

MANUALE UTENTE
2025



ÍNDICE

01 INTRODUZIONE	3
LEGENDA DEI SIMBOLI	3
02 GARANZIA BH	4
GARANZIA LIFETIME FRAME	4
ESTENSIONE DELLA GARANZIA PER LE BATTERIE BH	5
REGISTRAZIONE DELLE ESTENSIONI DI GARANZIA	5
GARANZIA DEI COMPONENTI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICA	6
PROCEDURA DI PRESENTAZIONE DI RICHIESTE DI GARANZIA	6
CONDIZIONI DI ESCLUSIONE DELLA GARANZIA PER I COMPONENTI ELETTRICI	6
03 MANUTENZIONE	6
ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DI UTILIZZARLA	6
PULIZIA DELLA BICICLETTA	7
MANTENERE LUBRIFICATA LA TRASMISSIONE	7
MANUTENZIONE DEI COMPONENTI	7
PARTI DI RICAMBIO	8
RACCOMANDAZIONI IN SEGUITO A CADUTA, URTO O IMPATTO	8
04 AVVERTENZA DI UTILIZZO	9
DIMENSIONE MASSIMA DEL COPERTONE	9
INSERIMENTO MASSIMO E MINIMO DEL REGGISSELLA	9
LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (AXLE-TO-CROWN)	9
NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI DELLO STERZO	9
POSIZIONE DEL RAGNETTO ALL'INTERNO DEL TUBO DELLA FORCELLA	9
USO PREVISTO	9
05 AVVERTENZA DI UTILIZZO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICO	9
AVVERTENZE E NORME D'USO DEI COMPONENTI ELETTRICI E DELLE BATTERIE	9
SITUAZIONI IDEALI PER LA MASSIMA DURATA	9
AVVERTENZE SULL'USO DELLE BATTERIE	9
CONDIZIONI NON APPROPRIATE DI CARICA E SCARICA E SOLUZIONI	10
SMALTIMENTO	10
MOTORE	10
06 FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA	10
COMPONENTI DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA	10
IL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA.....	10
ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA	11
PARTI DELLA PLANCIA DI COMANDO.....	11
SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI PEDALATA ASSISTITA	11
MODO WALK ASSIST	12
INIZIO DELLA PEDALATA.....	12
VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA.....	12
VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA XPRO+.....	13

BATTERIA E ALIMENTATORE.....	13
CARICA DELLA BATTERIA	13
BATTERIA XPRO+.....	15
CARICA E SCARICA DELLA BATTERIA XPRO+ & XPRO DUAL DISCHARGE.....	16
PORTABORRACCIA XPRO+	16
MODALITÀ DI RISPARMIO ENERGETICO	16
APP SHIMANO ETUBE PROJECT	16
FUNZIONAMENTO CON DISPOSITIVO GARMIN	17
AGGIORNAMENTI IMPIANTO ELETTRICO	17
ERRORI DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA.....	17
07 TAGLIE E DIMENSIONI	18
08 SPECIFICHE TECNICHE	18
09 ASSEMBLAGGIO E RICAMBI	21
DIMENSIONI DEL TUBO DI STERZO	21
MONTAGGIO DELLA SERIE STERZO	21
MONTAGGIO DELL'ATTACCO MANUBRIO FIT	22
MONTAGGIO ATTREZZO FIT BH.....	22
MONTAGGIO DELL'ATTACCO MANUBRIO FIT CON RAGNETTO	23
MONTAGGIO DELLO SGANCIO INTEGRATO DEL REGGISSELLA	24
ASSE POSTERIORE SPLIT PIVOT E FORCELLINO DEL CAMBIO	24
PUNTO DI ROTAZIONE PRINCIPALE DEL FORCELLONE	25
SEZIONE DELLA BIELLETTA	26
MONTAGGIO DELL'AMMORTIZZATORE	27
PORTA DI SCARICA DELLA BATTERIA.....	27
COPERCHIO MOTORE.....	28
TAPPI PASSACAVI	29
SENSORE DI VELOCITÀ, GUIDA PER I CAVI E VITI PER DEI FRENI	29
PORTA DI RICARICA E PORTABORRACCIA PER XPRO+	30
BATTERIA ESTERNA XPRO+	30
COPERCHIO MODELLI SENZA XPRO+	31
COPERCHIO MODELLI CON XPRO+	31
GUIDA CATENA.....	31
PROTEZIONE DEL PUNTO DI ARTICOLAZIONE PRINCIPALE DEL FORCELLONE	32
PROTETTORI.....	32
COPERCHIO DELLA BATTERIA.....	33
CABLAGGIO DI ELEMENTI MECCANICI.....	34
CABLAGGIO DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO	35
SCHEMA DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO	36

10 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	37
---	-----------

11 ASSISTENZA E RISORSE SUPPLEMENTARI	37
--	-----------

01 INTRODUZIONE

Questo manuale utente contiene informazioni importanti per il corretto utilizzo e manutenzione della bicicletta. In pratica, questo documento contiene informazioni specifiche per le biciclette **iLYNX+ ENDURO CARBON (ES995 / ES985 / ES975)** & **iLYNX+ TRAIL CARBON (ES895 / ES885 / ES875)**. Si consiglia di leggere attentamente tutto il manuale. I manuali utente di tutti i modelli BH sono disponibili su Internet al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

I manuali vengono aggiornati periodicamente sul sito web BH Bikes, per cui si consiglia di tenerli sempre aggiornati. Vedere la versione sulla home page.

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale utente generale, disponibile all'indirizzo:


https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas


Per le caratteristiche, le raccomandazioni e le garanzie dei componenti di terze parti, vedere i rispettivi siti web ufficiali.


LEGENDA DEI SIMBOLI


Nel presente documento sono presenti icone che indicano diversi tipi di avvertenze relative all'uso, alla manutenzione e al montaggio. Leggere attentamente il significato di ogni icona per evitare un utilizzo non corretto o situazioni di pericolo che potrebbero causare gravi lesioni personali o incidenti mortali.


SICUREZZA

 **PERICOLO:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali o persino incidenti mortali.

 **AVVERTENZA:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali o persino incidenti mortali.

 **ATTENZIONE:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare lesioni personali lievi o moderate.

 **RISCHIO DI SCARICA ELETTRICA:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare gravi lesioni personali derivanti da scarica elettrica, o persino la morte.

 **RISCHIO DI CORTOCIRCUITO:** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe causare cortocircuiti ai componenti elettrici. I cortocircuiti potrebbero causare danni ai componenti e incendi.

ATTREZZI



CHIAVE PIATTA



CHIAVE ESAGONALE (ALLEN)



CHIAVE TORX



CACCIAVITE PHILLIPS



COPPIA DI SERRAGGIO: la coppia di serraggio espressa in newton/metro viene indicata in uno dei due lati di ciascun simbolo di strumento.

TIPO DI COMPOSTO



OLIO: lubrificazione leggera per componenti come catene e cavi.



GRASSO: grasso per montaggio.



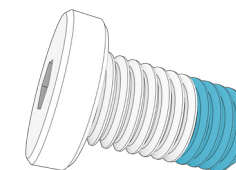
PASTA AL CARBONIO: pasta di montaggio per aumentare l'attrito tra gli elementi in carbonio.



COLLA: utilizzare un fissatore per viti di media resistenza.



La colla serve per fissare la vite affinché non si allenti con le vibrazioni a cui è soggetta la bicicletta durante l'uso. Aggiungere in tutti i casi una goccia di colla in cima alla filettatura della vite. Non applicare mai colla sull'intera filettatura poiché renderebbe difficile lo smontaggio della vite.



02 GARANZIA BH

BH BIKES si impegna a offrire biciclette durature e dotate dei migliori standard di qualità. Pertanto, in aggiunta alla garanzia legale applicabile a questi prodotti, BH BIKES offre un'estensione della garanzia e ulteriori condizioni di copertura. In questo paragrafo vengono descritte le diverse tipologie di garanzia e la procedura per accedere all'estensione di garanzia LifeTime Frame.

GARANZIA LEGALE

La garanzia legale copre l'acquirente originale da difetti di fabbrica e/o da difetti di conformità. Tale garanzia si applica sia ai telai sia ai componenti di BH BIKES. Il periodo di applicazione varia in base alla legislazione in vigore nel paese di acquisto e con decorrenza legale dalla data di acquisto. Durante tale periodo, il titolare della garanzia avrà diritto alla riparazione o alla sostituzione gratuita dei componenti con difetti di fabbricazione, inclusi i costi di trasporto o di viaggio e dei danni da essi causati. Per poter beneficiare della garanzia, è necessario soddisfare diverse condizioni:

- La presente garanzia non pregiudica i diritti del consumatore ai sensi della legge vigente in ciascun paese.
- L'inclusione di una bicicletta o di un pezzo difettoso nelle condizioni di garanzia è soggetta, in ultima analisi, alla decisione da parte del nostro Servizio Tecnico.
- La garanzia non copre in nessun caso la sostituzione di parti la cui usura derivi da un normale utilizzo della bicicletta.
- La garanzia non si applica, in nessun caso, a rotture o difetti risultanti da un uso negligente della bicicletta, dall'uso in competizioni, dal montaggio di accessori non originali o da manomissioni od operazioni di manutenzione improprie.
- La garanzia non si applica, in nessun caso, se non sono stati eseguiti la Verifica preliminare alla consegna e gli Intervalli di revisione corrispondenti inclusi nel presente documento, debitamente compilati e timbrati da un distributore BH autorizzato.
- Nel caso in cui la riparazione effettuata non sia soddisfacente e l'articolo non soddisfi le condizioni ottimali per l'uso previsto, il titolare della garanzia avrà diritto alla sostituzione dell'articolo acquistato o del componente difettoso, con un altro di caratteristiche identiche, oppure al rimborso del prezzo corrisposto per l'articolo o il componente deteriorato.
- Il periodo di garanzia sarà sospeso per la durata delle riparazioni e, in caso di sostituzione dell'articolo o del componente, verrà rinnovato per l'articolo sostituito.
- L'azione per ottenere l'adempimento delle disposizioni previste dalla garanzia si prescrive sei mesi dopo la fine del periodo di garanzia.
- Tutti le richieste devono essere presentate tramite un distributore autorizzato.
- Ambito territoriale: consultare il Manuale d'uso o visitare il sito [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

Per conoscere tutte le condizioni di garanzia, visitare il seguente link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GARANZIA LIFETIME FRAME

BH Bikes fornisce all'acquirente originale, tramite i propri punti vendita autorizzati, una polizza commerciale per eventuali difetti di fabbricazione dei telai per un periodo superiore a quello indicato nella garanzia legale del prodotto secondo le seguenti clausole:

1. **La garanzia LIFETIME si applica unicamente ai telai e alle biciclette BH commercializzate tramite i punti vendita autorizzati da BHBIKES EUROPE S.L.**
 - È necessario che l'acquirente abbia effettuato la registrazione online della garanzia LIFETIME, inserendo tutti i dati correttamente, entro 30 giorni di calendario dalla data di acquisto, corrispondente alla fattura emessa dal punto vendita autorizzato.
 - Tale garanzia non è trasferibile a successivi acquirenti e viene annullata al momento della vendita della bicicletta a terzi. Per acquirente originale si intende chi registra la garanzia al momento dell'acquisto e la garanzia non è trasferibile a persone diverse dall'acquirente originale.
 - La manutenzione della bicicletta deve essere obbligatoriamente effettuata presso un centro autorizzato da BHBIKES EUROPE e seguendo le indicazioni presenti nel manuale d'uso.
2. **La garanzia LIFETIME non copre in alcun caso quanto indicato a seguire.**
 - I forcelloni posteriori dei modelli a doppia sospensione, la forcella, le biciclette per bambini, difetti e/o usure con scolorimento della vernice originale o corrosione causata da deterioramento naturale.
 - Difetti o rotture derivanti da incidenti o da un uso improprio e/o negligente della bicicletta.
 - In caso di montaggio di componenti o accessori non previsti o non compatibili con l'uso per cui la bicicletta è stata progettata.
 - Difetti determinati da un uso improprio.
 - Graffi, scolorimenti o macchie derivate dall'uso di liquidi abrasivi, elementi taglienti, morsetti e/o dall'esposizione continua al sole o ad altri elementi climatici.
 - Difetti causati dalla normale usura della bicicletta, compresi quelli causati dal logorio dei materiali. I danni da logorio indicano che il telaio è stato danneggiato dal normale utilizzo ed è responsabilità del ciclista ispezionare periodicamente la bicicletta.
 - Uso e/o manutenzione impropri del prodotto (leggere attentamente le raccomandazioni per l'uso e la pulizia).
 - Telai che sono stati utilizzati in competizioni, dimostrazioni o a noleggio.

Leggere le condizioni di garanzia complete all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ESTENSIONE DELLA GARANZIA PER LE BATTERIE BH

Con l'impegno costante per migliorare di giorno in giorno la nostra assistenza clienti, BH offre le migliori condizioni di garanzia, con la possibilità di ottenere un'estensione della garanzia della gamma di E-Bikes di uno o due anni aggiuntivi. BH Bikes fornisce all'acquirente originale, tramite i propri punti vendita autorizzati, una polizza commerciale per eventuali difetti di fabbricazione della batteria BH, per un periodo superiore a quello indicato nella garanzia legale del prodotto secondo le seguenti clausole:

1. L'estensione di garanzia della batteria BH si applica solo alle batterie BH assemblate nelle biciclette BH e commercializzate tramite i punti vendita autorizzati da BHBIKES EUROPE S.L.:

- L'acquirente deve aver effettuato la registrazione in garanzia tramite mezzi online, avendo avuto cura di compilare debitamente le informazioni, entro un periodo di 30 giorni di calendario dalla data di acquisto, a fronte della fattura emessa dal punto vendita autorizzato, nella quale deve essere indicato il numero di serie della bicicletta.
- Tale garanzia non è trasferibile a successivi acquirenti e viene annullata al momento della vendita della bicicletta a terzi. Quale acquirente originale si intende la persona che effettua la registrazione della garanzia al momento dell'acquisto, non essendo possibile trasferire la garanzia commerciale a persone diverse dall'acquirente originale.
- La manutenzione della bicicletta deve essere effettuata in un centro autorizzato da BHBIKES, seguendo le indicazioni del manuale d'uso.

2. L'estensione di garanzia batteria di BH non copre in alcun caso quanto segue:

- Scolorimento della vernice e del colore originali o corrosione causata dal deterioramento naturale.
- Difetti o rotture derivanti da incidenti o da un uso improprio e/o negligente della bicicletta.
- Deterioramento o degrado naturale dovuto a invecchiamento della stessa, anche senza alcun utilizzo. Deterioramento dopo 500 cicli completi di carica e scarica se inferiore al 30% della capacità nominale (leggere attentamente le raccomandazioni del manuale d'uso).
- Quando vengono montati componenti o accessori non previsti o non compatibili con l'uso per cui la bicicletta è stata progettata.
- Difetti determinati da un uso improprio.
- Graffi, scolorimenti o macchie derivate dall'uso di liquidi abrasivi, elementi taglienti, morsetti e/o dall'esposizione continua al sole o ad altri elementi climatici.
- Uso e/o manutenzione impropri del prodotto (leggere attentamente le raccomandazioni per l'uso e la pulizia).
- Batterie che sono state utilizzate in competizioni, dimostrazioni o a noleggio.
- Batterie ausiliarie (Extender).

Leggere le condizioni di garanzia complete all'indirizzo:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTRAZIONE DELLE ESTENSIONI DI GARANZIA

Per avere diritto alle estensioni di garanzia di BH BIKES è necessario registrare la bicicletta entro 30 giorni dalla data di acquisto. A seguire si descrive la procedura per attivare le estensioni di garanzia:

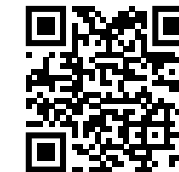
• GARANZIA LIFETIME FRAME

La registrazione dell'estensione della garanzia LIFETIME FRAME deve essere effettuata online sul sito di BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Il seguente video spiega i passaggi da seguire per la registrazione online:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



• ESTENSIONE DELLA GARANZIA PER LE BATTERIE BH

La registrazione dell'estensione della garanzia per le batterie BH deve essere effettuata online nel sito di BH BIKES:

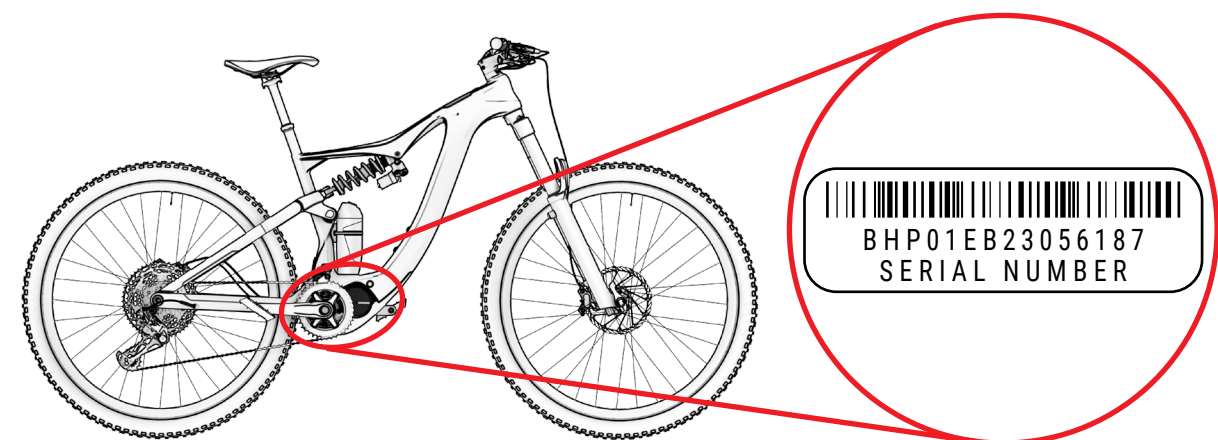
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Il seguente video spiega i passaggi da seguire per la registrazione online:

<https://youtu.be/sINzdFBygMM>



- ⚠ Il numero di serie necessario per effettuare la registrazione si trova sempre nella parte inferiore della bicicletta, sotto la pedaliera:



GARANZIA DEI COMPONENTI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICA

Al pari dei telai o dei componenti BH BIKES, tutti i componenti elettrici esclusivi di BH sono coperti da garanzia legale (i motori BH offrono un'estensione di garanzia di 5 anni tramite l'attivazione della garanzia LIFETIME FRAME). Il periodo di applicazione varia in base alla legislazione in vigore nel paese di acquisto e con decorrenza legale dalla data di acquisto.

Durante tale periodo, il titolare della garanzia avrà diritto alla riparazione o alla sostituzione gratuita dei difetti originari, inclusi i costi di trasporto o di viaggio e dei danni da essi causati. Le condizioni corrispondono a quelle descritte nel paragrafo "Garanzia legale" e sono consultabili integralmente all'indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

In nessun caso la garanzia coprirà l'usura e l'invecchiamento naturale delle batterie dovuti a uso, carica e conservazione. Inoltre, per poter usufruire della garanzia dei componenti di terze parti, è necessario mettersi in contatto con tali aziende.

PROCEDURA DI PRESENTAZIONE DI RICHIESTE DI GARANZIA

Tutte le richieste ai sensi della presente garanzia devono essere inoltrati tramite un distributore autorizzato BH. Tale distributore effettuerà l'analisi iniziale per rilevare la portata ed effettuare la diagnosi dell'intervento. Lo stesso distributore informerà e gestirà direttamente la richiesta con BH. Una volta che BH avrà stabilito le azioni correttive necessarie, sarà il distributore a trasmettere tali informazioni al cliente.

È consigliabile inoltrare la richiesta tramite il distributore autorizzato presso il quale è stato effettuato l'acquisto. Qualora ciò non fosse possibile, il cliente può contattarci per aiutarlo a trovare un distributore autorizzato nella sua zona:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

CONDIZIONI DI ESCLUSIONE DELLA GARANZIA PER I COMPONENTI ELETTRICI

La batteria e i componenti elettrici di BH sono coperti dalla garanzia legale, a condizione che vengano rispettati i seguenti requisiti:

- Non smontare né modificare nessuna parte dei componenti elettrici.
- La durata varia in funzione delle condizioni di utilizzo, della carica e della conservazione.
- Mantenere sempre la batteria carica. In caso contrario, la batteria potrebbe deteriorarsi più rapidamente del normale.

03 MANUTENZIONE

Questo manuale utente contiene informazioni importanti per il corretto utilizzo e manutenzione della bicicletta. In pratica, questo documento contiene informazioni specifiche per le biciclette **iLYNX+ ENDURO CARBON (ES995 / ES985 / ES975) & iLYNX+ TRAIL CARBON (ES895 / ES885 / ES875)**. Si consiglia di leggere attentamente tutto il manuale. I manuali utente di tutti i modelli BH sono disponibili su Internet al seguente indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Il presente documento contiene informazioni aggiuntive rispetto al manuale utente generale, disponibile all'indirizzo:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Consultare le caratteristiche e le raccomandazioni dei componenti di terze parti nei rispettivi siti web ufficiali.

ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRIMA DI UTILIZZARLA

Le biciclette vengono sottoposte a revisioni ripetute durante il processo di fabbricazione e nella fase di controllo finale da parte dell'officina BH. Poiché il funzionamento della bicicletta potrebbe subire modifiche durante il trasporto oppure è possibile che la bicicletta venga modificata da terze parti durante il tempo di attesa, prima di ogni viaggio è necessario verificare i seguenti aspetti.

- **TELAIO:** verificare che non siano presenti crepe, danni o rumori anomali.
- **CATENA:** verifica che sia lubrificata e che il sistema di trasmissione non emetta rumori anomali.
- **FRENI:** verificare che i freni funzionino correttamente. Da fermi, azionare la leva del freno con forza e verificare che non tocchi mai il manubrio.
- **COPERTONI:** verificare che la pressione sia corretta e che non siano presenti tagli né nel battistrada né nelle aree laterali. Verificare anche che il livello di usura non superi il livello di usura massima consigliato.
- **RUOTE:** controllare che le ruote girino liberamente per verificare la rotazione. Verificare inoltre lo spazio tra la guarnizione del freno e il cerchione, nonché lo spazio tra il telaio e lo pneumatico.
- **STERZO:** verificare che lo sterzo giri in modo scorrevole e senza emettere rumori anomali.
- **PUNTI DI ROTAZIONE DEL FORCELLONE:** quando si sposta il peso sulla bicicletta, controllare che la sospensione funzioni normalmente e senza emettere rumori anomali. Se non funziona correttamente o è presente gioco tra le parti mobili, è possibile che le coppie di serraggio non siano corrette o che i cuscinetti a sfere siano usurati.
- **CUSCINETTI A SFERE:** verificare che i cuscinetti a sfere funzionino correttamente e che non emettano rumori anomali. I cuscinetti a sfere sono soggetti a usura e devono essere sostituiti per evitare di danneggiare i componenti sui quali vanno montati.
- **IMPIANTO ELETTRICO:** se la bicicletta è equipaggiata con un impianto elettrico, verificare che funzioni correttamente controllando che l'assistenza elettrica sia presente e che tutti i componenti funzionino (motore, display, cambio di modalità di assistenza e sensore di velocità). Qualora non vi sia assistenza elettrica, verificare la presenza di tutti i collegamenti e che non vi siano danni.

⚠ Non utilizzare la bicicletta se non soddisfa uno dei presenti requisiti! Una bicicletta difettosa può causare incidenti gravi! In caso di incertezze o dubbi, mettersi in contatto con la propria officina BH.

⚠ Verificare le coppie di serraggio in modo che corrispondano sempre alle raccomandazioni presenti nei manuali utente. Non rispettare tali indicazioni può causare incidenti, persino mortali.

⚠ L'influenza del terreno e le forze esercitate sulla ruota sottopongono la bicicletta a un notevole sforzo. Di fronte a tali carichi dinamici, i vari componenti reagiscono con usura e logoramento. Controllare regolarmente la bicicletta per individuare eventuali segni di usura, graffi, deformazioni, scolorimenti o crepe iniziali. Le parti la cui durata di vita utile è stata superata, possono rompersi improvvisamente. Se necessario, portare regolarmente la propria bicicletta presso un'officina BH per sostituire le parti eventualmente difettose o usurate.

PULIZIA DELLA BICICLETTA

Per una buona manutenzione della bicicletta, consigliamo di eseguire le seguenti azioni fondamentali di prevenzione. Non rispettare tali raccomandazioni può causare un'usura prematura o persino rotture in aree precise, come giunzioni e parti mobili.

- Rimuovere polvere e fango con una spugna umida e un prodotto detergente delicato e neutro.
- Le parti in plastica vanno lavate esclusivamente con acqua e sapone.
- Gli pneumatici possono essere lavati con una spugna o una spazzola e acqua e sapone.
- Una volta lavata la bicicletta, asciugarla sfregando accuratamente con un panno morbido.
- Dopo ogni operazione di pulizia, applicare grasso agli elementi della trasmissione.

⚠ La sporcizia può nascondere danni che possono causare incidenti, o persino la morte.

⚠ Non utilizzare mai né idropultrici, né pulitori a getto di vapore.

MANTENERE LUBRIFICATA LA TRASMISSIONE

Dopo un'operazione di pulizia della bicicletta, la trasmissione della catena potrebbe avere perso grasso. Controllare e, se necessario, lubrificare le maglie della catena. Un'eccessiva lubrificazione può attirare una maggiore quantità di sporcizia, causando un'usura prematura e un malfunzionamento del sistema.

⚠ Non utilizzare mai né idropultrici, né pulitori a getto di vapore.

MANUTENZIONE DEI COMPONENTI

La bicicletta richiede una manutenzione regolare e un numero minimo di revisioni periodiche. La periodicità delle operazioni di manutenzione dipende dal tipo di mezzo (bicicletta da passeggio, da strada, mountain bike), nonché dalla frequenza e dalle condizioni di utilizzo.

CALENDARIO DI MANUTENZIONE DEI COMPONENTI

Componente	Azione da compiere	A ogni uscita	Mensile	Annuale
Illuminazione	Controllo del funzionamento.	■		
Pneumatici	Controllo della pressione.	■		
	Verificare l'altezza del profilo e delle pareti laterali.		■	
Freni (della ruota)	Controllare la corsa della leva, la robustezza della guarnizione e la posizione del cerchione.	■		
	Prova dei freni a bici ferma.	■		
	Pulire le pastiglie del freno.		■	
Cavi del freno	Ispezione visiva.		■	
Freni (freni a disco)	Sostituire il liquido dei freni (liquido DOT).			■
Forcella di sospensione	Verifica delle viti e del relativo serraggio.			■
	Sostituzione dell'olio e ingrassaggio dell'elastomero.			■
Reggisella con sospensione	Manutenzione.			■
	Verifica del gioco.		■	
Cerchioni nei freni della ruota	Verifica e sostituzione, se necessario, dei rivestimenti della parete	Al più tardi dopo la seconda parte della guarnizione del freno.		
Asse della pedaliera	Verifica del gioco.		■	
	Rinnovo dell'ingrassaggio.			■
Catena	Verifica e lubrificazione.	■		
	Verifica e sostituzione.	A partire da 800 km.		
Pedivelle	Verifica e serraggio.			■
Ruote / Raggi	Verificare la rotazione della ruota e la tensione dei raggi.		■	
Serie sterzo	Verifica della serie sterzo.		■	
	Rinnovo dell'ingrassaggio.			■
Superfici metalliche	Conservazione.	Almeno ogni sei mesi.		
Mozzi	Verifica dei cuscinetti a sfere.		■	
	Rinnovo dell'ingrassaggio.			■
Pedali	Verifica dei cuscinetti a sfere.		■	
	Lubrificazione, pulizia del meccanismo di fissaggio.		■	

Componente	Azione da compiere	A ogni uscita	Mensile	Annuale
Reggisella / Attacco manubrio	Verifica delle viti di fissaggio			
Cambio posteriore / Deragliatore	Pulizia, lubrificazione.			
Sgancio rapido / Asse passante	Verifica dell'efficacia.			
Viti e dadi	Verifica e serraggio.			
Raggi	Verifica della tensione.			
Attacco manubrio / Reggisella	Smontaggio e rinnovo della pasta di montaggio.			
Circuito / Freni	Smontaggio e ingrassaggio.			
Componenti dell'impianto di assistenza elettrica.	Verificare i collegamenti.			
	Verificare che non vi sia sporcizia.			

■ Non è necessario rivolgersi a un esperto se si hanno le capacità, l'esperienza e gli attrezzi adatti. Qualora vengano rilevati difetti, attuare immediatamente le misure correttive necessarie. In caso di incertezze o dubbi, contattare BH.

■ Le operazioni indicate devono essere eseguite solo da un esperto di fiducia.

PARTI DI RICAMBIO

Per un funzionamento ottimale della bicicletta e la massima sicurezza possibile, è molto importante utilizzare parti di ricambio originali. Il mancato uso di parti originali può causare danni non coperti da garanzia.

Le parti di ricambio più comuni sono quelle soggette a usura. Le più comuni sono gli pneumatici, le camere d'aria, le pastiglie dei freni, i freni a disco e i pattini del freno, così come i cerchioni, a condizione che costituiscano una parte dell'unità freno, le luci, le luci di posizione, le batterie e gli accumulatori.

- **PNEUMATICI:** devono essere sostituiti con uno pneumatico equivalente. Verificare il contrassegno indicato nella parte esterna dello pneumatico (norma E.T.R.T.O.). Va ricordato che utilizzare uno pneumatico con un diametro esterno superiore a quello consigliato può far sì che, quando si ruota il manubrio, la punta del piede tocchi la ruota anteriore o il parafango della ruota posteriore. Il ciclista potrebbe perdere il controllo della bicicletta e incorrere in un incidente con conseguenze anche gravi. Lo stesso può succedere quando la pedivella del pedale viene sostituita con una più lunga.
- **CAMERE D'ARIA:** Sostituire con un tipo di camera d'aria adatto allo pneumatico. Consultare l'indicazione presente nella parte esterna della camera d'aria (norma E.T.R.T.O.).
- **FRENI A DISCO E PASTIGLIE DEI FRENI:** seguire le istruzioni fornite dal produttore.
- **LUCI E LUCI DI POSIZIONE:** Sostituire la lampadina con un'altra dello stesso tipo. Consultare l'indicazione presente nella parte in metallo.

- **CATENA, PIGNONE E CORONE:** seguire le istruzioni fornite dal produttore.
- **BATTERIE E ACCUMULATORI:** sostituzione con altri dello stesso tipo. Consultare l'indicazione presente nella parte esterna.

⚠ Va ricordato che il mancato uso di parti originali può causare danni non coperti da garanzia.

RACCOMANDAZIONI IN SEGUITO A CADUTA, URTO O IMPATTO

In caso di caduta, urto o impatto, la cosa più importante è verificare le proprie condizioni fisiche per poter riprendere la marcia. Non usare la bicicletta in caso di lesioni fisiche e, se necessario, richiedere assistenza medica.

Se le proprie condizioni fisiche consentono di riprendere la marcia, sarà necessario effettuare una serie di verifiche per assicurarsi che anche la bicicletta funzioni correttamente.

- Verificare che le ruote siano ancora attaccate e che i cerchioni siano rimasti al centro del telaio e della forcella. Far girare le ruote. Se lo spazio si è modificato notevolmente e non è possibile effettuare la centratura sul posto, sarà necessario separare un po' i freni dal cerchione in modo che quest'ultimo possa girare liberamente.

⚠ In tal caso, tenere presente che l'efficacia dei freni sarà ridotta.

- Verificare se il manubrio o la parte anteriore del telaio hanno subito una deformazione o si sono rotte. Verificare che la parte anteriore sia collocata saldamente nella forcella, fissando la ruota anteriore tra le ginocchia e provando a torcere il manubrio rispetto alla ruota anteriore.
- Verificare se la catena è posizionata correttamente. Se la bicicletta è caduta sull'ato della trasmissione, verificare che questa funzioni. Chiedere aiuto a qualcuno per mettere la bicicletta sulla sella e cambiare le marce. Quando la catena si incastra nel pignone più grande, osservare la distanza tra il cambio e i raggi. Nel caso in cui il cambio o il supporto si siano deformati, il primo potrebbe impigliarsi nei raggi. Pericolo di cadute! Il cambio, la ruota posteriore o il telaio potrebbero risultare danneggiati. Verificare il deragliatore. Se si è spostata, la catena potrebbe sganciarsi. La bicicletta perderà la trasmissione (vedere anche la sezione «Trazione»).
- Verificare la sella, il tubo superiore o il movimento centrale per assicurarsi che non vi siano difetti.
- Sollevare leggermente la bicicletta e lasciarla cadere a terra. In caso di rumori, controllare la bici alla ricerca di eventuali viti allentate.
- Controllare di nuovo la bicicletta per individuare eventuali deformazioni, scolorimenti o crepe.
- Riprendere la marcia prestando attenzione e solo se il risultato delle verifiche è stato soddisfacente. In nessun caso, non frenare o accelerare bruscamente, né pedalare in salita. In caso di dubbi, anziché correre rischi, è consigliabile attendere l'arrivo di un'auto per caricare la bici in macchina. Una volta a casa sarà necessario esaminare di nuovo la bicicletta con molta attenzione. In caso di incertezze o dubbi, contattare la propria officina BH.

⚠ Le parti in alluminio deformate non devono essere raddrizzate, cioè non devono essere riparate. Anche successivamente il rischio di rottura è elevato, soprattutto per quanto riguarda la forcella, il manubrio, la parte anteriore, le pedivelle e i pedali. Per maggiore sicurezza vanno sostituite.

04 AVVERTENZA DI UTILIZZO

DIMENSIONE MASSIMA DEL COPERTONE

Se si installa sulla bicicletta uno pneumatico diverso da quello originale, verificare che vi siano sempre almeno 6 mm tra il copertone e qualsiasi parte del telaio e della forcella.

INSERIMENTO MASSIMO E MINIMO DEL REGGISELLA

Il mancato rispetto delle indicazioni di inserimento minimo e massimo della sella presenti nel presente manuale può causare un effetto leva sul telaio. La pressione esercitata potrebbe danneggiare il telaio e causare gravi incidenti. La garanzia non copre i danni causati dalla mancata osservanza di tali indicazioni.

LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (AXLE-TO-CROWN)

Rispettare la lunghezza massima tra l'asse della forcella e la parte inferiore del tubo di sterzo (axle-to-crown). Se non si rispetta tale lunghezza massima, il telaio potrebbe subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui è stato progettato e causare così gravi incidenti.

NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI DELLO STERZO

Nel presente manuale si specifica il numero massimo di distanziali dello sterzo che si possono collocare sotto l'attacco manubrio. Se non si rispetta tale numero massimo, i materiali potrebbero subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui sono stati progettati e causare così gravi incidenti.

POSIZIONE DEL RAGNETTO ALL'INTERNO DEL TUBO DELLA FORCELLA

Non installare mai distanziali dello sterzo al di sopra dell'attacco manubrio. Se non si rispetta tale indicazione, i materiali potrebbero subire danni a causa di un carico superiore rispetto a quello per cui sono stati progettati e causare così gravi incidenti.

USO PREVISTO

Ogni bicicletta è stata progettata per un uso specifico. I modelli descritti nel presente manuale sono conformi al seguente uso previsto:

Si tratta di un insieme di condizioni per il funzionamento della bicicletta che comprende sentieri accidentati, strade non asfaltate e terreni impervi e non migliorati che richiedono abilità tecniche. I salti e i dislivelli devono essere inferiori a 61 cm (24").

05 AVVERTENZA DI UTILIZZO DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICO

AVVERTENZE E NORME D'USO DEI COMPONENTI ELETTRICI E DELLE BATTERIE


Tutti i prodotti e i componenti BH sono stati progettati per resistere a schizzi e pioggia. Tuttavia, alcune azioni possono causare danni ai componenti e cortocircuiti. Le seguenti azioni devono essere evitate.

- Lavare la bicicletta con getto d'acqua a pressione.
- Utilizzare la bicicletta in condizioni meteorologiche particolarmente avverse.
- Trasportare la bicicletta all'esterno di un veicolo in caso di pioggia.
- Esporre la batteria a temperature elevate. Il superamento dei 70 °C potrebbero causare fuoriuscite e rischi di incendio.
- Non rispettare gli intervalli di temperatura di utilizzo, di carica e di stoccaggio della bicicletta.

SITUAZIONI IDEALI PER LA MASSIMA DURATA

Per ottenere la massima durata della batteria, si raccomanda di osservare una serie di condizioni.

- Caricare la batteria su una superficie piana e stabile.
- Evitare che riceva la luce diretta del sole.
- Tenere lontano dalla portata di bambini o animali.
- Tenere al riparo da pioggia o umidità.
- Conservare in luogo ventilato e asciutto.
- Conservare a una temperatura compresa tra i 15 e i 25 °C.
- Non utilizzare la batteria se il livello di carica è inferiore al 10%. Al di sotto di tale livello, la durata delle celle potrebbe essere compromessa.

 Qualsiasi operazione non autorizzata effettuata sui componenti dell'impianto elettrico può causare gravi incidenti e costituirà inoltre motivo di annullamento della garanzia.

AVVERTENZE SULL'USO DELLE BATTERIE

Un utilizzo improprio delle batterie può causare danni e gravi incidenti. Per evitare che si verifichino, seguire queste indicazioni:

- Utilizzare sempre il caricabatterie originale.
- Non lasciare la batteria in prossimità di fonti di calore.
- Non scaldare la batteria, né gettarla nel fuoco.

- Evitare che i collegamenti della batteria entrino in contatto con oggetti metallici.
- Non immergere la batteria in acqua ed evitare schizzi e umidità.
- Non colpire né perforare la batteria.
- In caso di fuoriuscita del liquido, evitare che entri in contatto con mani e occhi.
- Non utilizzare la batteria se presenta danni all'esterno.
- Pulire la batteria esclusivamente con un panno asciutto o umido.

CONDIZIONI NON APPROPRIATE DI CARICA E SCARICA E SOLUZIONI

Gli ambienti caldi e freddi descritti a seguire possono causare l'attivazione della modalità Stand-By della carica o la sospensione della stessa senza ricarica completa della batteria.

- **Modalità di sospensione di scarica in inverno o DUT (Discharge Under Temperature):** Il ciclo di scarica della batteria entrerà in modalità di sospensione qualora la temperatura sia inferiore a -20 °C, impedendo il funzionamento del sistema di pedalata assistita e proteggendo la batteria. In questo caso, tale modalità di sospensione si disattiva automaticamente al superamento di -20 °C da parte della batteria.
- **Modalità di sospensione della carica in inverno o CUT (Charge Under Temperature):** Il ciclo di carica della batteria entrerà in modalità di sospensione qualora la temperatura sia inferiore a 0 °C. Se la carica viene avviata e la temperatura scende al di sotto di tale livello a causa del raffreddamento notturno o per altri fattori, il ciclo di carica si arresterà ed entrerà in modalità sospensione per proteggere la batteria. In questi casi, tale modalità di sospensione si disattiva automaticamente quando la temperatura di carica supera gli 0 °C.
- **Interferenze con televisori/radio/computer** Caricare la batteria vicino a televisori, raggi o apparecchi simili può provocare elettrostaticità, sfarfallio delle immagini e altre interferenze. Qualora ciò si verificasse, ricaricare in un luogo lontano dal televisore o dalla radio (ad esempio, in un'altra stanza).

SMALTIMENTO

Le batterie agli ioni di litio sono riciclabili, ma possono causare danni ambientali se non vengono smaltite correttamente al termine della loro vita utile. Al termine della vita utile della batteria, seguire le seguenti indicazioni:

- Selezionare e riciclare ogni componente elettrico in un luogo predisposto alla gestione sostenibile del riciclo.
- Verificare e rispettare sempre le normative relative alle batterie vigenti nel proprio paese.

MOTORE

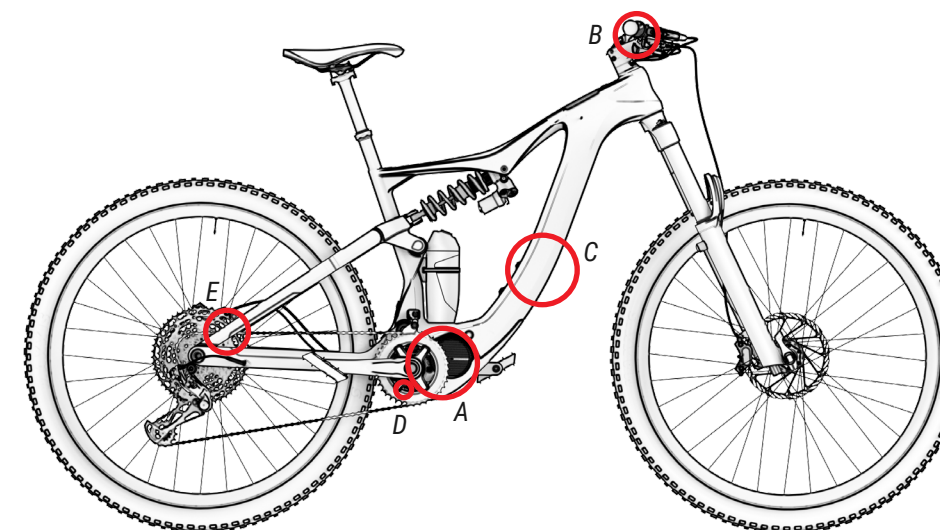
Il motore a corrente continua si trova nell'asse della pedaliera. Come tutti i componenti della bicicletta, la durata del motore dipende dal suo utilizzo. In condizioni normali, il motore può durare dai 10 ai 20 anni o fino a 100,000 km.

06 FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA

COMPONENTI DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA

Il sistema di pedalata assistita di BH Bikes è costituito dai seguenti elementi:

- **A.** Un **motore** che spinge la bicicletta.
- **B.** Una **plancia di comando** (SW-EN600-L), che permette, tra l'altro, di selezionare le modalità di assistenza.
- **C.** Una **batteria** che alimenta il motore per il suo funzionamento e che può essere collocata in diverse posizioni.
- **D.** Un **sensore di coppia** che rileva la forza applicata sul pedale da parte dell'utente.
- **E.** Una **batteria esterna** supplementare per incrementare l'autonomia standard.



IL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA

Il sistema di pedalata assistita è progettato per offrire la quantità ottimale di potenza per la pedalata assistita. Il funzionamento avviene in base a una serie di fattori standard quali forza di pedalata, velocità della bicicletta e rapporto di marcia utilizzato. Il sistema non fornisce assistenza nelle seguenti situazioni:

- Se la plancia di comando è spenta.
- Se ci si sposta a una velocità pari o superiore a 25 km/h.
- Se non si sta pedalando e si disattiva la funzione di accelerazione a 6 km/h.
- Se non vi è capacità residua nella batteria.
- Se la modalità di assistenza selezionata è corrispondente allo 0% di assistenza.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA

Il sistema di pedalata assistita si accende dal pulsante di accensione situato nella parte superiore della manopola di controllo (vedi immagine sotto). Premendo una volta il pulsante di accensione si avvierà il sistema. I LED sulla manopola di controllo si accenderanno indicando che il sistema è stato acceso.

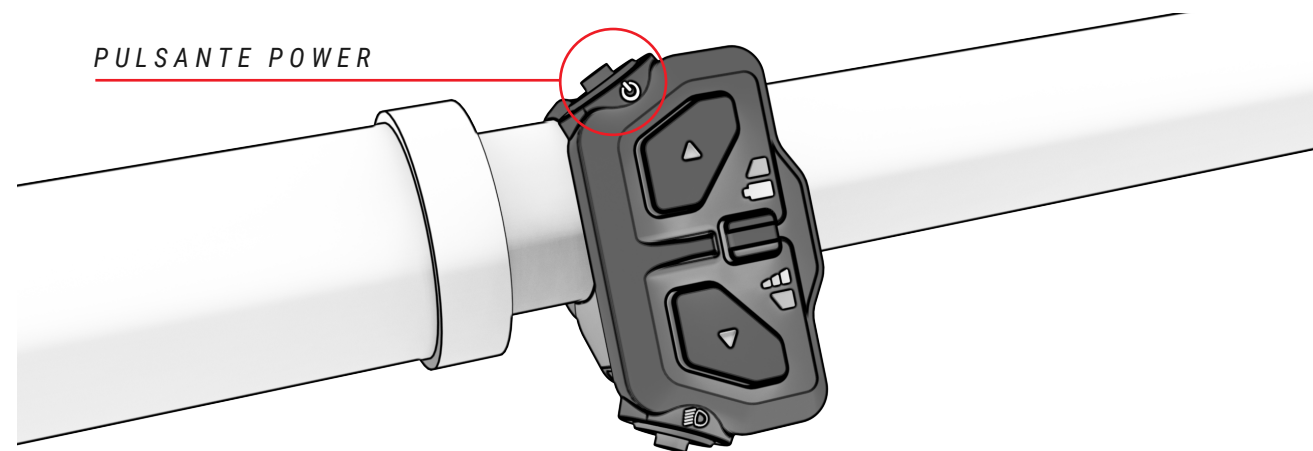
Allo stesso modo, per spegnere il sistema, è necessario tenere premuto il pulsante di accensione per 3 secondi. I LED sulla manopola di controllo si spegneranno indicando che il sistema è disconnesso.



Dopo aver acceso il sistema, fare attenzione quando si inizia a pedalare senza aver verificato la modalità di assistenza. Di base, la plancia si accende nella modalità di assistenza selezionata prima del suo spegnimento.

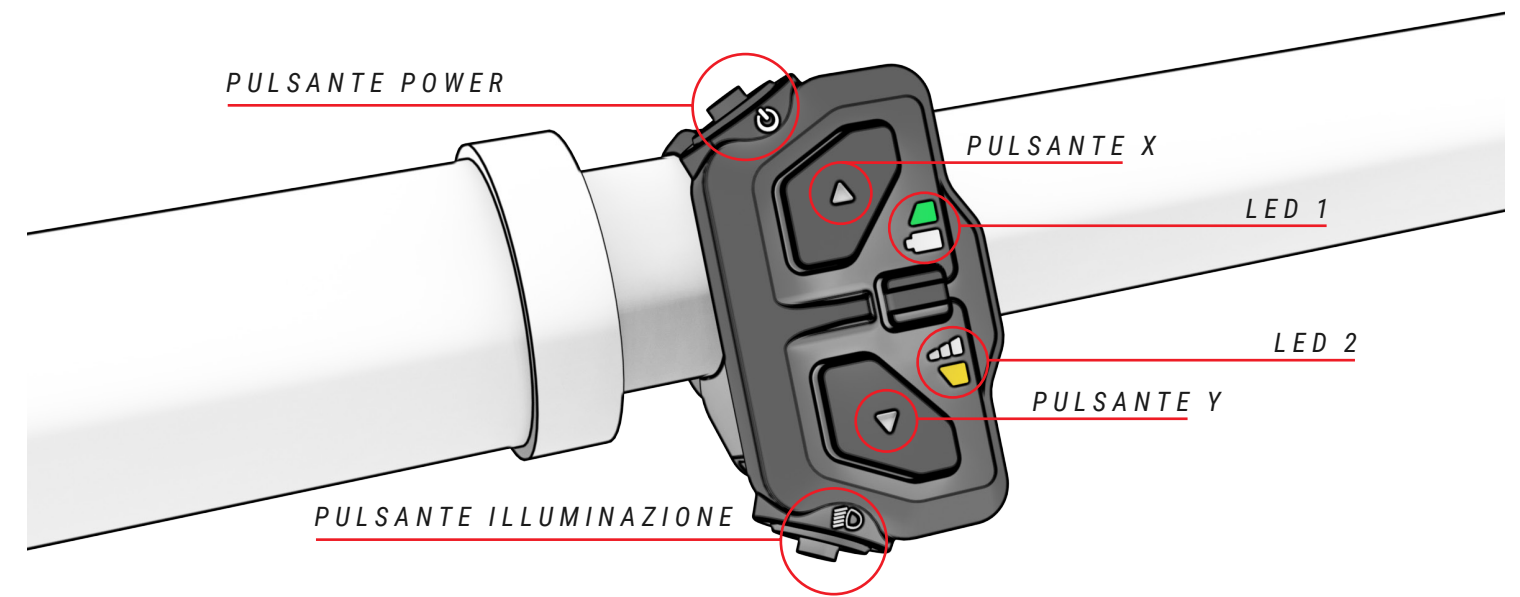


Attendere 3 secondi dopo l'accensione del sistema prima di iniziare a esercitare pressione sui pedali. In questi 3 secondi, il sistema avvia e calibra il sensore di coppia. Se non si rispetta questa istruzione e si esercita pressione sui pedali in questo lasso di tempo, il sistema di assistenza si potrebbe danneggiare e potrebbe apparire a schermo l'errore 14 (vedere la sezione "Codici di errore"). Per risolverlo, è necessario spegnere e riaccendere il sistema senza esercitare pressione sui pedali per 3 secondi.



PARTI DELLA PLANCIA DI COMANDO

La manopola di controllo generale SW-EN600-L si trova sul lato sinistro del manubrio accanto all'impugnatura. Il comando è composto da 6 parti:



Questo manuale mostra solo i dettagli principali della centralina SW-EN600-L. Consulta tutti i dettagli nel manuale specifico Shimano:

<https://si.shimano.com/en/pdfs/um/0NM0A/UM-0NM0A-000-ENG.pdf>

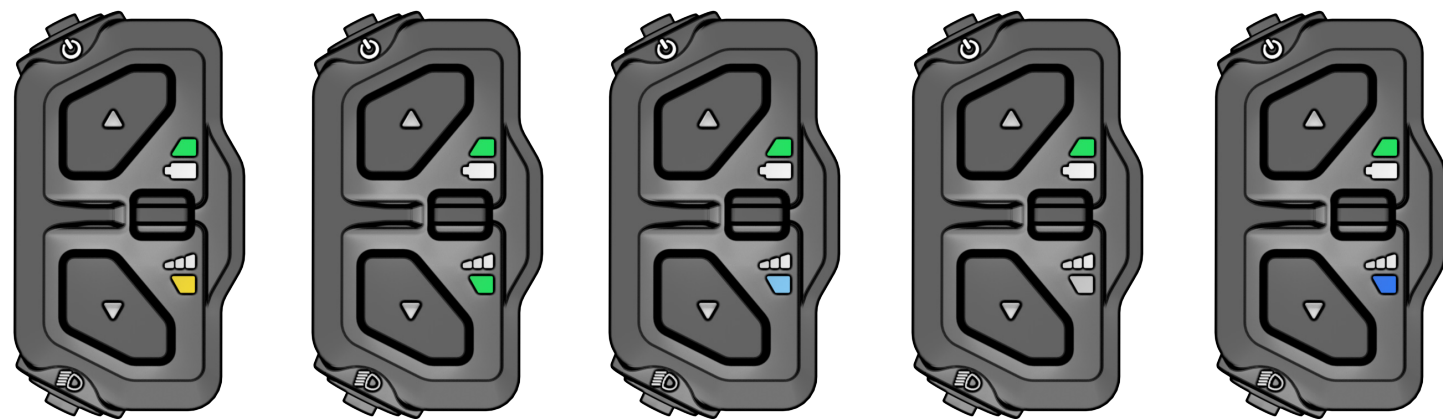


SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI PEDALATA ASSISTITA

Il sistema dispone delle seguenti modalità di pedalata assistita:

- **Boost:** indicata dal colore **Rosso**. Utilizzarla quando si desidera avere la potenza massima del sistema.
- **Sport:** indicata dal colore **Arancione**. Utilizzarla quando si scalano terreni impervi.
- **Eco:** indicata dal colore **Verde**. Utilizzarla se si desidera viaggiare il più a lungo possibile.
- **No assist:** indicata dal colore **Bianco**. Utilizzarla se si desidera viaggiare senza pedalata assistita. È possibile utilizzare le rimanenti funzionalità tramite la plancia di comando.
- **Walk assist:** da utilizzare quando è necessaria assistenza per trasportare la bicicletta senza salirci.

Per spostarsi tra le modalità di assistenza, l'utente deve premere il pulsante (X) per aumentare la modalità di assistenza e il pulsante (Y) per abbassare la modalità di assistenza. Il LED inferiore cambierà colore indicando la modalità di assistenza selezionata.



BOOST
GIALLO

PISTA
VERDE

ECO
AZZURRO

OFF
NESSUNA LUCE

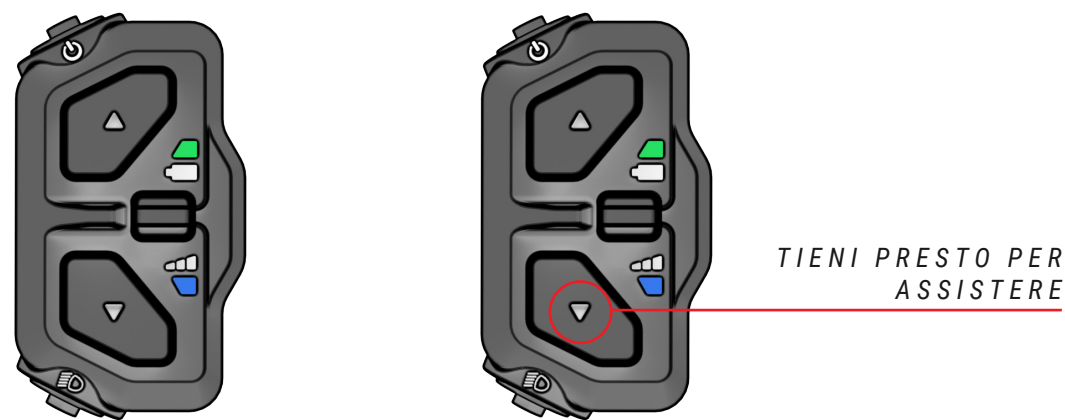
WALK ASSIST
BLU SCURO

Per aumentare la durata della batteria ed evitare che si scarichi completamente che potrebbe danneggiarla, le modalità di assistenza sono limitate a seconda della carica della batteria:

- Batteria carica oltre il 20%: è disponibile il 100% del livello di supporto massimo.
- Batteria carica tra il 10 e il 20%: livello di assistenza limitato al 50% del livello di assistenza massimo.
- Batteria carica tra il 5 e il 10%: livello di assistenza limitato al 25% del livello di assistenza massimo.
- Batteria carica tra 1 e 5%: non è consentita l'assistenza. È possibile accendere solo l'illuminazione.

MODO WALK ASSIST

Per attivare la modalità camminata assistita, tenere premuto il pulsante Y per 1 secondo finché non appare il LED blu scuro nel LED inferiore della manopola di controllo. Una volta attivata la modalità, è necessario rilasciare e premere nuovamente il pulsante Y affinché inizi ad assistere. Devi tenere premuto il pulsante per assistere e rilasciarlo per interrompere l'assistenza.



SELEZIONATO
BLU SCURO

FREQUENTANDO
BLU SCURO LAMPEGGIANTE

INIZIO DELLA PEDALATA

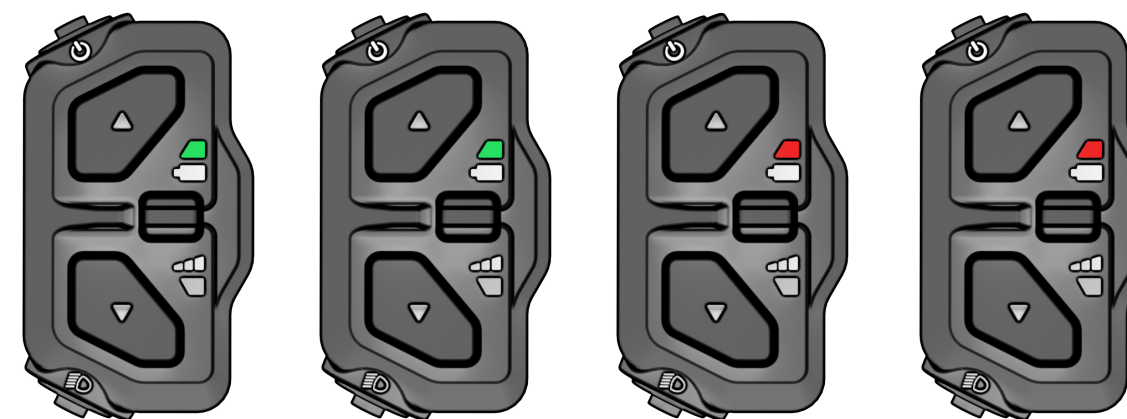
L'utente deve posizionarsi sulla sella e mantenere una presa salda sul manubrio prima di appoggiarsi sui pedali. Dovresti prestare particolare attenzione se inizi a pedalare in modalità con maggiore assistenza (modalità TRACK e BOOST), poiché il motore reagirà con la massima spinta, c'è il rischio di perdita di controllo. Per facilitare l'accelerazione, il motore offre una spinta iniziale aggiuntiva non appena si inizia a pedalare. Pertanto, lo sforzo necessario per mettere in moto la bicicletta è minimo, aiutandola a integrarsi più rapidamente e in sicurezza nella circolazione.

- ⚠ Iniziere a pedalare con una marcia corta (pignoni superiori) e con una modalità a bassa assistenza (Modalità ECO). Oltre ad un maggiore controllo e sicurezza sulla bicicletta, richiederà un minor consumo di energia e quindi una maggiore autonomia. Tieni presente che l'avvio in una modalità con maggiore assistenza (modalità TRACK e BOOST) può comportare un rischio per la sicurezza dell'utente.
- ⚠ Quando l'utente spinge la bicicletta mentre cammina di lato, deve assicurarsi che il sistema sia scollegato.

VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA

Una carica al 100% può offrire fino a 155 km di autonomia. Puoi visualizzare il livello della batteria in 3 modi diversi: dalla manopola di controllo, dalla batteria interna o da un dispositivo Garmin. In tutti i casi l'indicatore del livello di carica della batteria mostra una stima della capacità rimanente della batteria:

- **Manopola di controllo:** il LED superiore sulla manopola di controllo indicherà il livello di carica a seconda del colore e se lampeggia:



100-51%
VERDE

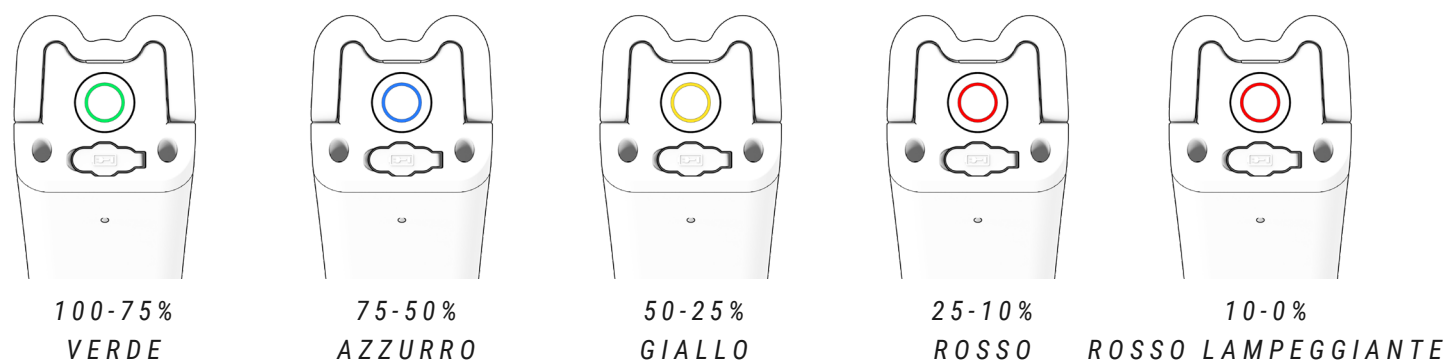
50-26%
VERDE LAMPEGGIANTE

25-11%
ROSSO

10%>
ROSSO LAMPEGGIANTE

- ⚠ L'autonomia del sistema cambierà, tra l'altro, in funzione delle seguenti condizioni di guida: partenze e fermate frequenti, sviluppo della trasmissione, numerose pendenze spiccate, cattive condizioni stradali, trasporto di carichi pesanti, forte vento contrario, bassa temperatura, deterioramento della batteria, uso dell'illuminazione integrata, regolazione della pressione di pneumatici inadeguata, catena o freni.

- **Batería:** Il pulsante situato sulla parte superiore della batteria è dotato di una corona LED che indica il livello di carica della batteria mostrando diversi colori:

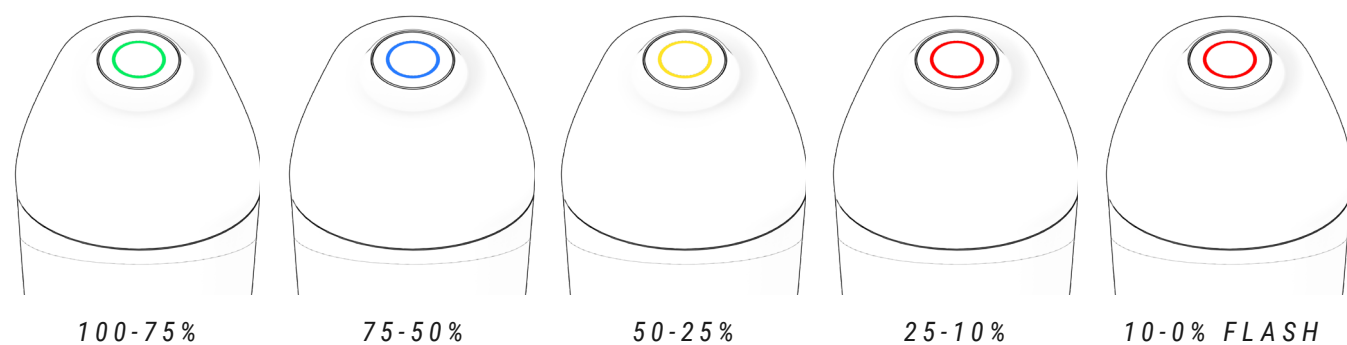


- **Dispositivo Garmin:** i dispositivi Garmin permettono di visualizzare il livello della batteria sulla relativa interfaccia:



VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA XPRO+

La batteria esterna XPRO aumenta i 130 km standard fino a 175 km. Premendo il pulsante sulla batteria XPRO si illuminerà una corona attorno ad essa. Questa corona indicherà, a seconda del colore che visualizza, l'intervallo percentuale della batteria in cui si trova l'XPRO. Verde 100-75%, blu 75-50%, giallo 50-25%, rosso 25-10% e rosso lampeggiante 10-0%.



BATTERIA E ALIMENTATORE

La batteria installata su questa BH contiene celle agli ioni di litio e rappresenta la tecnologia più avanzata in termini di densità energetica (energia immagazzinata per chilogrammo di peso e per cm³ di volume).

Le batterie agli ioni di litio hanno le seguenti caratteristiche:

- Il loro rendimento cala in ambienti estremamente caldi o freddi.
- Un'ulteriore caratteristica delle batterie agli ioni di litio di BH è l'assenza del cosiddetto "effetto memoria" e il fatto che non risentono di cicli di scarica incompleti.
- La carica si perde in modo naturale e progressivo con l'uso. La batteria può scaricarsi completamente (100%) circa 500 volte, con un deterioramento massimo della stessa del 20%. In caso di cicli di scarica parziali, è considerata solo la parte scaricata. Per esempio, se si ricarica la batteria ogni volta che il livello di carica scende del 25%, è possibile ricaricarla al 100% della capacità iniziale per circa 2000 volte. Concludendo, la durata garantita dalla batteria con un degrado massimo della stessa del 20% è di almeno 20,000 km.

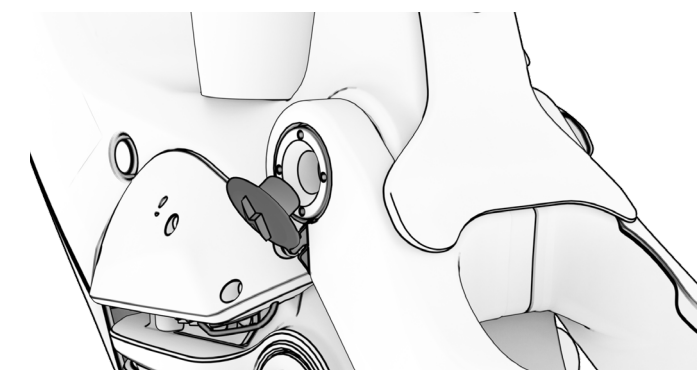
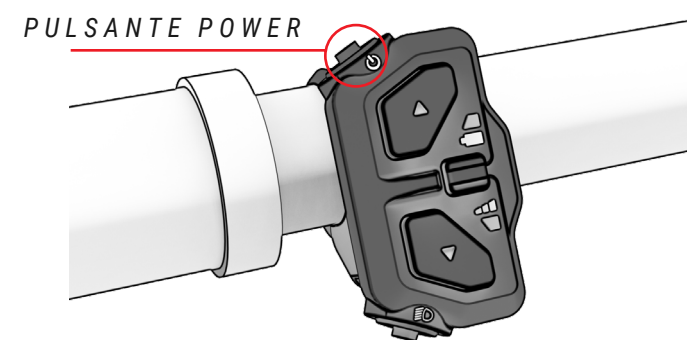
CARICA DELLA BATTERIA

Grazie alla moderna tecnologia agli ioni di litio non è necessario attendere la scarica completa della batteria prima di connetterla all'alimentatore. Allo stesso modo, non è necessario raggiungere il 100% di carica prima di tornare a utilizzarla. Tuttavia, è bene rammentare che, per ottenere un raggio di azione massimo, è consigliabile procedere a una ricarica completa:

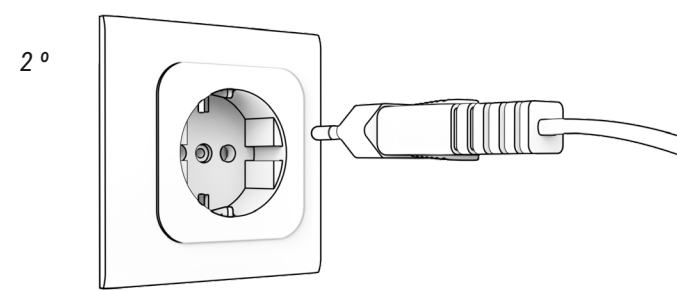
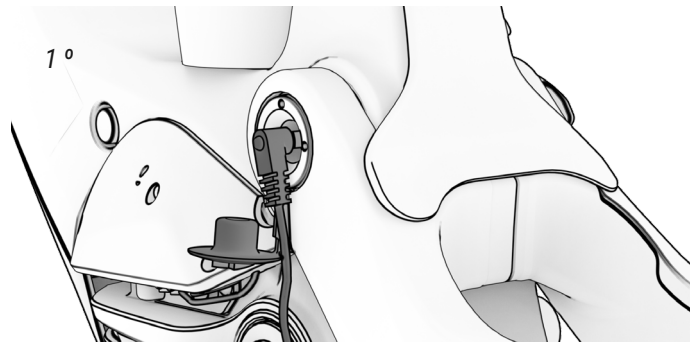
RICARICA DALLA PORTA DI RICARICA DEL FORCELLONE.

1. SPEGNERE IL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA.

2. APRIRE IL TAPPO DELLA PORTA DI RICARICA DEL FORCELLONE.





3. COLLEGARE IL CARICABATTERIE PRIMA ALLA PORTA DI RICARICA E POI ALLA PRESA DI CORRENTE.



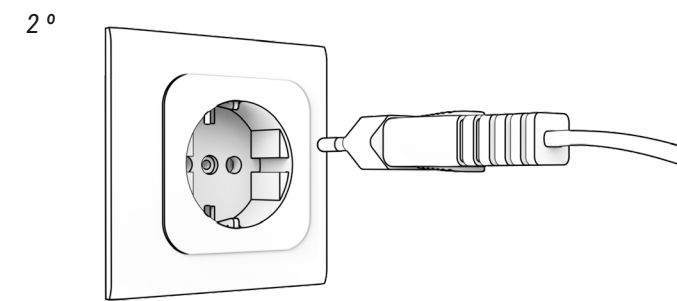
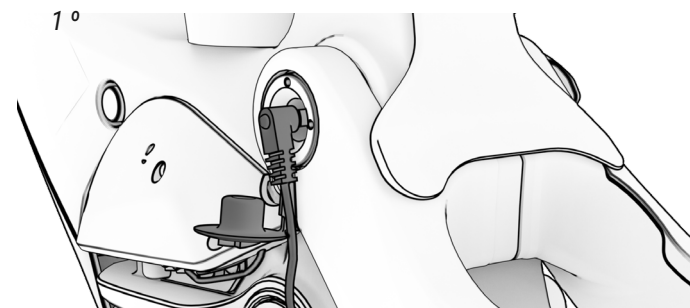
4. VISUALIZZA LO STATO DELLA CARICA E GLI ERRORI.



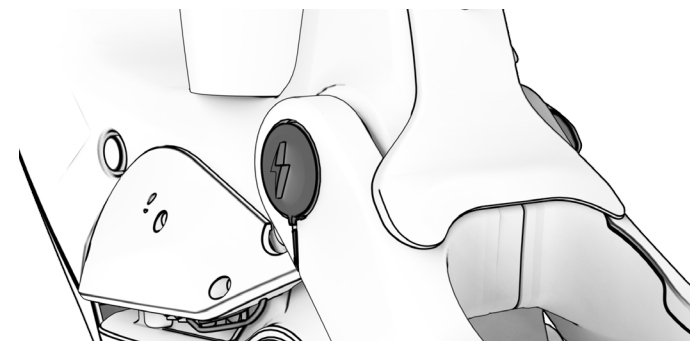
 CARICARE A 100%
 STANDBY (FLASH)

 RICARICA
 PROBLEMA DI RICARICA (FLASH)

5. SCOLLEGARE SEMPRE IL CARICABATTERIE PRIMA DALLA PORTA DI RICARICA E POI DALLA CORRENTE.



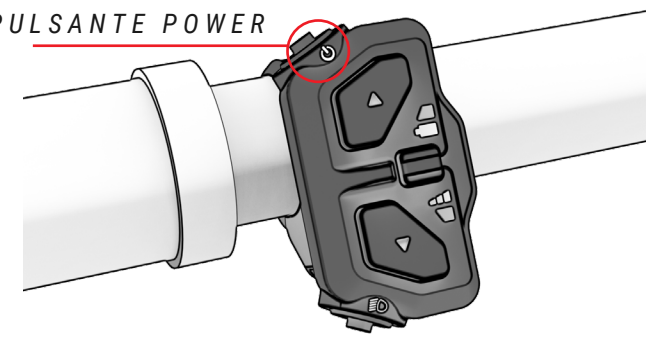
6. CHIUDERE IL TAPPO DELLA PORTA DI RICARICA DEL FORCELLONE.



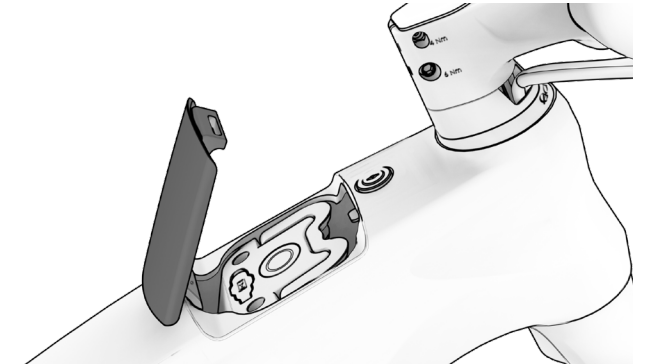
CARICA DALLA PORTA DI RICARICA DELLA BATTERIA.

1. SPEGNERE IL SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA.

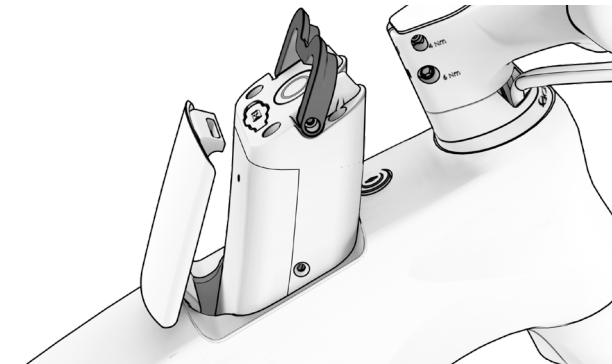
PULSANTE POWER



2. APRIRE IL COPERCHIO DEL TELAIO CHE DÀ ACCESSO ALLA BATTERIA.



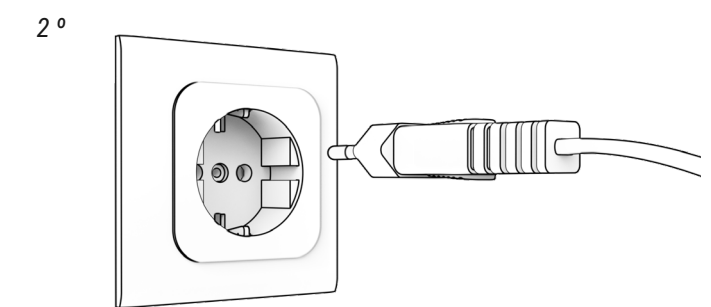
3. SOLLEVARE LA MANIGLIA PER RIMUOVERLA O LASCIARLA ALL'INTERNO DEL TELAIO.



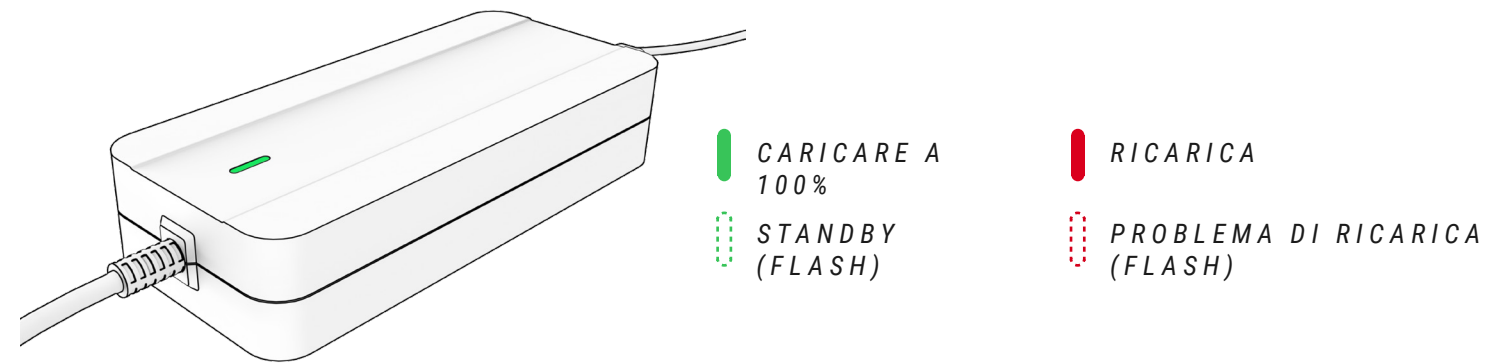
3. SOLLEVARE IL TAPPO DELLA PORTA DI RICARICA.



4. COLLEGARE IL CARICABATTERIE PRIMA ALLA BATTERIA E POI ALLA PRESA DI CORRENTE.



5. VISUALIZZA LO STATO DELLA CARICA E GLI ERRORI.

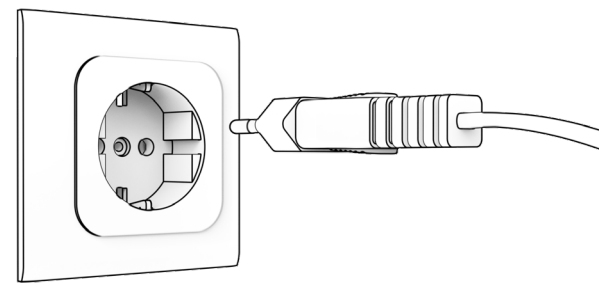


6. SCOLLEGARE SEMPRE PRIMA IL CARICABATTERIA DALLA BATTERIA E POI DALLA RETE.

1°



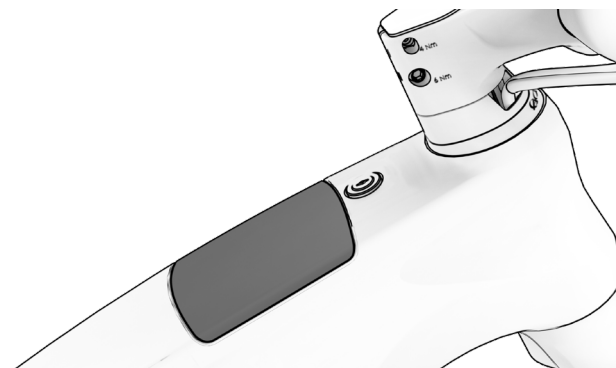
2°



7. CHIUDERE IL TAPPO DELLA PORTA DI RICARICA DELLA BATTERIA



8. INSERIRE LA BATTERIA NEL TELAIO E CHIUDERE IL COPERCHIO SUPERIORE.

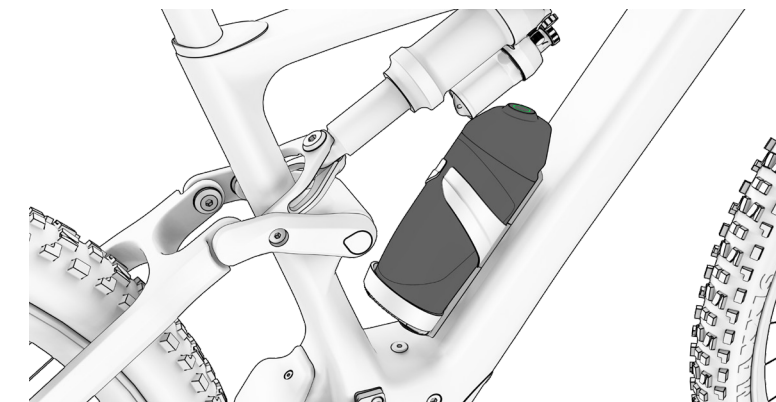


- ⚠ Non caricare né utilizzare batterie danneggiate.
- ⚠ Fare attenzione a non toccare il caricabatterie durante il processo di ricarica. Può essere molto caldo, specialmente in caso di temperature ambientali elevate.
- ⚠ Qualora vi sia un guasto durante la ricarica della batteria, rimuovere lo spinotto di alimentazione del caricabatterie dalla presa e attendere che la batteria si raffreddi.
- ⚠ Non toccare lo spinotto di alimentazione, la porta di carica e i contatti con le mani bagnate.
- ⚠ Assicurarsi che non vi siano materiali estranei nei contatti della batteria prima di inserirla nella bicicletta.
- ⚠ Non collegare lo spinotto di alimentazione del caricabatterie alla porta di ricarica della batteria o della bicicletta se è umido o bagnato. Assicurarsi di collegare lo spinotto di alimentazione soltanto dopo che la porta di ricarica della batteria o della bicicletta si sarà asciugata completamente.
- ⚠ Non esercitare eccessiva forza sullo spinotto di alimentazione né tirare il cavo con lo spinotto di alimentazione collegato alla batteria.
- ⚠ Spegnere il sistema di pedalata assistita prima di estrarre la batteria dalla sua sede nella bicicletta.
- ⚠ Utilizzare entrambe le mani per estrarre la batteria dalla sua sede facendo attenzione a non farla cadere. Far cadere la batteria sui piedi può causare lesioni e può danneggiare la stessa.

BATTERIA XPRO+

La batteria aggiuntiva o l'extender Xpro permette di estendere l'autonomia della bicicletta. Si tratta di una batteria esterna da 180Wh a forma di bottiglia, che si inserisce nell'apposito portaborraccia, che dovrà essere installato e correttamente collegato al sistema da un negozio autorizzato. Una volta installato il portaborraccia, la batteria esterna si collega al sistema semplicemente inserendola nel portaborraccia. Cioè è una batteria Plug&Ride che non necessita di collegamento o di lavori aggiuntivi per il suo funzionamento.

- ⚠ La batteria XPro+ progettata per alimentare i motori Shimano non è compatibile con le batterie XPro progettate per i motori BH.



CARICA E SCARICA DELLA BATTERIA XPRO+ & XPRO DUAL DISCHARGE

La batteria dell'XPro si caricherà solo se si trova nel portaborraccia dell'XPro, la bici è in carica e l'iRemote è acceso. All'avvio della ricarica, se la batteria interna non raggiunge il 15% di carica, il display non si accenderà. Durante la ricarica, se la batteria dell'XPro è collegata, si caricheranno in parallelo se la batteria interna raggiunge il 15% di carica. Il sistema passerà automaticamente da una batteria all'altra (durante il cambio di utilizzo tra le batterie si verificherà un'interruzione di 2-3 secondi).

Durante l'utilizzo della bicicletta, la batteria dell'XPro e la batteria interna si scaricheranno in parallelo ogni volta che la batteria interna è inferiore all'80%, potendo offrire un'assistenza fino al 100% fino al raggiungimento dello 0% del livello di carica della batteria.

PORTABORRACCIA XPRO+

Il portaborraccia contiene un connettore progettato per essere impermeabile, garantendo così la protezione del sistema. Pertanto l'utente può montare una bottiglia d'acqua convenzionale sul portabottiglie o lasciarla vuota.

MODALITÀ DI RISPARMIO ENERGETICO

La batteria è stata progettata per assicurarne una lunga durata. Ciò è possibile grazie alle modalità di risparmio energetico che impediscono il consumo non efficiente della batteria:

- **Modalità Trasporto:** Per minimizzare il consumo interno durante il trasporto della bicicletta dalla fabbrica al negozio, la batteria si troverà in modalità trasporto. L'utente può uscire definitivamente da tale modalità trasporto ricaricando la batteria al 100% prima del primo utilizzo.

Qualora la batteria non sia completamente carica, la modalità Trasporto non sarà disattivata e sarà continuamente e rapidamente inserita per proteggere le celle. Ricordarsi di effettuare una ricarica completa della batteria per disattivare la modalità Trasporto in maniera completa.

- **Modalità Stand By:** Per minimizzare il consumo interno, la batteria entrerà automaticamente in modalità Stand-By. Questo avviene in modo automatico quando il sistema non rileva carica, scarica o comunicazioni con la batteria per un periodo di 10 minuti. Per esempio, questa modalità spegnerà automaticamente la plancia di comando dopo 10 minuti di inattività qualora l'utente l'abbia lasciata accesa dopo aver parcheggiato il mezzo.

L'utente può uscire dalla modalità Stand-By semplicemente accendendo la plancia di comando della bicicletta.

- **Modalità Letargo o Deep Sleep:** Per proteggere la batteria nei lunghi periodi di inattività o di conservazione (per esempio, durante l'inverno), questa passerà automaticamente alla modalità Letargo o Deep Sleep. Ciò avviene in modo automatico quando si verifica una delle seguenti situazioni:
 - Se la carica della batteria è inferiore all'1%, la batteria entrerà in modalità Letargo o Deep Sleep quando questa si trova in modalità Stand-By per un periodo di 10 minuti senza interruzioni.
 - Se la carica della batteria è inferiore al 10%, la batteria entrerà in modalità Letargo o Deep Sleep quando questa si trova in modalità Stand-By per un periodo di 48 ore senza interruzioni.
 - Se la carica della batteria è inferiore al 40%: La modalità Letargo o Deep Sleep si attiva quando la batteria si trova in modalità Stand-By per un periodo di 14 giorni senza interruzioni.
 - Se la carica della batteria è inferiore all'80%: La modalità Letargo o Deep Sleep si attiva quando la batteria si trova in modalità Stand-By per un periodo di 30 giorni senza interruzioni.

L'utente può uscire dalla modalità Letargo o Deep Sleep premendo il pulsante SOC (per verificare il livello di carica) della batteria per 5 secondi oppure caricando la batteria con il caricabatteria. Appariranno 2 flash con tutti i led in modalità Stand-By e 1 flash in modalità Letargo o Deep Sleep.

APP SHIMANO ETUBE PROJECT

La specifica applicazione Shimano Etube Project permette, tra le altre cose, di personalizzare il livello di assistenza per ciascuna modalità di pedalata assistita. Questo manuale descrive le principali caratteristiche e funzionalità di questa app. Per maggiori informazioni consultare il manuale utente specifico Shimano attraverso il seguente link:

<https://si.shimano.com/en/um/7J4MA>

Questa applicazione serve anche per aggiornare il firmware dei componenti e per diagnosticare il problema nel caso si riscontrassero anomalie.

Questa applicazione è disponibile per il download sia su Google Play che su Apple Store. Una volta scaricato, segui i seguenti passaggi per iniziare a usarlo:

1. **Apri l'app sul tuo smartphone.**
2. **Registra l'ebike.**
3. **Seleziona l'unità da associare. Premere un pulsante sul controller per attivare la connessione se non è disponibile.**
4. **Registra la bici con la password che desideri.**

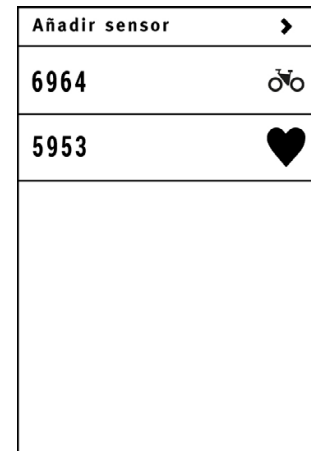
Una volta completato il processo di registrazione, puoi modificare il livello di pedalata assistita e configurare fino a due profili con una configurazione di pedalata assistita specifica per ciascuno. Il profilo 1 sarà quello predefinito ma puoi passare da un profilo all'altro dal display stesso:

<https://si.shimano.com/en/pdfs/um/7J4MA/UM-7J4MA-008-ENG.pdf>

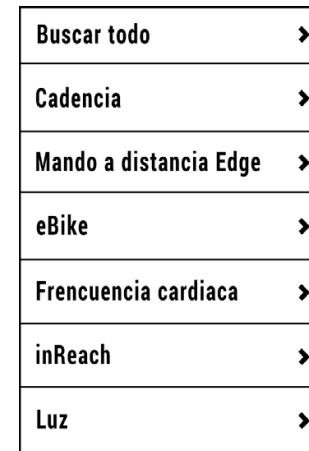
FUNZIONAMENTO CON DISPOSITIVO GARMIN

La connessione ANT+ con un dispositivo Garmin permette di accedere a funzioni aggiuntive di visualizzazione e di controllo dell'assistenza. La banda Heart Rate si connette attraverso il dispositivo Garmin. A seguire si descrivono i passaggi per connettere i-Remote al dispositivo Garmin. Come si può vedere nella figura del sesto punto, dal proprio dispositivo Garmin è possibile sia verificare lo stato della batteria della bicicletta, sia selezionare il livello di pedalata assistita desiderato.

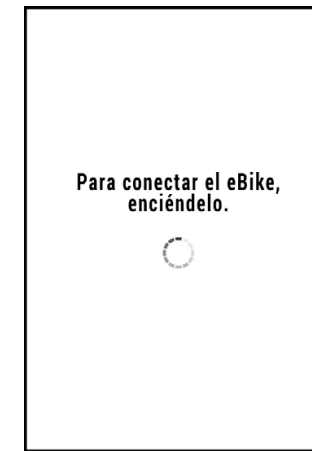
1. PREMERE "AGGIUNGERE SENSORE".



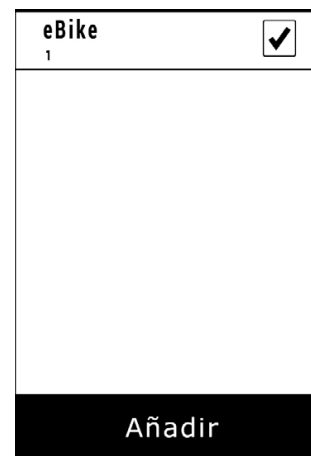
2. PREMERE "EBIKE".



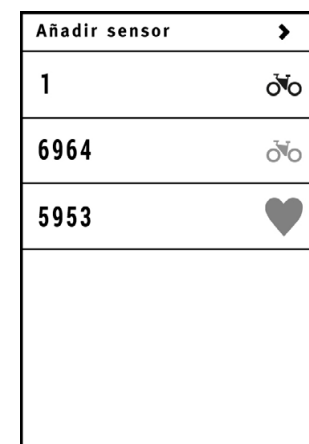
3. ASOCIAZIONE CON GARMIN.



4. SELEZIONARE LA EBIKE.



5. SELEZIONARE IL SENSORE CREATO.



6. GARMIN CONNESSO.



AGGIORNAMENTI IMPIANTO ELETTRICO

Gli aggiornamenti del sistema elettrico vengono eseguiti tramite l'app Shimano Etube quando è collegata alla bici tramite Bluetooth. Se il processo di aggiornamento viene interrotto per qualche motivo esterno come ad esempio una chiamata in arrivo sul cellulare, sarà necessario portare la moto presso un rivenditore ufficiale per installare correttamente l'aggiornamento.

Il manuale applicativo completo è consultabile al seguente link:

<https://si.shimano.com/en/um/7J4MA>

Si raccomanda che nell'ambito della manutenzione periodica o delle riparazioni presso un distributore ufficiale venga controllato lo stato degli aggiornamenti e vengano eseguite le azioni necessarie.

- ⚠ Ricorda che alcune azioni richiedono conoscenze avanzate e manipolazioni errate possono causare gravi incidenti. Inoltre, un utilizzo improprio è esente dalla copertura della garanzia.

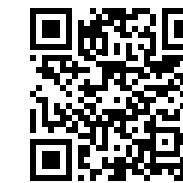
ERRORI DEL SISTEMA DI PEDALATA ASSISTITA

Il LED inferiore sulla manopola di controllo lampeggerà in rosso se il sistema rileva un errore. Quando viene visualizzato un errore, Shimano consiglia di intraprendere le seguenti azioni per provare a risolvere il problema:

- Spegnere e riaccendere.
- Rimuovere la batteria e ricollegarla.

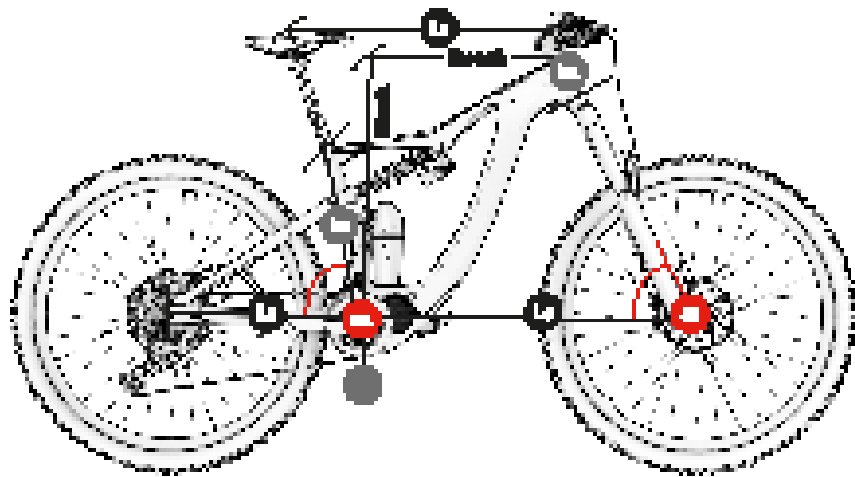
Se l'errore persiste, rivolgersi ad un distributore ufficiale BH. Inoltre, puoi consultare il sito web Shimano con i possibili errori e le relative soluzioni:

<https://si.shimano.com/en/error>



07 TAGLIE E DIMENSIONI

DOPPIA SOSPENSIONE



ES893 / ES883 / ES873

ILYNX+ TRAIL

	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	95	338	581	440	749	66	77	595	433
MD	420	100	338	606	440	773	66	77	600	458
LA	440	110	338	628	440	793	66	77	610	478
XL	480	125	338	649	440	810	66	77	623	495

ES993 / ES983 / ES973

ILYNX+ ENDURO

	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	95	349	583	440	754	65	76	612	430
MD	420	100	349	608	440	779	65	76	616	455
LA	440	110	349	630	440	799	65	76	626	475
XL	480	125	349	651	440	816	65	76	639	492

08 SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE GENERALI

Caratteristica	Modelli	Specifica
Materiale del telaio		
Triangolo anteriore	Tutti	Carbonio
Forcellone (foderi e tiranti)	Tutti	Carbonio
Uso consigliato	Tutti	Trail-Enduro
Taglie	Tutti	S, M, L, XL
Progettazione della sospensione	Tutti	Doppia, sistema Split Pivot
Corsa della forcella	Tutti	140-170
Lunghezza massima della forcella (axle to crown)	Tutti	580mm
Offset della forcella	Tutti	Consultare il fornitore del modello.
Dimensioni ammortizzatore	Tutti	Consultare il fornitore del modello.
Compatibilità con ammortizzatori a molla	Tutti	Dipende dalle dimensioni dell'ammortizzatore e della molla. Consultare il produttore.
Sterzo	Tutti	1.5" - 1 1/8" Steerer
Linea della catena	Tutti	57mm
Dimensione ruota	Tutti	29"
Dimensione massima copertone posteriore	Tutti	2.4" (61mm)
Dimensione massima copertone anteriore	Tutti	Dipende dalla forcella.
Montaggio magnete di velocità	Tutti	Rotore a 6 bulloni Nel disco del freno
Asse posteriore standard	Tutti	Boost 12x157
Passo filettatura asse posteriore	Tutti	1mm

SPECIFICHE GENERALI

Caratteristica	Modelli	Specifica
Lunghezza asse posteriore	Tutti	200mm
Diametro del reggisella	Tutti	31.6mm
Diametro del morsetto del reggisella	Tutti	Integrata
Inserimento massimo del reggisella		
S	Tutti	200mm
M	Tutti	220mm
L	Tutti	240mm
XL	Tutti	280mm
Compatibile con reggisella telescopico cablaggio interno	Tutti	Sì
Deragliatore anteriore	Tutti	No. Solo 1X
Dimensione massima corona	Tutti	38t
Dimensione minima corona	Tutti	34t
Compatibile con corona ovale	Tutti	No
Tipo di freni	Tutti	Disco
Pinza del freno posteriore standard	Tutti	Post Mount
Dimensione massima disco posteriore	Tutti	203mm
Dimensione minima disco posteriore	Tutti	180mm
Compatibile con guidacatena	Tutti	Sì
ISCG	Tutti	No
Cablaggio	Tutti	Internal through DT and CS. Full housing
Cablaggio freno posteriore sinistro compatibile	Tutti	Sì
Portaborraccia	Tutti	In tutte le dimensioni. Portaborraccia specifico per bottiglie standard.
Compatibilità misuratore di potenza	Tutti	No
Compatibile con trailer	Tutti	No

Caratteristica	Modelli	Specifica
Montaggio di portapacchi	Tutti	No
Montaggio di parafango	Tutti	No
Montaggio di seggiolino per bambini	Tutti	No
Peso massimo consigliato (ciclista + attrezzatura + bagaglio)	Tutti	165Kg

SPECIFICHE MOTOR SHIMANO DU-EP801

Caratteristica	Specifica
Potenza nominale	250W
Voltaggio	36V
Tipo	Brushless DC
Assistenza	Fino a 25km/h
Coppia massima	85Nm
Peso	2700g
Modalità di pedalata assistita	ECO TRAIL BOOST WALK ASSIST
Walk assist	Sì (premi il pulsante Y per 1 secondo per attivare e tienilo premuto per assistere)
Intervallo di cadenza	130/min.
Sensori	Cadenza / Coppia / Velocità
Tecnologia di sistema	CAN bus y ACC

SPECIFICHE DEL SENSORE DI VELOCITÀ

Caratteristica	Specifica
Montaggio	Integrato nel fodero sinistro. Cablaggio intern.
Magnete	Nel disco del fren.

SPECIFICHE DELLA PLANCIA DI COMANDO, SHIMANO SW-EN600-L

Caratteristica	Specifica
Funzioni	Accensione e spegnimento del sistema di pedalata assistita. Cambio della modalità di assistenza. Visualizzazione del livello di carica della batteria. Accensione e spegnimento delle luci della bicicletta. Attivazione della modalità Walk Assist.

SPECIFICHE DELLA BATTERIA

Caratteristica	Specifica
Voltaggio	36V
Capacità	540WH
Peso	2690g
Pacco celle	10S3P
Ricarica	Con batteria all'interno della scatola o all'esterno.
Dimensioni	244*508*69mm
Connessione	Cavo per motore e porta di ricarica.
Impermeabilità	IP65

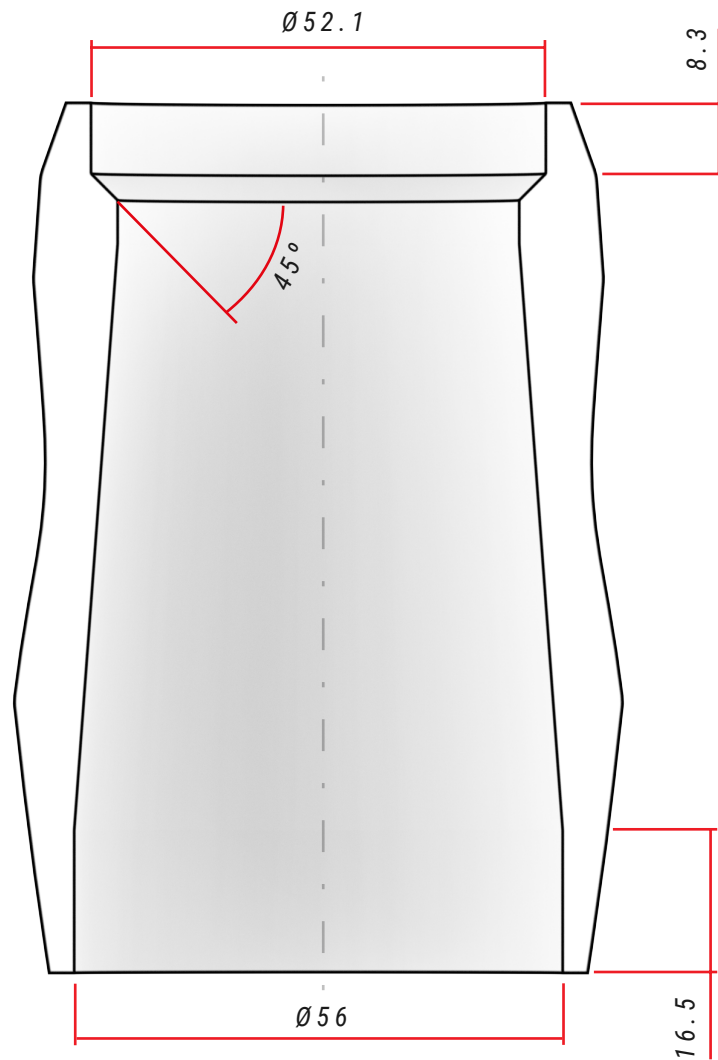
SPECIFICHE DEL CARICABATTERIE

Caratteristica	Specifica
Ingresso	100-240V. 50-60Hz. AC
Uscita	42V
Corrente di ricarica	4A
Intervallo di temperatura di ricarica	0°C - 40°C
Visualizzazione del livello di ricarica	Tramite LED integrato nel caricabatterie

SPECIFICHE BATTERIA ESTERNA

Caratteristica	Specifica
Voltaggio	36V
Capacità	180WH
Peso	1000g
Pacco celle	10 (10S1P)
Ricarica	Con batteria nel portaborraccia e bici accesa.
Dimensioni	L192, Ø73 mm
Connessione	Cavo motore.
Impermeabilità	IP65

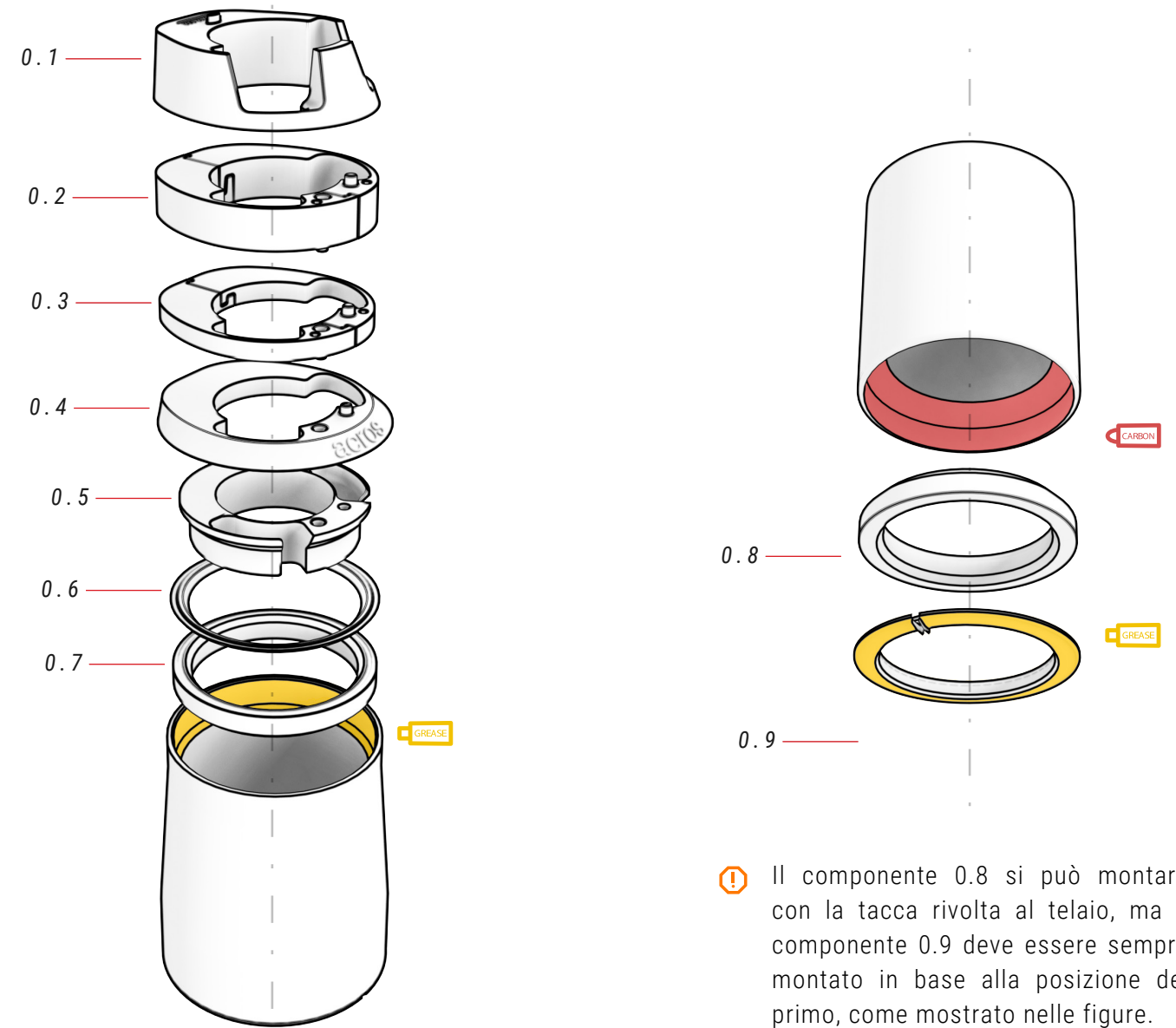
DIMENSIONI DEL TUBO DI STERZO



SPECIFICHE DELLO STERZO

	Tipo	Angolo di contatto con anello di compressione/pista della forcella	Dimensioni del cuscinetto a sfere
Superiore	1-1/8" Steerer	45°	42x52x7
Inferiore	1,5" Steerer	45°	40x52x7, R2

MONTAGGIO DELLA SERIE STERZO



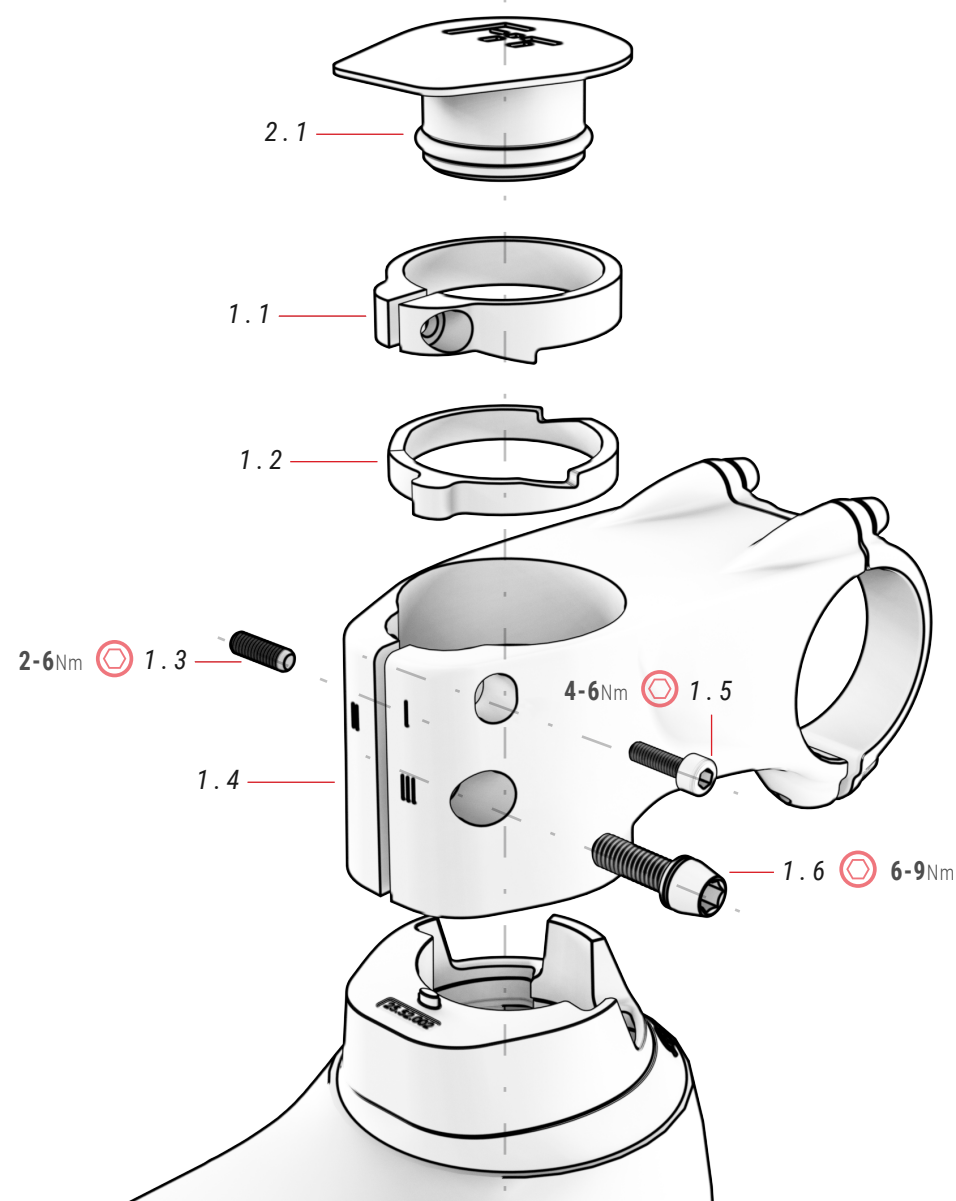
⚠ Il componente 0.8 si può montare con la tacca rivolta al telaio, ma il componente 0.9 deve essere sempre montato in base alla posizione del primo, come mostrato nelle figure.

00 JUEGO DE DIRECCIÓN ref.: 383260100

N.	Articolo	Quantità
0.1	Coperchio superiore, inserimento cavi	1
0.2	Distanziatore 10 mm (2 pezzi)	1
0.3	Distanziatore 5 mm (2 pezzi)	1
0.4	Coperchio del tubo di sterzo	1
0.5	Anello per il passaggio dei cavi	1

N.	Articolo	Quantità
0.6	Anello di tenuta	1
0.7	Cuscinetto a sfere a contatto angolare 42x52x7	1
0.8	Coppa / Cuscinetto a sfere a contatto angolare 40x52x7 / Blocco Block-Lock	1
0.9	Corona base 1,5", Block-Lock	1

MONTAGGIO DELL'ATTACCO MANUBRIO FIT



01 ATTACCO MANUBRIO FIT ref.: 384612600

N.	Articolo	Quantità
1.1	Rondella superiore	1
1.2	Rondella inferiore	1
1.3	Vite senza testa	1
1.4	Attacco manubrio FIT	1

VIDEO CON LE ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DELL'ATTACCO MANUBRIO FIT



0

<https://youtu.be/hJOCBBYKQk>

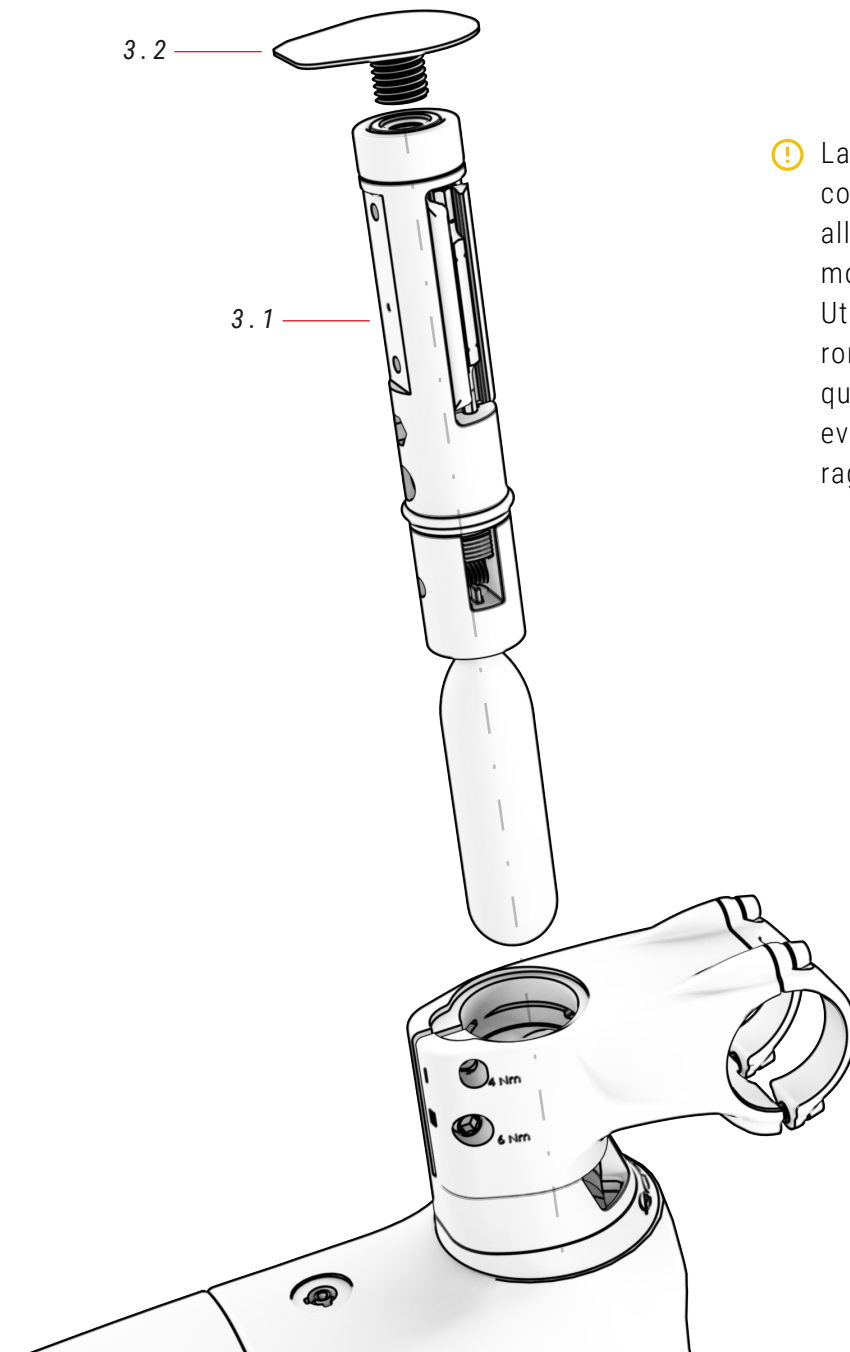
⚠ Grazie al sistema di rondelle (1.1 e 1.2), l'attacco manubrio FIT.1 elimina gli eventuali giochi senza bisogno del ragnetto. Seguire attentamente tutti i passaggi descritti nel video per montare correttamente l'attacco manubrio ed evitare incidenti.

N.	Articolo	Quantità
1.5	Vite	1
1.6	Vite	1

02 COPERCHIO ATTACCO MANUBRIO FIT ref.: 363293900

N.	Articolo	Quantità
2.1	Coperchio attacco manubrio FIT	1

MONTAGGIO ATTREZZO FIT BH

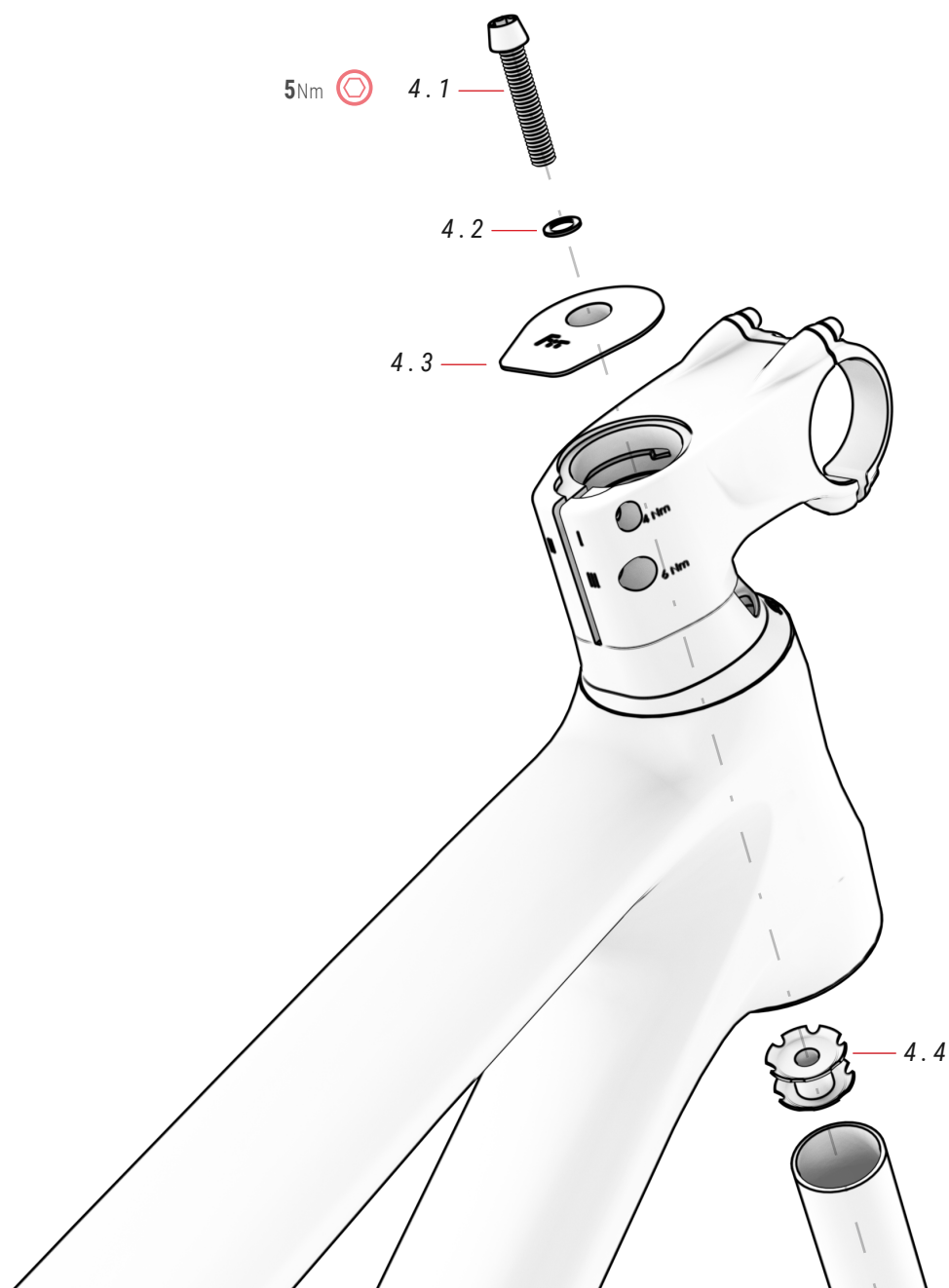


⚠ La serie sterzo deve essere completamente vuota all'interno prima di poter montare l'attrezzo FIT. Utilizzare il sistema di rondelle FIT progettato per questo scopo e rimuovere eventuali ostacoli come il ragnetto sul tubo sterzo.

03 FIT

N.	Articolo	Quantità
3.1	FIT (venduto separatamente)	1
3.2	Tappo a vite per attrezzi FIT	1

MONTAGGIO DELL'ATTACCO MANUBRIO FIT CON RAGNETTO



04 COPERCHIO E RAGNETTO ref.: 363297300

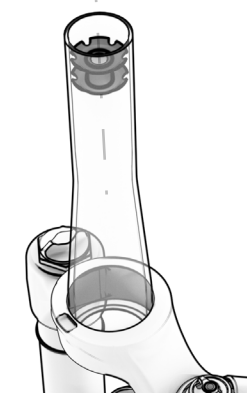
N.	Articolo	Quantità
4.1	Vite	1
4.2	Rondella	1

N.	Articolo	Quantità
4.3	Coperchio FIT ragnetto	1
4.4	Ragnetto	1

L'innovativo sistema di rondelle dell'attacco manubrio FIT consente di eliminare il gioco nella serie sterzo, mantenendo il tubo di sterzo libero per montare l'attrezzo FIT all'interno. Se non si monta l'attrezzo FIT, l'attacco manubrio FIT consente di montare la serie sterzo con il tradizionale sistema a ragnetto, se si preferisce. Ecco i passaggi da seguire per montare la serie sterzo con il sistema a ragnetto:

⚠ La mancata osservanza dei passaggi descritti in questa sezione può causare gravi incidenti. Assicurarsi di applicare la coppia di serraggio specificata a ciascun bullone.

1. INSERIRE LO RAGNETTO NEL TUBO DELLA FORCELLA.



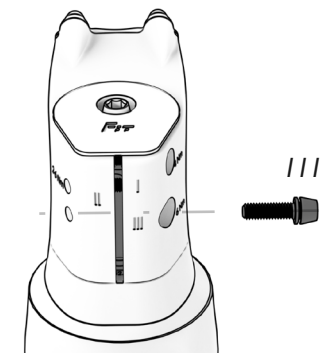
⚠ Si consiglia di utilizzare una smerigliatrice per assicurarsi che lo spider sia inserito nel tubo della forcella perfettamente allineato.

2. INSERIRE LA FORCELLA NEL TUBO DI STERZO E SERRARE IL BULLONE SUPERIORE (5NM) PER ELIMINARE IL GIOCO.



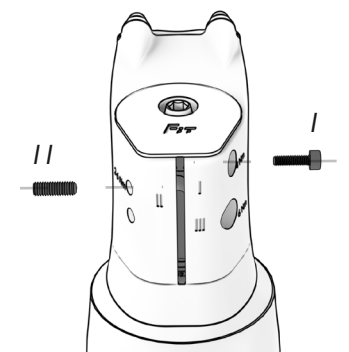
⚠ Le rondelle non avranno alcuna funzione quando verrà aggiunto il ragno. Pertanto, si può scegliere di rimuoverle o di conservarle all'interno dello stelo.

3. SERRARE IL BULLONE DELL'ATTACCO MANUBRIO "III" PER FISSARE L'INTERA SERIE STERZO.



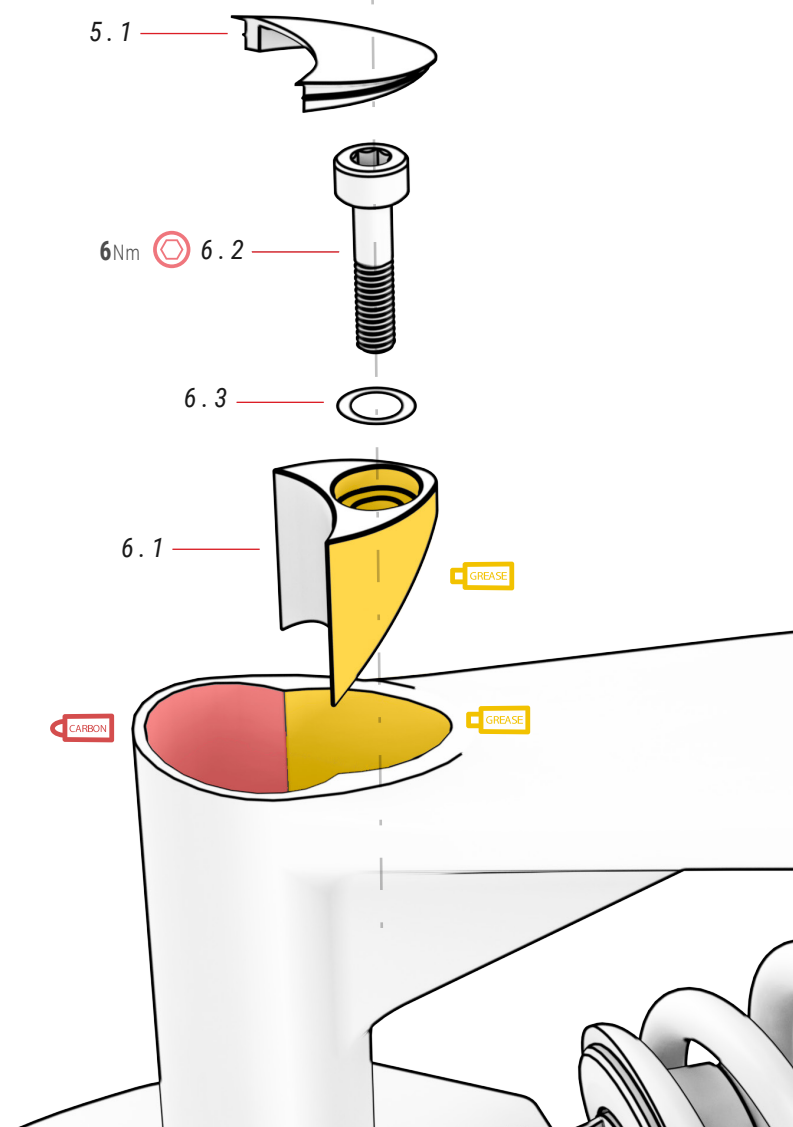
⚠ Il manubrio deve essere perfettamente allineato con la ruota.

4. SE NON SI RIMUOVONO LE RONDELLE, SERRARE PRIMA IL BULLONE "I" E POI IL BULLONE "II". PER RIMUOVERE LO STELO, INIZIARE A TOGLIERE IL BULLONE "II".



⚠ Lo scopo del serraggio dei bulloni è quello di impedire alle rondelle di muoversi. Pertanto, non applicare una coppia eccessiva.

MONTAGGIO DELLO SGANCIO INTEGRATO DEL REGGISSELLA



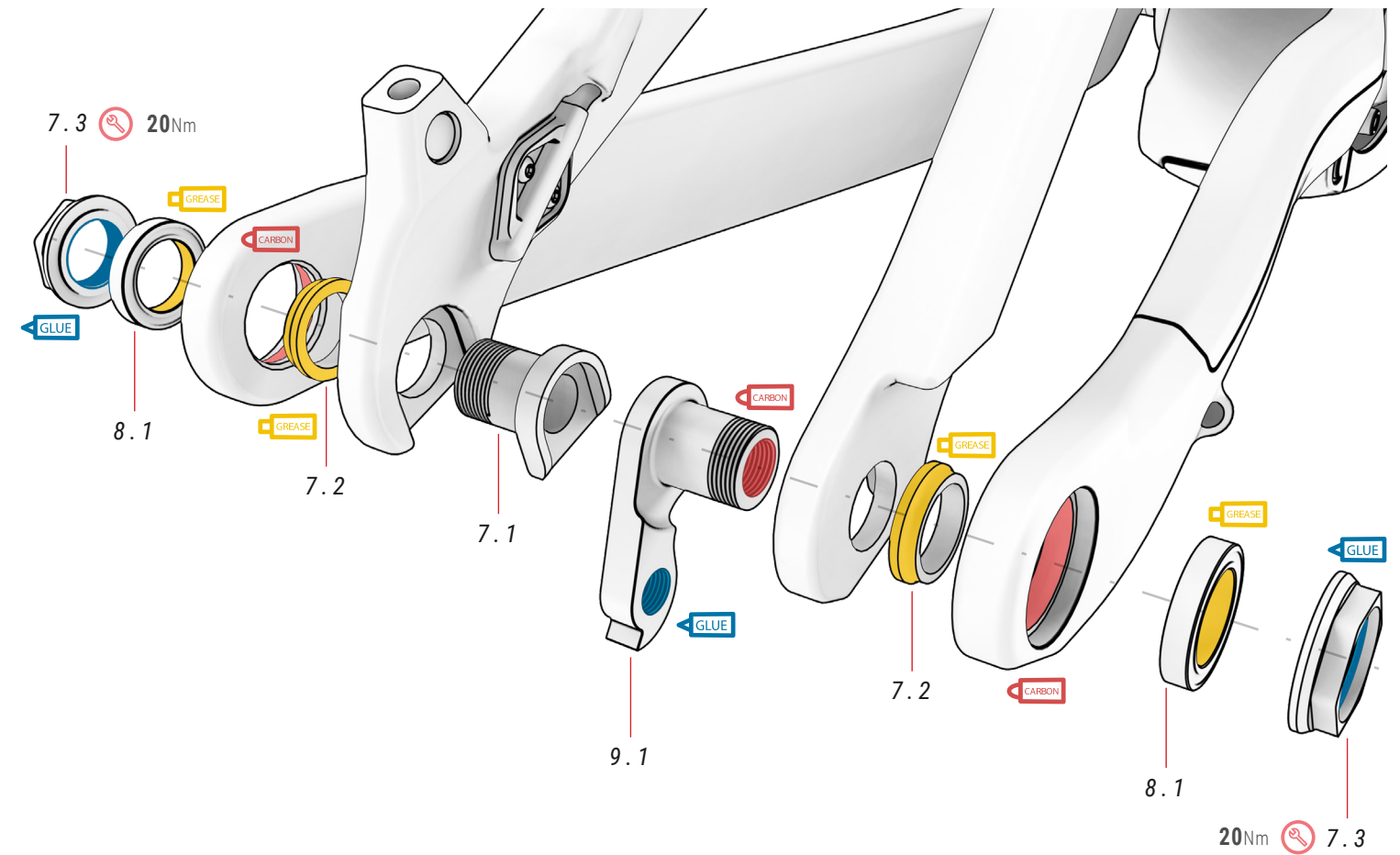
05 COPERCHIO DEL REGGISSELLA *ref.: 391803400*

N.	Articolo	Quantità
5.1	Coperchio del reggisella	1

06 MORSETTO DEL SEGGIOLINO *ref.: 386132900*

N.	Articolo	Quantità
6.1	Morsetto	1
6.2	Vite	1
6.3	Rondella	1

ASSE POSTERIORE SPLIT PIVOT E FORCELLINO DEL CAMBIO



07 COMPONENTI SPLIT PIVOT *ref.: 381552200*

N.	Articolo	Quantità
7.1	Dadi	1
7.2	Rondella	2
7.3	Vite	2

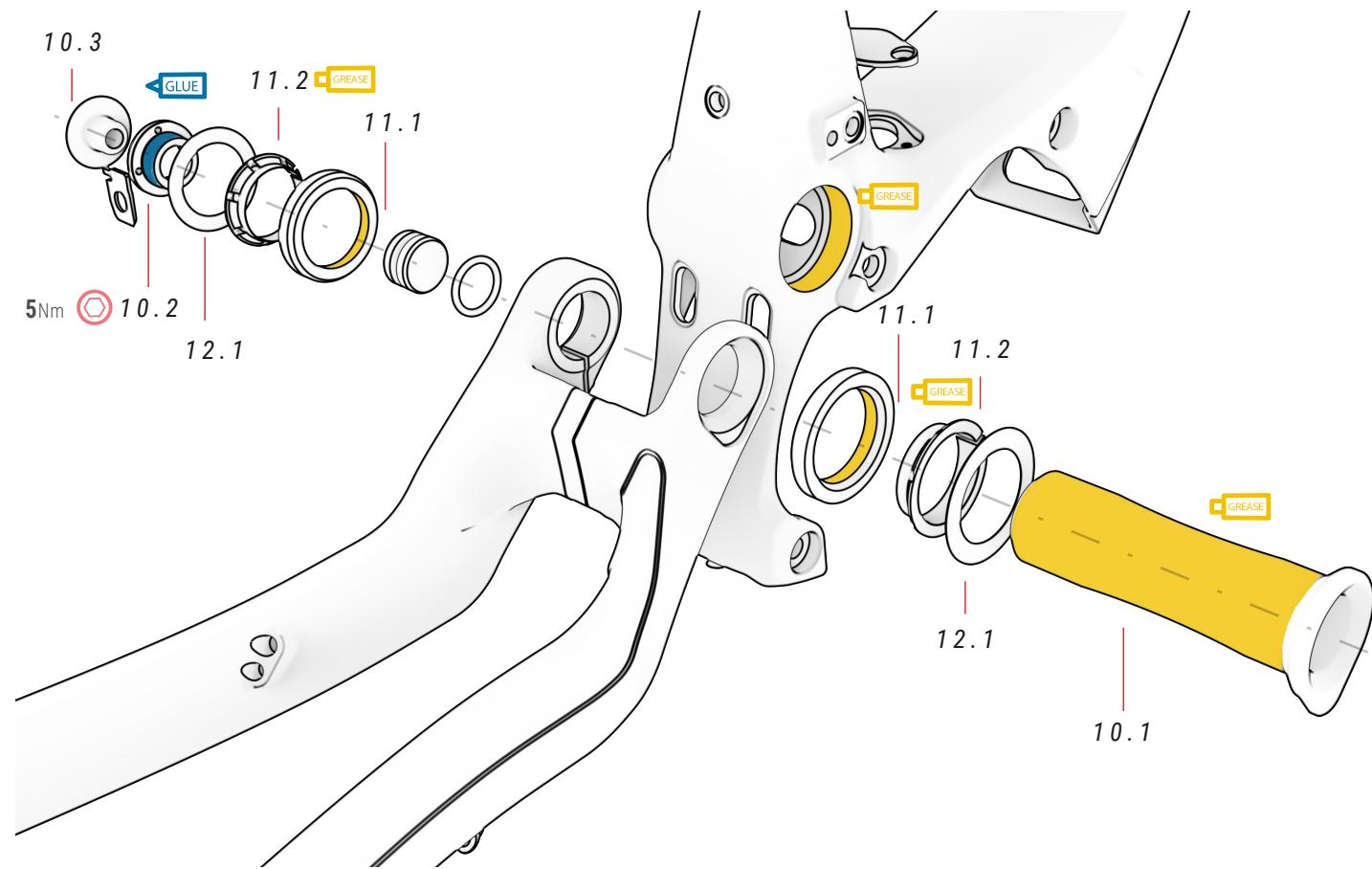
08 CUSCINETTO A SFERE DROPOUT *ref.: 381215500*

N.	Articolo	Quantità
8.1	Cuscinetto	2

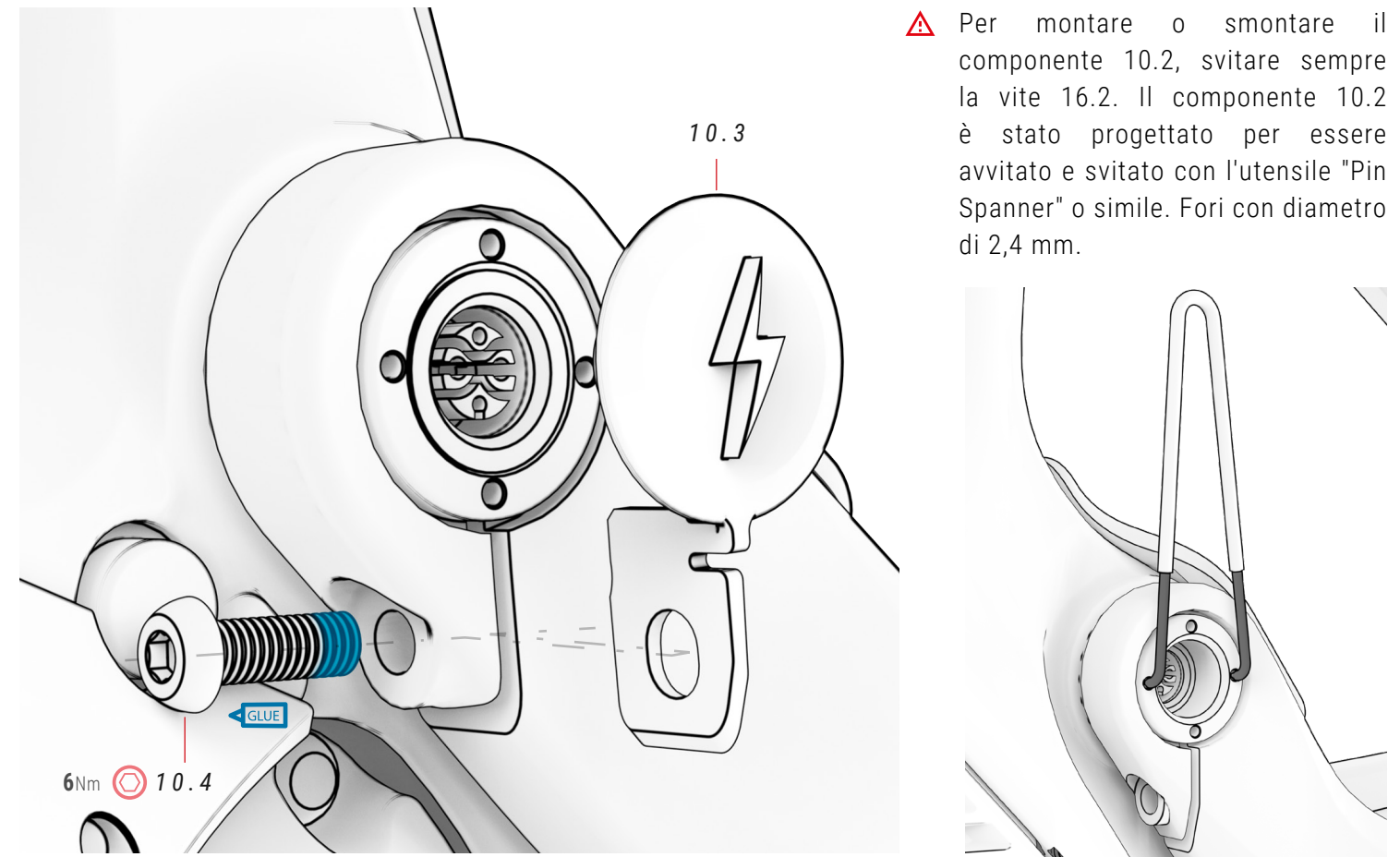
09 FORCELLINO DEL CAMBIO *ref.: 381551800*

N.	Articolo	Quantità
9.1	Forcellino del cambio	1

PUNTO DI ROTAZIONE PRINCIPALE DEL FORCELLONE



⚠ Il componente 10.2 non dovrebbe essere serrato a oltre 2 Nm poiché ha la funzione di evitare allentamenti. La vite 16.2 fisserà completamente il componente 10.2 e il resto del gruppo del forcellone.



⚠ Per montare o smontare il componente 10.2, svitare sempre la vite 16.2. Il componente 10.2 è stato progettato per essere avvitato e svitato con l'utensile "Pin Spanner" o simile. Fori con diametro di 2,4 mm.

10 ASSE FORCELLONE

ref.: 381552600

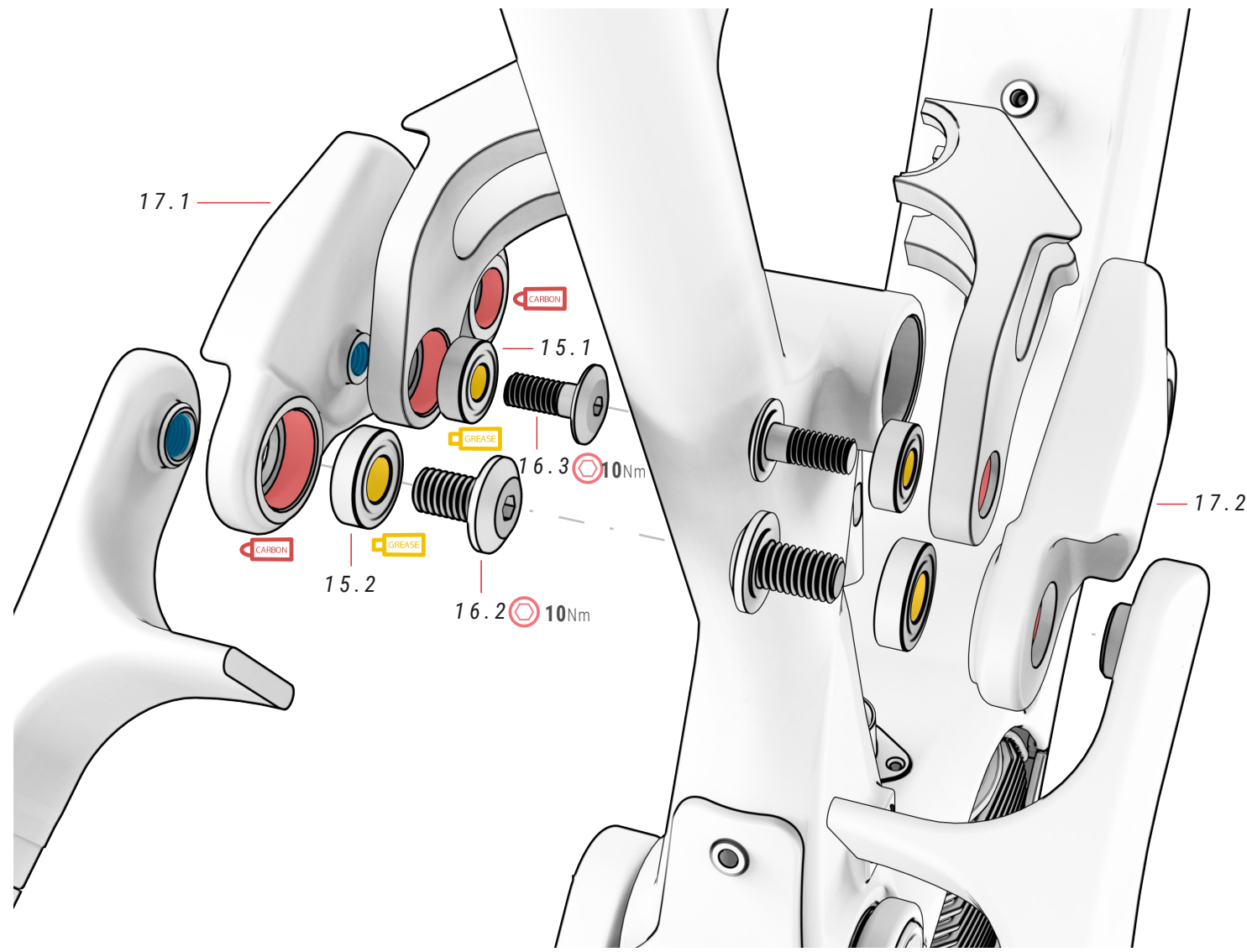
N.	Articolo	Quantità
10.1	Asse passante	1
10.2	Noce	1
10.3	Coperchio	1
10.4	Vite	1

11 CUSCINETTI

ref.: 381552800

N.	Articolo	Quantità
11.1	Cuscinetto	2
11.2	Rondella	2

SEZIONE DELLA BIELLETTA



15 CUSCINETTI ref.: 391844400

N.	Articolo	Quantità
15.1	Cuscinetto	2
15.2	Cuscinetto	2

16 RONDELLE E VITI ref.: 381552300

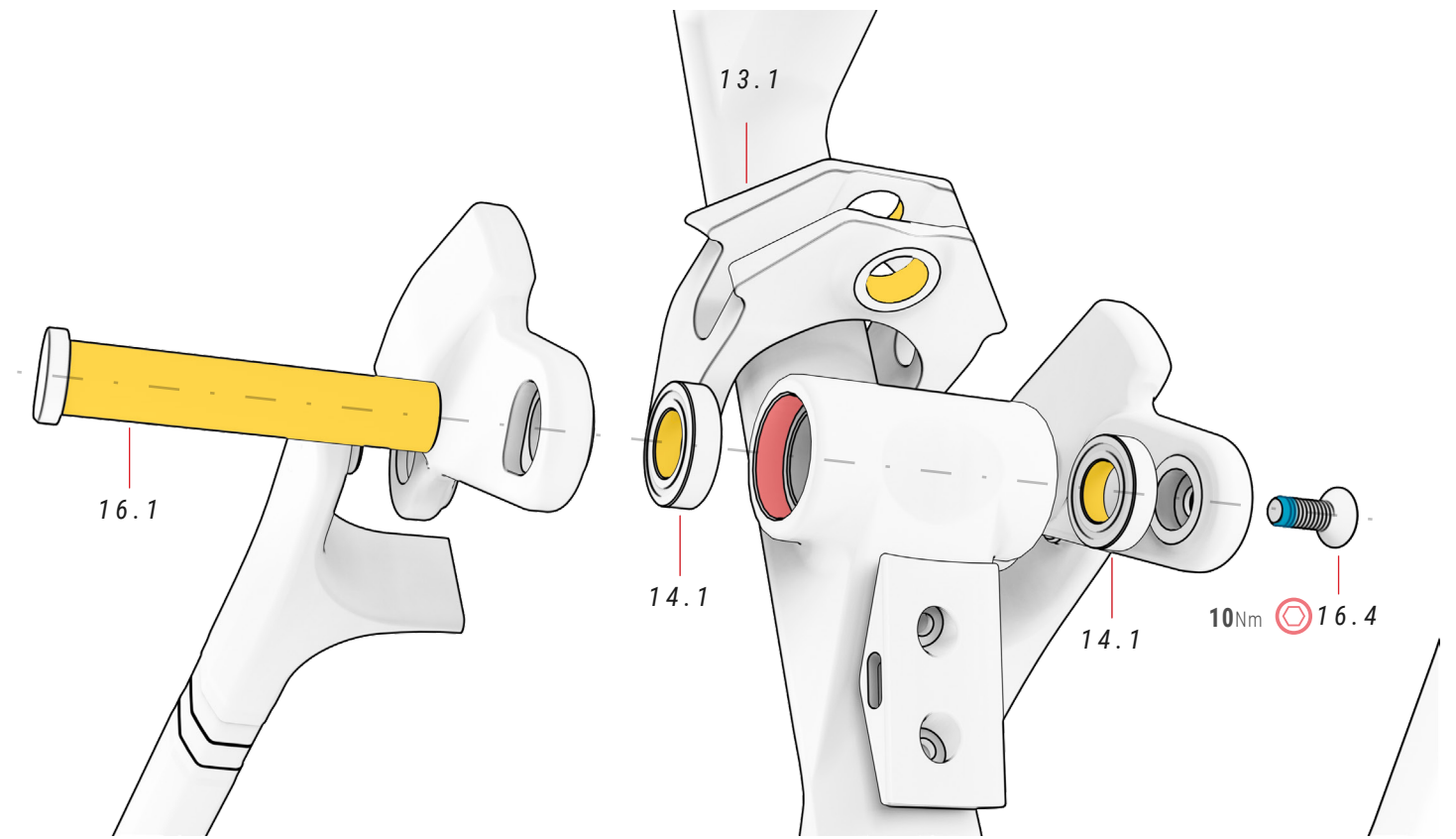
N.	Articolo	Quantità
16.1	Asse passante	1
16.2	Vite	2
16.3	Vite	2
16.4	Vite	1

17 BILANCIERE ref.: 381553100

N.	Articolo	Quantità
17.1	Bilanciere sinistro	1
17.2	Bilanciere destro	1

13 CLEVIS ref.: 381553900

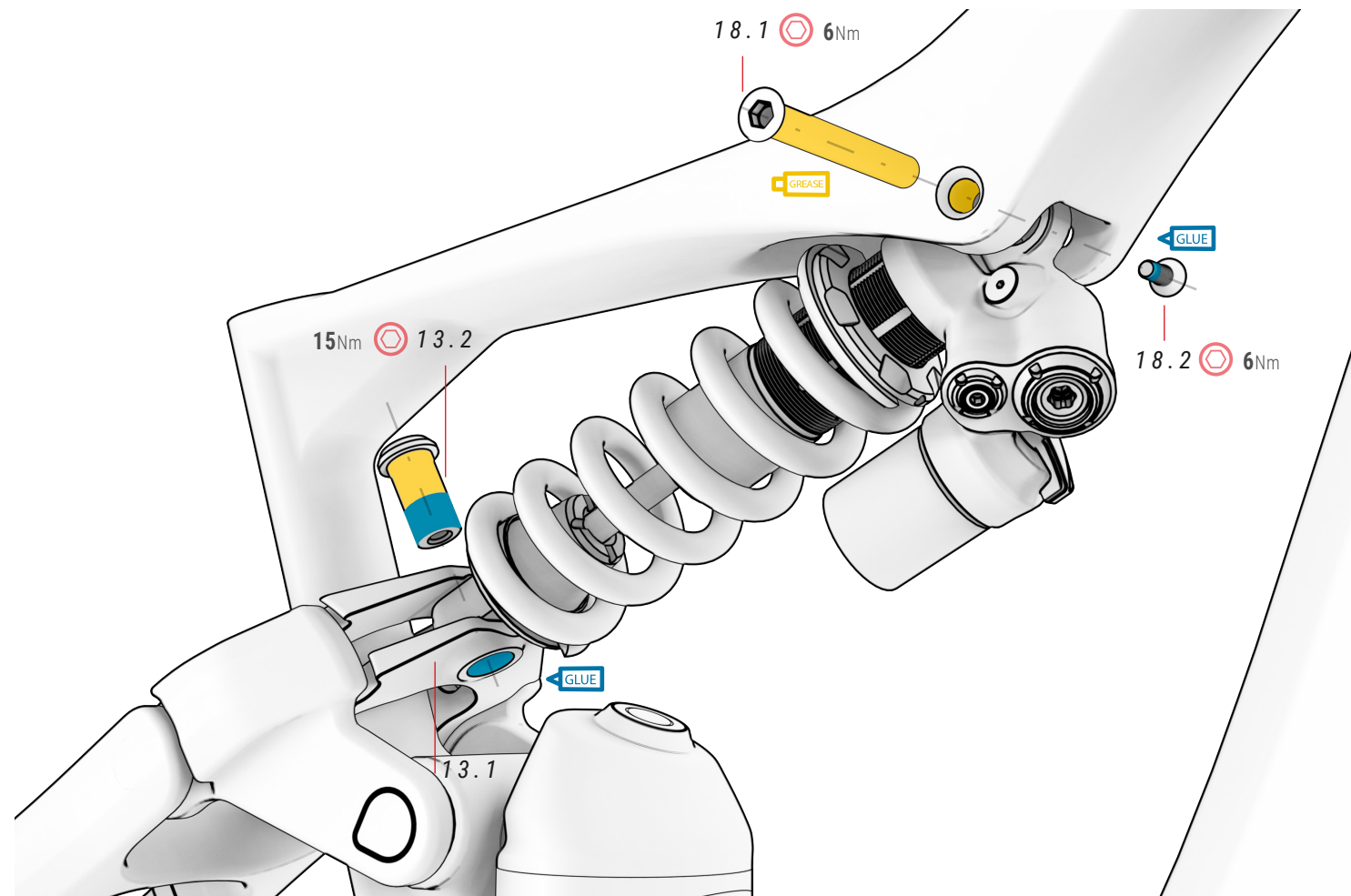
N.	Articolo	Quantità
13.1	Clevis	1
13.2	Vite della clevis	1



14 CUSCINETTI ref.: 381216300

N.	Articolo	Quantità
14.1	Cuscinetto	2

MONTAGGIO DELL'AMMORTIZZATORE



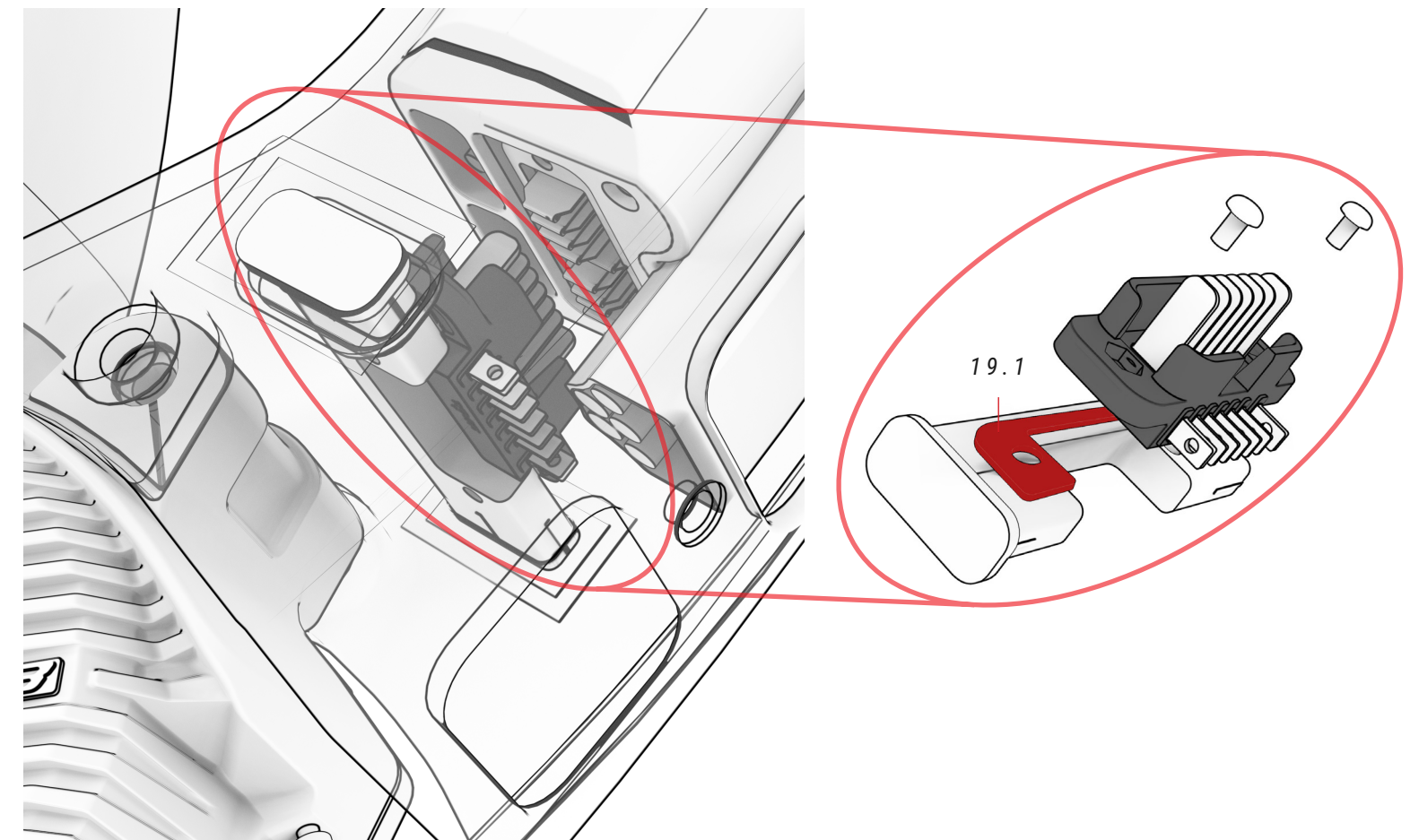
13 CLEVIS ref.: 381553900

N.	Articolo	Quantità
13.1	Clevis	1
13.2	Vite clevis	1

18 PARTI ref.: 381552900

N.	Articolo	Quantità
18.1	Albero dell'ammortizzatore	1
18.2	Bullone ammortizzatore	1

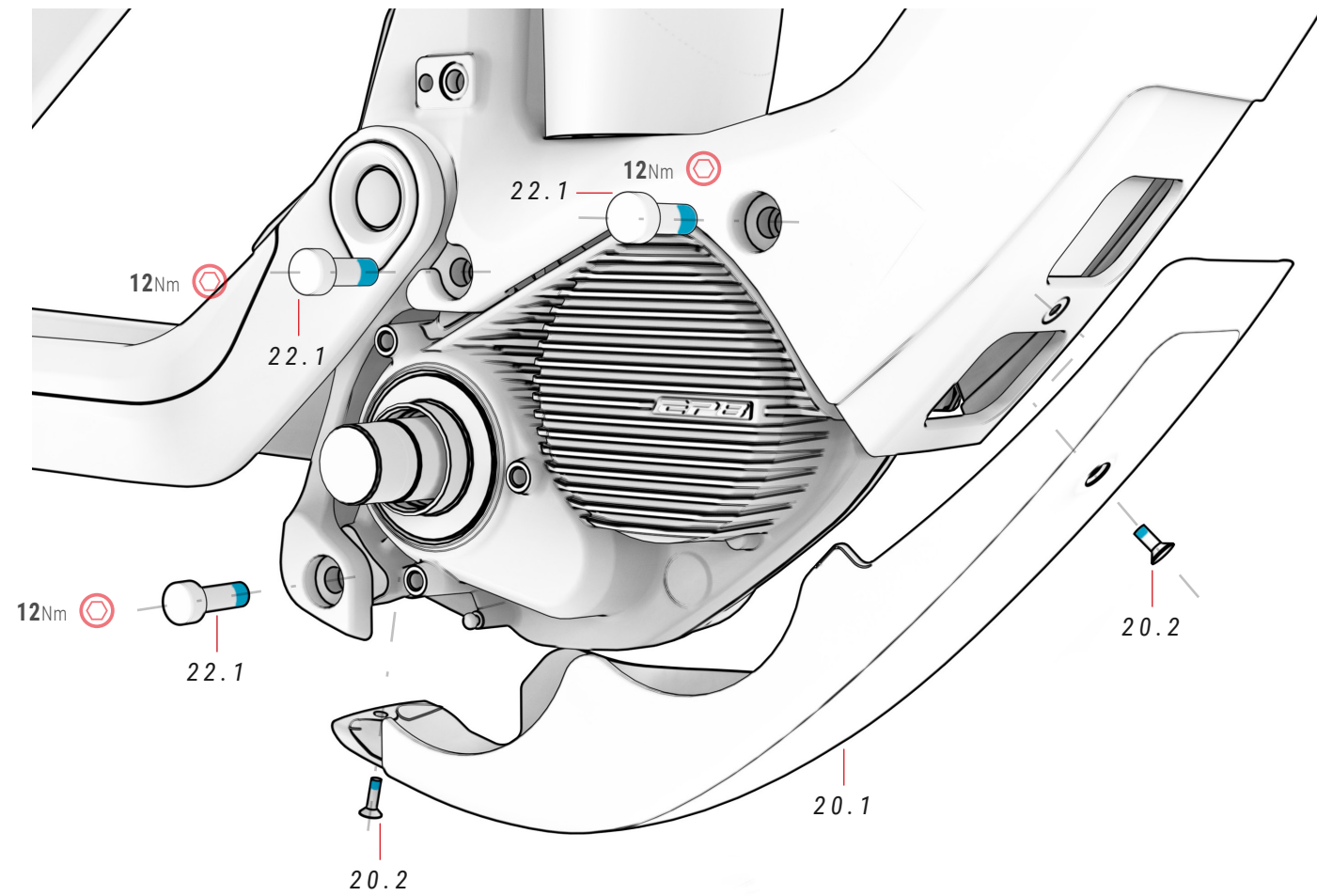
PORTA DI SCARICA DELLA BATTERIA



19 PORTABATTERIA ref.: 381553300

N.	Articolo	Quantità
19.1	Portabatteria	1

COPERCHIO MOTORE



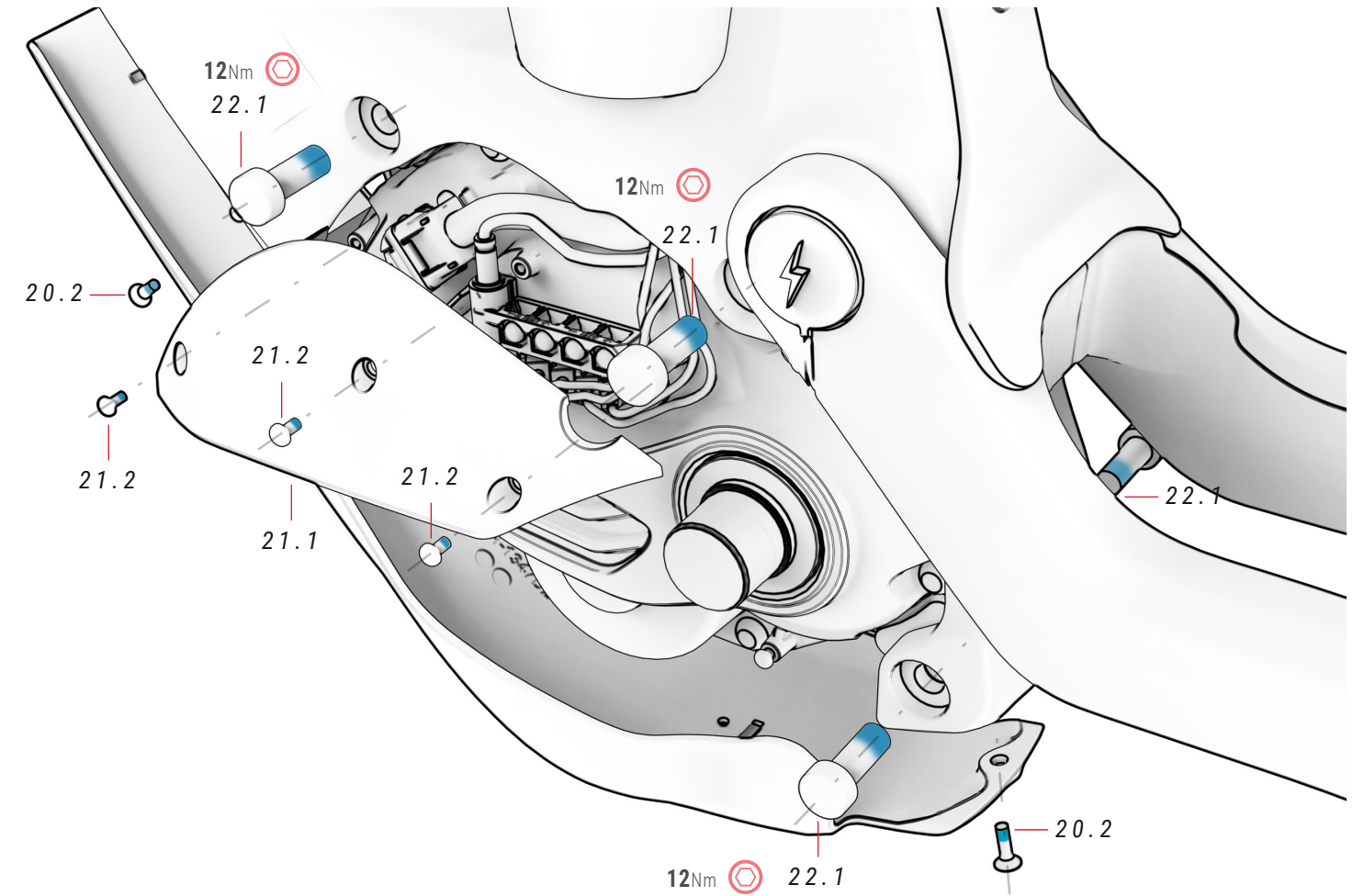
20 CARTER E VITI

ref.: 363301500

N.	Articolo	Quantità
20.1	Carter motore	1
20.2	Viti del coperchio del motore	2

22 VITI MOTORE

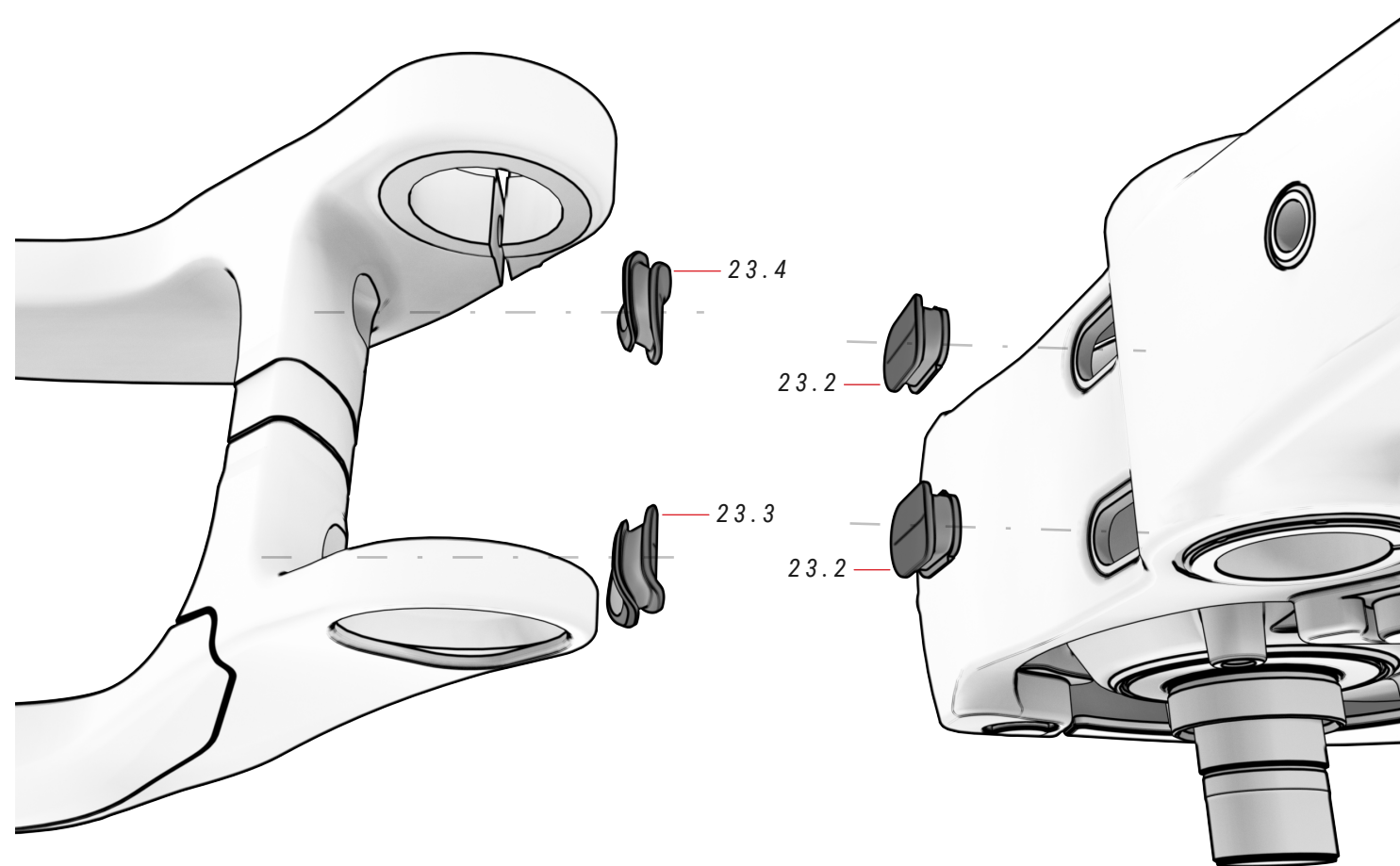
N.	Articolo	Quantità
22.1	Vite motore	6



21 CARTER LATERALE MOTORE

N.	Articolo	Quantità
21.1	Carter laterale motore	1
21.2	Vite carter laterale motore	3

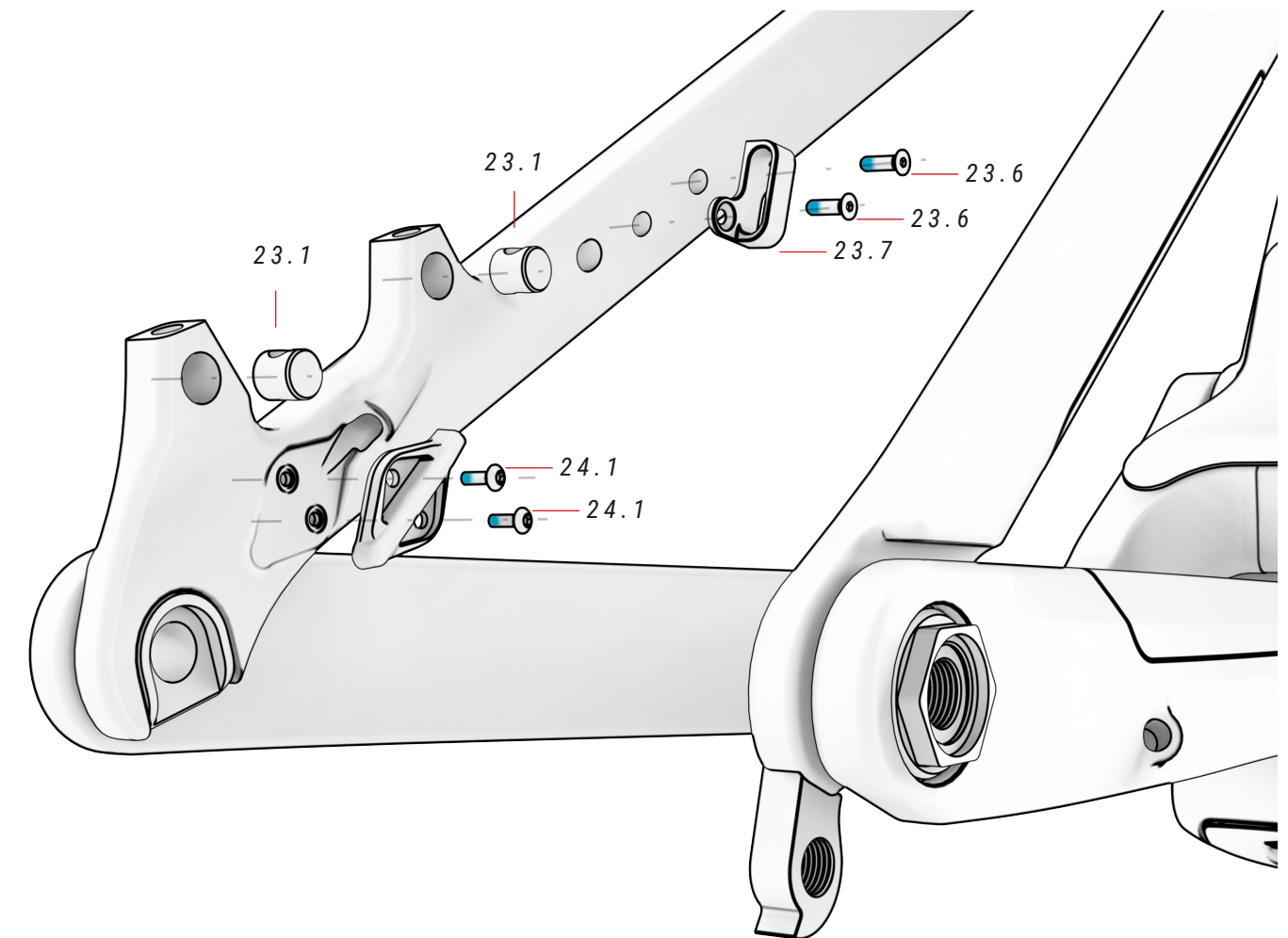
TAPPI PASSACAVI



23 ELEMENTI IN PLASTICA ref.: 363301000

N.	Articolo	Quantità
23.1	Vite	2
23.2	Coperchio del passacavi anteriore	2
23.3	Coperchio del passacavi destro	1
23.4	Coperchio del passacavi sinistro	1
23.5	Coperchio XPro	1
23.6	Vite	4
23.7	Guida al sensore di velocità	1

SENSORE DI VELOCITÀ, GUIDA PER I CAVI E VITI PER DEI FRENI

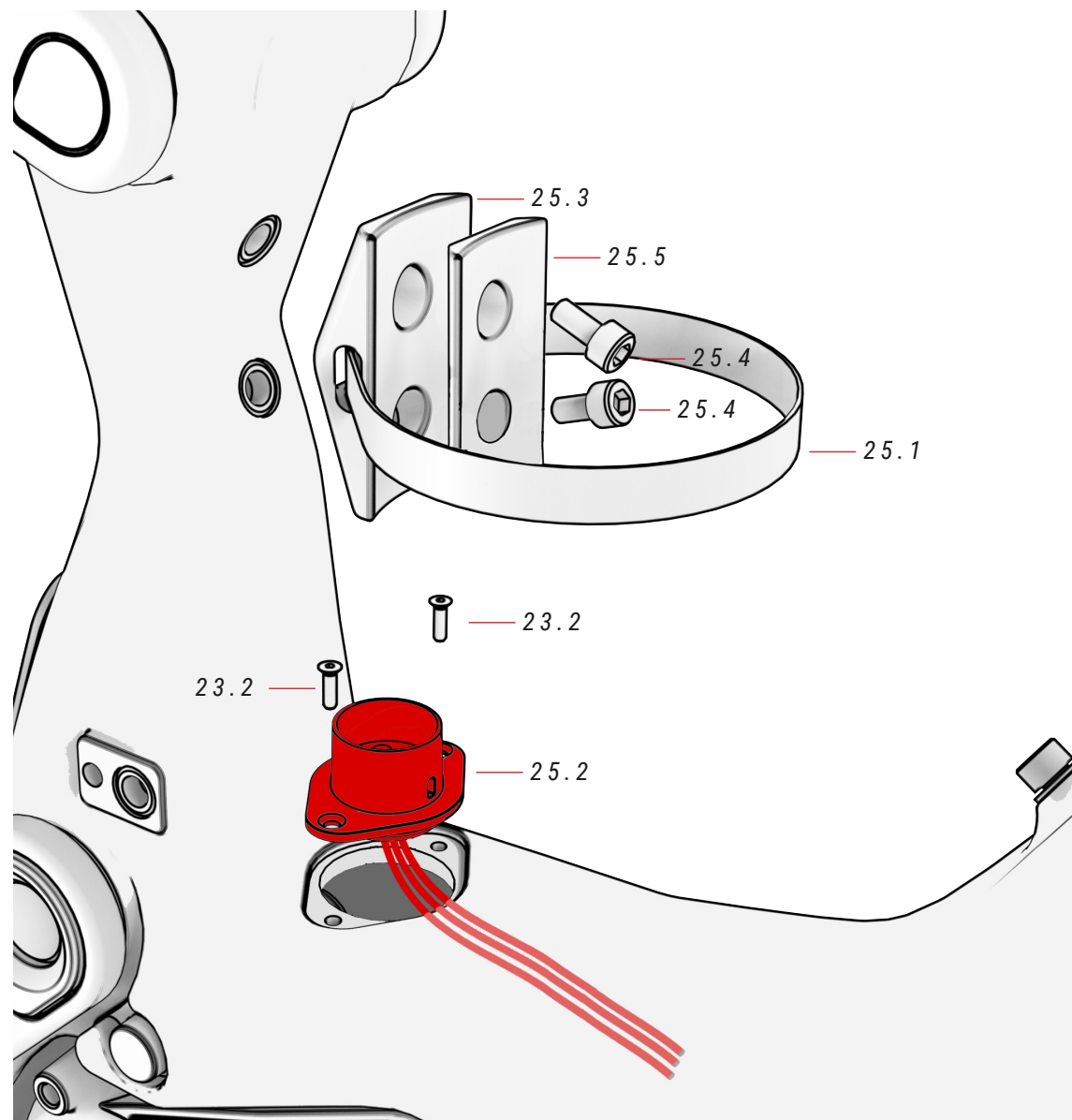


24 VITE SENSORE DI VELOCITÀ

N.	Articolo	Quantità
24.1	Vite sensore di velocità	2

PORTA DI RICARICA E PORTABORRACCIA PER XPRO+

MODELOS ES993 / ES893



25 KIT BATTERIA XPRO+

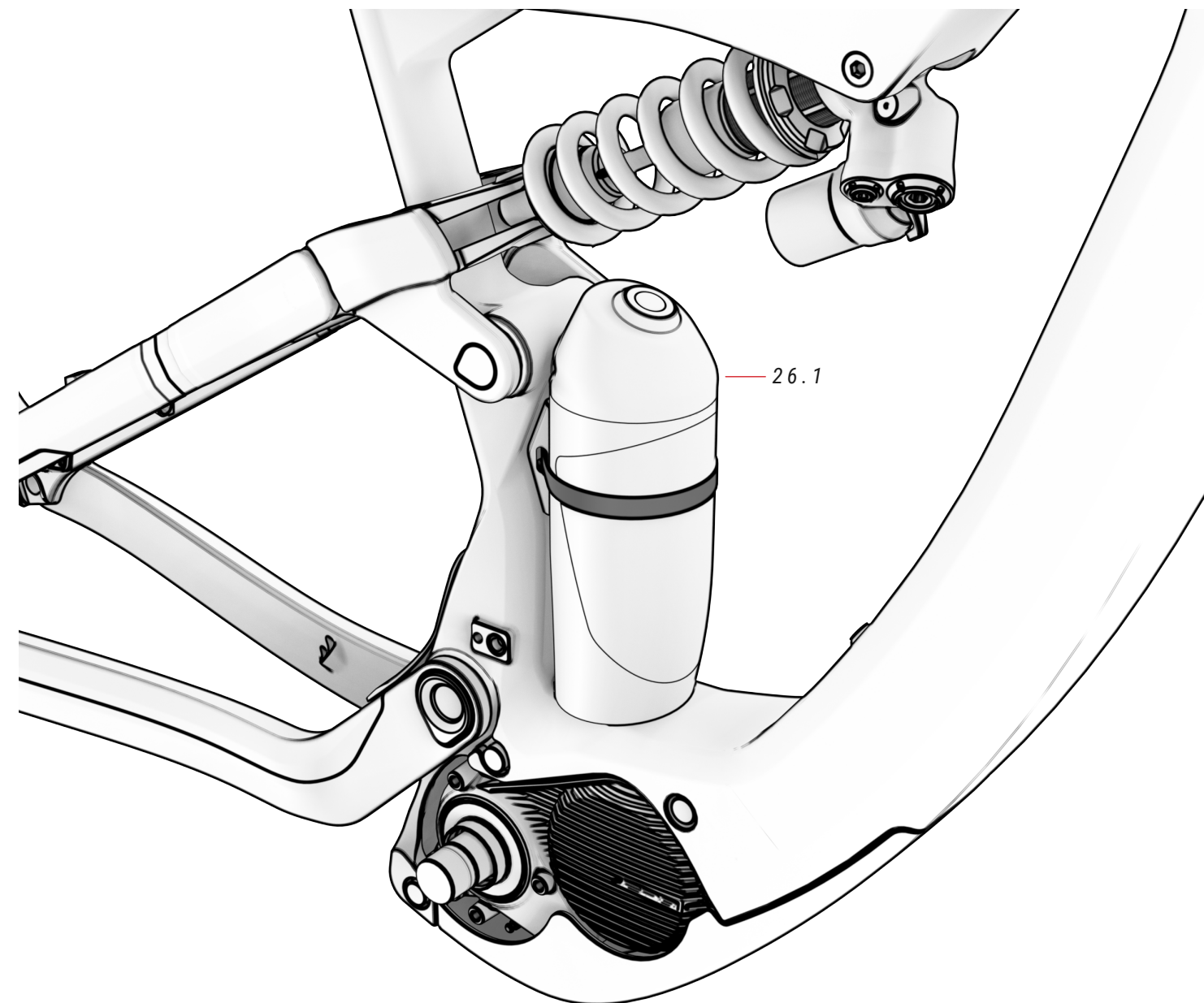
ref.: 387463900

N.	Articolo	Quantità
25.1	Banda	1
25.2	Porta scarica	1
25.3	Supporto batteria	1

N.	Articolo	Quantità
25.4	Vite M5x16mm	2
25.5	Plastica Anti-slip	1

BATTERIA ESTERNA XPRO+

MODELOS ES993 / ES893



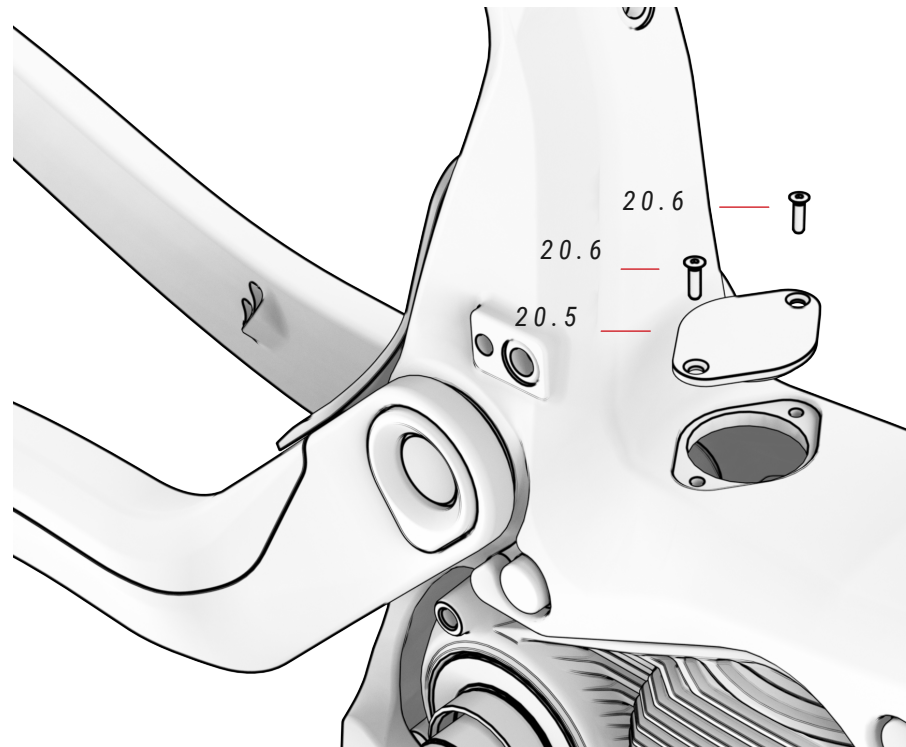
26 BATTERIA XPRO

ref.: 387456300

N.	Articolo	Quantità
26.1	Batteria	1

⚠ La batteria XPro progettata per alimentare i motori Shimano non è compatibile con le batterie XPro per motori BH.

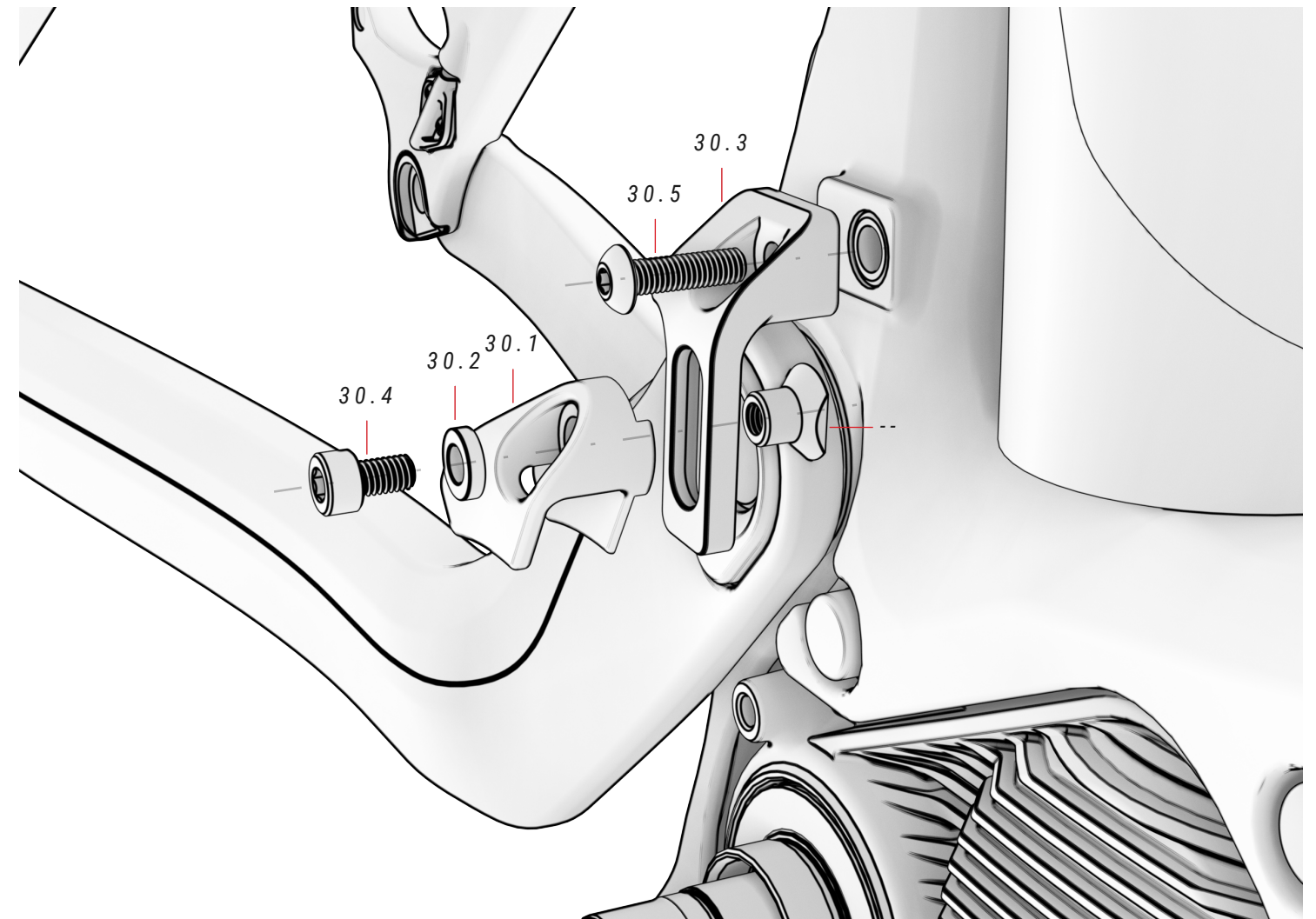
COPERCHIO MODELLI SENZA XPRO+



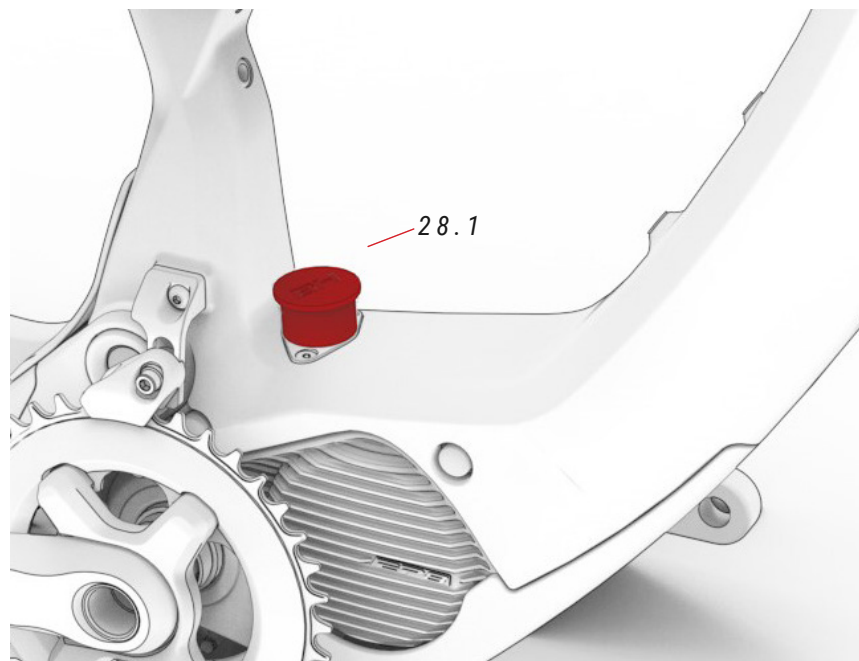
23 ELEMENTI IN PLASTICA ref.: 363301000

N.	Articolo	Quantità
23.1	Vite	2
23.2	Coperchio del passacavi anteriore	2
23.3	Coperchio del passacavi destro	1
23.4	Coperchio del passacavi sinistro	1
23.5	Coperchio XPro	1
23.6	Vite	4
23.7	Guida al sensore di velocità	1

GUIDA CATENA



COPERCHIO MODELLI CON XPRO+



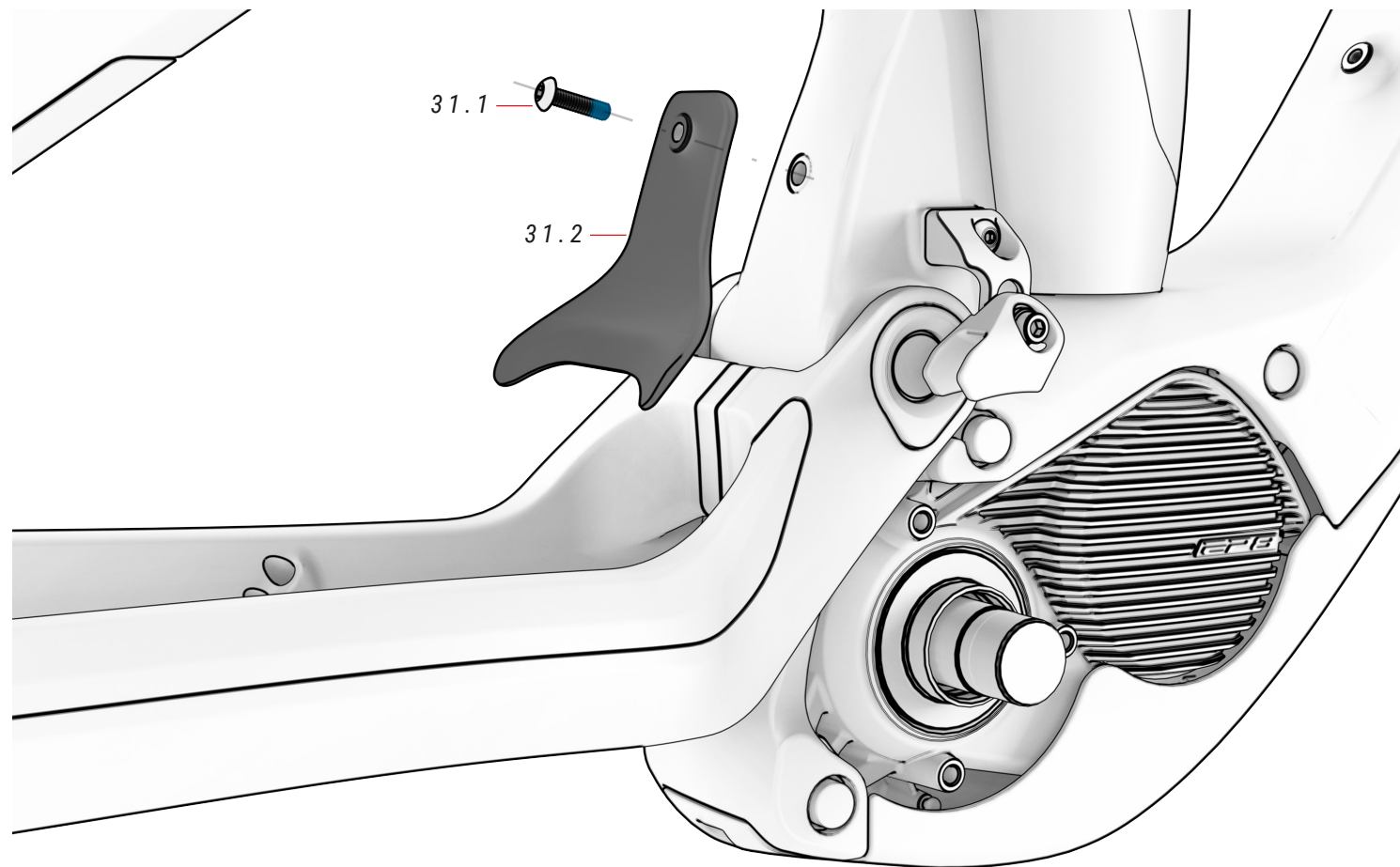
28 COPERCHIO XPRO+ ref.: 386139400

N.	Articolo	Quantità
28.1	Coperchio	1

30 GUIDA CATENA ref.: 363300900

N.	Articolo	Quantità
30.1	Guida	1
30.2	Rondella	1
30.3	Supporto	1
30.4	Vite	1
30.5	Vite	1

PROTEZIONE DEL PUNTO DI ARTICOLAZIONE PRINCIPALE DEL FORCELLONE

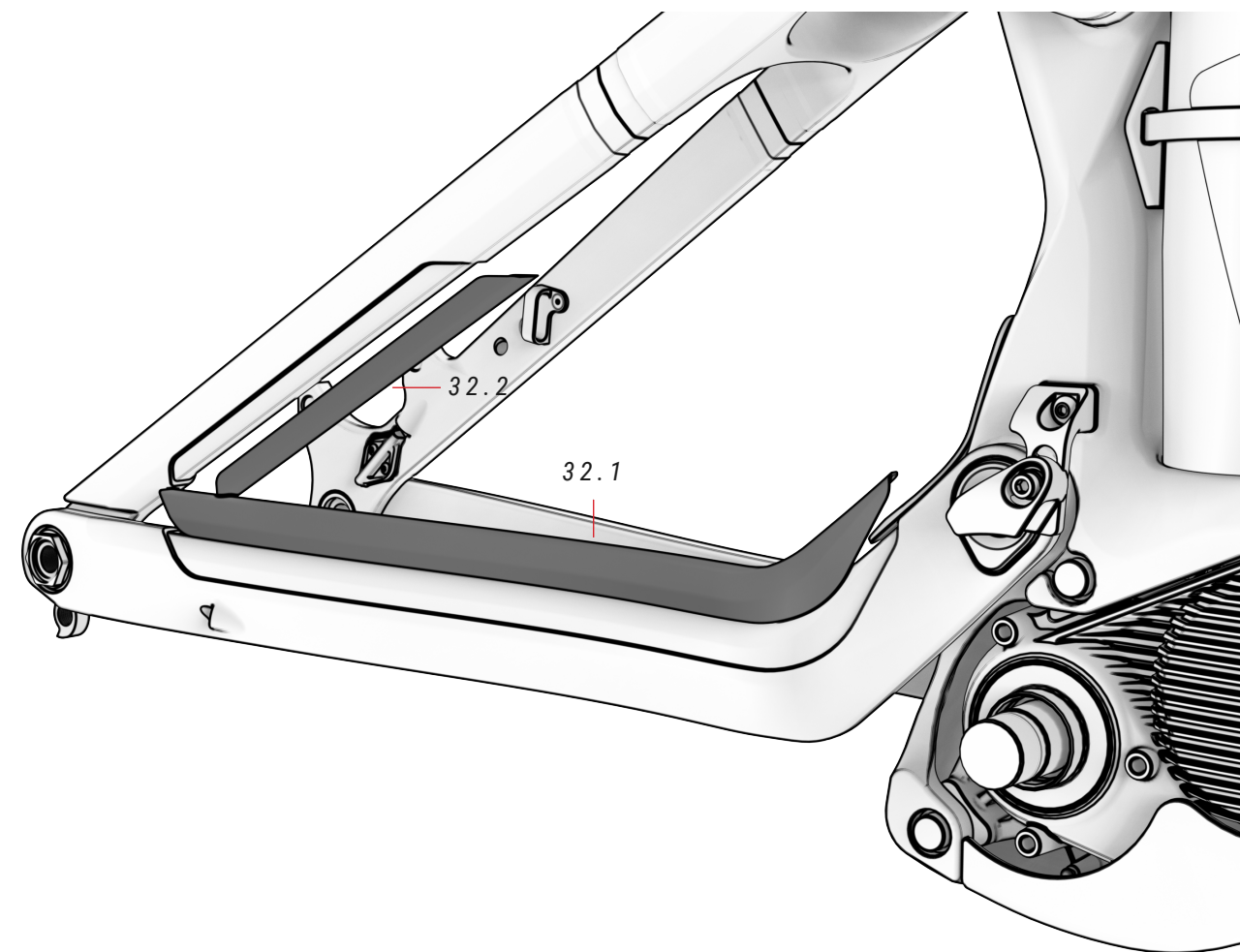


31 PARAFANGO

ref.: 38155400

N.	Articolo	Quantità
31.1	Vite	1
31.2	Parafango	1

PROTETTORI



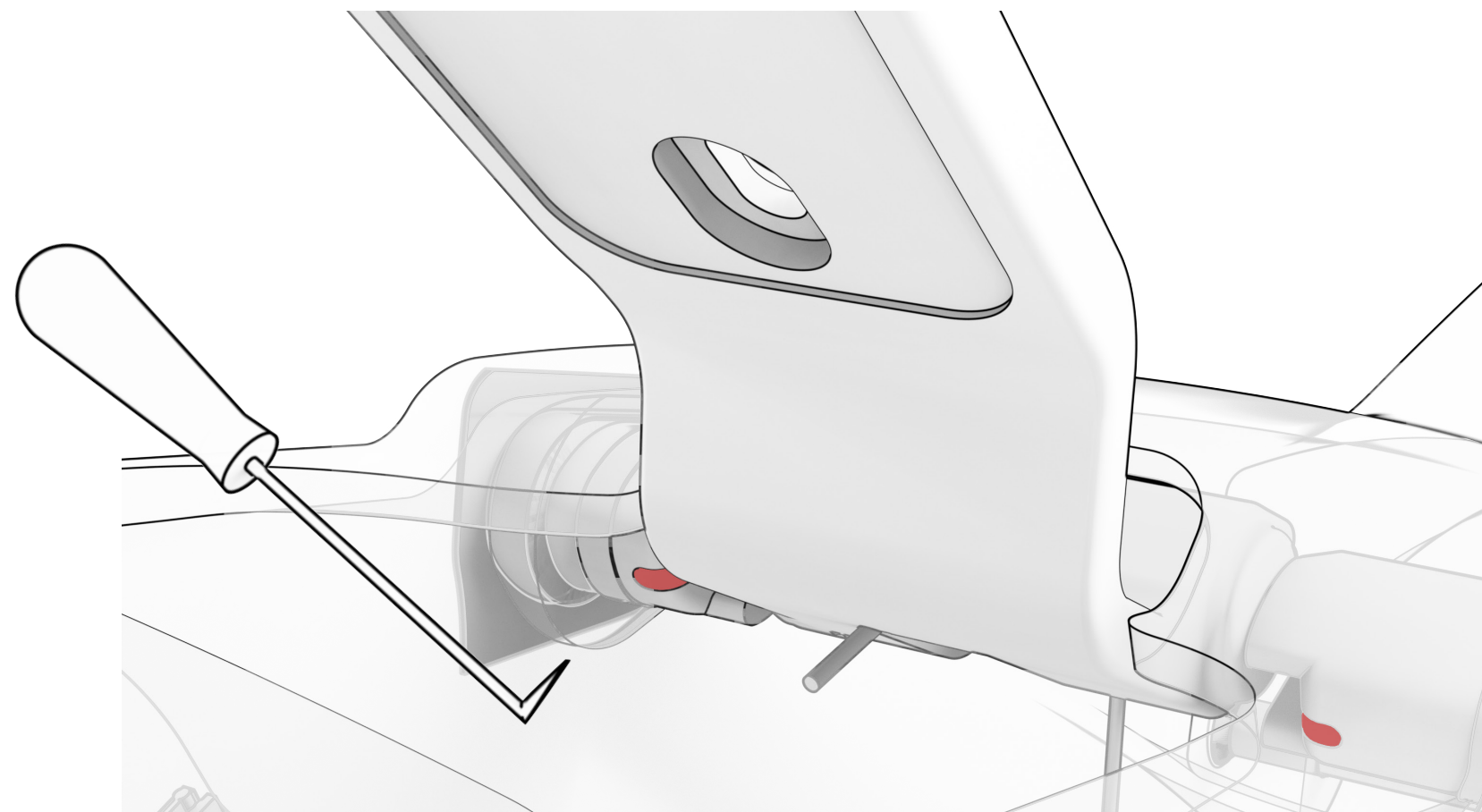
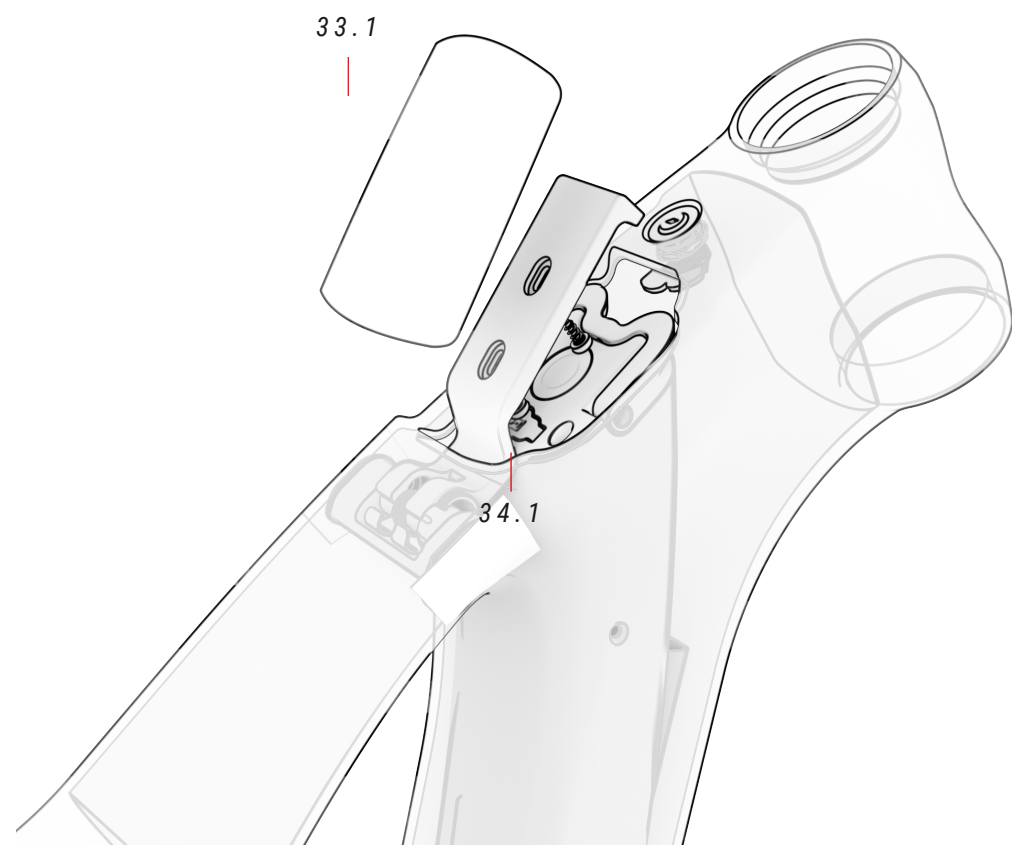
32 PROTEZIONI

ref.: 381553500

N.	Articolo	Quantità
32.1	Protezione tubo basso	1
32.2	Protezione tubo alto	1

COPERCHIO DELLA BATTERIA

TUTTI I MODELLI



⚠ Per rimuovere il meccanismo di fissaggio della base del coperchio, inserire un punzone angolato nelle fessure designate, spingendo verso l'interno le due molle sui lati della base.

33 COPERCHIO BATTERIA *ref.: 391822500*

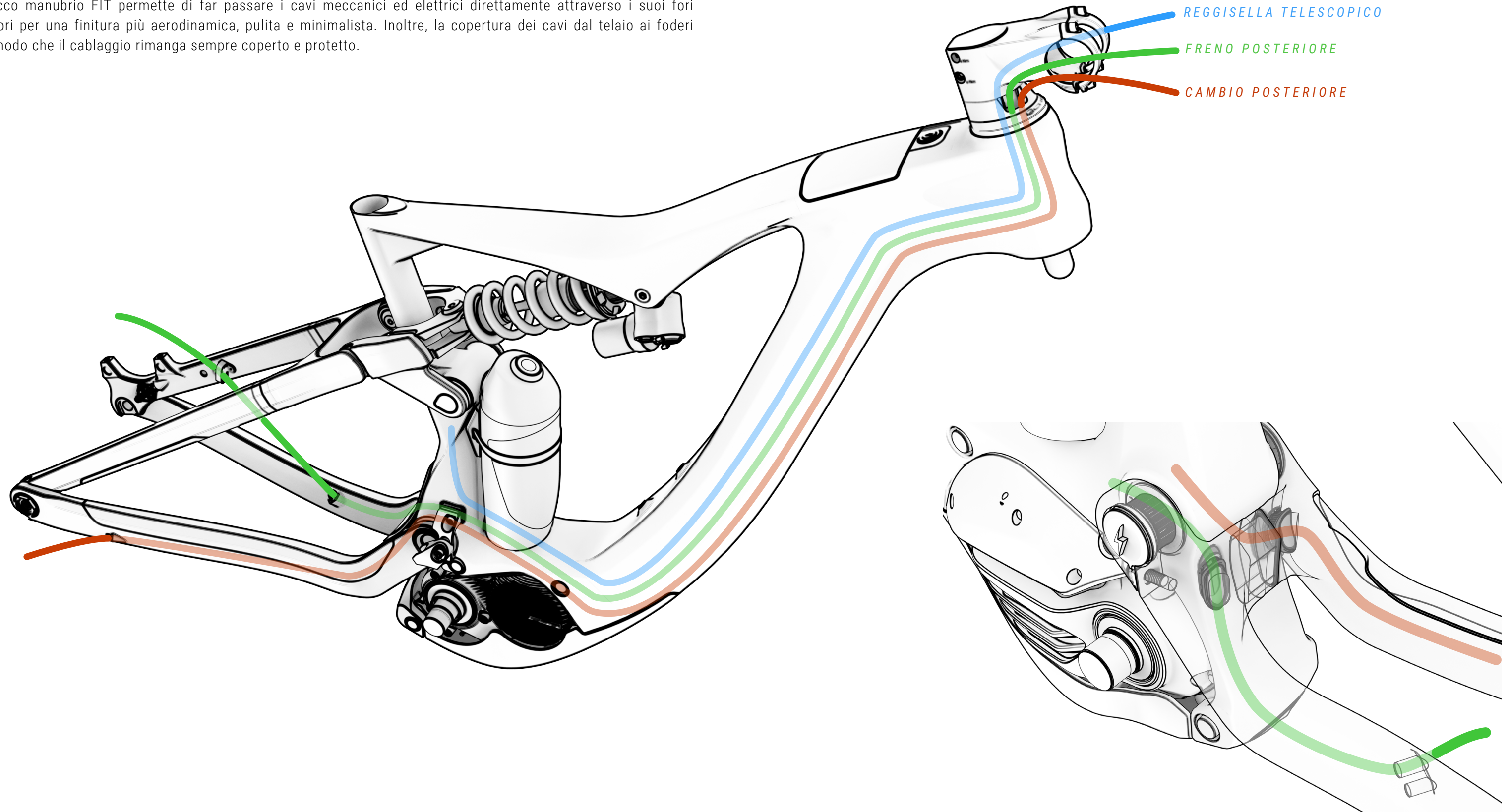
N.	Articolo	Quantità
33.1	Coperchio	1

34 BASE COPERCHIO BATTERIA *ref.: 391818800*

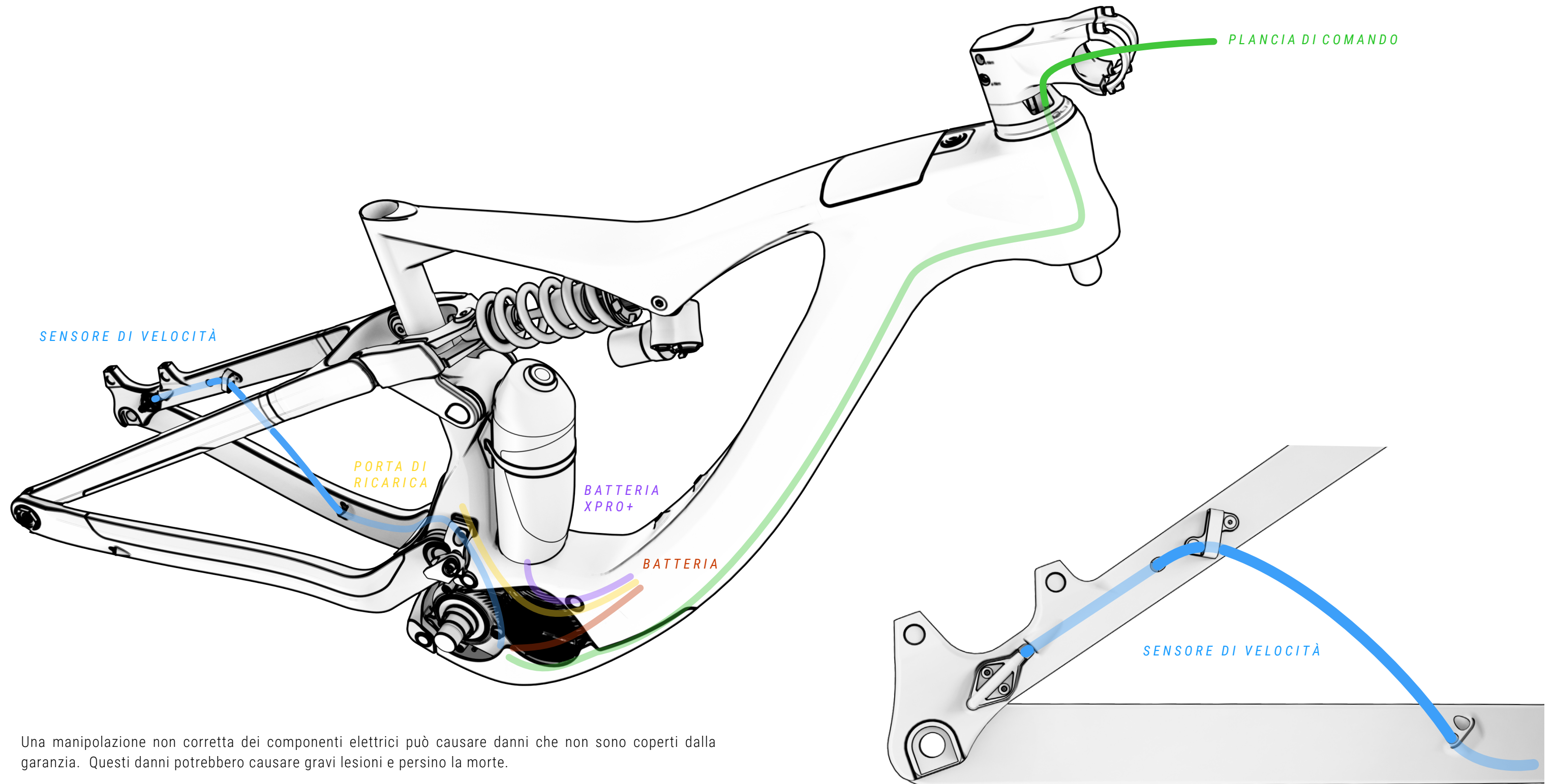
N.	Articolo	Quantità
34.1	Base coperchio	1

CABLAGGIO DI ELEMENTI MECCANICI

L'attacco manubrio FIT permette di far passare i cavi meccanici ed elettrici direttamente attraverso i suoi fori anteriori per una finitura più aerodinamica, pulita e minimalista. Inoltre, la copertura dei cavi dal telaio ai foderi fa in modo che il cablaggio rimanga sempre coperto e protetto.



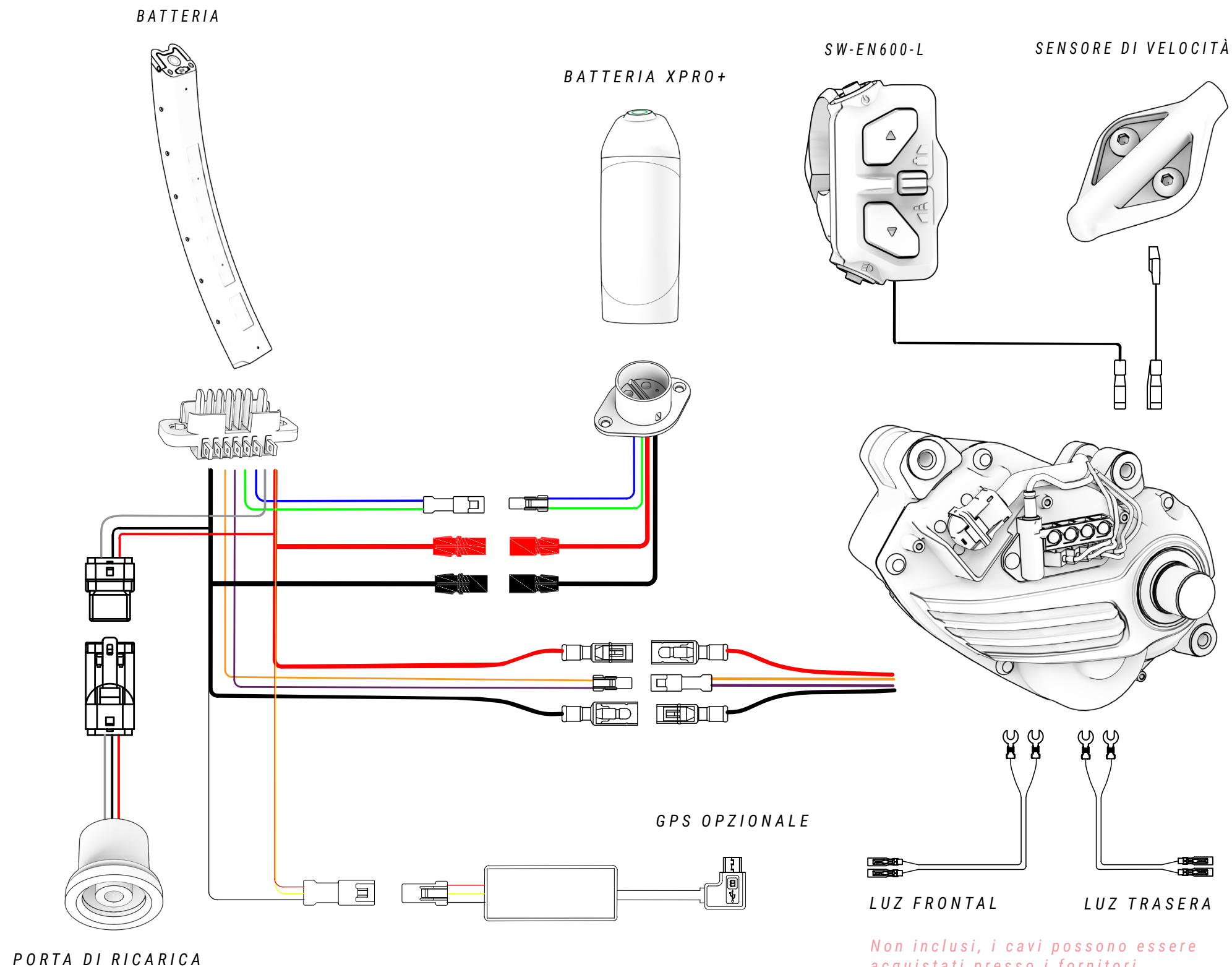
CABLAGGIO DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO



⚠ Una manipolazione non corretta dei componenti elettrici può causare danni che non sono coperti dalla garanzia. Questi danni potrebbero causare gravi lesioni e persino la morte.

BH raccomanda sempre di rivolgersi a un distributore autorizzato quando si richiede la diagnosi, la riparazione o l'installazione di componenti elettrici. Queste operazioni richiedono conoscenze tecniche avanzate.

SCHEMA DEI COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO



Non inclusi, i cavi possono essere acquistati presso i fornitori ufficiali.

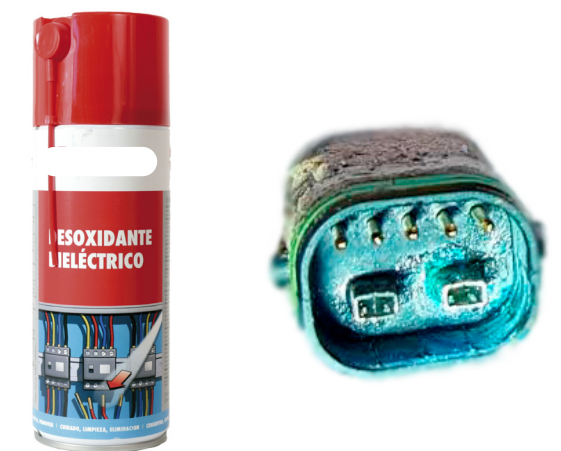
⚠ Per un'installazione precisa e sicura dei componenti Shimano consultare il manuale specifico del produttore:

<https://si.shimano.com/en/pdfs/dm/DUE001/DM-DUE001-00-ENG.pdf>

<https://si.shimano.com/en/pdfs/dm/SCSW002/DM-SCSW002-00-ENG.pdf>

⚠ Una manipolazione non corretta dei componenti elettrici può causare danni che non sono coperti dalla garanzia. Questi danni potrebbero causare gravi lesioni e persino la morte.


BH raccomanda sempre di rivolgersi a un distributore autorizzato quando si richiede la diagnosi, la riparazione o l'installazione di componenti elettrici. Queste operazioni richiedono conoscenze tecniche avanzate.



⚠ Quando un collegamento elettrico entra in contatto con umidità o viene ostruito a causa di una contaminazione esterna, si verifica una reazione chimica che determina la solfatazione dei collegamenti. Ciò significa che il rame dei contatti si ossida, causando difetti di conducibilità.


La garanzia non copre i danni causati da una manutenzione non corretta dei collegamenti. Per evitare l'ossidazione, è sufficiente pulire regolarmente i collegamenti (maschio e femmina) con disossidanti dielettrici, come quello mostrato nella figura sopra.

10 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

EU Declaration of Conformity 

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:  Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

Atom 27,5, Atom 29, Atom City, Atom City Pro, Atom City Wave, Atom City Wave Pro, Atom Cross, Atom Cross Pro, Atom Diamond Wave Pro, Atom Jet, Atom Jet Pro, Atom Lynx 5.5, Atom Lynx 5.5 Pro, Atom Lynx 8.0, Atom Lynx 8.1, Atom Lynx 8.2 Pro, Atom Pro, Atom Street, Atom Street Pro, Atom Suv Pro.

AtomE City Wave Pro, AtomE Diamond Wave Pro, AtomE Cross Pro, AtomE Jet Pro, AtomE Lynx 8.0, AtomE Lynx 8.2, AtomE Pro, AtomE Suv Pro, AtomE Suv Pro-S, AtomE Suv Pro-SE.

AtomS 27,5 Pro, AtomS 29 Pro, AtomS City Wave Pro, AtomS City Wave Pro-S, AtomS Cross Pro, AtomS Cross Pro-S, AtomS Diamond Pro, AtomS Diamond Wave Pro, AtomS Diamond Wave Pro-S, AtomS Jet Pro, AtomS Jet Pro-S, AtomS Pro, AtomS Pro-S, AtomS Street Pro, AtomS Suv Pro, AtomS Suv Pro-S.

AtomX Carbon Lynx 5.5 Pro, AtomX Carbon Lynx 5.5 Pro-S, AtomX Carbon Lynx 6 Pro, AtomX Carbon Lynx 6 Pro-S, AtomX Carbon Lynx 6 Pro-SE, AtomX Cross Nitro, AtomX Cross Pro, AtomX Cross Pro-S, AtomX Lynx 5.5 Pro, AtomX Lynx 5.5 Pro-L, AtomX Lynx 5.5 Pro-S, AtomX Lynx 6 Pro, AtomX Lynx 6 Pro-S, AtomX Lynx 6 Pro-SE, AtomX Lynx Pro 8.2, AtomX Lynx Pro 8.4, AtomX Lynx Pro 9.0, AtomX Lynx Pro 9.2, AtomX Lynx Pro 9.4, AtomX Lynx Carbon Pro 8.7, AtomX Lynx Carbon Pro 8.8, AtomX Lynx Carbon Pro 9.7, AtomX Lynx Carbon Pro 9.8, AtomX Lynx Carbon Pro 9.9, AtomX Pro, AtomX Pro-S.

Core 29, Core Pro, Core City Wave, Core Cross, Core Gravel X 2.2, Core Gravel X 2.4, Core Gravel X Carbon 2.6, Core Gravel X Carbon 2.7 Pro, Core Jet, Core Pro, Core Race 1.2, Core Race 1.4, Core Race Carbon 1.5, Core Race Carbon 1.6, Core Race Carbon 1.8, Core Race Carbon 1.8 Pro, Core Race Carbon 1.9 Pro, Core Street.

iLynx Race Carbon 7.6 LT, iLynx Race Carbon 7.7 LT, iLynx Race Carbon 7.8 LT Pro, iLynx Race Carbon 7.9 Pro, iLynx Race Carbon 8.0 LT, iLynx Race Carbon 8.2 LT, iLynx Race Carbon 8.4 LT Pro, iLynx Race Carbon 8.6 Pro, iLynx Trail 8.0, iLynx Trail 8.1, iLynx Trail 8.2, iLynx Trail Carbon 8.6, iLynx Trail Carbon 8.7, iLynx Trail Carbon 8.8 Pro, iLynx Trail Carbon 8.9 Pro.

iLynx+ Trail Carbon 8.7, iLynx+ Trail Carbon 8.8, iLynx+ Trail Carbon Pro 8.9, iLynx+ Enduro Carbon 9.7, iLynx+ Enduro Carbon 9.8, iLynx+ Enduro Carbon Pro 9.9.

iAerolight 1.7, iAerolight 1.8, iAerolight Pro 1.9.

Xtep Carbon Lynx 5.5 Pro, Xtep Carbon Lynx 5.5 Pro-S, Xtep Carbon Lynx 6 Pro, Xtep Carbon Lynx 6 Pro-S, Xtep Carbon Lynx 6 Pro-SE, Xtep Cross Pro, Xtep Lynx 5.5 Pro, Xtep Lynx 5.5 Pro-L, Xtep Lynx 5.5 Pro-S, Xtep Lynx 5.5 Pro-SE, Xtep Lynx Carbon 8.7 Pro, Xtep Lynx Carbon 8.8 Pro, Xtep Lynx Carbon 9.7 Pro, Xtep Lynx Carbon 9.8 Pro, Xtep Lynx Carbon 9.9 Pro, Xtep Pro-S, Xtep Lynx Carbon Pro 0.7, Xtep Lynx Carbon Pro 0.8, Xtep Lynx Carbon Pro 0.9.

Year of manufacture: 2022 and 2023


Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).
Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;
DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:
BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain


José María Chapinal
Quality Manager
BH BIKES EUROPE, SL

Rev.16 17/05/2022 Page 1 of 1

11 ASSISTENZA E RISORSE SUPPLEMENTARI

BH mette a disposizione diversi mezzi per risolvere i tuoi dubbi. Potrai inoltre far parte della nostra comunità globale di ciclisti tramite i nostri social network.

RISORSE TECNICHE

Nel sito web di BH Bikes troverai tutte le risorse necessarie per mettere a punto la tua bicicletta. Dal seguente link potrai accedere ai manuali utente, alle app, alle garanzie, ai file per aggiornare i display e ai video esplicativi per eseguire diverse operazioni:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Inoltre sul nostro canale Youtube dedicato potrai vedere spiegazioni passo passo di diverse operazioni di manutenzione e di messa a punto:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

CONTATTI

I nostri distributori autorizzati possiedono le conoscenze e le risorse necessarie per fornirti assistenza su tutto ciò che riguarda la tua bicicletta. Non esitare a metterti in contatto con il negozio più vicini. Puoi trovarlo al seguente link:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Per metterti direttamente in contatto con noi:

Tel: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Spagna)

SOCIAL NETWORK

Entra a far parte della nostra comunità globale di ciclismo. Scopri le esperienze di altri ciclisti con BH e condividi la tua.





www.bhbikes.com

