaire couvre l'acheteur original en cas de défauts de fabrication et/ou de non-conformités. Cette garantie s'applique aux cadres et aux composants fabriqués par BH BIKES. Pendant cette période, le titulaire de la garantie aura droit à la réparation ou au remplacement gratuit de tous les défauts de fabrication, y compris le remboursement des frais de transport et des pertes éventuelles qui en découlent. Différentes conditions doivent être remplies pour être couvert par la garantie :

- Cette garantie n'affecte pas les droits applicables du consommateur, conformément aux lois en vigueur dans chaque pays.
- Les vélos ou pièces défectueux seront couverts par la garantie sur décision de notre service technique.
- La garantie n'inclut pas le remplacement des pièces sujettes à l'usure et résultant de l'utilisation normale du vélo.
- La garantie ne couvre pas les défauts ou les pièces cassées dus à une mauvaise utilisation du vélo, à une utilisation pour des compétitions, au montage d'accessoires non originaux ou à une mauvaise manipulation et à des travaux d'entretien incorrects.
- La garantie ne s'applique pas si l'inspection avant la livraison et les intervalles d'inspection correspondants inclus dans ce document n'ont pas été effectués, observés, documentés comme il se doit et estampillés par un revendeur BH agréé.
- Si la réparation n'est pas satisfaisante et ne permet pas de garantir que les conditions optimales sont réunies pour l'utilisation prévue, le titulaire de la garantie sera en droit de demander le remplacement de l'article acheté ou de la pièce défectueuse par une autre aux caractéristiques identiques, ou de se faire rembourser le montant payé pour l'article ou la pièce endommagé(e).
- La période de garantie sera interrompue pendant les réparations ou, en cas de remplacement d'articles ou de composants, elle sera renouvelée.
- Tout recours à cette garantie expirera six mois après la fin de la période de validité de la garantie.
- Toutes les demandes de garantie doivent être traitées par un revendeur agréé.
- Champ d'application géographique : voir le manuel de l'utilisateur ou [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com).

Visitez le lien suivant pour lire les termes et conditions :

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIE À VIE DU CADRE

Par l'intermédiaire de ses magasins agréés, BH Bikes met à la disposition de l'acheteur initial une police commerciale qui couvre les éventuels défauts de fabrication du cadre pendant une période supérieure à celle prévue par la garantie légale du produit, conformément aux clauses suivantes :

1. **La garantie à VIE s'applique uniquement aux cadres et aux vélos BH vendus dans les magasins agréés par BHBIKES EUROPE S. L. L'acheteur doit enregistrer en ligne les informations dûment complétées dans un délai de 30 jours calendaires à compter de la date d'achat, telle qu'elle apparaît sur la facture émise par le magasin agréé.L.**
 - L'acheteur doit enregistrer la garantie LIFETIME en ligne, avec les informations dûment complétées, dans les 30 jours calendaires suivant la date d'achat, telle qu'elle apparaît sur la facture émise par le magasin agréé.
 - Cette garantie ne peut être transférée à des acheteurs ultérieurs et elle est annulée lorsque la bicyclette est vendue à un tiers. L'acheteur original est la personne qui enregistre la garantie au moment de l'achat ; la garantie commerciale ne peut être transférée à des tiers qui ne sont pas l'acheteur original.
 - Il est obligatoire de faire réviser le vélo dans un établissement agréé par BHBIKES EUROPE et conformément aux instructions du manuel d'utilisation.
2. **La garantie à vie ne couvre pas :**
 - Les bras oscillants arrière des modèles à double suspension, la fourche, les vélos d'enfants, les défauts et/ou la décoloration de la peinture d'origine, ou la rouille causée par la détérioration naturelle.
 - Les défauts ou ruptures résultant d'un accident ou d'une utilisation incorrecte et/ou négligente du vélo.
 - Lorsque des composants ou accessoires non prévus ou non compatibles avec l'utilisation pour laquelle le vélo a été conçu ont été installés.
 - Les défauts résultant d'une manipulation incorrecte.
 - Rayures, décoloration ou taches causées par l'utilisation de liquides abrasifs, d'objets tranchants, de pinces et/ou par une exposition prolongée au soleil ou à d'autres conditions météorologiques.
 - Défauts causés par l'usure normale du vélo, y compris ceux dus à la fatigue des matériaux. Les dommages dus à la fatigue sont le signe que le cadre a été endommagé par une utilisation normale ; il incombe donc à l'utilisateur d'inspecter régulièrement le vélo.
 - Utilisation et/ou entretien inappropriés du produit (lire attentivement les recommandations d'utilisation et de nettoyage).
 - Cadres ayant été utilisés dans le cadre de compétitions, de démonstrations ou de locations.

Lire les conditions générales complètes à l'adresse suivante :

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANTIE PROLONGÉE POUR LES BATTERIES BH

Dans un souci constant d'amélioration quotidienne de son service à la clientèle, BH offre les meilleures conditions de garantie et la possibilité d'acquérir une garantie prolongée pour sa gamme d'e-Bikes (un ou deux ans supplémentaires). Par l'intermédiaire de ses magasins agréés, BH Bikes met à la disposition de l'acheteur initial une police commerciale qui couvre les éventuels défauts de fabrication des batteries BH pendant une période supérieure à celle prévue par la garantie légale du produit, conformément aux clauses suivantes :

1. **L'extension de garantie de la batterie BH s'applique uniquement aux batteries BH installées dans les vélos BH et vendues dans les magasins agréés par BHBIKES EUROPE S. L : L'acheteur doit s'enregistrer auprès de BH Bikes pour bénéficier de l'extension de garantie.L :**

- L'acheteur doit enregistrer la garantie en ligne, avec les informations dûment complétées, dans les 30 jours calendaires suivant la date d'achat, telle qu'elle apparaît sur la facture émise par le magasin agréé, sur laquelle doit être indiqué le numéro de série du vélo.
- Cette garantie ne peut pas être transférée à des acheteurs ultérieurs et elle est annulée lorsque le vélo est vendu à un tiers. L'acheteur original est la personne qui enregistre la garantie au moment de l'achat ; la garantie commerciale ne peut pas être transférée à des tiers qui ne sont pas l'acheteur original.
- Il est obligatoire de faire réviser le vélo dans un établissement agréé par BHBIKES et conformément aux instructions du manuel de l'utilisateur.

2. **L'extension de garantie de la batterie BH ne couvre jamais :**

- La décoloration de la peinture et la perte de la couleur d'origine, ou la corrosion causée par l'usure normale.
- Les défauts ou les ruptures résultant d'un accident ou d'une utilisation incorrecte et/ou négligente du vélo.
- La détérioration ou la dégradation naturelle due à l'âge, même sans utilisation. Détérioration après 500 cycles complets de charge et de décharge si elle est inférieure à 30% de la capacité nominale (lire attentivement les recommandations dans le manuel d'utilisation).
- En cas d'installation de composants ou d'accessoires non prévus/compatibles avec l'usage pour lequel le vélo a été conçu.
- Défauts résultant d'une mauvaise manipulation.
- Rayures, décoloration ou taches causées par l'utilisation de liquides abrasifs, d'objets tranchants, de pinces et/ou par une exposition prolongée au soleil ou à d'autres conditions météorologiques.
- Utilisation et/ou entretien inappropriés du produit (lire attentivement les recommandations d'utilisation et de nettoyage).
- Batteries ayant été utilisées dans le cadre de compétitions, de démonstrations ou de locations.
- Batteries auxiliaires (prolongateurs).

Lire les conditions générales complètes à l'adresse suivante :

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

ENREGISTREMENT DES GARANTIES ÉTENDUES

Vous devez enregistrer le vélo dans les 30 jours suivant l'achat pour bénéficier des garanties supplémentaires de BH BIKES. Le processus d'activation des extensions de garantie est décrit ci-dessous :

• **GARANTIE A VIE DU CADRE**

Vous devez enregistrer le vélo sur le site web de BH BIKES pour bénéficier de l'extension de garantie à VIE du cadre :

https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Regardez cette vidéo pour savoir ce que vous devez faire :

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



• **GARANTIE PROLONGÉE POUR LES BATTERIES BH**

Vous devez enregistrer le vélo sur le site web de BH BIKES pour bénéficier de la garantie prolongée des BATTERIES BH :

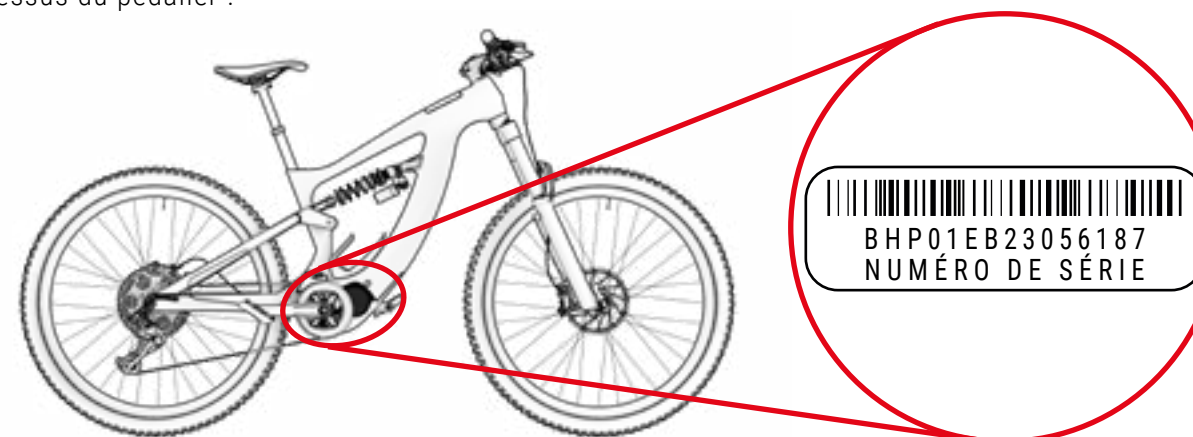
https://www.bhbikes.com/es_ES/registro-garantia/extension-garantia-bateria

Regardez cette vidéo pour savoir ce que vous devez faire :

<https://youtu.be/sINzdFBygMM>



- ⚠ Le numéro de série nécessaire à l'enregistrement du vélo est situé sur le bas du vélo, sur le tube de selle, au-dessus du pédalier :



GARANTIE DES PIÈCES DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Comme pour les cadres et les pièces de BH BIKES, tous les composants électriques fabriqués exclusivement pour BH seront couverts par la garantie légale (les moteurs BH bénéficient d'une garantie étendue de 5 ans après l'activation de la garantie à vie du cadre). La période de garantie sera établie conformément aux lois en vigueur dans le pays où le vélo a été acheté et commencera à la date d'achat.

Pendant cette période, le titulaire de la garantie aura droit à la réparation gratuite de tous les défauts de fabrication, y compris le remboursement des frais de transport et des pertes éventuelles causées par ces défauts. Les termes et conditions sont décrits dans la section "Garantie légale" et peuvent être consultés à l'adresse suivante :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

La garantie ne couvre en aucun cas l'usure et le vieillissement naturel des batteries dus à l'utilisation, à la charge et au stockage. De même, l'acheteur doit contacter le fabricant d'origine pour faire jouer la garantie des pièces détachées.

SOUMETTRE UNE RÉCLAMATION DE GARANTIE

Toutes les réclamations de garantie doivent être acheminées par l'intermédiaire d'un revendeur officiel de BH. Le revendeur analysera la réclamation afin d'en identifier la portée et d'effectuer une évaluation préliminaire de l'incident. Le revendeur soumettra et traitera la réclamation directement avec BH. Une fois que BH aura défini les mesures correctives nécessaires, le revendeur enverra ces informations au client.

Toutes les réclamations doivent être traitées par le revendeur officiel auprès duquel vous avez acheté votre vélo. Si cela n'est pas possible, veuillez nous contacter directement. Nous vous aiderons à trouver un revendeur agréé près de chez vous :

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

CONDITIONS QUI PEUVENT ANNULER LA GARANTIE DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

La batterie BH et les composants électriques sont couverts par la garantie légale, mais les conditions suivantes doivent être respectées :

- Aucun composant électrique ne doit être retiré ou modifié.
- La durée de vie varie en fonction des conditions d'utilisation, de charge et de stockage.
- Maintenez la batterie chargée en permanence. Dans le cas contraire, la batterie risque de se détériorer plus rapidement que la normale.

03 ENTRETIEN

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes pour **Xtep Lynx Carbon (ES093 / ES083 / ES073)**. Veuillez lire attentivement l'ensemble du manuel. Les manuels d'utilisation de tous les modèles BH peuvent être consultés sur le site Internet à l'adresse suivante :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Ce document contient des informations complémentaires au manuel d'utilisation général, disponible à l'adresse suivante :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Vous pouvez vérifier les caractéristiques et les recommandations des pièces de tiers sur les sites Internet officiels correspondants.

INSPECTER LE VÉLO AVANT SON UTILISATION

Les vélos sont inspectés à plusieurs reprises au cours du processus de fabrication, puis à l'atelier BH lors du contrôle final. Comme le fonctionnement du vélo peut être affecté pendant le transport ou que des tiers peuvent avoir modifié le vélo avant sa vente, les points suivants doivent être vérifiés avant chaque voyage :

- **CADRE** : pas de fissures, de dommages ou de bruits étranges.
- **CHAÎNE** : elle doit être lubrifiée et le système de transmission ne doit pas faire de bruits étranges.
- **FREINS** : les freins doivent fonctionner correctement. A l'arrêt, appuyez sur le levier de frein avec suffisamment de force et vérifiez qu'il ne touche pas le guidon.
- **PNEUS** : la pression doit être correcte et il ne doit pas y avoir de coupures sur la bande de roulement ou sur les côtés. Vérifiez également que le niveau d'usure ne dépasse pas le niveau maximum recommandé.
- **ROUES** : Les roues doivent tourner librement afin de vérifier leur rotation. Vérifiez également l'espace entre la garniture de frein et la jante, ainsi que l'espace entre le cadre et le pneu.
- **DIRECTION** : la direction doit tourner en douceur et sans bruits étranges.
- **POINTS DE ROTATION DE LA SUSPENSION** : lorsque le poids est exercé sur le vélo, la suspension doit fonctionner comme prévu et sans bruits étranges. Si elle ne fonctionne pas correctement ou s'il y a du jeu entre les pièces mobiles, cela peut signifier que les couples de serrage sont incorrects ou que les roulements sont usés.
- **ROULEMENTS** : les roulements doivent fonctionner correctement et sans bruits étranges. Les roulements sont sujets à l'usure et doivent être remplacés pour éviter d'endommager les composants sur lesquels ils sont installés.
- **SYSTÈME ÉLECTRIQUE** : si le vélo est équipé d'un système électrique, vérifiez son bon fonctionnement en vous assurant que le mode d'assistance électrique fonctionne et que tous les éléments fonctionnent correctement (moteur, écran, changement de mode d'assistance et capteur de vitesse). S'il n'y a pas d'assistance électrique, vérifiez que toutes les connexions sont correctes et ne présentent aucun signe de dommage.

⚠ N'utilisez pas votre vélo s'il n'est pas conforme à l'un de ces points ! Un vélo défectueux peut provoquer de graves accidents ! En cas de doute ou de question, adressez-vous à l'atelier BH le plus proche !

⚠ Vérifiez les couples de serrage pour vous assurer qu'ils correspondent aux recommandations figurant dans les manuels d'utilisation. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner des accidents, voire la mort.

⚠ L'effet du sol et les forces exercées sur la roue soumettent le vélo à de nombreuses contraintes. Les différentes pièces seront soumises à la fatigue et à l'usure en raison de ces charges dynamiques. Contrôlez le vélo à intervalles réguliers pour détecter les signes d'usure, les rayures, les pièces déformées, l'usure de la finition ou la formation de fissures. Des pièces peuvent tomber en panne soudainement après la fin de leur durée de vie. Confiez régulièrement votre vélo à un atelier BH agréé pour faire remplacer ces pièces si nécessaire.

GARDER LE VÉLO PROPRE

Nous vous recommandons de suivre ces mesures de prévention de base afin de vous assurer que le vélo est en parfait état de fonctionnement. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner une usure prématurée, voire des ruptures à certains endroits, comme les joints ou les pièces mobiles.

- Nettoyez la poussière et la boue à l'aide d'une éponge humide et d'un produit de nettoyage doux et neutre.
- Les pièces en plastique doivent être lavées uniquement à l'eau savonneuse.
- Les pneus peuvent être lavés avec une éponge ou une brosse et de l'eau savonneuse.
- Après avoir nettoyé le vélo, séchez-le en le frottant fermement avec un chiffon doux.
- Après chaque nettoyage, lubrifiez les éléments de transmission.

⚠ La saleté peut causer des dommages pouvant entraîner des accidents, voire la mort.

⚠ N'utilisez jamais de nettoyeurs à pression ou de nettoyeurs à vapeur.

GARDER LA TRANSMISSION LUBRIFIÉE EN TOUT TEMPS

Après avoir lavé la bicyclette, la lubrification de la transmission par chaîne peut avoir été emportée par l'eau. Inspectez et lubrifiez les maillons de la chaîne si nécessaire. Une lubrification excessive peut attirer davantage de saletés, entraînant une usure prématurée et un mauvais fonctionnement du système.

⚠ N'utilisez jamais de nettoyeurs à pression ou de nettoyeurs à vapeur.

PARTIE ENTRETIEN

Le vélo nécessite un entretien régulier et un nombre minimum de contrôles réguliers. La fréquence des opérations d'entretien dépend du type de véhicule (vélo de loisir, de route ou de montagne), ainsi que de la fréquence et des conditions d'utilisation.

CALENDRIER D'ENTRETIEN DES PIÈCES

Partie	Action requise	Avant chaque sortie	Mensuel	Annuellement
Eclairage	Contrôle fonctionnel.			
Pneus	Contrôle de la pression.			
	Contrôle de la hauteur du profil et des flancs.			
Freins (sur la jante)	Contrôle de la course du levier, de la résistance des garnitures et de la position de la jante.			
	Test de freinage à l'arrêt.			
	Nettoyage des plaquettes de frein.			
Câbles de frein	Contrôle visuel.			
Freins (à disque)	Changer le liquide de frein (liquide DOT).			
Fourche à suspension	Vérifier les boulons et le couple de serrage correspondant.			
	Changer l'huile et lubrifier l'élastomère.			
Tige de selle avec suspension	Entretien.			
	Contrôle du jeu.			
Jantes sur freins sur jantes	Contrôle et remplacement, si nécessaire, des garnitures de paroi.	Au plus tard après la deuxième partie de la garniture de frein.		
Axe de pédalier	Contrôle du jeu.			
	Re-lubrification.			
Chaîne	Contrôle et lubrification.			
	Contrôle et remplacement.	Après 800 km.		
Jeux de chaînes	Contrôle et serrage.			
Roues / Rayons	Contrôle du patinage et de la tension des rayons.			
Jeu de direction	Contrôle du jeu de direction.			
	Re-lubrification.			
Surfaces métalliques	Entretien.	Au moins une fois tous les six mois.		
Moyeux	Contrôle des roulements.			
	Re-lubrification.			
Pédales	Contrôle des roulements.			
	Lubrification, nettoyage du mécanisme d'ancrage.			

Partie	Action requise	Avant chaque sortie	Mensuel	Annuellement
Tige de selle / Tige	Contrôle des vis de fixation.			
Dérailleur arrière / Dérailleur	Nettoyage, lubrification.			
Attache rapide / Arbre de transmission	Contrôle de l'efficacité.			
Ecrous et boulons	Contrôle et serrage.			
Rayons	Contrôle de la tension.			
Tige / Tige de selle	Démontage et application d'une nouvelle pâte d'assemblage.			
Circuit / Freins	Démontage et graissage.			
Composants du système d'assistance électrique	Contrôle des connexions.			
	Contrôle de l'absence de salissures.			

Il n'est pas nécessaire de confier le vélo à un expert si vous êtes compétent, expérimenté et si vous disposez des outils appropriés. Mettez immédiatement en œuvre les mesures correctives si vous détectez des problèmes. En cas de doute ou de question, contactez BH.

Les tâches décrites ci-dessus ne doivent être effectuées que par un expert en réparation de vélos de confiance.

PIÈCES DE RECHANGE

L'utilisation de pièces d'origine est indispensable pour garantir les performances optimales de votre vélo et la plus grande sécurité. La non-utilisation de pièces d'origine peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie.

Les pièces de rechange les plus courantes sont les pièces sujettes à l'usure. Les plus courantes sont les pneus, les chambres à air, les plaquettes de frein, les freins à disque et les plaquettes de frein, ainsi que les jantes, lorsqu'elles font partie de l'unité de freinage, les phares, les feux de position, les piles et les accumulateurs.

- **PNEUS** : Remplacez-les par un type de pneu équivalent. Vérifiez le marquage à l'extérieur du pneu (norme ETRTO). N'oubliez pas que l'utilisation d'un pneu dont le diamètre extérieur est supérieur à celui recommandé peut entraîner le contact de la pointe du pied avec la roue avant ou la protection de la roue arrière lorsque le guidon tourne. Le cycliste peut alors perdre le contrôle de son vélo et subir un accident aux conséquences graves. Cela peut également se produire lorsque le pédalier est remplacé par un pédalier plus long.
- **TUBES INTÉRIEURS** : Remplacez-les par un type de chambre à air approprié, en fonction du type de pneu. Reportez-vous aux informations figurant sur l'extérieur de la chambre à air (norme ETRTO).
- **FREINS A DISQUE ET PLATEAUX DE FREIN** : Suivez les instructions fournies par le fabricant.
- **FEUX DE ROUTE ET FEUX DE POSITION** : Remplacer l'ampoule par une ampoule du même type. Vérifier l'indication sur la zone métallique.

- **LA CHAÎNE, LE PIGNON ET LES ANNEAUX DE CHAÎNE** : Suivez les instructions fournies par le fabricant.
- **BATTERIES ET ACCUMULATEURS** : Remplacer par le même type. Vérifier l'indication sur la zone extérieure.

⚠ N'oubliez pas que la non-utilisation de pièces d'origine peut provoquer des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie.

APRÈS UNE CHUTE, UN COUP OU UN IMPACT

Si vous êtes victime d'une chute, d'un coup ou d'un impact, assurez-vous d'abord que vous pouvez continuer à faire du vélo. N'utilisez pas le vélo si vous êtes blessé et demandez une assistance médicale si nécessaire.

Si vous pouvez continuer à pédaler, vérifiez le vélo pour vous assurer qu'il est en parfait état de fonctionnement :

- Vérifiez que les roues sont bien fixées et que les jantes sont au centre du cadre et de la fourche. Tournez les roues. Si elles ne peuvent pas être centrées sur place parce que l'espace est trop petit, séparez les freins de la jante pour qu'elle puisse bouger librement.

⚠ Dans ce cas, n'oubliez pas que l'efficacité du freinage sera moindre.

- Vérifiez que le guidon ou l'avant du cadre ne sont pas tordus ou cassés. Vérifiez que l'avant est bien calé sur la fourche, en tenant la roue avant fermement entre vos jambes et en essayant de tordre le guidon par rapport à la roue avant.
- Vérifiez que la chaîne est correctement montée. Si le vélo est tombé du côté de la transmission, vérifiez qu'elle fonctionne correctement. Demandez de l'aide pour placer le vélo sur sa selle et changer de vitesse. Lorsque la chaîne est montée sur le plus grand pignon, vérifiez la distance entre le pignon et les rayons. Si le pignon ou le support sont déformés, le premier peut se coincer dans les rayons - Risque de chute ! Le dérailleur, la roue arrière ou le cadre peuvent être endommagés. Contrôlez le dérailleur. S'il a changé de vitesse, la chaîne peut se détacher du dérailleur. La transmission du vélo devient moins efficace (voir également le chapitre "Traction").
- Vérifiez que la selle, le tube supérieur ou le boîtier de pédalier ne présentent pas de défauts.
- Soulevez légèrement le vélo et laissez-le tomber sur le sol. Si vous entendez des bruits, vérifiez que le vélo ne comporte pas de boulons desserrés.
- Inspectez à nouveau l'ensemble du vélo pour vérifier qu'il n'y a pas de zones déformées, de finitions usées ou de fissures.
- Reprenez la route avec précaution si aucun problème n'a été détecté lors de l'inspection. Ne freinez pas, n'accélérez pas brusquement et ne pédalez pas dans les montées. Si vous n'êtes pas sûr de vous, attendez qu'une voiture vienne vous chercher au lieu de risquer un accident. Une fois rentré chez vous, vous devez à nouveau inspecter soigneusement le vélo. Si vous avez encore des doutes ou des questions, adressez-vous à l'atelier BH le plus proche !

⚠ Les pièces en aluminium pliées ne doivent pas être redressées, c'est-à-dire qu'elles ne doivent pas être réparées. Même après, le risque de rupture est élevé, surtout en ce qui concerne la fourche, le guidon, la partie avant, le pédalier et les pédales. Remplacez-les pour plus de sécurité.

04 AVERTISSEMENTS SUR L'UTILISATION

TAILLE MAXIMALE DU PNEU

Si vous installez un pneu de taille différente sur votre vélo, vérifiez et assurez-vous qu'il y a au moins 6 mm entre le pneu et les autres parties du cadre et de la fourche.

LONGUEUR D'INSERTION MINIMALE ET MAXIMALE DE LA TIGE DE SIEGE

Le non-respect des dimensions maximales et minimales d'insertion de la tige de selle indiquées dans ce manuel peut provoquer un effet de levier sur le cadre. La pression exercée peut endommager le cadre et provoquer de graves accidents. La garantie ne couvre pas les dommages générés par le non-respect de ces indications.

LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE (DE L'AXE A LA COURONNE)

Respectez la longueur maximale entre l'axe de la fourche et la partie inférieure du tube de direction (de l'axe à la couronne). Si cette longueur maximale n'est pas respectée, le cadre peut être endommagé parce qu'il supporte une charge supérieure à celle pour laquelle il a été conçu, ce qui peut provoquer de graves accidents.

NOMBRE MAXIMAL D'ESPACES DE DIRECTION

Ce manuel spécifie le nombre maximum d'entretoises de direction qui peuvent être montées sous la potence. Si cette quantité maximale n'est pas respectée, les matériaux peuvent être endommagés parce qu'ils supportent une charge supérieure à celle pour laquelle ils ont été conçus, ce qui peut entraîner des accidents graves.

POSITION DE LA BROCHE DANS LE TUBE DE FOURCHE

Aucune entretoise de direction ne doit être montée au-dessus de la potence. Dans le cas contraire, les matériaux pourraient être endommagés en raison d'une charge plus importante que celle pour laquelle ils ont été conçus, ce qui pourrait provoquer des accidents graves.

UTILISATION PRÉVUE

Chaque vélo a été conçu en fonction d'une utilisation prévue spécifique. Les modèles décrits dans ce manuel répondent aux exigences liées à l'utilisation prévue :

Il s'agit des conditions qui garantissent le bon fonctionnement du vélo, telles que la conduite sur des sentiers difficiles, des chemins non pavés et des terrains difficiles et des sentiers qui nécessitent des compétences techniques. La hauteur maximale de saut et/ou de chute est de 61 cm (24").

05 AVERTISSEMENTS SUR L'UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

SOINS ET INSTRUCTIONS D'UTILISATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES ET DES BATTERIES


Tous les produits et pièces BH ont été conçus pour résister aux éclaboussures de liquides et à la pluie. Cependant, certaines pratiques peuvent endommager les pièces et provoquer des courts-circuits. Ne faites pas ce qui suit :

- Laver le vélo avec des appareils à pression.
- Utiliser le vélo dans des conditions météorologiques défavorables.
- Transporter le vélo à l'extérieur d'un véhicule lorsqu'il pleut.
- Exposer les batteries à des températures très élevées. Si la température dépasse 70°C, cela peut provoquer des fuites et un risque d'incendie.
- Ne pas respecter la température de travail, le stockage et la plage de chargement du vélo.

RECOMMANDATIONS POUR MAXIMISER LA DURÉE DE VIE DE LA BATTERIE

Pour maximiser la durée de vie de la batterie, nous recommandons ce qui suit :

- Chargez-la sur une surface plane et stable.
- Veillez à ce qu'elle ne soit pas exposée à la lumière directe du soleil.
- Veillez à ce qu'il n'y ait pas d'enfants ou d'animaux à proximité.
- Veillez à ce qu'il n'y ait pas de pluie ou d'humidité.
- L'endroit doit être bien ventilé et sec.
- La température doit être comprise entre 15 et 25°C.
- N'utilisez pas la batterie avec une charge inférieure à 10 %. La durée de vie des cellules peut être affectée en dessous de ce niveau de charge.

 Toute manipulation non autorisée des composants du système électrique peut provoquer des accidents graves et annulera la garantie.

AVERTISSEMENTS SUR L'UTILISATION DES BATTERIES

Une mauvaise utilisation des batteries peut entraîner des dommages et des accidents graves. Suivez les recommandations suivantes pour éviter cela :

- Utilisez toujours le chargeur de batterie d'origine.
- Ne laissez jamais la batterie à proximité de sources de chaleur.
- Ne chauffez pas la batterie et ne la jetez pas au feu.

- Évitez que les connexions de la batterie n'entrent en contact avec des objets métalliques.
- N'immergez pas la batterie dans l'eau et évitez les éclaboussures et l'humidité.
- Ne frappez pas et ne percez pas de trous dans la batterie.
- Veillez à ce que le liquide de la batterie ne touche pas vos mains ou vos yeux en cas de fuite.
- Ne l'utilisez pas si elle présente des signes extérieurs de détérioration.
- Nettoyez la batterie uniquement à l'aide d'un chiffon sec ou humide.

ENVIRONNEMENT DE CHARGE ET DE DÉCHARGE INUTILISABLES ET SOLUTIONS

Les environnements chauds et froids décrits ci-dessous peuvent entraîner le passage de la charge en mode veille ou sommeil sans charger complètement la batterie.

- **Mode sommeil de la décharge hivernale ou DUT (Discharge Under Temperature) :** La décharge de la batterie passe en mode veille si la température est inférieure à -20°C , ce qui empêche le système d'assistance au pédalage de fonctionner et protège la batterie. Dans ce cas, le mode veille est automatiquement désactivé lorsque la température de la batterie dépasse -20°C .
- **Mode veille pour la charge hivernale ou CUT (Charge Under Temperature) :** La charge de la batterie passe en mode veille si la température est inférieure à 0°C . Si la charge commence et que la température tombe en dessous de ce niveau en raison d'un refroidissement nocturne ou d'autres facteurs, la charge s'arrête et le mode veille est activé pour protéger la batterie. Dans ce cas, le mode veille est automatiquement désactivé lorsque la température de la batterie dépasse 0°C .
- **Bruit sur les téléviseurs/radios/ordinateurs :** La recharge à proximité d'un téléviseur, d'une radio ou d'un appareil similaire peut provoquer de l'électricité statique, des images vacillantes et d'autres interférences. Si cela se produit, rechargez la batterie dans un endroit éloigné de la télévision ou de la radio (par exemple, dans une autre pièce).

RECYCLAGE

Les piles ion-lithium peuvent être recyclées, mais elles peuvent nuire à l'environnement si elles ne sont pas gérées correctement après la fin de leur durée de vie. Suivez les étapes suivantes après la fin de leur durée de vie :

- Classez et recyclez chaque composant électrique dans un endroit préparé pour le recyclage durable de ces pièces.
- Vérifiez et assurez-vous que les réglementations applicables de votre pays sont respectées en ce qui concerne les piles.

MOTEUR

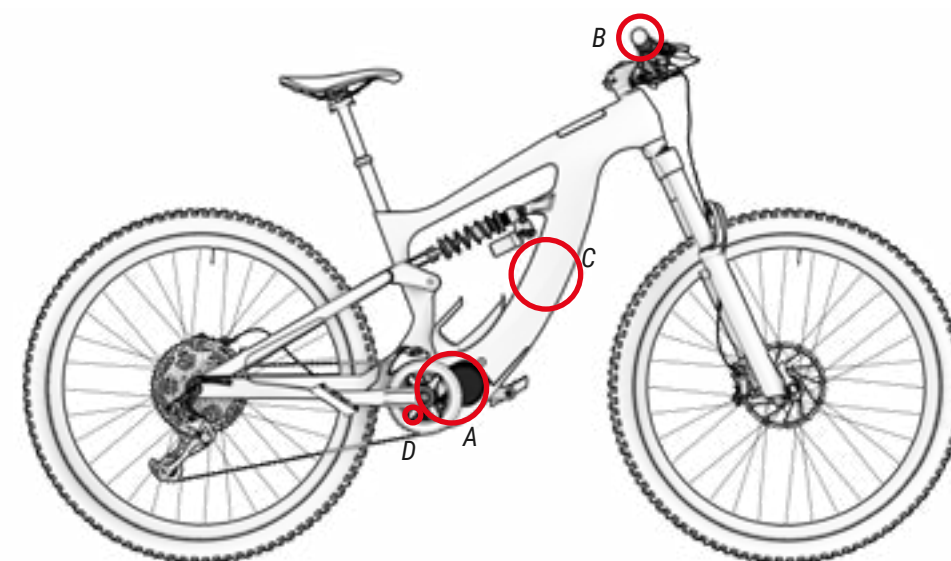
Le moteur à courant continu est situé sur l'axe de roulement du pédalier. Comme pour toute autre pièce de votre vélo, la durée de vie du moteur dépend de l'utilisation qui en est faite. Dans des conditions normales, le moteur peut durer de 10 à 20 ans, soit jusqu'à 100 000 km.

06 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage de BH Bikes est composé des éléments suivants :

- **A.** Un moteur , qui entraîne la bicyclette.
- **B.** Une unité de contrôle (SW-EN600-L) qui permet, entre autres, de sélectionner le mode d'assistance.
- **C.** Une batterie , qui alimente le moteur et peut être placée à différents endroits.
- **D.** Un capteur de couple , qui lit la force appliquée par l'utilisateur sur la pédale.



SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage est conçu pour fournir la quantité optimale de puissance assistée. Il fournit une assistance dans une plage standard, en fonction de facteurs tels que la force de pédalage, la vitesse du vélo et la transmission. Le système ne fournit pas d'assistance dans les situations suivantes :

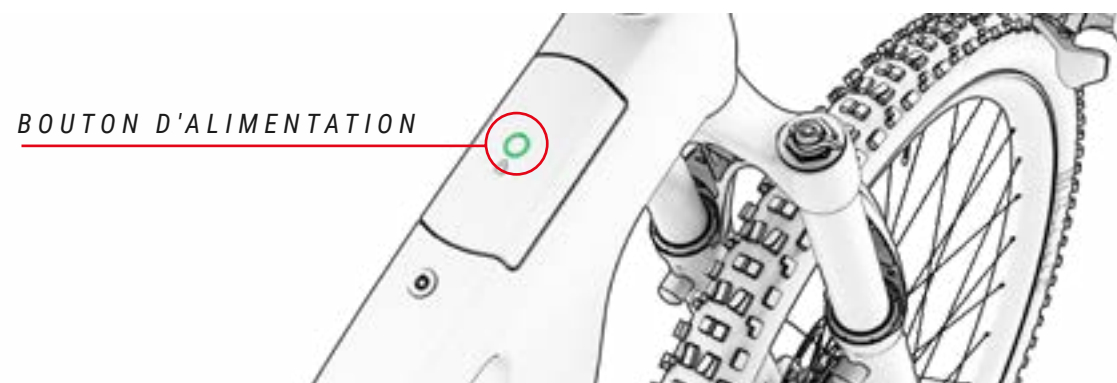
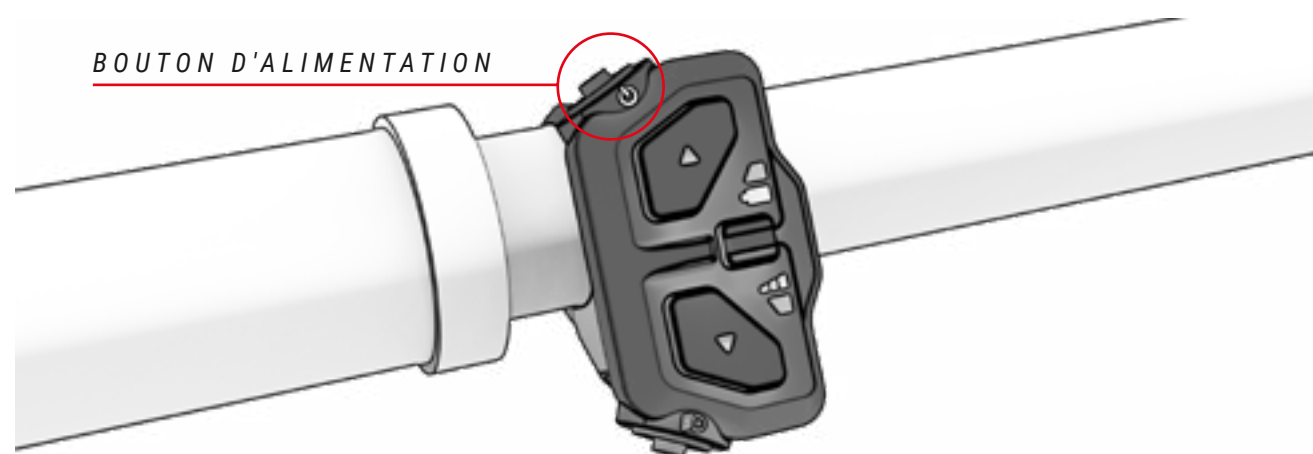
- Si le panneau de commande est éteint.
- Lorsque vous roulez à 25 km/h ou plus.
- Si vous ne pédalez pas et que la fonction d'accélération est relâchée à 6 km/h.
- S'il ne reste plus de capacité de batterie.
- Si le mode d'assistance sélectionné est 0% d'assistance.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

Le système d'assistance au pédalage est activé à l'aide du bouton d'alimentation situé en haut de l'unité de commande (voir image du bas). En appuyant une fois sur le bouton d'alimentation, le système se met en marche. Les LED de l'unité de contrôle s'allument pour indiquer que le système a été mis en marche.

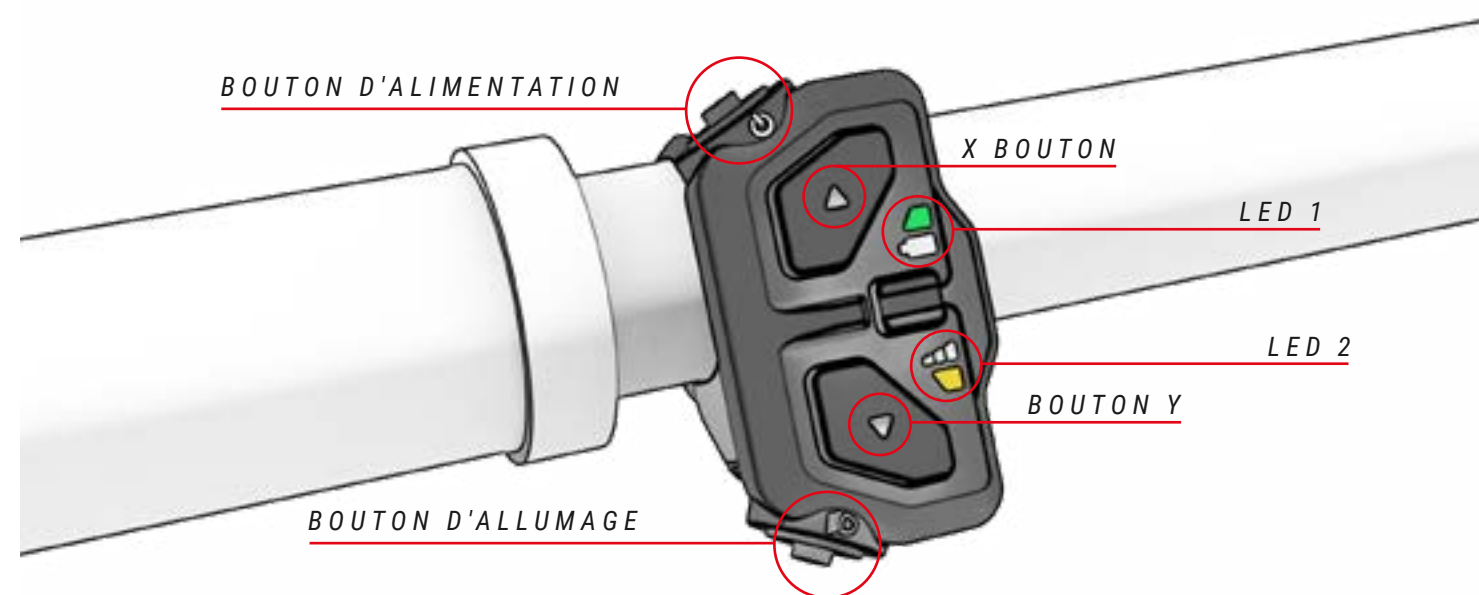
De même, pour éteindre le système, vous devez maintenir le bouton d'alimentation enfoncé pendant 3 secondes. Les LED de l'unité de contrôle s'éteignent, indiquant que le système est déconnecté.

- ⚠ Après avoir allumé le système, soyez prudent lorsque vous commencez à rouler sans vérifier le mode d'assistance. Par défaut, l'unité démarre dans le mode d'assistance sélectionné avant la dernière mise hors tension.
- ⚠ Attendez 3 secondes après la mise en marche du système avant de commencer à pédaler. Pendant cette période de 3 secondes, le système d'assistance initialise et calibre le capteur de couple. Si vous n'attendez pas et commencez à pédaler avant la fin de cette période, vous risquez d'affaiblir l'assistance et même de voir apparaître le code d'erreur 14 sur l'écran (voir la section Codes d'erreur). Pour résoudre ce problème, vous devez éteindre et redémarrer le système sans appuyer sur les pédales pendant la période de 3 secondes.



PARTIES DE L'UNITÉ DE CONTRÔLE

L'unité de contrôle générale SW-EN600-L est située sur le côté gauche du guidon, à côté de la poignée. L'unité de contrôle se compose de 6 parties:



Ce manuel ne présente que les principaux détails de l'unité de contrôle SW-EN600-L. Pour plus de détails, reportez-vous au manuel spécifique au Shimano :

<https://si.shimano.com/en/pdfs/um/0NM0A/UM-0NM0A-000-ENG.pdf>



TYPE D'ASSISTANCE

Le système d'assistance au pédalage offre différents modes d'assistance, et voici comment naviguer entre eux:

- Boost Mode : Utilisez ce mode lorsque vous souhaitez obtenir la puissance maximale du système.
- Trail Mode : Utilisez ce mode lorsque vous souhaitez obtenir une puissance progressive en fonction de votre effort de pédalage.
- Eco Mode : Utilisez ce mode lorsque vous souhaitez parcourir la plus grande distance possible avec une assistance.
- No Assist : Utilisez ce mode lorsque vous souhaitez rouler sans assistance au pédalage. Vous pouvez toujours utiliser les autres fonctions de l'unité de contrôle.
- Walk Assist : Utilisez ce mode lorsque vous avez besoin d'aide pour transporter le vélo sans l'utiliser.

Pour passer d'un mode d'assistance à l'autre, appuyez sur le bouton (X) pour augmenter le niveau d'assistance et sur le bouton (Y) pour le diminuer. Le voyant inférieur change de couleur pour indiquer le mode d'assistance sélectionné.



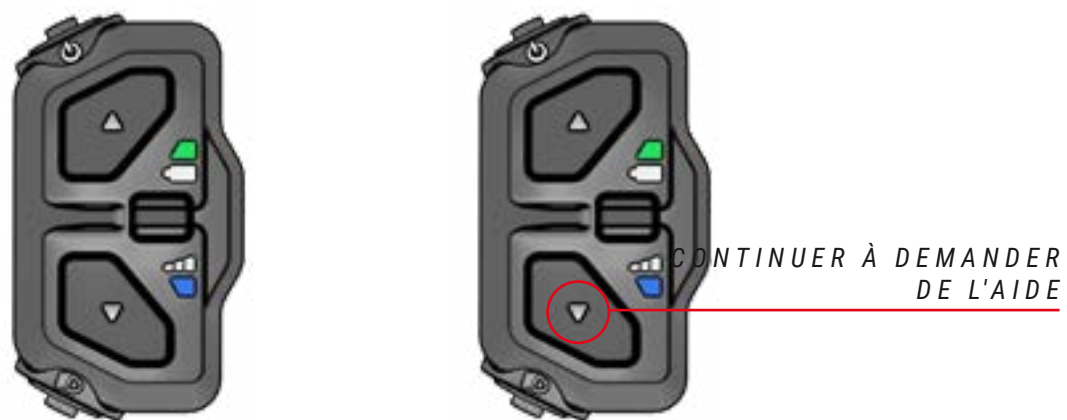
STIMULER JAUNE TRAIL VERT ÉCO BLEU CLAIR ÉTEINT PAS DE LUMIÈRE AIDE À LA MARCHÉ BLEU FONCÉ

Afin d'augmenter la durée de vie de la batterie et d'éviter une décharge complète qui pourrait l'endommager, les modes d'assistance sont limités en fonction du niveau de charge de la batterie :

- Batterie chargée à plus de 20% : 100% du niveau d'assistance maximum est disponible.
- Batterie chargée entre 10 et 20% : niveau d'assistance limité à 50% du niveau d'assistance maximum.
- Batterie chargée entre 5 et 10% : niveau d'assistance limité à 25% du niveau d'assistance maximum.
- Batterie chargée entre 1 et 5% : aucune assistance n'est permise. Seules les lumières peuvent être allumées.

MODE D'ASSISTANCE A LA MARCHÉ

Pour activer le mode d'assistance à la marche, vous devez appuyer sur le bouton Y et le maintenir enfoncé pendant 1 seconde jusqu'à ce que la LED située sur la partie inférieure de la poignée de commande devienne bleu foncé. Une fois le mode activé, relâchez et appuyez à nouveau sur le bouton Y pour que l'assistance commence. Maintenez le bouton enfoncé pour l'assistance et relâchez-le pour arrêter l'assistance.



SÉLECTIONNÉ BLEU FONCÉ ASSISTANCE BLEU PROFOND CLIGNOTANT

DÉBUT DU PÉDALAGE

L'utilisateur doit se positionner sur la selle et saisir fermement le guidon avant d'exercer une pression sur les pédales. Une attention particulière doit être portée si l'on commence à pédaler dans un mode avec une assistance plus élevée (mode TRACK et BOOST) car le moteur réagit avec une poussée maximale, ce qui présente un risque de perte de contrôle. Pour faciliter l'accélération, le moteur fournit une poussée initiale supplémentaire dès le début du pédalage. L'effort nécessaire pour mettre le vélo en mouvement est ainsi réduit au minimum, ce qui permet de s'intégrer plus rapidement et plus sûrement dans la circulation.

- ⚠ Commencez à pédaler avec une vitesse inférieure (vitesses supérieures) et dans un mode d'assistance plus faible (mode ECO). En plus d'un meilleur contrôle et d'une plus grande sécurité sur le vélo, cela nécessitera moins de consommation d'énergie et permettra donc une plus grande autonomie. Il est conseillé de démarrer dans un mode d'assistance plus élevé (modes TRACK et BOOST) qui peut présenter un risque pour la sécurité de l'utilisateur.
- ⚠ Lorsque l'utilisateur pousse le vélo tout en marchant à côté de celui-ci, il doit s'assurer que le système est éteint.

AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE

Une charge complète peut fournir jusqu'à 155 km d'autonomie. Le niveau de charge de la batterie peut être affiché de trois façons différentes : par l'unité de commande, par la batterie interne ou par un appareil Garmin. Dans tous les cas, l'indicateur de niveau de charge de la batterie donne une estimation de la capacité restante de la batterie :

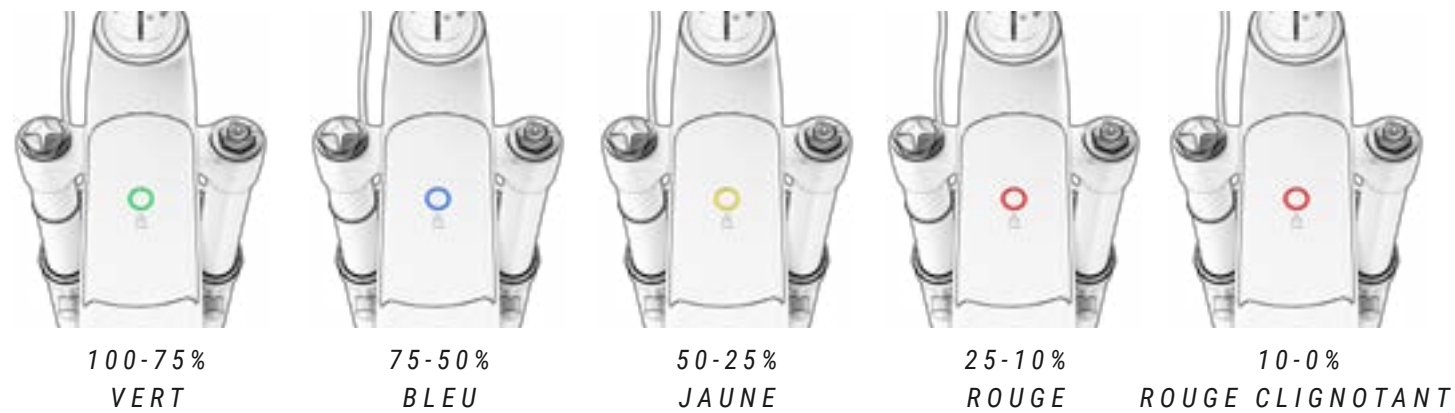
- **Télécommande** : Le voyant supérieur de l'unité de commande indique le niveau de charge en fonction de la couleur et du clignotement :



100-51% VERT 50-26% VERT CLIGNOTANT 25-11% ROUGE 10% > ROUGE CLIGNOTANT

- ⚠ L'autonomie du système varie en fonction, entre autres, des conditions de conduite suivantes : démarrages et arrêts fréquents, rapport de vitesse, pentes raides, mauvais état de la route, chargements lourds, vents contraires forts, température ambiante basse, détérioration de la batterie, utilisation de l'éclairage intégré, pression des pneus, réglage de la chaîne ou des freins inadéquats.

- **Batterie :** Le bouton situé sur le dessus de la batterie comporte un anneau LED qui indique le niveau de charge de la batterie en affichant différentes couleurs :



- **Appareil Garmin :** Les appareils Garmin vous permettent également de visualiser le niveau de la batterie sur leur propre interface :



BATTERIE ET CHARGEUR

La batterie de votre produit BH contient des cellules lithium-ion et représente la technologie la plus avancée en termes de densité énergétique (énergie stockée par kilogramme de poids et par centimètre cube de volume).

- Les batteries lithium-ion présentent les caractéristiques suivantes :
- Leurs performances diminuent dans des environnements extrêmement chauds ou froids.
- Une autre caractéristique des batteries lithium-ion de BH est qu'elles n'ont pas "d'effet mémoire" et ne sont pas affectées par les décharges incomplètes.
- Elles perdent naturellement et progressivement leur charge à l'usage. La batterie peut être déchargée complètement (100 %) environ 500 fois, avec une détérioration maximale de 20 % de la capacité de la batterie. Dans le cas de décharges partielles, seule la partie déchargée est prise en compte. Par exemple, si nous chargeons la batterie chaque fois que son niveau de charge atteint un certain pourcentage, la capacité restante n'est pas affectée.

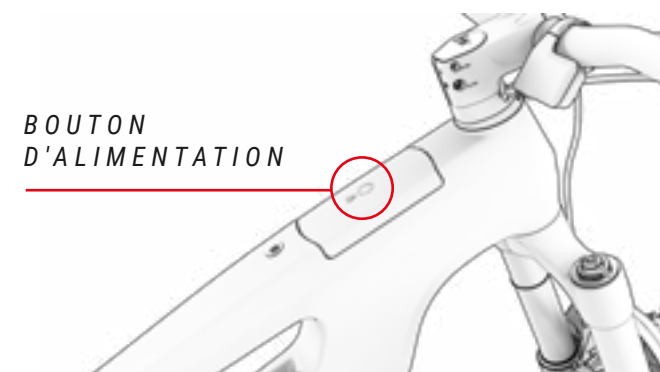
- Si elle diminue de 25 %, nous pouvons la recharger à 100 % de sa capacité initiale jusqu'à 2 000 fois. En conclusion, la durabilité assurée de la batterie avec une dégradation maximale de 20 % s'élève à un minimum de 20 000 km.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE

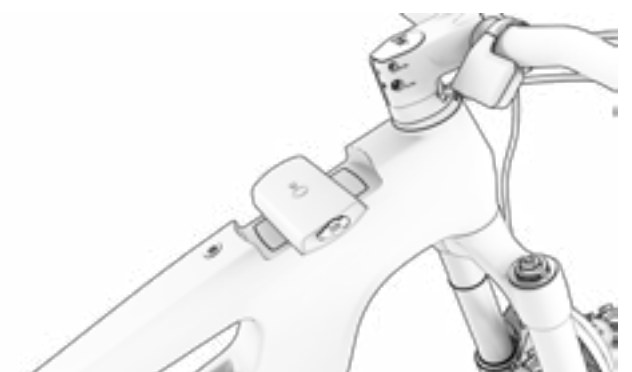
Grâce à sa technologie avancée Lithium-Ion, il n'est pas nécessaire d'attendre que la batterie se décharge complètement avant de la connecter au chargeur. De même, il n'est pas nécessaire de la charger à 100 % avant de pouvoir l'utiliser à nouveau. Toutefois, pour obtenir une autonomie maximale, il est conseillé d'effectuer une charge complète.

La batterie peut être rechargée aussi bien lorsqu'elle se trouve à l'intérieur du vélo que lorsqu'elle est retirée du cadre. Vous trouverez ci-dessous les étapes à suivre pour charger correctement la batterie dans les deux cas :

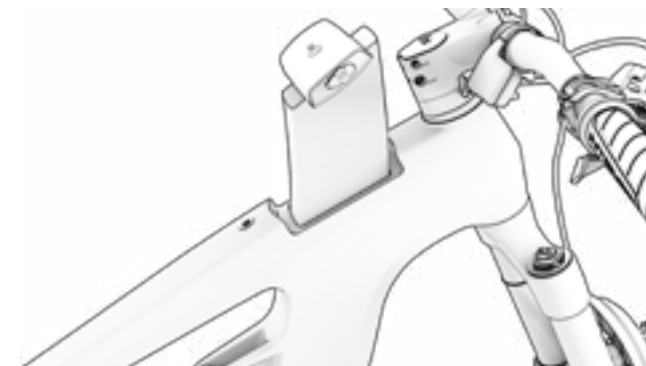
1. **DÉSACTIVER LE SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE**



2. **OUVRIR LE COUVERCLE À L'AIDE DE LA CLÉ ET LE FAIRE PIVOTER DE 90° PAR RAPPORT À SA POSITION INITIALE.**



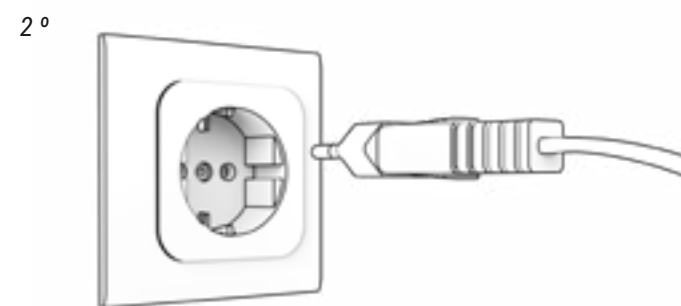
3. **TIREZ VERS LE HAUT SI VOUS SOUHAITEZ LE RETIRER OU LAISSEZ-LE EN PLACE POUR LE CHARGER SANS LE RETIRER.**



4. **OUVRIR LE COUVERCLE DU PORT DE CHARGE.**




5. CONNECTEZ LE CHARGEUR D'ABORD À LA BATTERIE, PUIS À LA PRISE DE COURANT.

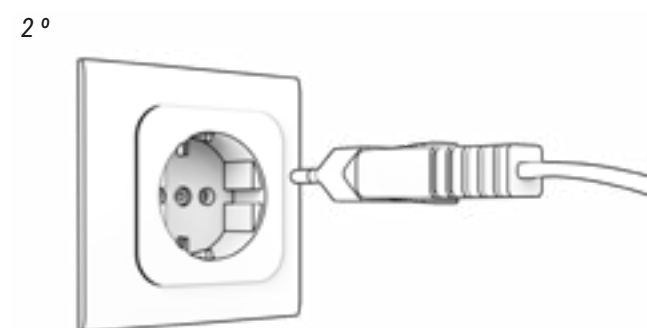


6. SURVEILLER L'ÉTAT DE CHARGE ET LES ERREURS.



 100% CHARGUED	 CHARGE
 VEILLE (FLASH)	 ERREUR (FLASH)

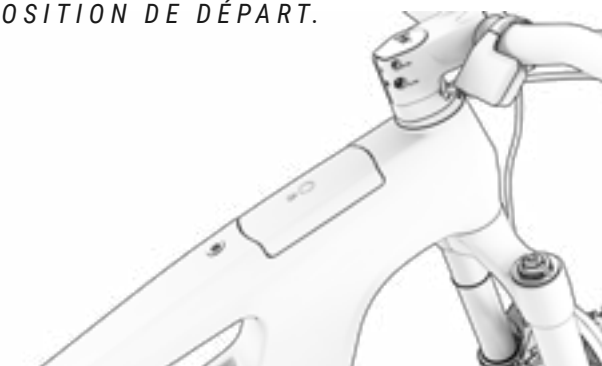
7. TOUJOURS DÉCONNECTER LE CHARGEUR DE LA BATTERIE D'ABORD, PUIS DE LA SOURCE D'ALIMENTATION.












8. FERMER LE COUVERCLE DU PORT DE CHARGE.



9. INSÉREZ LA BATTERIE DANS LE CADRE SI VOUS L'AVEZ RETIRÉE ET REFERMEZ LE COUVERCLE EN LE TOURNANT DANS LA POSITION DE DÉPART.



-  Ne jamais charger ou utiliser une batterie endommagée.
-  Soyez prudent et ne touchez pas le chargeur pendant le processus de charge. Il peut devenir très chaud, en particulier lorsque la température ambiante est élevée.
-  Si une panne survient pendant la charge de la batterie, débranchez la fiche d'alimentation du chargeur de la prise de courant et attendez que la batterie refroidisse.
-  Ne touchez jamais la fiche d'alimentation, la fiche de charge ou les contacts avec des mains mouillées.
-  Assurez-vous qu'aucun corps étranger ne se trouve sur les contacts de la batterie avant de l'insérer dans le vélo.
-  Ne branchez pas la fiche d'alimentation du chargeur sur la batterie ou le port de charge du vélo s'ils sont mouillés ou humides. Veillez à ne brancher la fiche d'alimentation qu'une fois que la batterie ou le port de charge du vélo a complètement séché.
-  N'appliquez pas de force excessive sur la fiche d'alimentation et ne tirez pas sur le câble lorsque la fiche d'alimentation est connectée à la batterie.

-  Éteignez le système d'assistance au pédalage avant de retirer la batterie de son emplacement sur le vélo.
-  Utilisez les deux mains pour retirer la batterie de son emplacement, en veillant à ne pas la faire tomber. Si vous faites tomber la batterie sur votre pied, vous risquez de vous blesser et d'endommager la batterie

MODES D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

La batterie a été conçue pour garantir une longue durée de vie, grâce à des modes d'économie d'énergie qui évitent une consommation inefficace de la batterie :

- **Mode Transport :** Afin de minimiser la consommation interne pendant le transport du vélo de l'usine au magasin, la batterie est en mode Transport. L'utilisateur peut quitter définitivement ce mode de transport en chargeant complètement la batterie avant la première utilisation.

Si la batterie n'est pas complètement chargée, le mode Transport ne sera pas désactivé et l'appareil y entrera rapidement à des fins de protection. N'oubliez pas de charger complètement la batterie pour désactiver définitivement ce mode de transport.

- **Mode veille :** Afin de minimiser la consommation interne, la batterie passe automatiquement en mode veille. Cela se produit automatiquement lorsque le système ne détecte pas de charge, de décharge ou de communication avec la batterie pendant une période de 10 minutes. Par exemple, ce mode éteint automatiquement l'unité de contrôle du vélo après 10 minutes d'inactivité, au cas où l'utilisateur l'aurait laissée allumée après s'être garé.

L'utilisateur peut quitter le mode veille en allumant simplement l'unité de contrôle du vélo.

- **Veille profonde :** Afin de protéger la batterie pendant les longues périodes d'inactivité ou de stockage (par exemple, pendant l'hiver), la batterie entre automatiquement en mode Hibernation ou Veille profonde. Cela se produit automatiquement dans les circonstances suivantes :

- Si la charge de la batterie est inférieure à 1 %, la batterie entre en mode Hibernation ou Veille profonde lorsque la batterie est en mode Veille continue pendant 10 minutes.
- Si la charge de la batterie est inférieure à 10 %, la batterie entre en mode Hibernation ou Veille profonde lorsque la batterie est en mode Veille continue pendant 48 heures.
- Si la charge de la batterie est inférieure à 40 %, le mode Veille prolongée ou Veille profonde est activé lorsque la batterie est en mode Veille prolongée pendant 14 jours.
- Si la charge de la batterie est inférieure à 80 %, le mode Veille prolongée ou Veille profonde est activé lorsque la batterie est en mode Veille prolongée pendant 30 jours.

L'utilisateur peut quitter ce mode Veille prolongée ou Veille profonde en appuyant sur le bouton SOC (contrôle du niveau de charge) de la batterie pendant 5 secondes ou en démarrant le chargement de la batterie à l'aide du chargeur. Deux clignotements avec toutes les LED en mode veille et un clignotement en mode veille prolongée ou sommeil profond s'affichent.

APP SHIMANO ETUBE PROJECT

L'application spécifique Shimano Etube Project permet, entre autres, de personnaliser le niveau d'assistance pour chaque mode d'assistance au pédalage. Ce manuel décrit les principales caractéristiques et fonctionnalités de cette application. Pour plus d'informations, consultez le manuel d'utilisation spécifique de Shimano via le lien suivant:

<https://si.shimano.com/en/um/7J4MA>

Cette application permet également de mettre à jour le micrologiciel des composants et de diagnostiquer les problèmes en cas d'anomalies.

L'application peut être téléchargée sur Google Play et sur l'Apple Store. Une fois téléchargée, suivez les étapes suivantes pour commencer à l'utiliser:

1. Ouvrez l'application sur votre smartphone.
2. Enregistrez votre vélo électrique.
3. Sélectionnez l'unité à appairer. Appuyez sur un bouton de l'unité de commande pour activer la connexion si elle n'est pas disponible.
4. Enregistrez le vélo avec le mot de passe de votre choix.

Une fois le processus d'enregistrement terminé, vous pouvez modifier le niveau d'assistance au pédalage et configurer jusqu'à deux profils avec des réglages d'assistance au pédalage spécifiques pour chacun d'entre eux. Le profil 1 sera le profil par défaut, mais vous pouvez passer d'un profil à l'autre à partir de l'écran :

<https://si.shimano.com/en/pdfs/um/7J4MA/UM-7J4MA-008-ENG.pdf>

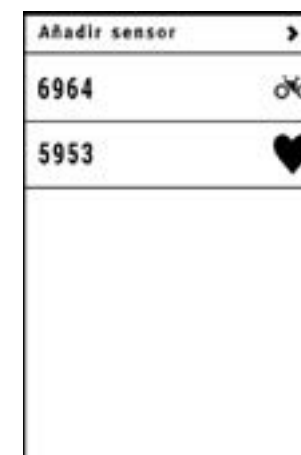
FONCTIONNEMENT AVEC UN APPAREIL GARMIN

La connexion ANT+ à un appareil Garmin vous permet d'accéder à des fonctions supplémentaires d'affichage et de contrôle de l'assistance.

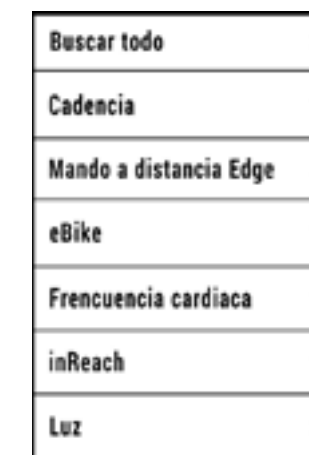
Le bracelet de fréquence cardiaque se connecte via l'appareil Garmin. Les étapes à suivre pour connecter iRemote à l'appareil Garmin

sont décrites ci-dessous. L'image de la sixième étape montre que l'appareil Garmin peut être utilisé pour vérifier l'état de la batterie du vélo et pour sélectionner le niveau d'assistance au pédalage souhaité.

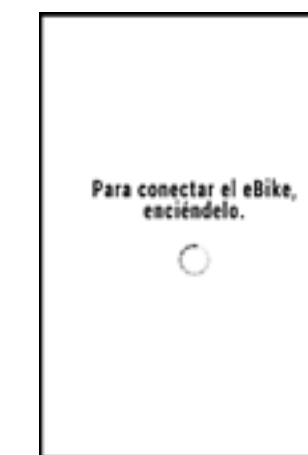
1. APPUYEZ SUR "AJOUTER UN CAPTEUR".



2. PRESSER "EBIKE".



3. COUPLAGE AVEC GARMING.



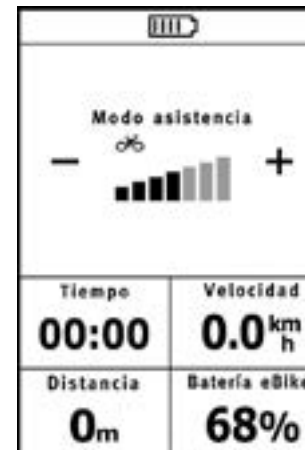
4. SÉLECTIONNER LE VÉLO ÉLECTRIQUE.



5. SÉLECTIONNER LE CAPTEUR CRÉÉ.



6. GARMIN CONNECTED.



<https://si.shimano.com/en/error>



MISE À JOUR DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Les mises à jour électriques du système sont effectuées via l'application Shimano Etube lorsque vous êtes connecté à votre vélo via Bluetooth. Si le processus de mise à jour est interrompu pour une raison externe, comme un appel entrant sur votre téléphone portable, il sera nécessaire d'amener le vélo chez un revendeur agréé pour installer correctement la mise à jour.

Le manuel complet de l'appli peut être consulté sur le lien suivant :

<https://si.shimano.com/en/um/7J4MA>

Il est recommandé, dans le cadre de l'entretien régulier ou des réparations chez un revendeur agréé, de vérifier l'état des mises à jour et d'effectuer les actions nécessaires.

- ⚠ N'oubliez pas que certaines actions requièrent des connaissances avancées et qu'une manipulation incorrecte peut entraîner de graves accidents. En outre, les manipulations incorrectes ne sont pas couvertes par la garantie

ERREURS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE

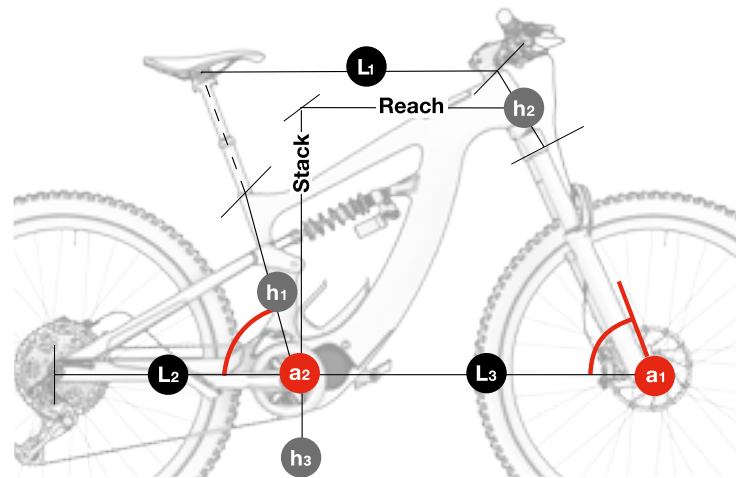
Le voyant inférieur de l'unité de commande clignote en rouge si le système détecte une erreur. Lorsqu'une erreur se produit, Shimano recommande de prendre les mesures suivantes pour tenter de résoudre le problème :

- Éteindre l'appareil et le rallumer.
- Retirer la batterie et la rebrancher.

Si l'erreur persiste, se rendre chez un revendeur BH agréé. En outre, vous pouvez consulter le site Web de Shimano pour connaître les erreurs possibles et leurs solutions :

07 TAILLES ET DIMENSIONS

DOUBLE SUSPENSION



ES093 ES083 ES073
XTEP LYNX CARBON PRO

	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	100	351	593	464	749	65	73,8	619	425
MD	400	110	351	613	464	754	66	73,8	633	435
LA	440	125	351	633	464	773	66	73,8	648	450
XL	480	140	351	648	464	794	66	73,8	662	465

08 SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Caractéristiques	Modèles	Spécifications
Matériaux du cadre		
Triangle avant	Tous	Carbone
Bras oscillant (bases et tiges de selle)	Tous	Alliage d'aluminium Biellette Tous Carbone Utilisation recommandée ES992 / ES872 Trail alliage
Biellette	Tous	Carbone
Utilisation recommandée	ES992 / ES982 / ES972	Enduro
	ES882 / ES872	Trail
Tailles	Tous	S, M, L, XL
Conception de la suspension	Tous	Système à double pivot (Split Pivot)
Débattement de la fourche	Tous	160
Longueur maximale de la fourche (de l'axe à la couronne)	Tous	580mm
Déport de la fourche	Tous	Contactez le fournisseur du modèle. du modèle.
Dimensions de l'amortisseur	Tous	Contactez le fournisseur du modèle.
Compatibilité avec les amortisseurs à ressort	Tous	Dépend des dimensions de l'amortisseur et du ressort. Contactez le fabricant.
Direction	Tous	1.5" - 1 1/8" Steerer
Ligne de chaîne	Tous	53mm
Taille de la roue	Tous	29"
Taille maximale du pneu arrière	Tous	2.4" (61mm)
Taille maximale du pneu avant	Tous	Dépend de la fourche.
Assemblage de l'aimant de vitesse	Tous	Rotor Center Lock. Sur le disque de frein.

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Caractéristiques	Modèles	Spécifications
Essieu arrière standard	Tous	Boost 12x148
Filetage du pas de l'essieu arrière	Tous	1mm
Longueur de l'essieu arrière	Tous	192mm
Diamètre de la tige de selle	Tous	31.6mm
Diamètre du collier de serrage de la tige de selle	Tous	Encastréintégré
Longueur d'insertion maximale de la tige de selle		
S	Tous	200mm
M	Tous	220mm
L	Tous	240mm
XL	Tous	240mm
Compatible avec une tige de selle télescopique avec câblage interne	Tous	Oui
Dérailleur avant	Tous	Non. Seulement 1X
Taille maximale du plateau	Tous	38t
Taille minimale du plateau	Tous	34t
Compatible avec le plateau ovale	Tous	Non
Type de freins	Tous	Freins à disque
Frein arrière standard étrier	Tous	Post Mount
Taille maximale du disque arrière	Tous	203mm
Taille minimale du disque arrière	Tous	180mm
Compatible avec les guides de chaîne	Tous	Oui
ICGS	Tous	Non
Câblage	Tous	Interne à travers DT et CS. Boîtier complet
Compatible avec le câblage du frein arrière gauche	Tous	Oui

Caractéristiques	Modèles	Spécifications
Porte-bouteille	Tous	Toutes les tailles. Porte-bouteille standard.
Compatibilité avec les potentiomètres	Tous	Non
Compatible avec les remorques	Tous	Non
Ensemble de porte-bagages	Tous	Non
Ensemble de garde-boue	Tous	Non
Ensemble de siège enfant	Tous	Non
Poids maximum recommandé (cycliste+équipement+sacs)	Tous	165Kg

SHIMANO DU-EP801 SPECIFICATIONS DU MOTEUR

Caractéristiques	Spécifications
Puissance nominale	250W
Tension	36V
Type	Brushless DC
Assistance	Jusqu'à 25 km/h
Couple maximum	85Nm
Poids	2700g
Pédalage Modes d'assistance	ECO TRAIL BOOST WALK ASSIST
Assistance à la marche	Oui (appuyez sur le bouton Y pendant 1s pour l'activer et maintenez-le enfoncé pour l'assister)
Plage de cadence	130/min.
Capteurs	Cadence Couple Vitesse
Technologie du système	Bus CAN

SHIMANO SW-EN600-L CONTRÔLEUR SPECIFICATIONS

Caractéristiques	Spécifications
Fonctions	Activation et désactivation du système d'assistance au pédalage. Changement du mode d'assistance. Affichage du niveau de charge de la batterie. Activation et désactivation de l'éclairage du vélo. Activation du mode d'assistance à la marche.

SPECIFICATIONS DE LA BATTERIE

Caractéristiques	Spécifications
Tension	36V
Capacité	720WH
Poids	3620g
Cellule	10S4P
Niveau de charge	Avec la batterie montée sur le cadre ou à l'extérieur du cadre.
Dimensions	586.3x80x45mm
Connexion	Câble relié au moteur, au port de charge et au panneau de contrôle.
Étanchéité	IP65

CARACTÉRISTIQUES DU CHARGEUR

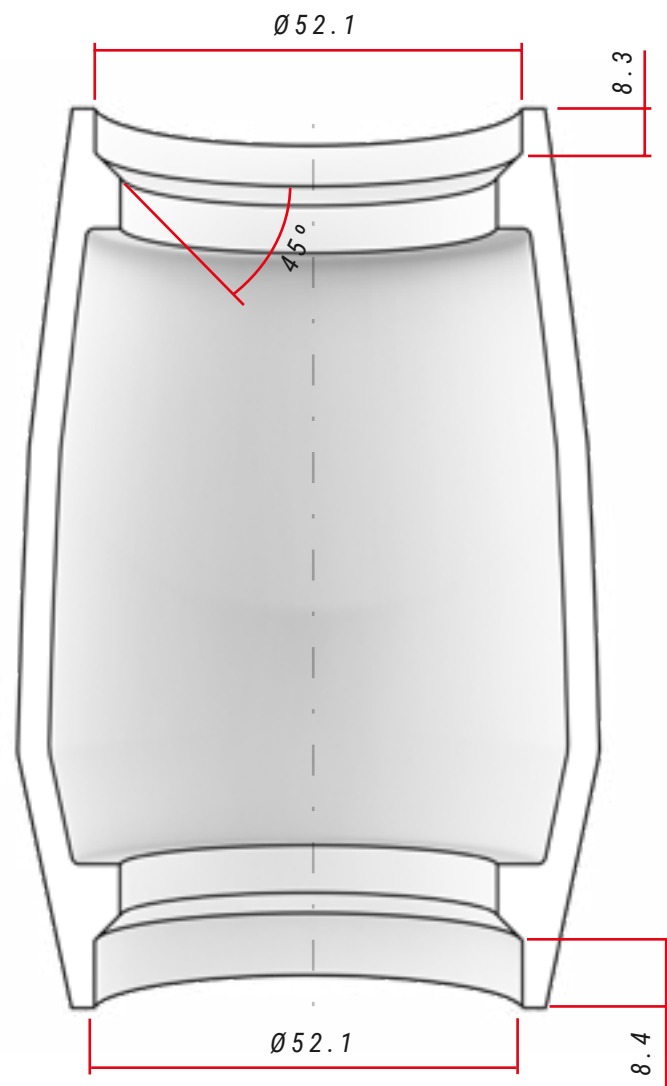
Caractéristiques	Spécifications
Entrée	100-240V. 50-60Hz. AC
Sortie	42V
Courant de charge	4A
Plage de température de charge	0°C - 40°C
Affichage de la progression de la charge	Avec la LED intégrée au chargeur

SPECIFICATIONS DU CAPTEUR DE VITESSE

Caractéristiques	Spécifications
Assemblage	Intégré dans la base gauche. Câblage interne.
Aimant	Sur le disque de frein.

09 ASSEMBLAGE ET PIÈCES DE RECHANGE

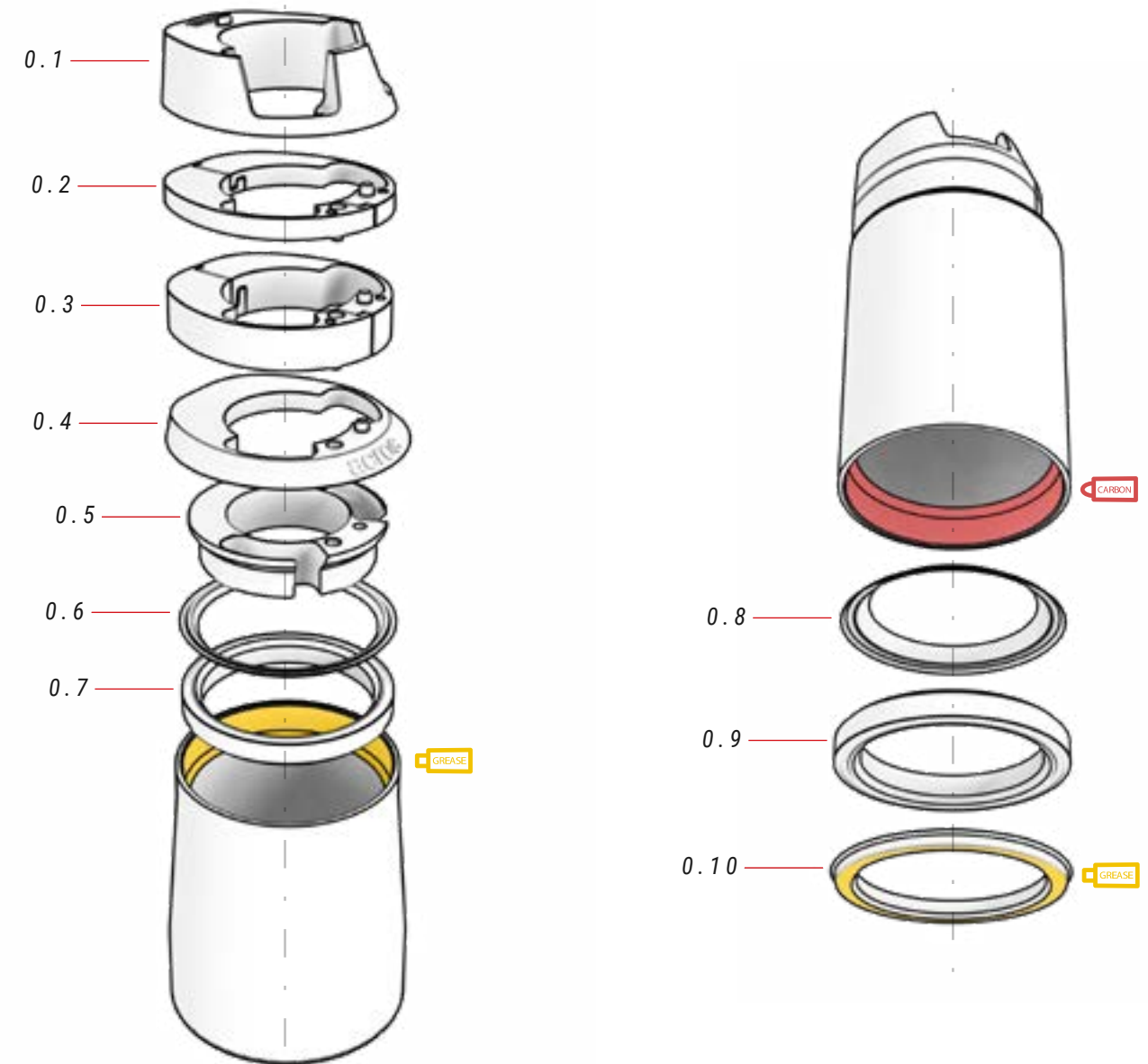
DIMENSIONS DU TUBE DE DIRECTION



SPÉCIFICATIONS DE LA DIRECTION

Type	Angle de contact avec la bague de compression / le chemin de fourche	Dimensions du palier
Supérieure	Tige 1-1/8" / 45°	42x52x7
Inférieure	Tige 1,5" / 45°	40x52x7, R2

ASSEMBLAGE DU CASQUE



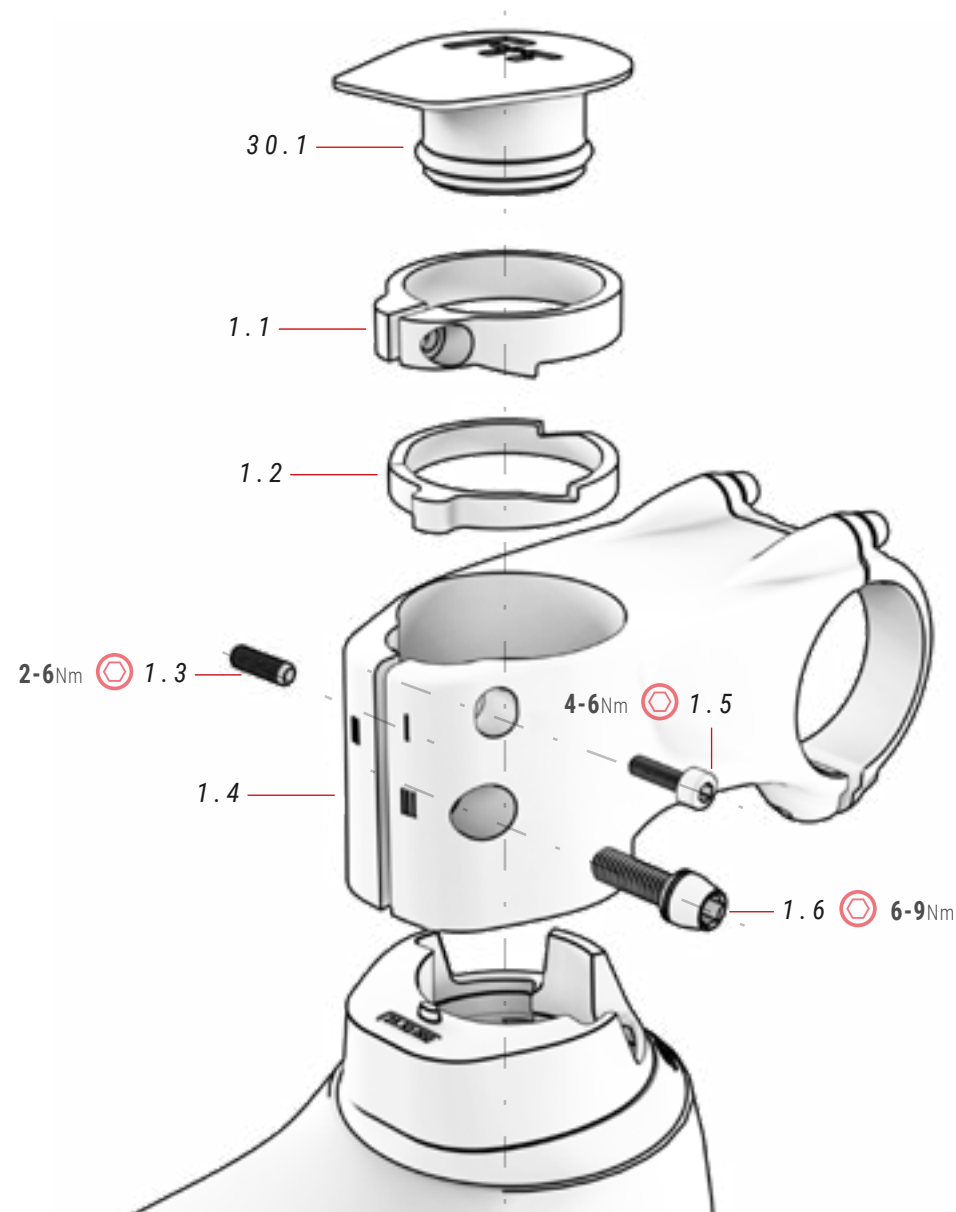
00 HEADSET

réf.: 383253600

Non.	Objet	Quantité
0.1	Couvercle supérieur, point d'insertion du câble	1
0.2	Entretoise de 5 mm (2 pièces)	1
0.3	Entretoise de 10 mm (2 pièces)	1
0.4	Couvercle du tube de direction	1
0.5	Anneau d'acheminement du câble	1

Non.	Objet	Quantité
0.6	Bague d'étanchéité	1
0.7	Roulement à contact angulaire 42x52x7	1
0.8	Bague d'étanchéité inférieure	1
0.9	Roulement à contact angulaire 40x52x7	1
0.10	Bague d'étanchéité 1.5"	1

ASSEMBLAGE DE LA TIGE D'AJUSTEMENT



VIDÉO D'INSTRUCTIONS
POUR L'ASSEMBLAGE DE
LA TIGE D'AJUSTEMENT



0

<https://youtu.be/hJ0CCBBYKQk>

⚠ Grâce au système de rondelles (1.1 et 1.2), la potence FIT.1 élimine tous les interstices sans utiliser de broche. Suivez attentivement toutes les étapes décrites dans cette vidéo pour monter la potence correctement et éviter les accidents.

01 TIGE FIT

réf. : 384612600

Non.	Objet	Quantité
1.1	Rondelle supérieure	1
1.2	Rondelle inférieure	1
1.3	Vis de maintien	1
1.4	Tige FIT	1

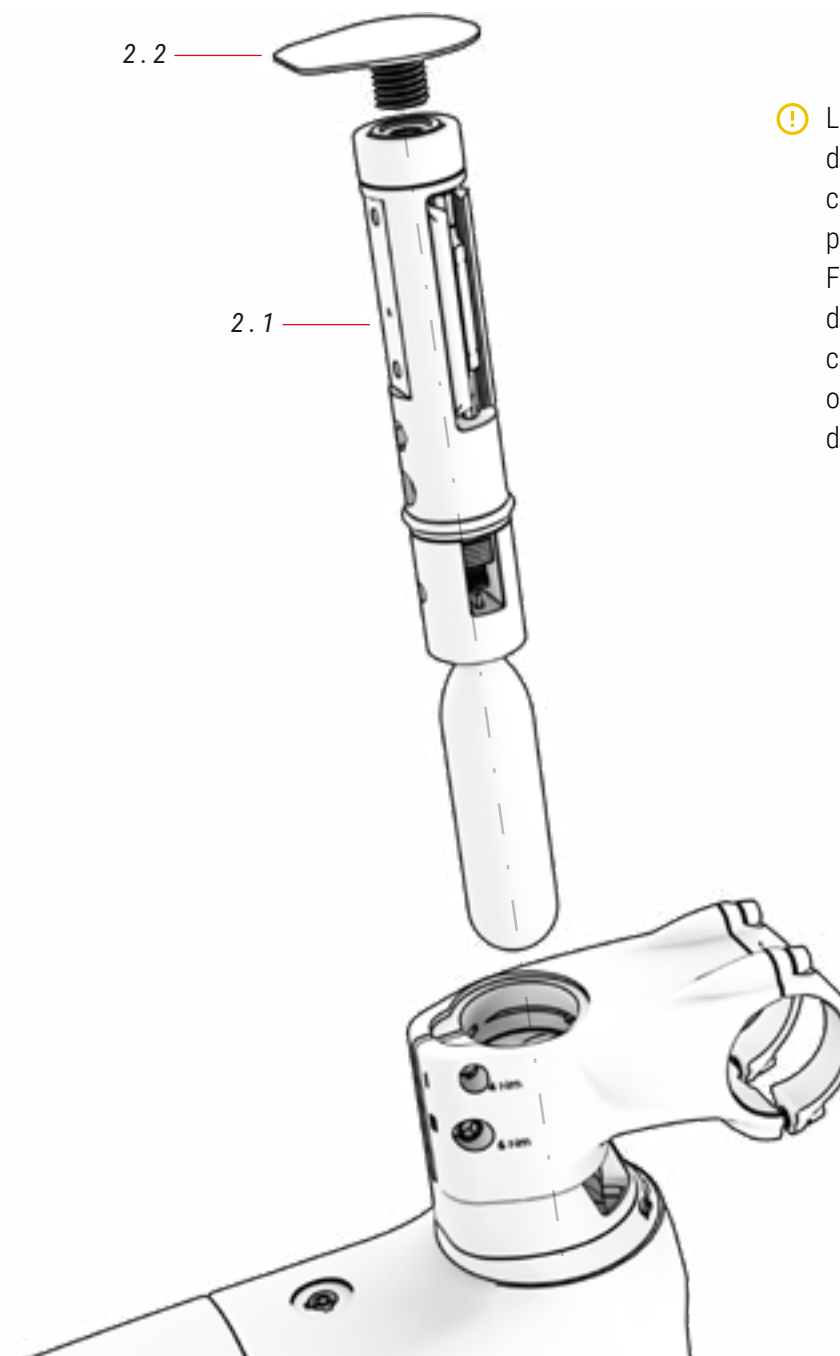
Non.	Objet	Quantité
1.5	Boulon	1
1.6	Boulon	1

30 FIT STEM CAP

réf. : 363293900

Non.	Objet	Quantité
30.1	FIT stem cap	1

MONTAGE DE L'OUTIL BH FIT



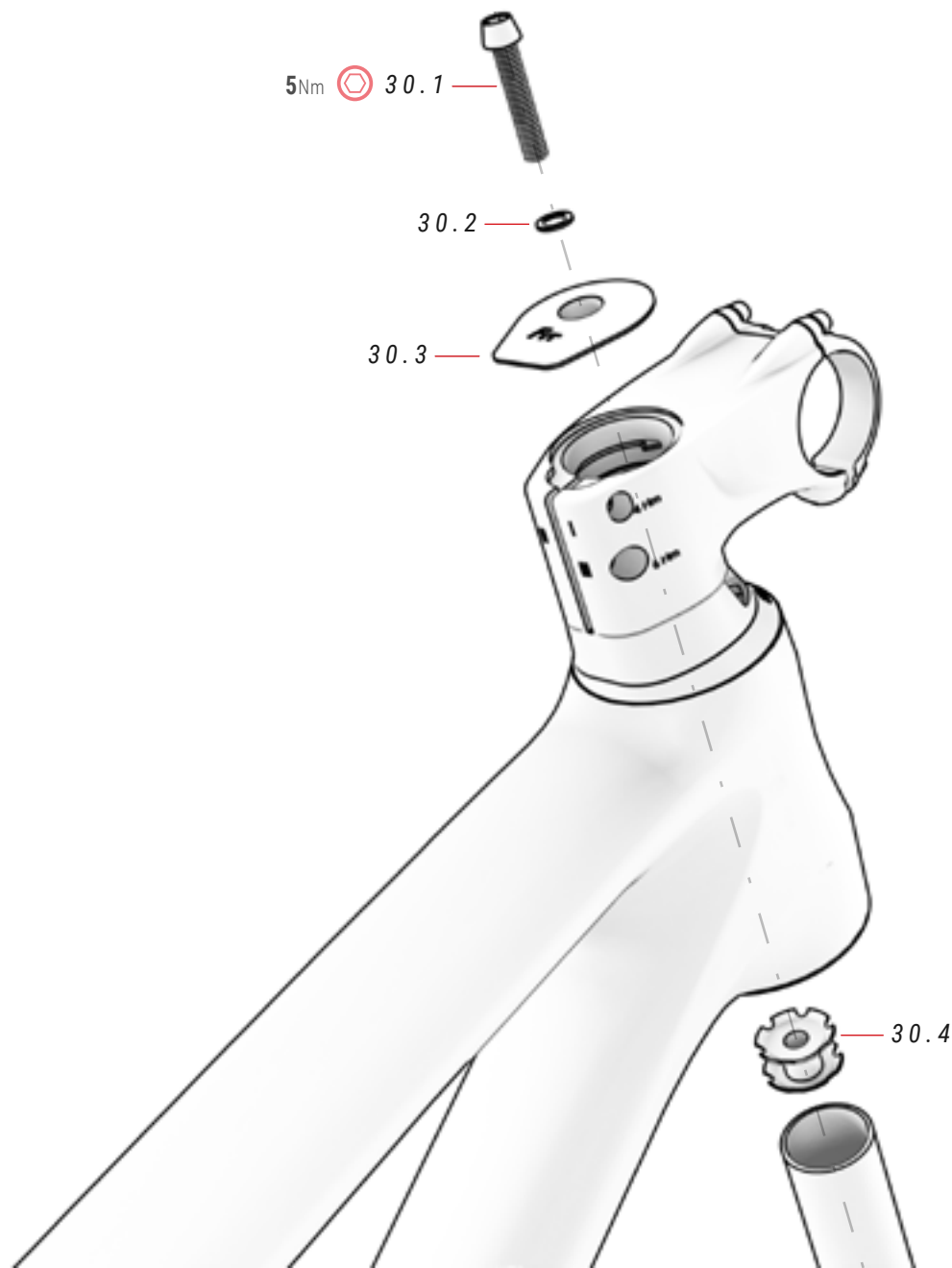
⚠ L'intérieur du jeu de direction doit être complètement vide pour pouvoir installer l'outil FIT. Utilisez le système de rondelles FIT prévu à cet effet et éliminez tout obstacle, tel que l'étoile dans le pivot de fourche.

02 FIT TOOL

Non.	Objet	Quantité
2.1	FIT (vendu séparément)	1
2.2	Couvercle fileté pour l'outil. FIT	1

INSTALLATION DE LA TIGE AVEC L'ARAIGNÉE

MODÈLES EVO / RC



30 CAPUCHON ET AJUSTEMENT DU SPIDER

réf. : 363297300

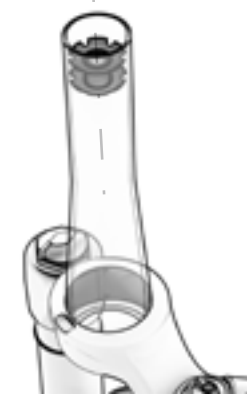
Non.	Objet	Cantidad
30.1	Vis	1
30.2	Rondelle	1

Non.	Objet	Cantidad
30.3	FIT Capuchon avec étoile	1
30.4	Étoile	1

Le système innovant de rondelles de la potence FIT permet d'éliminer le jeu dans le jeu de direction tout en laissant le tube de direction dégagé pour l'installation de l'outil FIT. Si vous choisissez de ne pas installer l'outil FIT, la potence FIT vous permet d'assembler le jeu de direction avec le système traditionnel de l'étoile. Vous trouverez ci-dessous les étapes à suivre pour assembler le jeu de direction à l'aide du système d'étoile:

⚠ Le fait de ne pas suivre correctement les étapes décrites dans cette section peut entraîner un accident grave. Veuillez à appliquer le couple de serrage spécifié à chaque vis.

1. INSÉRER L'ÉTOILE DANS LE PIVOT DE LA FOURCHE.



⚠ Il est recommandé d'utiliser un maillet pour s'assurer que l'étoile est insérée dans le tube de direction de manière parfaitement alignée.

2. INSÉRER LA FOURCHE DANS LE TUBE DE DIRECTION ET SERRER LA VIS SUPÉRIEURE (5 NM) POUR ÉLIMINER LE JEU.



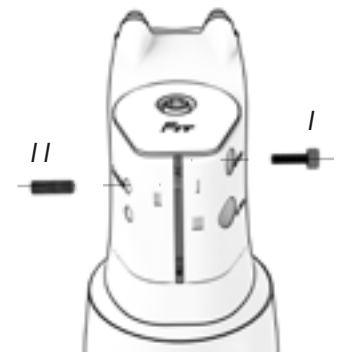
⚠ Les rondelles ne serviront à rien lors de l'ajout de l'étoile. Vous pouvez donc choisir de les retirer ou de les ranger à l'intérieur de la tige.

3. SERREZ LA VIS "III" SUR LA POTENCE POUR FIXER L'ENSEMBLE DU JEU DE DIRECTION.



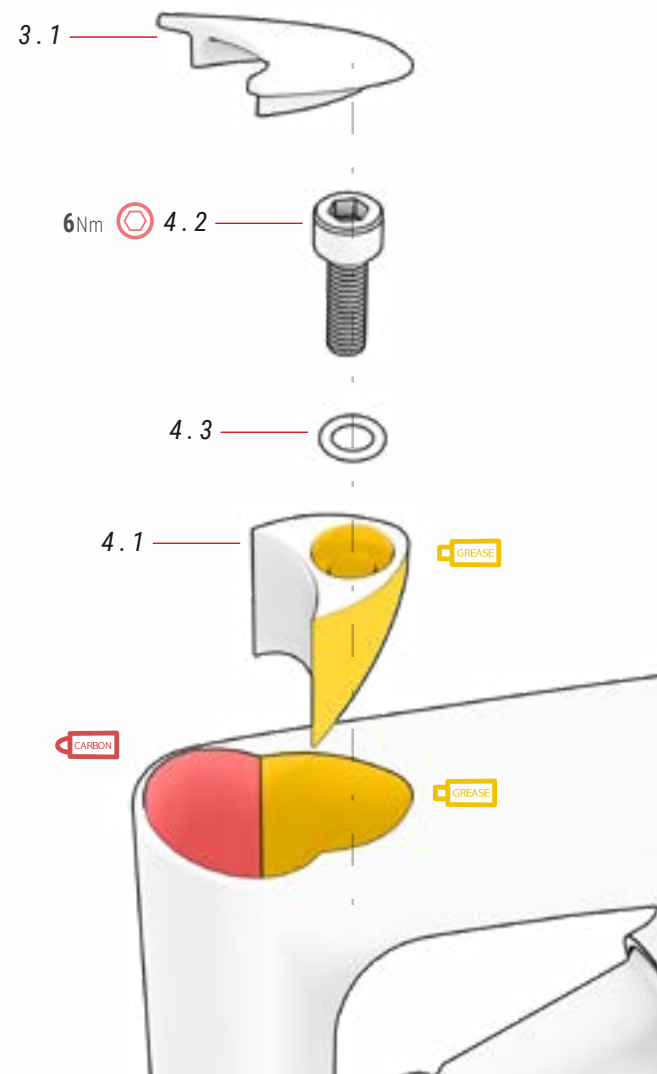
⚠ La tige doit être parfaitement alignée avec la roue.

4. SI VOUS N'ENLEVEZ PAS LES RONDelles, SERREZ D'ABORD LA VIS "I", PUIS LA "II". POUR DÉMONTÉR LA TIGE, COMMENCEZ PAR RETIRER LA VIS "II"



⚠ Le but du serrage des vis est d'empêcher les rondelles de bouger. Il ne faut donc pas appliquer un couple trop important.

MONTAGE DE L'ANTIVOL INTÉGRÉ SUR LA TIGE DE SELLE



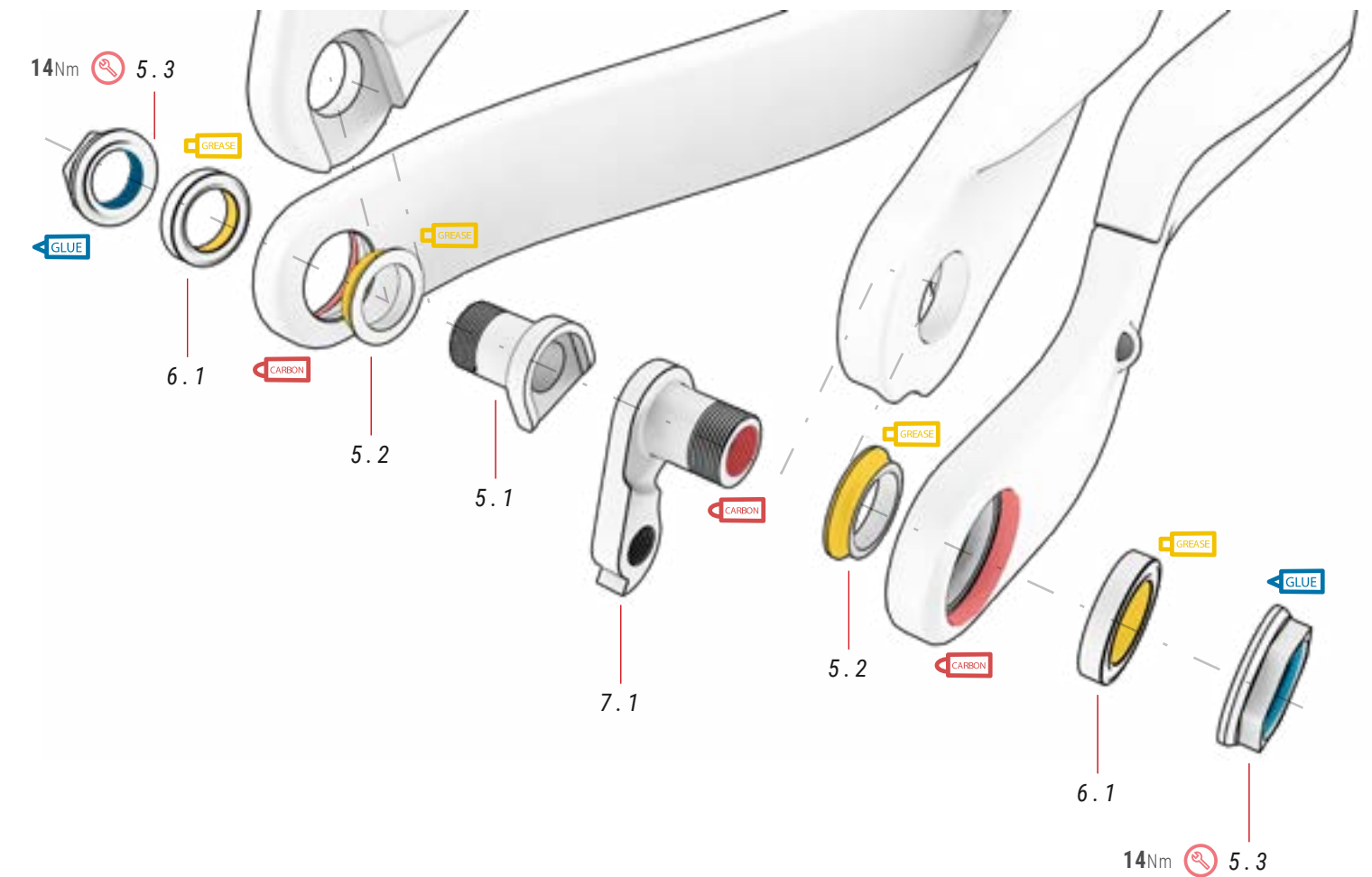
03 BOUCLE DE CLAMPAGE DE LA POSTE DE SIEGE réf.: 381538900

Non.	Objet	Quantité
3.1	Couvercle de la tige de siège	1

04 CLAMP réf.: 386132900

Non.	Objet	Quantité
4.1	Clamp	1
4.2	Boulon M6xP1.0x25 mm	1
4.3	Rondelle	1

PIVOT DE L'AXE ARRIERE ET CROCHET DE L'AXE ARRIERE



05 SPLIT PIVOT réf.: 381215400

Non.	Objet	Quantité
5.1	Jeu de boulons	1
5.2	Rondelle	2
5.3	Écrou de sortie	2

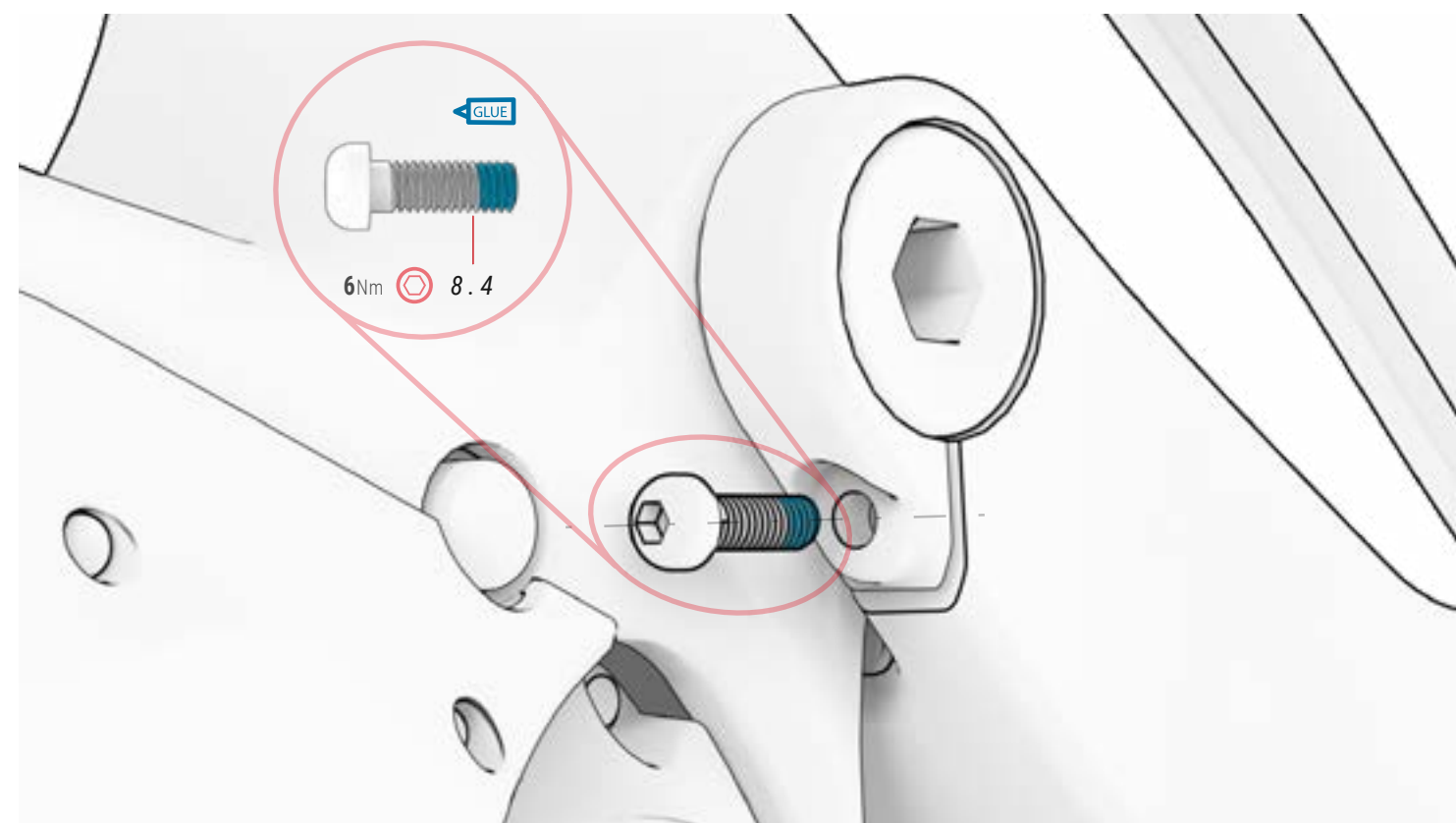
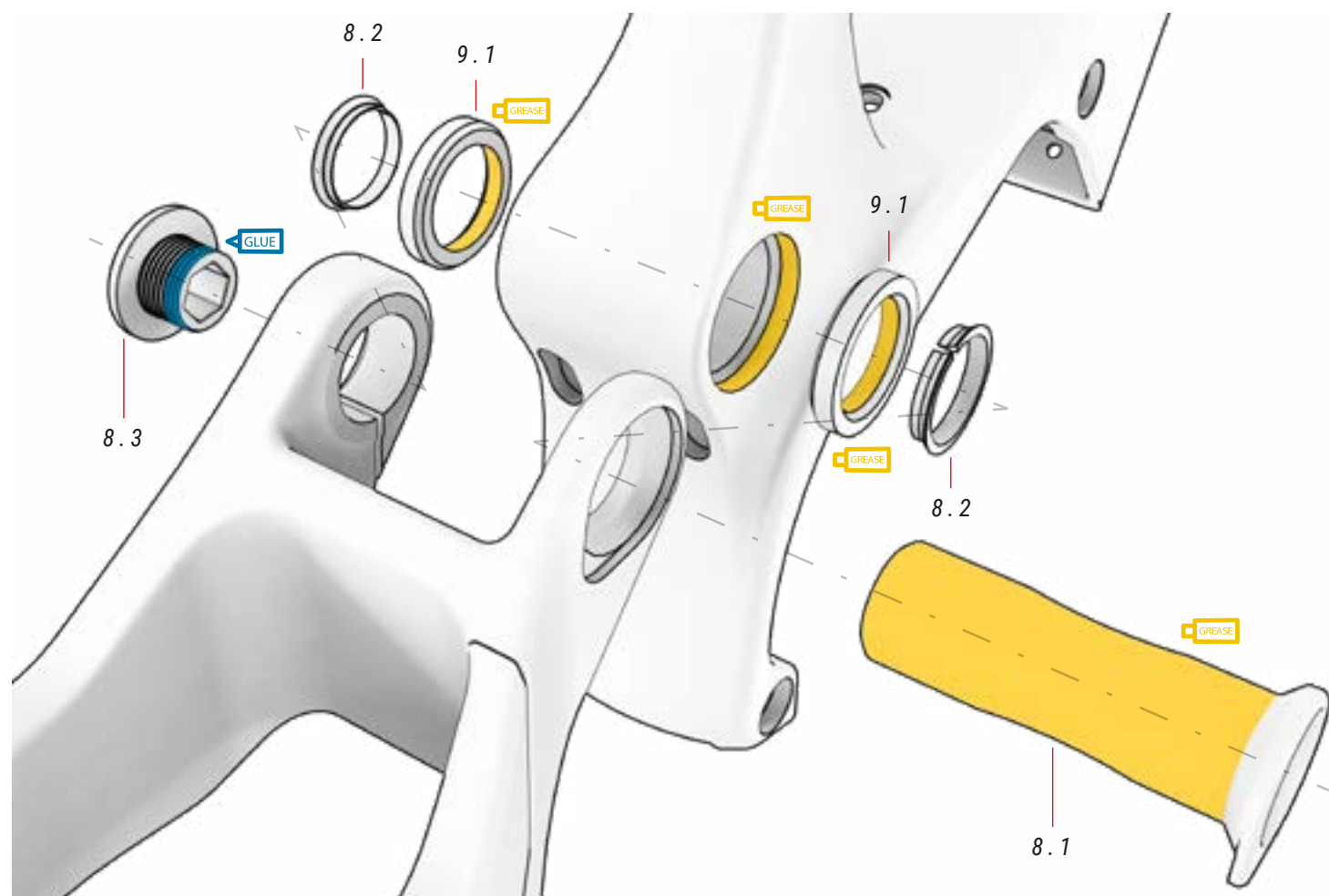
06 ROULEMENT A PIVOT ÉCLATÉ réf.: 381215500

Non.	Objet	Quantité
6.1	Roulement à billes Ø17xØ26x5 mm	2

07 REAR HANGER réf.: 381521400

Non.	Objet	Quantité
7.1	Rear hanger	1

AXE DE PIVOTEMENT PRINCIPAL



⚠ Le couple de serrage maximal de la pièce 8.2 est de 2 Nm, car elle est conçue pour éviter les écarts. La pièce 10.2 sera utilisée pour fixer la pièce 8.2.

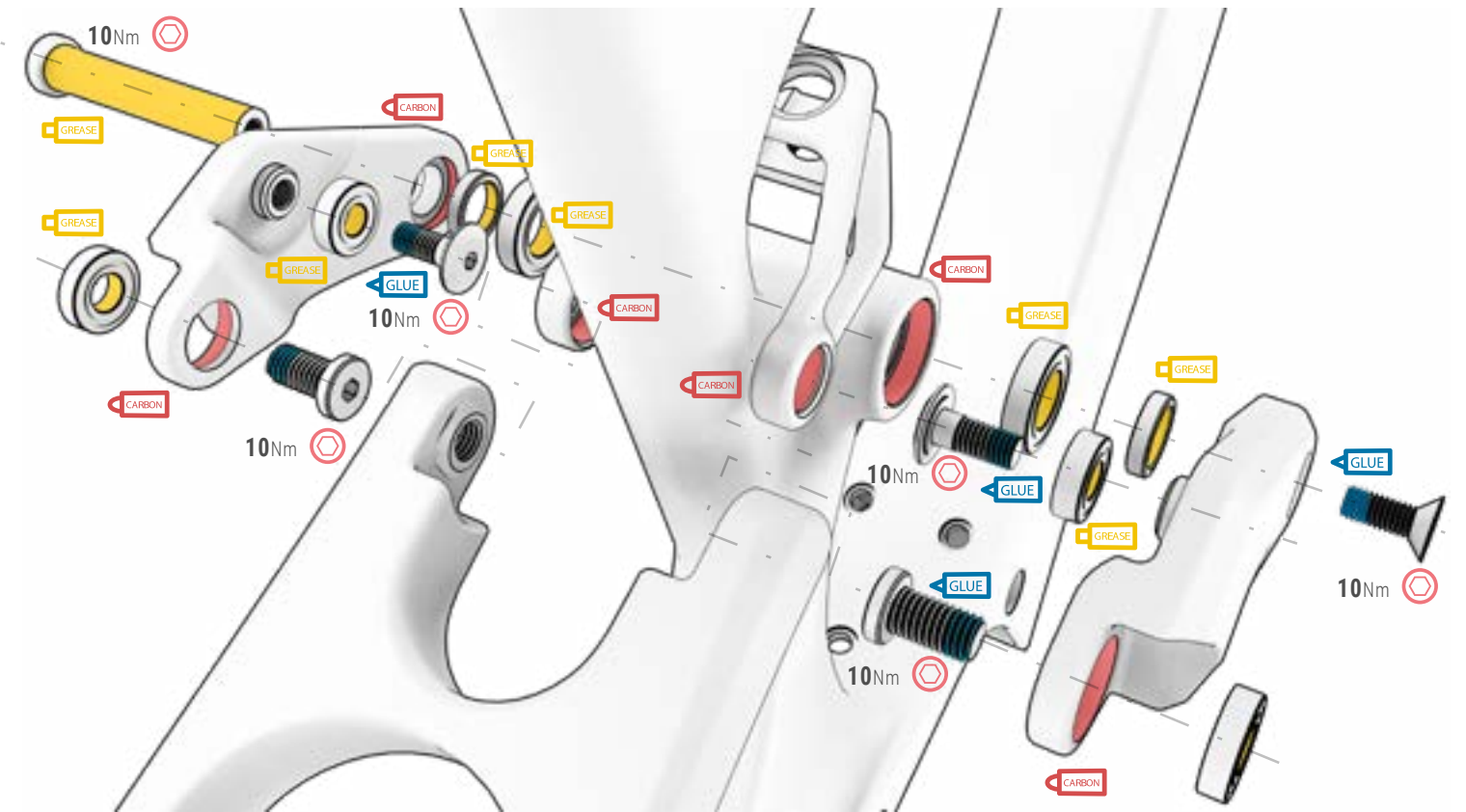
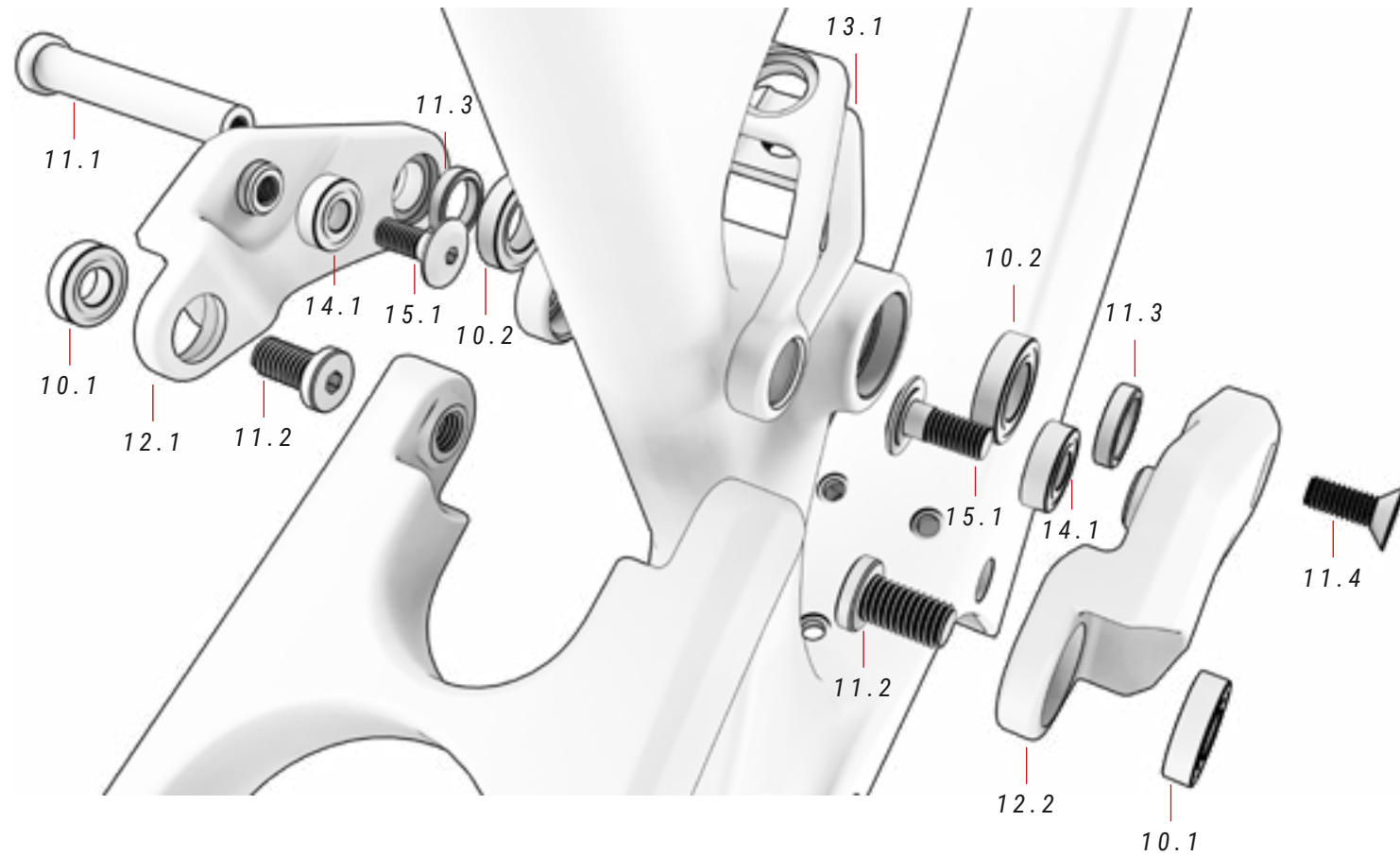
08 AXE PIVOTANT PRINCIPAL réf. : 381215800

Non.	Objet	Quantité
8.1	Axe traversant	1
8.2	Rondelle de compression	2
8.3	Boulon	1
8.4	Boulon M6xP1.0x20 mm	1

09 ROULEMENT PIVOTANT PRINCIPAL réf. : 381215900

Non.	Objet	Quantité
9.1	Roulements Ø27.15xØ38x6.5 mm 36X45° 1 "HS	2

VUE ÉCLATÉE DE LA BASCULE



10 BILLES DE SEAT-ROCKER réf.: 381215700

Non.	Objet	Quantité
10.1	Roulements Ø10xØ22x6 mm	2
10.2	Roulements Ø15xØ28x7 mm	2

11 AXE DE ROTATION ET BOULON réf.: 381215600

Non.	Objet	Quantité
11.1	Axe traversant M8xP1.25x86 mm	1
11.2	Boulon M10xP1.5x18 mm	2
11.3	Rondelle Ø15.2xØ21x5 mm	2
11.4	Boulon M8xP1.25x20 mm	1

12 ROCKER SET réf.: 341103000

Non.	Objet	Quantité
12.1	Left rocker	1
12.2	Right rocker	1

13 CHAPE réf.: 391738000

Non.	Objet	Quantité
13.1	Chape	1
13.2	Chape	1

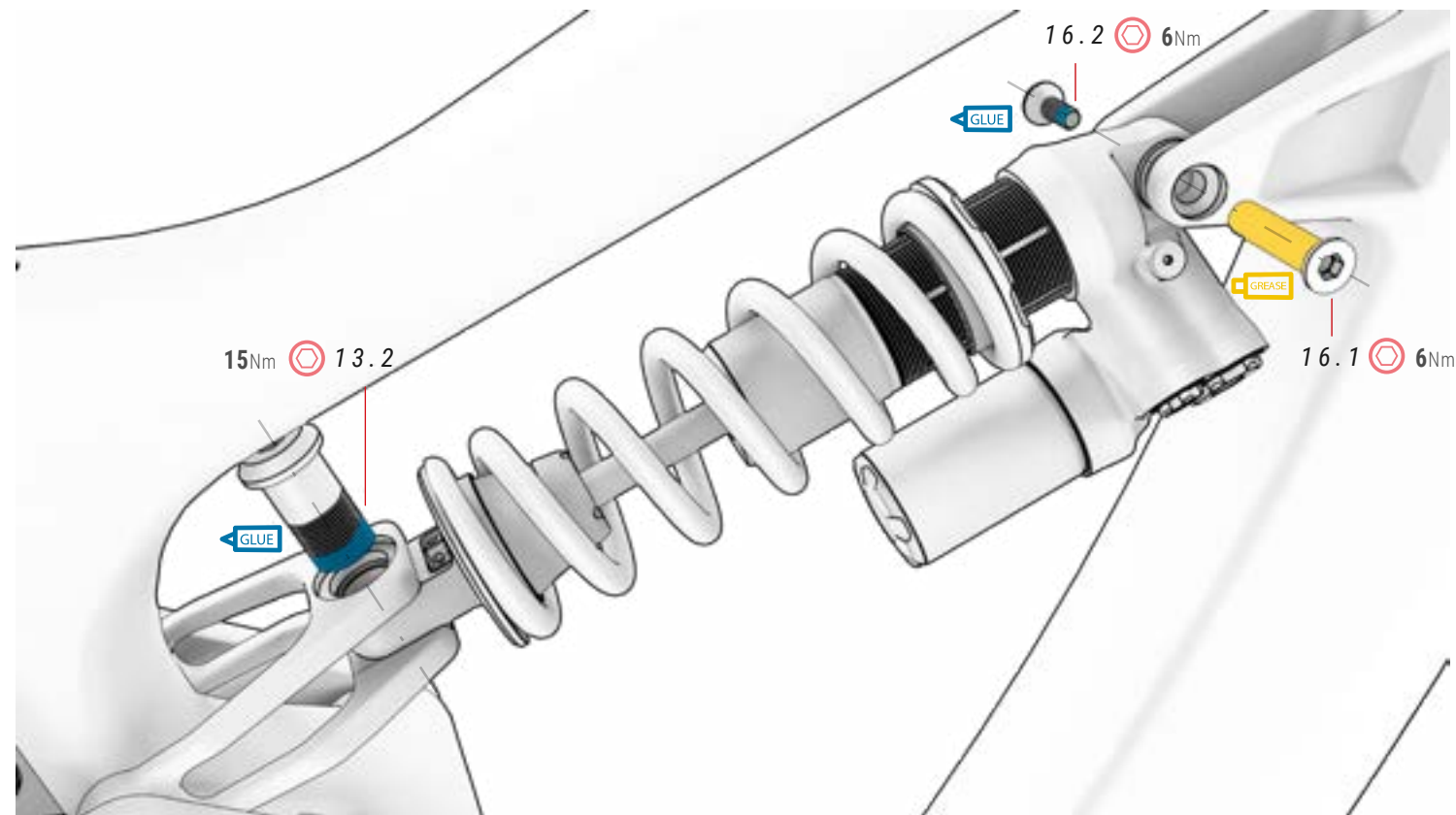
14 CLEVIS BEARING réf.: 381216300

Non.	Objet	Quantité
14.1	Roulements Ø8xØ19x6 mm	2

15 CLEVIS BOLT SET réf.: 381216400

Non.	Objet	Quantité
15.1	Boulons M8xP1.25x21 mm	2

ASSEMBLAGE DE L'AMORTISSEUR



13 CHAPE

réf.: 391738000

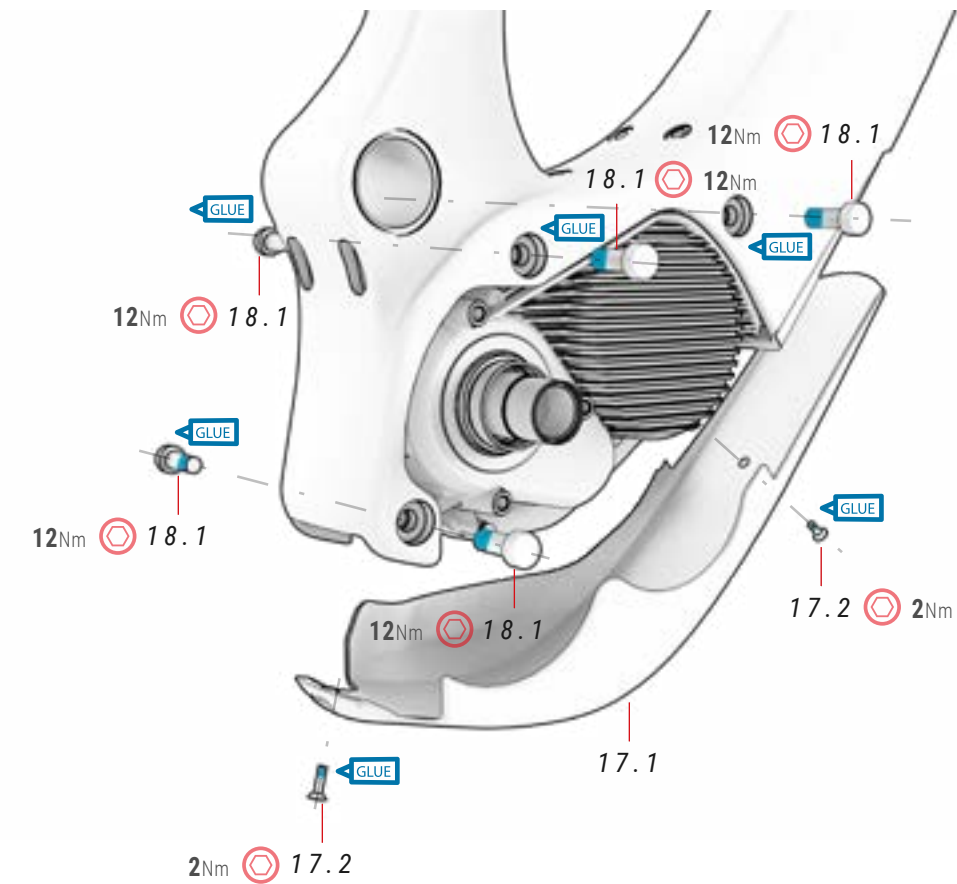
Non.	Objet	Quantité
13.1	Chape	1
13.2	Chape	1

16 FIXATION DE L'AMORTISSEUR

réf.: 381216000

Non.	Objet	Quantité
16.1	Axe de l'amortisseur M6xP1.0x33 mm	1
16.2	Boulon M6xP1.0x17 mm	1

COUVERTURE DU MOTEUR



17 COUVERTURE

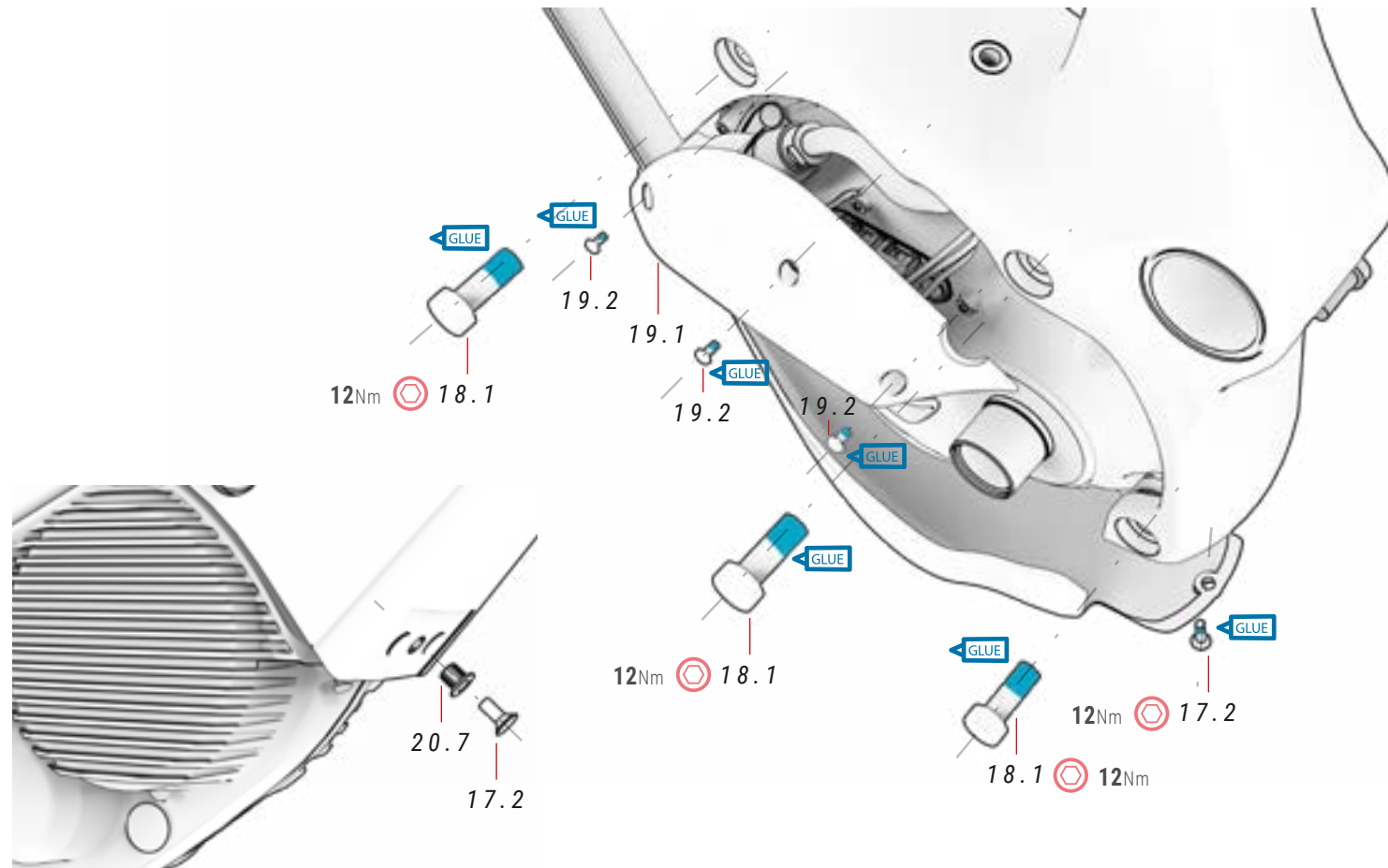
réf.: 393232600

Non.	Objet	Quantité
17.1	Couvercle du moteur	1
17.2	Boulons du couvercle du moteur M4xP0.7x10 mm	2

18 BOULONS DU MOTEUR

Non.	Objet	Quantité
18.1	Boulon du moteur	6

COUVERTURE DU MOTEUR



17 COUVERTURE

réf. : 393232600

Non.	Objet	Quantité
17.1	Couvercle du moteur	1
17.2	Boulons du couvercle du moteur M4xP0.7x10 mm	2

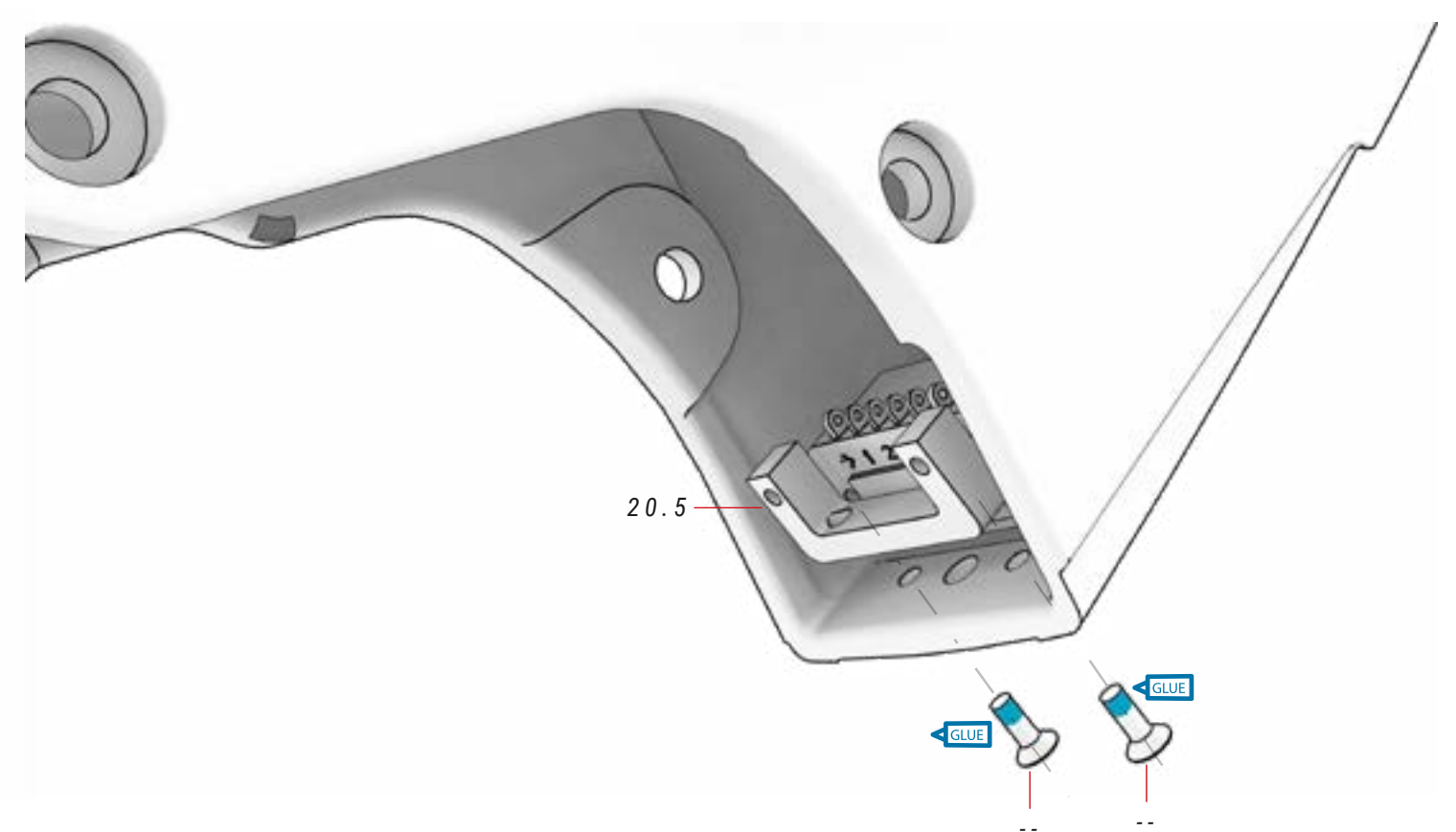
18 BOULONS DU MOTEUR

Non.	Objet	Quantité
18.1	Boulon du moteur	6

19 COUVERTURE DU MOTEUR LATÉRAL

Non.	Objet	Quantité
19.1	Couverture du moteur latéral	1
19.2	Boulon de la couverture du moteur latéral	3

SUPPORT DE BATTERIE

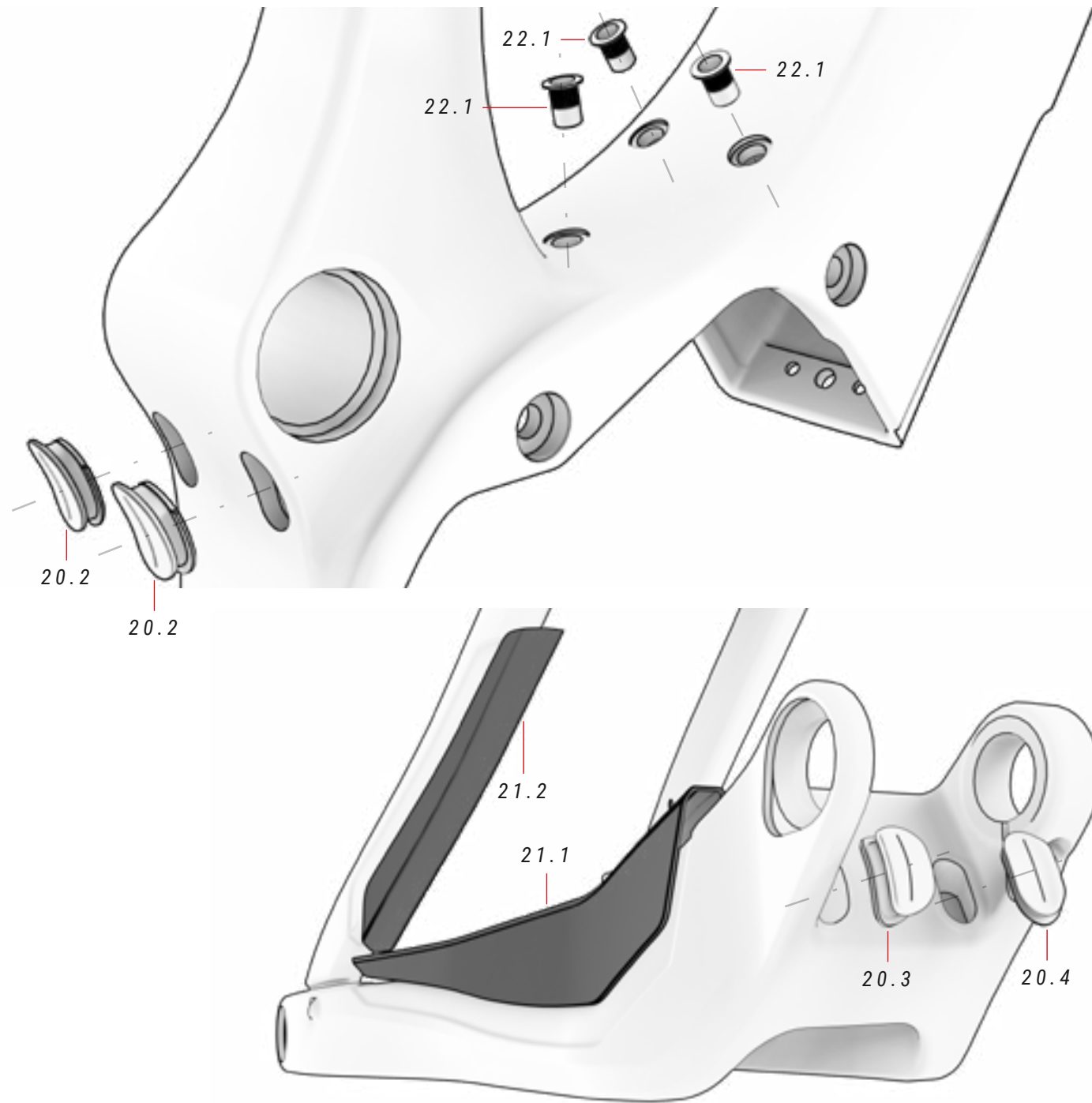


20 PLASTIC CAP SET

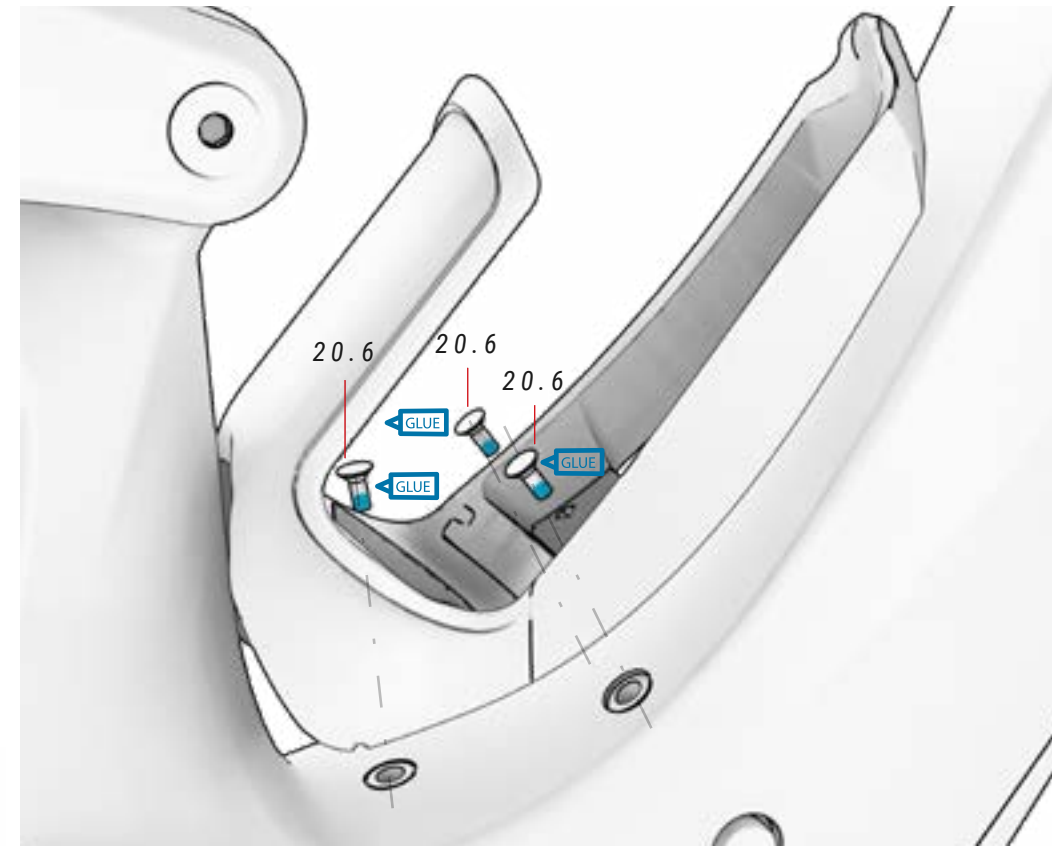
réf. : 381216100

Non.	Objet	Quantité
20.1	Bolt	2
20.2	Cable guide on the front triangle	2
20.3	Cable guide on the right chainstay	1
20.4	Guide-câble sur la base gauche	1
20.5	Support de batterie	1
20.6	Boulons du porte-bouteille	3
20.7	Boulon de fixation	1
20.8	Boulon du support de frein arrière	2

PROTECTEUR



PORTE-BOUTEILLES



⚠ Des boulons trop longs peuvent causer des dommages à la batterie qui ne sont pas couverts par la garantie. Ne forcez jamais sur les boulons.

20 PLASTIC CAP SET réf.: 381216100

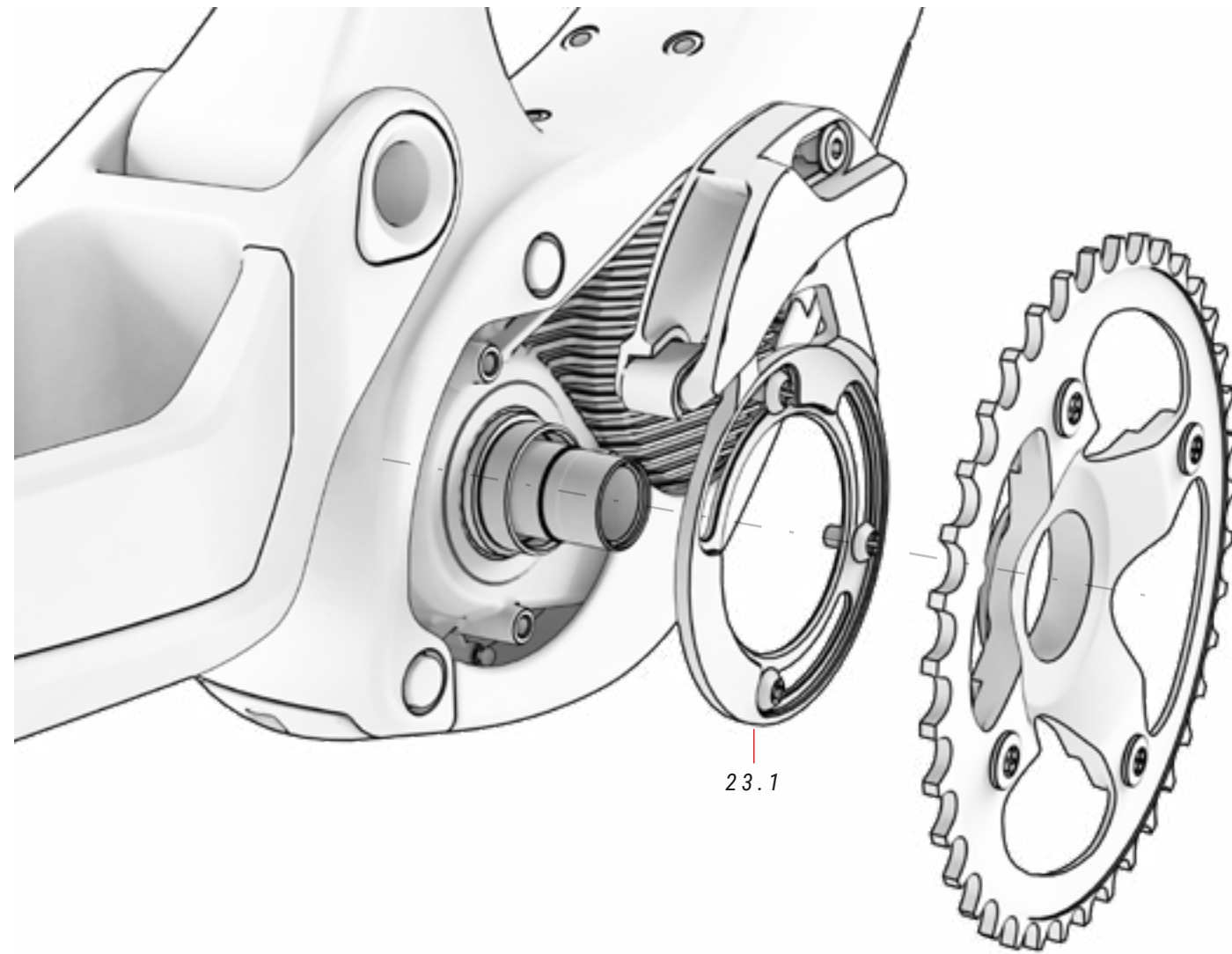
Non.	Objet	Quantité
20.1	Bolt	2
20.2	Cable guide on the front triangle	2
20.3	Cable guide on the right chainstay	1
20.4	Guide-câble sur la base gauche	1
20.5	Support de batterie	1
20.6	Boulons de porte-bouteille M5xP0.8x18 mm	3
20.7	Boulon de fixation	1
20.8	Boulon de support de frein arrière	2

21 PROTECTEURS réf.: 393232300

Non.	Objet	Quantité
21.1	Protecteur de base de chaîne	1
21.2	Protecteur de base de selle	1

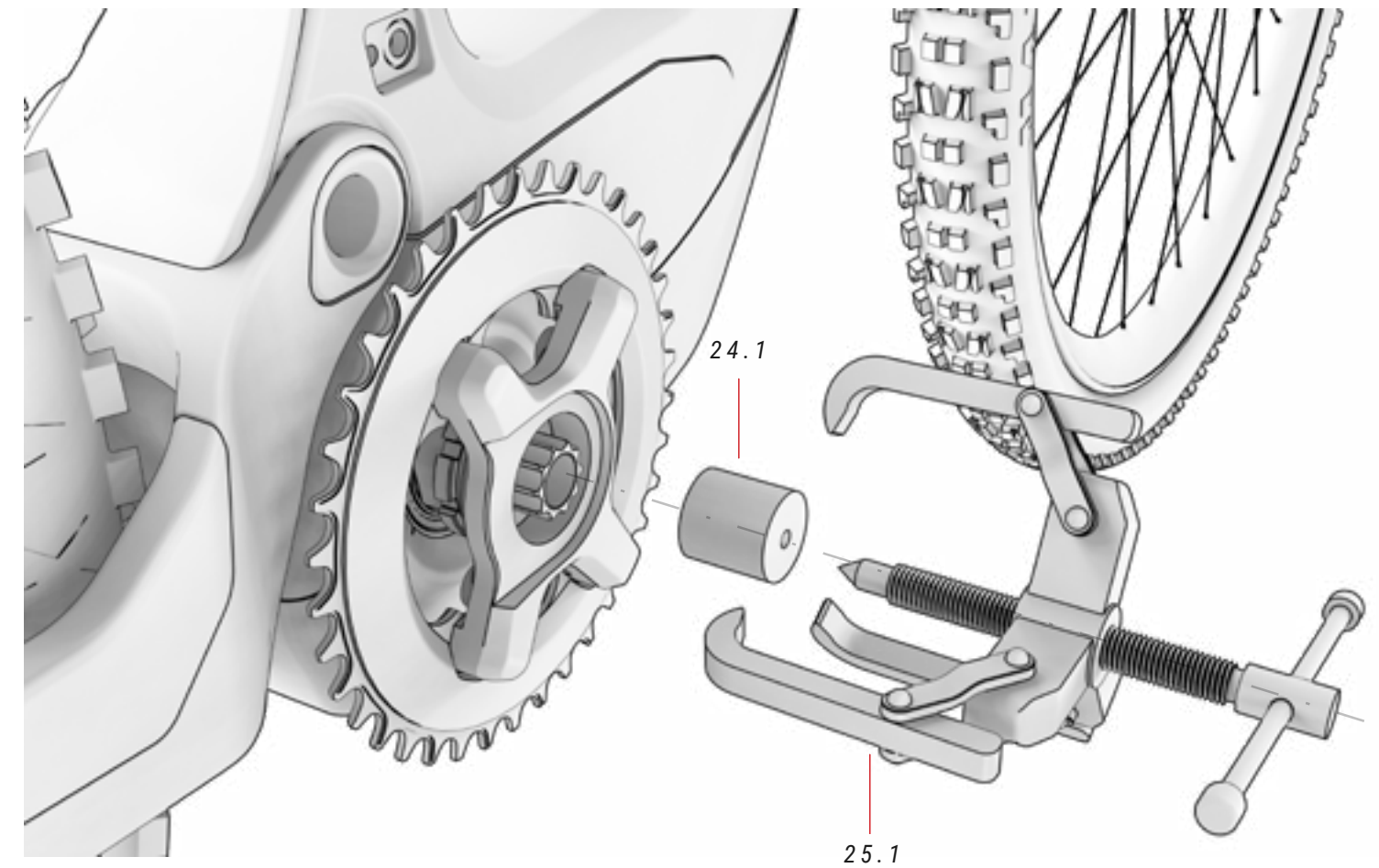
22 FIXATION DU BOULON DU PORTE-BOUTEILLE

Non.	Objet	Quantité
22.1	Fixation du boulon du porte-bouteille	3



23 GUIDE DE CHAÎNE

Non.	Objet	Quantité
23.1	guide de chaîne	1



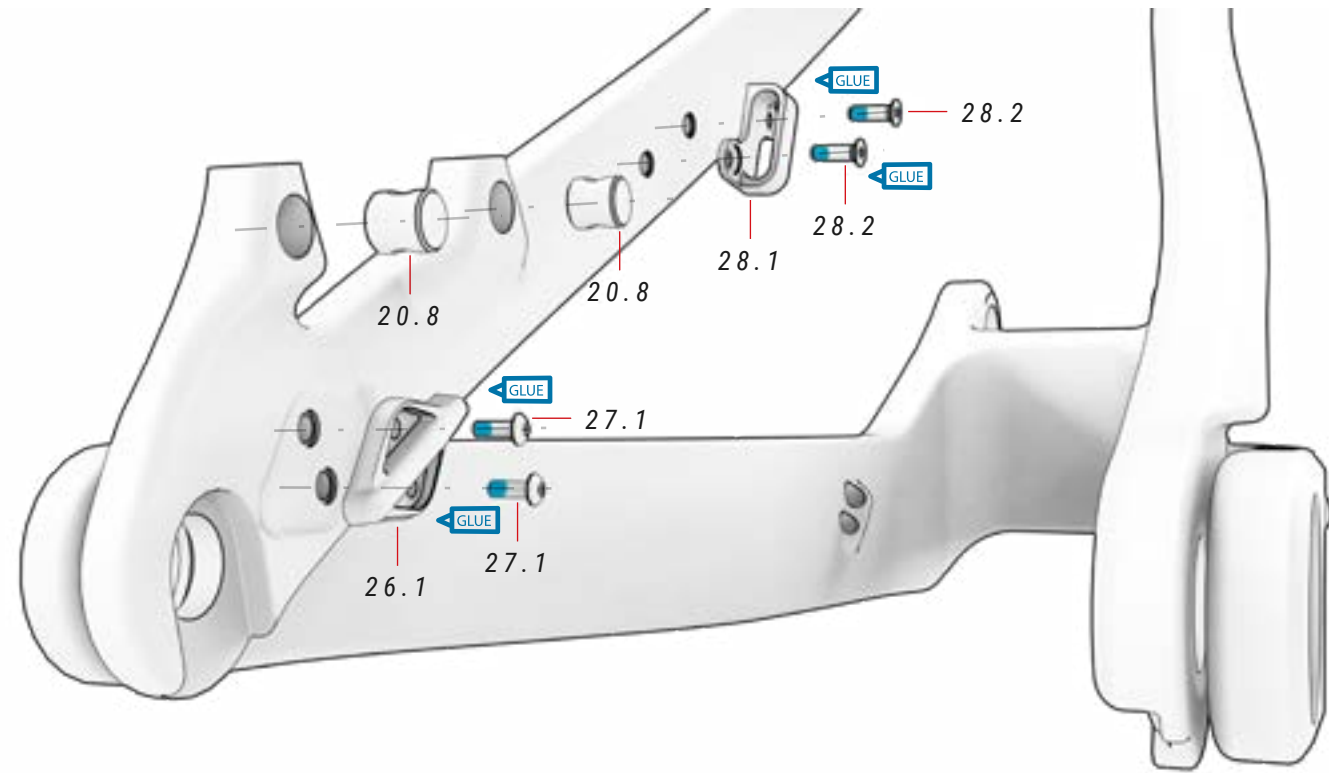
24 OUTIL POUR ÉCROU RAINURÉ

Non.	Objet	Quantité
24.1	Outil pour écrou rainuré	1

25 EXTRACTEUR DE PÉDALIER AVEC CAPUCHON

Non.	Objet	Quantité
25.1	Extracteur de pédalier avec capuchon	1

LE CAPTEUR DE VITESSE, LES GUIDES DE CÂBLE ET LES BOULONS D'ANCRAGE UTILISÉS POUR COUPLER LES FREINS



26 CAPTEUR DE VITESSE

Non.	Objet	Quantité
26.1	Capteur de vitesse intégré	1

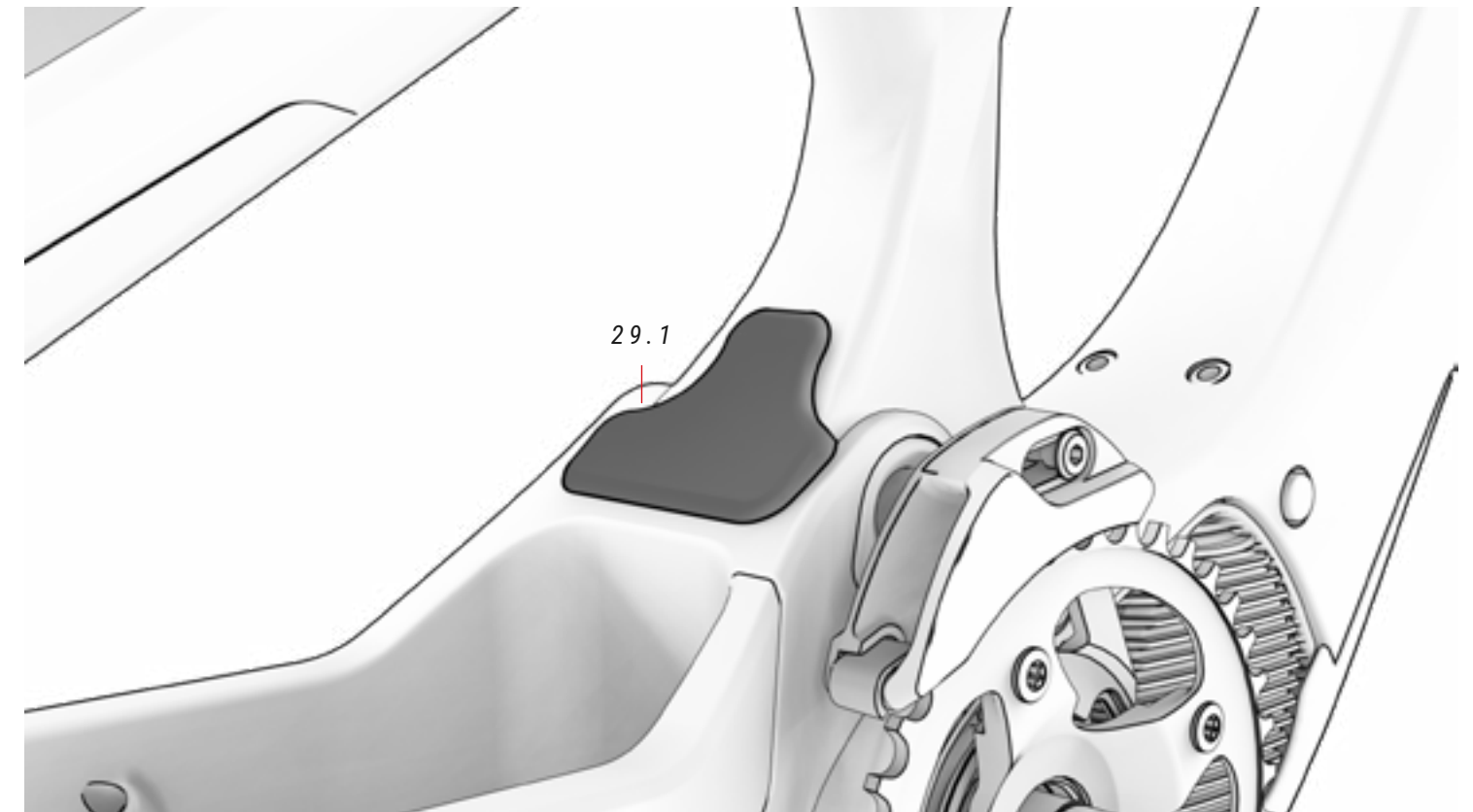
27 BOULON DU CAPTEUR DE VITESSE

Non.	Objet	Quantité
27.1	boulon du capteur de vitesse	2

28 GUIDE-CÂBLES ET BOULONS

Non.	Objet	Quantité
28.1	Guide-câbles	1
28.2	Boulon de guide-câbles	2

MUDGUARD

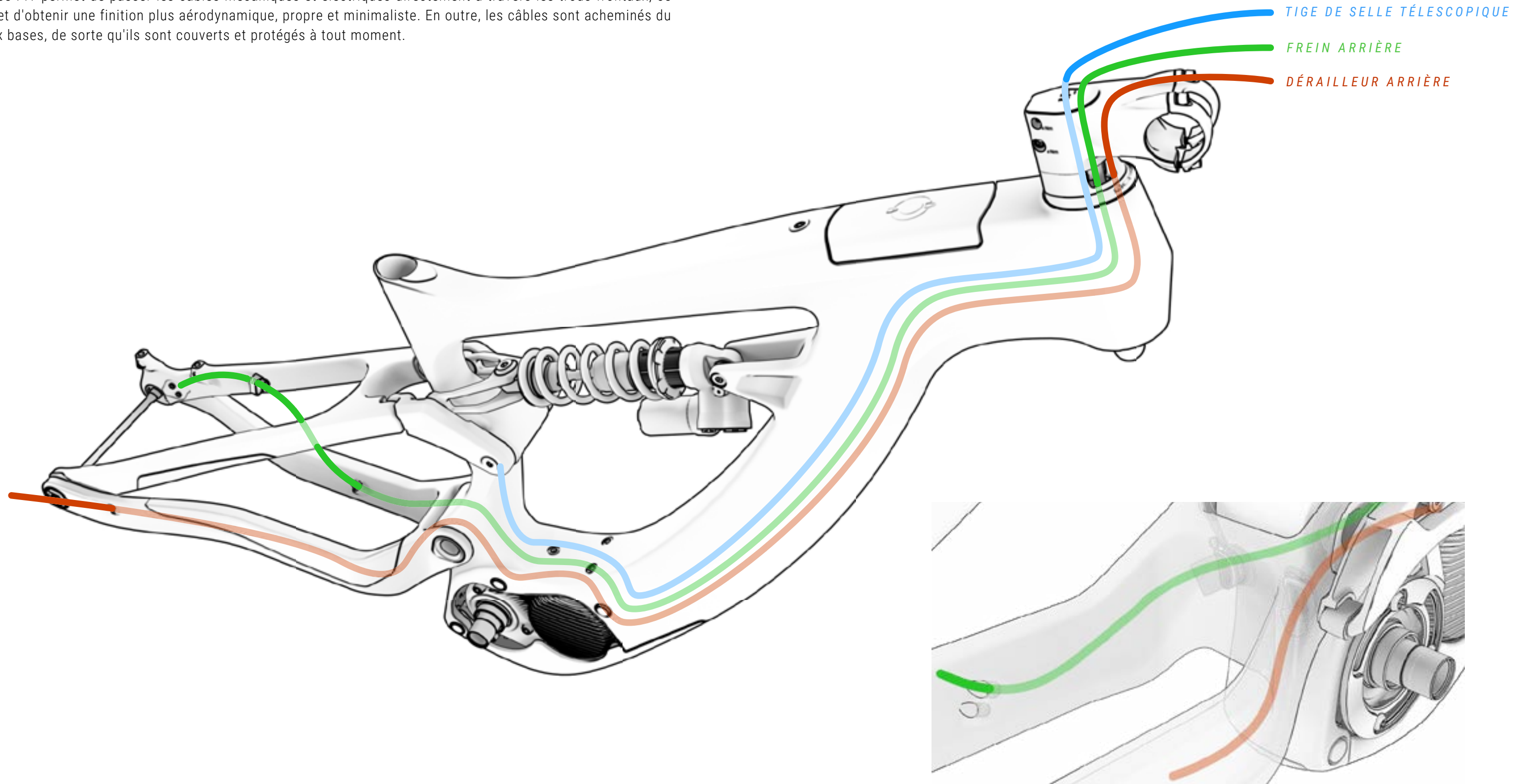


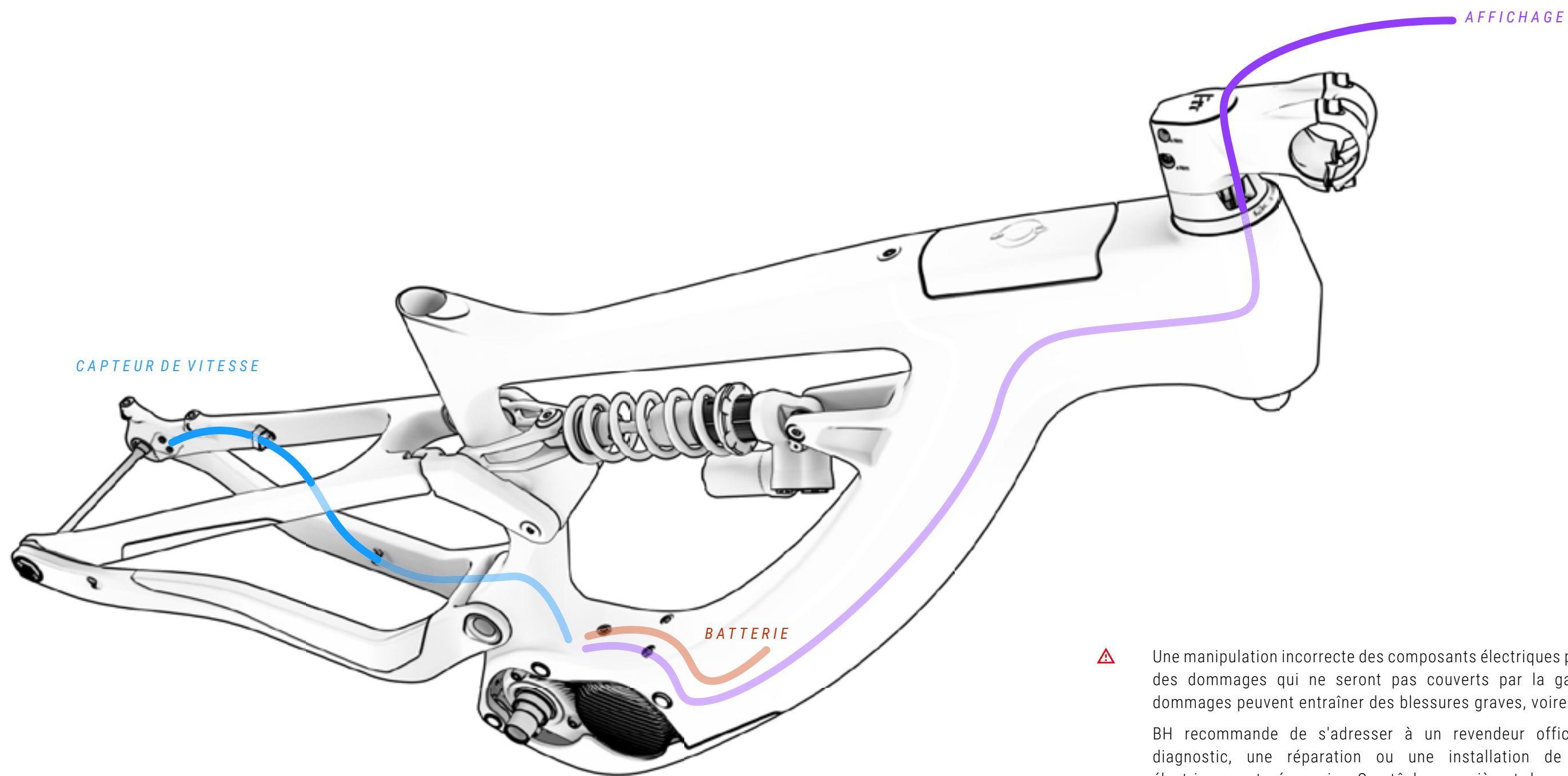
29 GARDE-BOUE ARRIÈRE réf.: 386221500

Non.	Objet	Quantité
29.1	Garde-boue	1

CABLAGE DES PIÈCES MÉCANIQUES

La potence FIT permet de passer les câbles mécaniques et électriques directement à travers les trous frontaux, ce qui permet d'obtenir une finition plus aérodynamique, propre et minimaliste. En outre, les câbles sont acheminés du cadre aux bases, de sorte qu'ils sont couverts et protégés à tout moment.

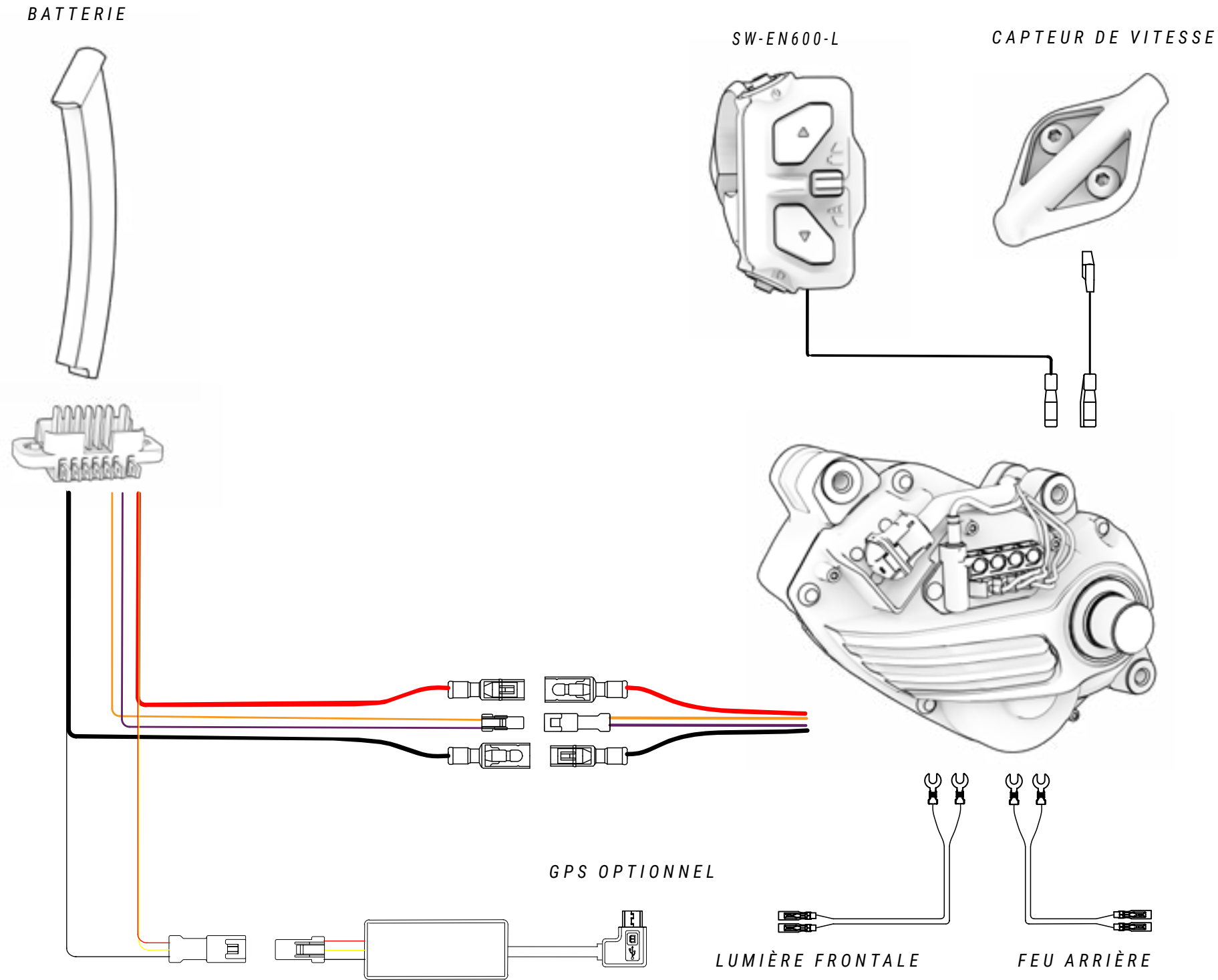




⚠ Une manipulation incorrecte des composants électriques peut entraîner des dommages qui ne seront pas couverts par la garantie. Ces dommages peuvent entraîner des blessures graves, voire mortelles.

BH recommande de s'adresser à un revendeur officiel lorsqu'un diagnostic, une réparation ou une installation de composants électriques est nécessaire. Ces tâches requièrent des connaissances techniques avancées.

SCHÉMA DE CÂBLAGE DES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE



Les câbles des phares ne sont pas fournis avec le vélo ; vous pouvez les acheter auprès des fournisseurs officiels.

⚠ Pour une installation précise et sûre des composants Shimano, veuillez vous référer au manuel spécifique du fabricant :

<https://si.shimano.com/en/pdfs/dm/DUE001/DM-DUE001-00-ENG.pdf>

<https://si.shimano.com/en/pdfs/dm/SCSW002/DM-SCSW002-00-ENG.pdf>

⚠ Une manipulation incorrecte des composants électriques peut entraîner des dommages qui ne seront pas couverts par la garantie. Ces dommages peuvent entraîner des blessures graves, voire mortelles.


BH recommande de s'adresser à un revendeur officiel lorsqu'un diagnostic, une réparation ou une installation de composants électriques est nécessaire. Ces tâches requièrent des connaissances techniques avancées.



⚠ Lorsque les connexions électriques entrent en contact avec des endroits humides ou sont obstruées par une contamination externe, une réaction chimique se produit, provoquant une accumulation de cristaux de sulfate de plomb dans les connexions. En d'autres termes, le cuivre des contacts rouille, ce qui entraîne des problèmes de conductivité sur le site.


La garantie ne couvre pas les dommages causés par un mauvais entretien des connexions du vélo. Pour éviter la rouille, il suffit de nettoyer régulièrement les connexions (mâles et femelles) en utilisant des désoxydants diélectriques comme celui présenté dans l'image ci-dessus.

10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

EU Declaration of Conformity 

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:  Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

Atom 27,5, Atom 29, Atom City, Atom City Pro, Atom City Wave, Atom City Wave Pro, Atom Cross, Atom Cross Pro, Atom Diamond Wave Pro, Atom Jet, Atom Jet Pro, Atom Lynx 5.5, Atom Lynx 5.5 Pro, Atom Lynx 8.0, Atom Lynx 8.1, Atom Lynx 8.2 Pro, Atom Pro, Atom Street, Atom Street Pro, Atom Suv Pro.

AtomE City Wave Pro, AtomE Diamond Wave Pro, AtomE Cross Pro, AtomE Jet Pro, AtomE Lynx 8.0, AtomE Lynx 8.2, AtomE Pro, AtomE Suv Pro, AtomE Suv Pro-S, AtomE Suv Pro-SE.

AtomS 27,5 Pro, AtomS 29 Pro, AtomS City Wave Pro, AtomS City Wave Pro-S, AtomS Cross Pro, AtomS Cross Pro-S, AtomS Diamond Pro, AtomS Diamond Wave Pro, AtomS Diamond Wave Pro-S, AtomS Jet Pro, AtomS Jet Pro-S, AtomS Pro, AtomS Pro-S, AtomS Street Pro, AtomS Suv Pro, AtomS Suv Pro-S.

AtomX Carbon Lynx 5.5 Pro, AtomX Carbon Lynx 5.5 Pro-S, AtomX Carbon Lynx 6 Pro, AtomX Carbon Lynx 6 Pro-S, AtomX Carbon Lynx 6 Pro-SE, AtomX Cross Nitro, AtomX Cross Pro, AtomX Cross Pro-S, AtomX Lynx 5.5 Pro, AtomX Lynx 5.5 Pro-L, AtomX Lynx 5.5 Pro-S, AtomX Lynx 6 Pro, AtomX Lynx 6 Pro-S, AtomX Lynx 6 Pro-SE, AtomX Lynx Pro 8.2, AtomX Lynx Pro 8.4, AtomX Lynx Pro 9.0, AtomX Lynx Pro 9.2, AtomX Lynx Pro 9.4, AtomX Lynx Carbon Pro 8.7, AtomX Lynx Carbon Pro 8.8, AtomX Lynx Carbon Pro 9.7, AtomX Lynx Carbon Pro 9.8, AtomX Lynx Carbon Pro 9.9, AtomX Pro, AtomX Pro-S.

Core 29, Core Pro, Core City Wave, Core Cross, Core Gravel X 2.2, Core Gravel X 2.4, Core Gravel X Carbon 2.6, Core Gravel X Carbon 2.7 Pro, Core Jet, Core Pro, Core Race 1.2, Core Race 1.4, Core Race Carbon 1.5, Core Race Carbon 1.6, Core Race Carbon 1.8, Core Race Carbon 1.8 Pro, Core Race Carbon 1.9 Pro, Core Street.

iLynx Race Carbon 7.6 LT, iLynx Race Carbon 7.7 LT, iLynx Race Carbon 7.8 LT Pro, iLynx Race Carbon 7.9 Pro, iLynx Race Carbon 8.0 LT, iLynx Race Carbon 8.2 LT, iLynx Race Carbon 8.4 LT Pro, iLynx Race Carbon 8.6 Pro, iLynx Trail 8.0, iLynx Trail 8.1, iLynx Trail 8.2, iLynx Trail Carbon 8.6, iLynx Trail Carbon 8.7, iLynx Trail Carbon 8.8 Pro, iLynx Trail Carbon 8.9 Pro.

iLynx+ Trail Carbon 8.7, iLynx+ Trail Carbon 8.8, iLynx+ Trail Carbon Pro 8.9, iLynx+ Enduro Carbon 9.7, iLynx+ Enduro Carbon 9.8, iLynx+ Enduro Carbon Pro 9.9.

iAerolight 1.7, iAerolight 1.8, iAerolight Pro 1.9.

Xtep Carbon Lynx 5.5 Pro, Xtep Carbon Lynx 5.5 Pro-S, Xtep Carbon Lynx 6 Pro, Xtep Carbon Lynx 6 Pro-S, Xtep Carbon Lynx 6 Pro-SE, Xtep Cross Pro, Xtep Lynx 5.5 Pro, Xtep Lynx 5.5 Pro-L, Xtep Lynx 5.5 Pro-S, Xtep Lynx 5.5 Pro-SE, Xtep Lynx Carbon 8.7 Pro, Xtep Lynx Carbon 8.8 Pro, Xtep Lynx Carbon 9.7 Pro, Xtep Lynx Carbon 9.8 Pro, Xtep Lynx Carbon 9.9 Pro, Xtep Pro-S, Xtep Lynx Carbon Pro 0.7, Xtep Lynx Carbon Pro 0.8, Xtep Lynx Carbon Pro 0.9.

Year of manufacture: 2022 and 2023

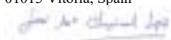
Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain


José Maria Chapinal
Quality Manager
BH BIKES EUROPE, SL

Rev.16 17/05/2022 Page 1 of 1

11 AIDE ET RESSOURCES SUPPLÉMENTAIRES

BH propose différents canaux pour répondre à vos questions. En outre, vous pouvez rejoindre notre communauté mondiale de cyclistes sur nos médias sociaux.

RESSOURCES TECHNIQUES

Vous trouverez toutes les ressources nécessaires à la mise au point de votre vélo sur le site de BH Bikes. Cliquez sur le lien ci-dessous pour accéder aux manuels d'utilisation, aux applications, aux garanties, aux fichiers de mise à jour de l'écran et aux vidéos qui expliquent les différentes opérations :

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Vous pouvez également consulter nos tutoriels pas à pas pour apprendre à entretenir et à régler votre vélo sur notre chaîne Youtube spécialisée :

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

CONTACTEZ-NOUS

Nos revendeurs agréés disposent des connaissances et des ressources nécessaires pour vous aider dans tout ce qui concerne votre vélo. N'hésitez pas à contacter le magasin le plus proche de chez vous. Vous pouvez le trouver en cliquant sur le lien ci-dessous :

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Pour nous contacter directement :

Tél : + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Espagne)

MÉDIA SOCIAL

Rejoignez notre communauté mondiale de cyclistes. Découvrez les expériences BH d'autres cyclistes et partagez les vôtres.





www.bhbikes.com

