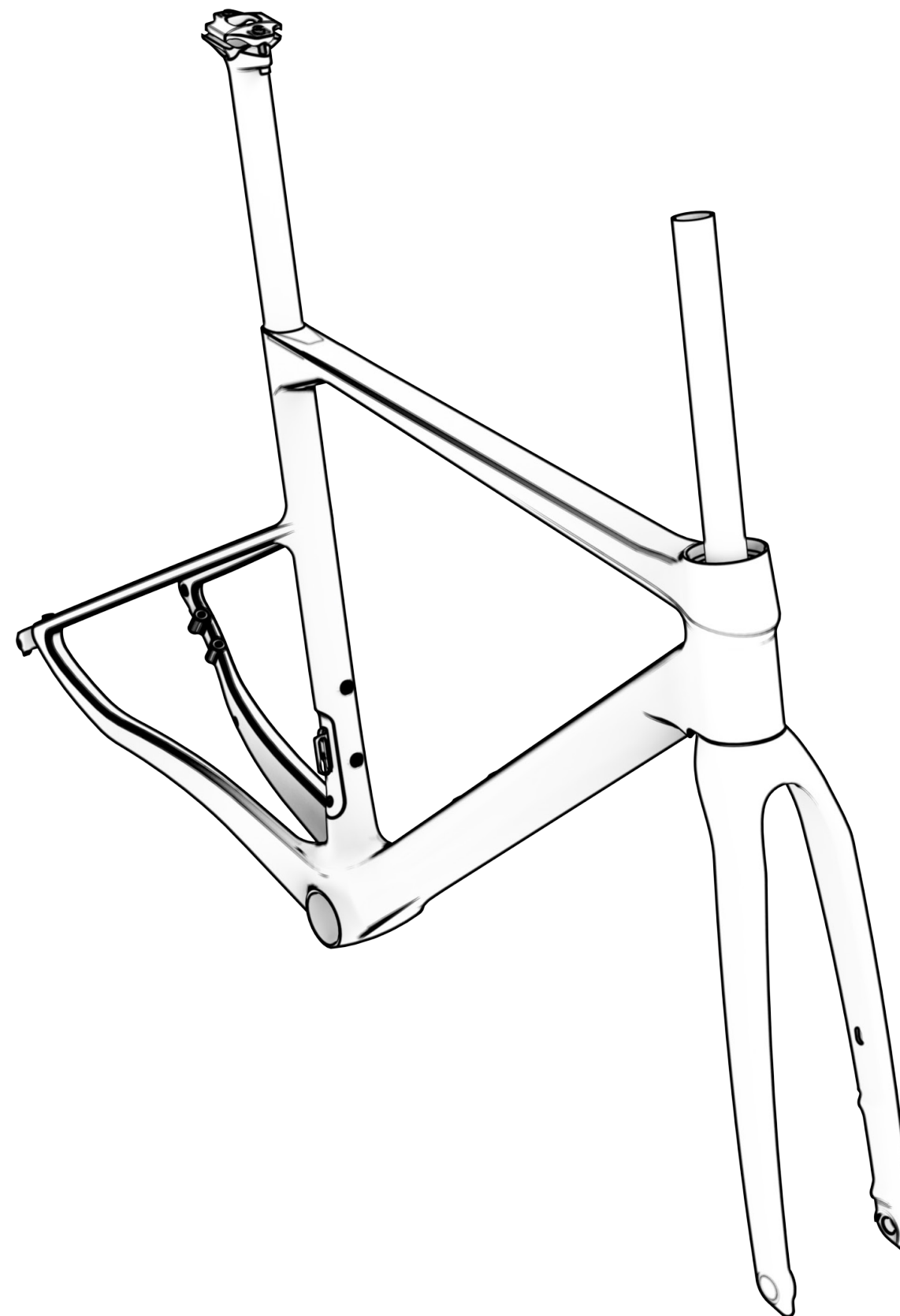


INSTRUKCJA OBSŁUGI
2025



SPIS TREŚCI

| | |
|--|-----------|
| 01 WPROWADZENIE | 3 |
| OBJAŚNIENIE SYMBOLI..... | 3 |
| 02 GWARANCJA BH | 4 |
| GWARANCJA LIFETIME FRAME..... | 4 |
| REJESTRACJA W CELU UZYSKANIA GWARANCJI LIFETIME FRAME..... | 5 |
| PROCES ZGŁASZANIA ROSZCZEŃ GWARANCYJNYCH..... | 5 |
| 03 KONSERWACJA | 5 |
| KONTROLA ROWERU PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA..... | 5 |
| CZYSZCZENIE ROWERU..... | 6 |
| UTRZYMYWAĆ SMAROWANIE PRZEKŁADNI..... | 6 |
| KONSERWACJA CZĘŚCI SKŁADOWYCH..... | 6 |
| CZĘŚCI ZAMIENNE..... | 7 |
| PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU..... | 7 |
| 04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA | 8 |
| MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY..... | 8 |
| MINIMALNE I MAKSYMALNE WSUNIĘCIE SZTYCY..... | 8 |
| MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY)..... | 8 |
| MAKSYMALNA LICZBA PRZEKŁADEK KIEROWNICY..... | 8 |
| 05 ROZMIARY I WYMIARY | 8 |
| 06 SPECYFIKACJA TECHNICZNA | 9 |
| 07 MONTAŻ I CZĘŚCI ZAMIENNE | 10 |
| WYMIARY GŁÓWKI RAMY..... | 10 |
| MONTAŻ STERÓW..... | 10 |
| WSPORNIK SMR..... | 11 |
| MOCOWANIE OSI PRZEDNIEJ..... | 11 |
| HAK PRZERZUTKI..... | 11 |
| MONTAŻ ZINTEGROWANEGO ZACISKU SZTYCY PODSIODŁOWEJ..... | 12 |
| WSPORNIK PRZERZUTKI..... | 12 |
| SKRZYŃKA Z NARZĘDZIAMI..... | 13 |
| UCHWYT NA BUTELKĘ..... | 13 |
| MONTAŻ SHIMANO DI2 W MUFIE SUPORTU..... | 14 |
| MONTAŻ SHIMANO DI2 NA SZTYCY SIODEŁKA..... | 15 |
| ŚWIATŁO TYLNE..... | 15 |
| OKABLOWANIE ELEMENTÓW MECHANICZNYCH..... | 16 |
| 08 DEKLARACJA ZGODNOŚCI | 17 |
| 09 DODATKOWE POMOCE I MATERIAŁY | 17 |



01 WPROWADZENIE

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru. Zasadniczo dokument zawiera informacje dotyczące rodziny rowerów **RX TEAM (LC505 / LC405 / LC305)**. Zaleca się dokładne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi dla wszystkich modeli BH są dostępne w internecie pod adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Należy pamiętać, że instrukcje obsługi są okresowo aktualizowane na stronie BH BIKES – zadbaj o to, aby Twoja instrukcja była zawsze aktualna. Należy sprawdzić wersję na pierwszej stronie.

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:






https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Należy sprawdzić charakterystykę, zalecenia i gwarancje części innych firm na ich oficjalnych stronach internetowych.

OBJAŚNIENIE SYMBOLI


W całym dokumencie występują ikony oznaczające różne rodzaje ostrzeżeń dotyczących użytkowania, konserwacji i montażu. Należy uważnie przeczytać znaczenie każdego z nich, aby uniknąć nieprawidłowej obsługi lub niebezpiecznych sytuacji skutkujących poważnymi obrażeniami ciała lub wypadkami śmiertelnymi.

BEZPIECZEŃSTWO






-  **NIEBEZPIECZEŃSTWO:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, spowoduje poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.
-  **OSTRZEŻENIE:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.
-  **UWAGA:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować lekkie lub umiarkowane obrażenia ciała.
-  **RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć na skutek porażenia prądem elektrycznym.
-  **RYZYKO ZWARCIA:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować zwarcie elementów elektrycznych. Zwarcia mogą spowodować uszkodzenie podzespołów i pożar.

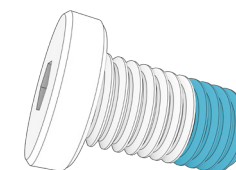
NARZĘDZIA

-  **KLUCZE PŁASKI**
-  **KLUCZ IMBUSOWY**
-  **KLUCZ GWIAZDKOWY (TORX)**
-  **ŚRUBOKRĘT KRZYŻAKOWY**

 **10^{NM}** **MOMENT DOKRĘCANIA:** po jednej stronie każdego symbolu narzędzia widoczny jest moment dokręcania podany w niutonometrach.

RODZAJE ŚRODKÓW

-  **OLEJ:** lekkie smarowanie elementów takich jak łańcuchy i przewody.
-  **SMAR:** smar montażowy.
-  **PASTA DO KARBONU:** pasta montażowa zwiększająca tarcie do elementów karbonowych.
-  **KLEJ:** zastosowanie do mocowania śrub o średniej wytrzymałości.
 -  Klej służy do zabezpieczenia śruby, aby nie poluzowała się pod wpływem drgań, którym poddawany jest rower podczas użytkowania. We wszystkich przypadkach należy nanieść kroplę kleju na gwintowany koniec śruby. Nigdy nie nanosić kleju na cały gwint, gdyż utrudni to demontaż śruby.



02 GWARANCJA BH

BH BIKES dokłada wszelkich starań, aby oferować trwałe rowery spełniające najwyższe standardy jakości. Dlatego oprócz gwarancji prawnej obowiązującej na te produkty, firma BH BIKES oferuje dodatkową gwarancję o rozszerzonym zakresie. W tym rozdziale przedstawiono różne gwarancje oraz proces kwalifikowania się do uzyskania dodatkowej gwarancji LifeTime Frame.

GWARANCJA PRAWNA

Gwarancja prawna chroni pierwotnego nabywcę przed wadami fabrycznymi i/lub brakiem zgodności. Gwarancja ta obejmuje zarówno ramy jak i części składowe BH BIKES. Okres obowiązywania będzie różny w zależności od przepisów obowiązujących w kraju zakupu. Gwarancja zaczyna obowiązywać od daty zakupu. W tym okresie posiadaczowi gwarancji przysługuje prawo do bezpłatnej naprawy lub wymiany w przypadku wad fabrycznych, łącznie z kosztami transportu lub dojazdu, oraz do odszkodowania za wszelkie szkody lub straty z tego wynikające. Aby skorzystać z gwarancji należy spełnić szereg warunków:

- Niniejsza gwarancja nie narusza praw konsumenta wynikających z przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.
- Objęcie wadliwego roweru lub wadliwej części warunkami gwarancji zależy ostatecznie od decyzji naszego Serwisu Technicznego.
- W żadnym wypadku gwarancja nie pokrywa wymiany części, których zużycie wynika z normalnego użytkowania roweru.
- Gwarancja nie dotyczy w żadnym przypadku uszkodzeń lub wad wynikających z niedbałego użytkowania roweru, użytkowania w zawodach, montażu nieoryginalnych akcesoriów lub niewłaściwej obsługi i konserwacji.
- Gwarancja w żadnym razie nie ma zastosowania, jeśli nie przeprowadzono kontroli przed dostawą i odpowiednich przeglądów okresowych wymienionych w niniejszym dokumencie, a dokumenty dotyczące tych kontroli nie zostały należycie wypełnione i otemplowane przez autoryzowanego dystrybutora BH.
- W przypadkach, gdy przeprowadzona naprawa nie jest zadowalająca, a dany przedmiot nie spełnia optymalnych warunków użytkowania zgodnie z przeznaczeniem, posiadaczowi gwarancji przysługuje prawo do wymiany zakupionego przedmiotu lub wadliwego elementu na inny o identycznych parametrach lub do zwrotu kwoty zapłaconej za uszkodzony przedmiot lub element.
- Na czas naprawy okres gwarancji ulega zawieszeniu, a w przypadku wymiany wyrobu lub części składowej okres gwarancji biegnie na nowo w stosunku do uszkodzonego elementu.
- Roszczenia z tytułu przestrzegania postanowień gwarancji przedawniają się z upływem sześciu miesięcy od zakończenia okresu gwarancji.
- Wszelkie roszczenia muszą być zgłaszane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.

• Zakres terytorialny: należy zapoznać się z instrukcją obsługi lub stroną internetową www.BHbikes.com
Wszystkie warunki można znaleźć pod poniższym adresem:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GWARANCJA LIFETIME FRAME

BH Bikes zapewnia pierwotnemu nabywcy, za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży, polisę komercyjną na ewentualne wady produkcyjne ram na okres dłuższy niż wskazany w gwarancji prawnej produktu, zgodnie z poniższymi klauzulami:

1. **Gwarancja LIFETIME dotyczy wyłącznie ram i rowerów BH sprzedawanych za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży BH BIKES EUROPE S.L.**
 - Nabywca musi zarejestrować gwarancję LIFETIME przez internet, wypełniając odpowiednio formularz, w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu, która pokrywa się z datą faktury wystawionej przez autoryzowany punkt sprzedaży.
 - Niniejsza gwarancja nie może być przeniesiona na kolejnego nabywcę i zostaje unieważniona w momencie sprzedaży roweru stronie trzeciej. Pierwotnym nabywcą jest nabywca, który rejestruje gwarancję w momencie zakupu i nie może przenieść gwarancji na osoby niebędące pierwotnym nabywcą.
 - Rower musi być serwisowany w autoryzowanym serwisie BH BIKES EUROPE, zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.
2. **Gwarancja LIFETIME nie obejmuje w żadnym przypadku:**
 - Tylnych wahaczy w modelach z podwójnym zawieszeniem, widelca, rowerów dziecięcych, wad i/lub odbarwień oryginalnego lakieru lub korozji spowodowanej naturalnym procesem starzenia się.
 - Wad lub uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku lub niewłaściwego i/lub niedbałego użytkowania roweru.
 - Montażu elementów lub akcesoriów, które nie są przewidziane lub nie są zgodne z przeznaczeniem roweru.
 - Wad spowodowanych niewłaściwą obsługą.
 - Zarysowań, odbarwień lub plam spowodowanych użyciem płynów ściernych, ostrych elementów, szczęk i/lub ciągłym wystawieniem na działanie słońca lub innych czynników atmosferycznych.
 - Usterek spowodowanych normalnym zużyciem roweru, w tym spowodowanych zmęczeniem materiału. Uszkodzenia zmęczeniowe wskazują na to, że rama uległa uszkodzeniu w wyniku normalnego użytkowania, dlatego obowiązkiem rowerzysty jest okresowa kontrola roweru.
 - Nieprawidłowego użytkowania i/lub niewłaściwej konserwacji produktu (należy dokładnie zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi użytkowania i czyszczenia).
 - Ram, które były używane w zawodach, pokazach lub które były przeznaczone na wynajem.

Pełny regulamin dostępny jest na stronie:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

REJESTRACJA W CELU UZYSKANIA GWARANCJI LIFETIME FRAME

Aby możliwe było skorzystanie z dodatkowej gwarancji BH BIKES, rower musi zostać zarejestrowany w ciągu 30 dni od daty zakupu. Proces aktywacji rozszerzonej gwarancji LIFETIME FRAME został opisany poniżej:

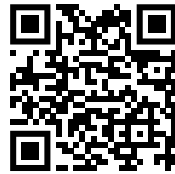
• GWARANCJA LIFETIME FRAME

Rejestracji rozszerzonej gwarancji LIFETIME FRAME należy dokonać na stronie internetowej BH BIKES:

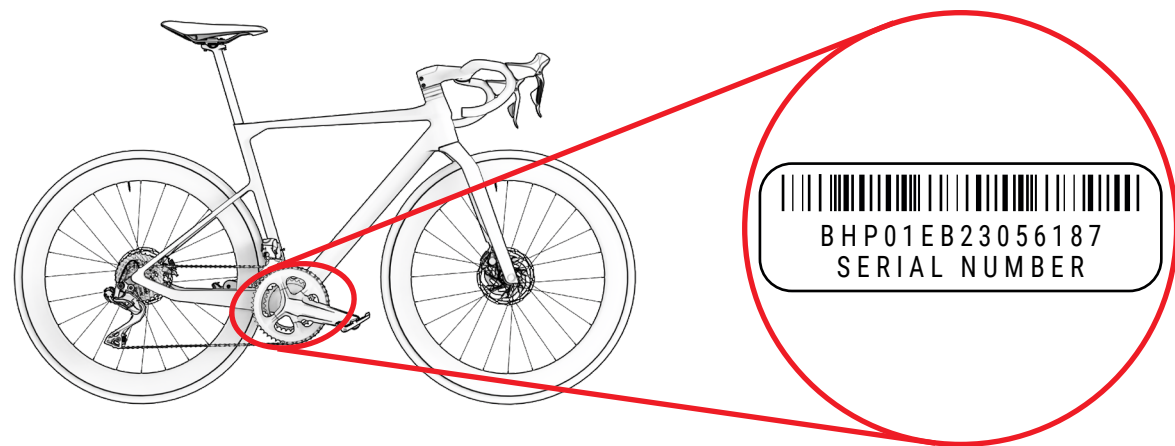
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Poniższy film pokazuje, jak wygląda cały proces krok po kroku:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



⚠ Numer seryjny wymagany do rejestracji roweru umieszczany jest zawsze od spodu roweru, pod suportem:



PROCES ZGŁASZANIA ROSZCZEŃ GWARANCYJNYCH

Wszelkie roszczenia objęte niniejszą gwarancją muszą być kierowane za pośrednictwem oficjalnego dystrybutora BH. Dystrybutor przeprowadza wstępną analizę w celu określenia zakresu problemu i wymaganej diagnostyki. Dystrybutor informuje BH o reklamacji i rozpatruje ją w bezpośrednim kontakcie z BH. Gdy BH określi wymagane działania naprawcze, dystrybutor przekazuje tę informację klientowi.

Zaleca się złożenie reklamacji za pośrednictwem oficjalnego dystrybutora, u którego dokonano zakupu. Jeśli jest to niemożliwe, możesz skontaktować się z nami, a my pomożemy Ci znaleźć autoryzowanego dystrybutora w Twojej okolicy:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

03 KONSERWACJA

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru. Zasadniczo dokument zawiera informacje dotyczące rodziny rowerów **RX TEAM (LC505 / LC405 / LC305)**. Zaleca się dokładne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi dla wszystkich modeli BH są dostępne w internecie pod adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Należy sprawdzić charakterystykę i zalecenia dotyczące części innych firm na ich oficjalnych stronach internetowych.

KONTROLA ROWERU PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA

Rowery są wielokrotnie sprawdzane na etapie produkcji, a następnie podczas kontroli końcowej przez warsztat BH. Ponieważ wskutek transportu może dojść do zmian funkcjonalnych roweru lub możliwe jest, że osoby trzecie dokonały modyfikacji roweru w czasie oczekiwania, przed każdą jazdą należy sprawdzić, co następuje:

- **RAMA:** czy nie występują pęknięcia, uszkodzenia lub nietypowe odgłosy.
- **ŁAŃCUCH:** czy jest nasmarowany, a układ napędowy nie wydaje nietypowych odgłosów.
- **HAMULCE:** czy hamulce działają prawidłowo. Podczas postoju należy mocno nacisnąć manetkę hamulca i upewnić się, że nie dotyka ona kierownicy.
- **OPONY:** czy ciśnienie jest prawidłowe i czy nie ma nacięć w obszarze bieżnika lub na bokach. Należy również sprawdzić, czy poziom zużycia nie przekracza maksymalnego zalecanego zużycia.
- **KOŁA:** czy koła obracają się swobodnie. Należy sprawdzić również prześwit pomiędzy okładziną hamulcową a obręczą oraz prześwit pomiędzy ramą a oponą.
- **UKŁAD KIEROWNICZY:** czy układ kierowniczy obraca się płynnie i bez wydawania nietypowych odgłosów.
- **PUNKTY OBROTU WAHACZA:** czy po obciążeniu roweru zawieszenie pracuje normalnie i bez żadnych nietypowych odgłosów. Jeśli działanie jest nieprawidłowe lub występuje luz pomiędzy ruchomymi częściami, może to oznaczać, że momenty dokręcania są nieprawidłowe lub że łożyska są zużyte.
- **ŁOŻYSKA:** czy łożyska pracują płynnie i bez nietypowych odgłosów. Łożyska ulegają zużyciu i muszą być wymieniane, aby uniknąć uszkodzenia elementów, na których są zamontowane.
- **UKŁAD ELEKTRYCZNY:** jeśli rower posiada układ elektryczny, należy sprawdzić, czy działa on prawidłowo, sprawdzając, czy istnieje wspomaganie elektryczne i czy wszystkie elementy są sprawne (silnik, wyświetlacz, sterowanie poziomem wspomagania i czujnik prędkości). Jeśli wspomaganie elektryczne nie działa, sprawdzić, czy wszystkie połączenia są prawidłowe i czy nie ma uszkodzeń.

⚠ Nie należy jeździć, jeśli rower nie spełnia któregoś z tych warunków! Niesprawny rower może być przyczyną poważnych wypadków! Jeśli nie masz całkowitej pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z warsztatem BH!

⚠ Należy sprawdzić, czy momenty dokręcania są zgodne z zaleceniami podanymi w instrukcjach obsługi. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.

⚠ Oddziaływanie terenu i siły wywierane na koło powodują duże obciążenie roweru. Poszczególne części reagują na te obciążenia dynamiczne zużyciem i zmęczeniem. Należy regularnie sprawdzać swój rower pod kątem oznak zużycia, zarysowań, wygięć, wybarwień lub śladów pęknięć. Części, których okres użytkowania został przekroczony, mogą ulec nagłej awarii. Należy regularnie oddawać rower do warsztatu BH, aby w razie potrzeby wymienić ewentualne budzące wątpliwości części.

CZYSZCZENIE ROWERU

Aby rower był dobrze utrzymany, zalecamy przestrzeganie następujących podstawowych środków zapobiegawczych. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może prowadzić do przedwczesnego zużycia lub nawet uszkodzeń w określonych obszarach, takich jak uszczelki i części ruchome.

- Kurz i błoto należy wycierać wilgotną gąbką i łagodnym, neutralnym środkiem czyszczącym.
- Części z tworzyw sztucznych należy przemywać wyłącznie wodą z mydłem.
- Opony można myć za pomocą gąbki lub szczotki i wody z mydłem.
- Po wyczyszczeniu roweru należy dokładnie wytrzeć go do sucha miękką szmatką.
- Po każdym czyszczeniu należy nasmarować elementy przekładni.

⚠ Pod zabrudzeniami mogą kryć się uszkodzenia, które mogą prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.

⚠ Należy unikać stosowania myjek ciśnieniowych. Pod żadnym pozorem nie używać myjek parowych.

UTRZYMYWAĆ SMAROWANIE PRZEKŁADNI

Po oczyszczeniu napęd łańcuchowy może wymagać smarowania. W razie potrzeby sprawdzić i nasmarować ogniwa łańcucha. Nadmierne smarowanie może przyciągać więcej zanieczyszczeń, co prowadzi do przedwczesnego zużycia i nieprawidłowego działania układu.

⚠ Należy unikać stosowania myjek ciśnieniowych. Pod żadnym pozorem nie używać myjek parowych.

KONSERWACJA CZĘŚCI SKŁADOWYCH

Rower wymaga regularnej konserwacji, a także minimalnej liczby regularnych przeglądów. Częstotliwość wykonywania czynności konserwacyjnych zależy od rodzaju pojazdu (rower turystyczny, rower wyścigowy, rower górski), a także od częstotliwości i warunków użytkowania.

HARMONOGRAM KONSERWACJI CZĘŚCI SKŁADOWYCH

| Część składowa | Czynności do wykonania | Przed każdą jazdą | Raz w miesiącu | Raz w roku |
|----------------------------------|---|--|----------------|------------|
| Oświetlenie | Kontrola działania. | | | |
| Opony | Kontrola ciśnienia. | | | |
| | Kontrola wysokości profilu i boków. | | | |
| Hamulce (obrzęczowe) | Kontrola ruchu dźwigni, wytrzymałości okładziny i położenie względem obręczy. | | | |
| | Próba hamowania podczas postoju. | | | |
| | Oczyszczenie klocków hamulcowych. | | | |
| Linki hamulcowe | Kontrola wzrokowa. | | | |
| Hamulce (hamulce tarczowe) | Wymiana płynu hamulcowego (płyn DOT). | | | |
| Widelec amortyzowany | Kontrola śrub i odpowiednie dokręcenie. | | | |
| | Wymiana oleju i smarowanie elastomerów. | | | |
| Szyca podsiodłowa z zawieszeniem | Konserwacja. | | | |
| | Kontrola luzów. | | | |
| Obręcze (hamulce obręczowe) | Przeгляд i wymiana, w razie potrzeby, okładzin. | Najpóźniej po zużyciu drugiej części okładziny hamulcowej. | | |
| Oś suportu | Kontrola luzów. | | | |
| | Ponowne smarowanie. | | | |
| Łańcuch | Kontrola i smarowanie. | | | |
| | Kontrola i wymiana. | Po 800 km. | | |
| Korby | Kontrola i dokręcenie. | | | |
| Koła/szprychy | Kontrola obrotu koła i napięcia szprych. | | | |
| Stery | Kontrola sterów. | | | |
| | Ponowne smarowanie. | | | |
| Powierzchnie metalowe | Konserwacja. | Przynajmniej raz na pół roku. | | |
| Piasty | Kontrola łożysk. | | | |
| | Ponowne smarowanie. | | | |
| Pedaly | Kontrola łożysk. | | | |
| | Smarowanie, czyszczenie mechanizmu mocowania. | | | |

| Część składowa | Czynności do wykonania | Przed każdą jazdą | Raz w miesiącu | Raz w roku |
|---|--|-------------------|----------------|------------|
| Szytca podsiodłowa / wspornik | Kontrola śrub mocujących. | | | |
| Przerzutka tylna / Przerzutka przednia | Czyszczenie, smarowanie. | | | |
| Szybkozamykacz / oś przelotowa | Kontrola sprawności działania. | | | |
| Śruby i nakrętki | Kontrola i dokręcenie. | | | |
| Szprychy | Kontrola napięcia. | | | |
| Wspornik / szytca podsiodłowa | Demontaż i ponowne naniesienie pasty montażowej. | | | |
| Obwody / hamulce | Demontaż i smarowanie. | | | |
| Części składowe systemu wspomagania elektrycznego | Kontrola połączeń. | | | |
| | Kontrola pod kątem zabrudzeń. | | | |

■ Nie ma potrzeby zwracania się do specjalisty, jeśli masz umiejętności, doświadczenie i odpowiednie narzędzia. Jeśli wykryte zostaną nieprawidłowości, należy natychmiast wdrożyć działania naprawcze. Jeśli nie masz pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z BH.

■ Powyższe prace powinny być wykonywane wyłącznie przez godnego zaufania specjalistę zajmującego się rowerami.

CZĘŚCI ZAMIENNE

W celu uzyskania optymalnej wydajności roweru i najwyższego możliwego poziomu bezpieczeństwa bardzo ważne jest stosowanie oryginalnych części. Nieużywanie oryginalnych części może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

Najczęściej spotykane części zamienne to części zużywające się, takie jak opony, dętki, klocki hamulcowe, hamulce tarczowe i płytki hamulcowe, a także felgi, o ile są częścią układu hamulcowego, światła przednie, światła pozycyjne i akumulatory.

- **OPONY:** Wymienić na równoważną oponę. Należy sprawdzić oznaczenie na zewnętrznej stronie opony (standard ETRTO). Należy pamiętać, że użycie opony o średnicy zewnętrznej większej niż zalecana może spowodować, że podczas obracania kierownicą będzie występował kontakt z przednim kołem lub osłoną tylnego koła. Rowerzysta może stracić panowanie nad rowerem i ulec poważnemu w skutkach wypadkowi. Podobnie może być w przypadku wymiany korby na dłuższą.
- **DĘTKI:** Wymienić na typ dętki odpowiedni do danej opony. Należy zapoznać się z oznaczeniem po zewnętrznej stronie dętki (standard ETRTO).
- **HAMULCE TARCZOWE I KLOCKI HAMULCOWE:** Należy przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta.
- **ŚWIATŁA I ŚWIATŁA POZYCYJNE:** Wymienić żarówkę na inną tego samego typu. Należy zapoznać się z oznaczeniem umieszczonym na metalowej powierzchni.

- Należy przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta.
- Wymieniać na inne tego samego typu. Należy zapoznać się z oznaczeniem umieszczonym na zewnątrz.

⚠ Pamiętaj, że nieużywanie oryginalnych części może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU

Jeśli dojdzie do upadku, uderzenia lub zderzenia, w pierwszej kolejności należy sprawdzić, czy stan zdrowia pozwala na wznowienie jazdy. Nie należy używać roweru, jeśli doszło do urazu a w razie potrzeby należy wezwać pomoc medyczną.

Jeśli jesteś w stanie wznowić jazdę, musisz wykonać kilka kontroli, aby upewnić się, że rower jest w pełni sprawny:

- Sprawdź, czy koła są dobrze zamocowane, a obręcze są wycentrowane względem ramy i widelca. Zakręć kołami. Jeśli prześwit znacząco się zmienił i nie ma możliwości wycentrowania koła na miejscu, należy nieco odsunąć hamulce od obręczy, aby obręcz mogła się swobodnie obracać.

⚠ W takim przypadku należy mieć świadomość, że skuteczność hamowania będzie mniejsza.

- Sprawdź, czy kierownica lub przód ramy nie są wygięte lub uszkodzone. Sprawdź, czy przód jest mocno osadzony na widelcu, trzymając przednie koło między kolanami i próbując skrócić kierownicę względem przedniego koła.
- Sprawdź, czy łańcuch jest prawidłowo ustawiony. Jeśli rower przewrócił się na stronę, po której znajduje się napęd, sprawdź, czy jest sprawny. Poproś kogoś, aby pomógł Ci postawić rower na siodelku i przestawiać biegi. Gdy łańcuch spoczywa na największej zębatce, zwróć uwagę na odległość między przerzutką a szprychami. W przypadku skręcenia przerzutki tylnej lub wspornika przerzutki przerzutka tylna może zaplątać się w szprychy – Niebezpieczeństwo upadku! Może dojść do uszkodzenia przerzutki tylnej, koła tylnego lub ramy. Sprawdź przerzutkę. Jeśli doszło do przesunięcia, łańcuch może spaść. Rower straci swój układ napędowy (patrz również rozdział „Trakcja”).
- Sprawdź, czy siodelko, górna rura lub suport nie są uszkodzone.
- Unieś nieco rower i pozwól mu opaść na ziemię. W przypadku słyszalnych odgłosów należy skontrolować rower pod kątem poluzowanych śrub.
- Ponownie sprawdź cały rower pod kątem ewentualnych wygięć, zmiany koloru lub pęknięć.
- Możesz kontynuować ostrożną jazdę dopiero wtedy, gdy wynik kontroli będzie zadowalający. W żadnym wypadku nie wolno gwałtownie hamować lub przyspieszać ani pedałować pod górę. Jeśli nie masz pewności, czy rower jest sprawny, zamów transport zamiast ryzykować. Po powrocie do domu należy jeszcze raz dokładnie sprawdzić stan roweru. Jeśli nadal nie masz całkowitej pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z warsztatem BH!

⚠ Wygiętych części aluminiowych nie wolno prostować, tzn. nie wolno ich naprawiać, ponieważ znacząco zwiększa to ryzyko uszkodzenia w trakcie dalszego użytkowania – dotyczy to zwłaszcza widelca, kierownicy, części przedniej, korb i pedałów. W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa należy je wymienić.

04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY

W przypadku montażu w rowerze opony innej niż oryginalna, należy sprawdzić, czy pomiędzy oponą a jakąkolwiek częścią ramy i widelca pozostaje zawsze co najmniej 6 mm odstępu.

MINIMALNE I MAKSYMALNE WSUNIĘCIE SZTYCY

Nieprzestrzeżenie minimalnych i maksymalnych wartości wsunięcia sztycy podsiodłowej wskazanych w niniejszej instrukcji może spowodować efekt dźwigni na ramie. Wywierany nacisk może uszkodzić ramę i spowodować poważne wypadki. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z nieprzestrzegania niniejszej instrukcji.

MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY)

Należy przestrzegać maksymalnej długości pomiędzy osią widelca a dolną częścią rury sterowej (od osi do korony). W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia ramy przez większe obciążenie niż to, na które została zaprojektowana, co może być przyczyną poważnych wypadków.

MAKSYMALNA LICZBA PRZEKŁADEK KIEROWNICY

Instrukcja ta określa maksymalną liczbę przekładek kierownicy, które można umieścić pod wspornikiem. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia materiałów przez większe obciążenie niż to, na które zostały zaprojektowane, co może być przyczyną poważnych wypadków.

POŁOŻENIE PAJĄKA WEWNĄTRZ RURY STEROWEJ

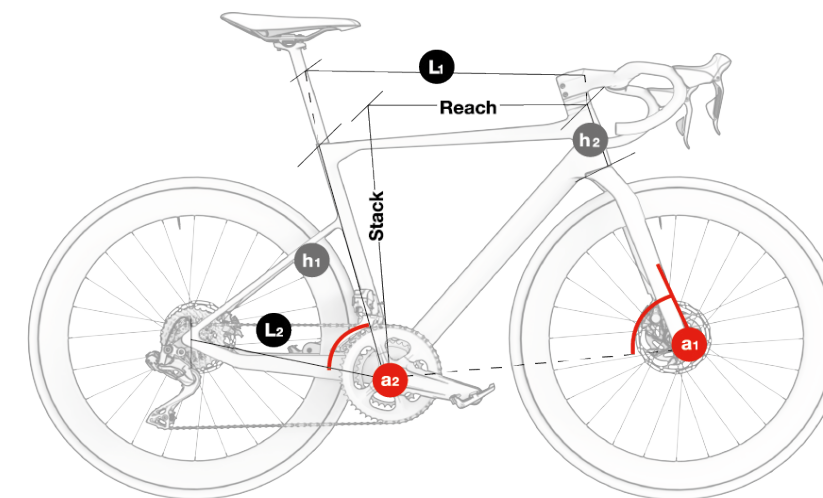
W żadnym wypadku nie należy montować przekładek kierownicy powyżej wspornika. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia materiałów przez większe obciążenie niż to, na które zostały zaprojektowane, co może być przyczyną poważnych wypadków.

ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE

Każdy rower został zaprojektowany z myślą o konkretnym przeznaczeniu. Modele opisane w niniejszej instrukcji są zgodne z następującym przeznaczeniem:

Jest to zbiór warunków eksploatacji roweru, który przewiduje jego użytkowanie na drogach asfaltowych. Ponadto koła muszą mieć cały czas kontakt z nawierzchnią jezdnią.

05 ROZMIARY I WYMIARY



WSZYSTKIE MODELE

RX TEAM

| | h1 | h2 | L1 | L2 | a1 | a2 | Stack | Reach |
|----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| XS | 464 | 100 | 510 | 410 | 74.5° | 64.3° | 513.3 | 367.6 |
| SM | 479 | 110 | 525 | 410 | 74° | 63.7° | 526.3 | 374.1 |
| MD | 502 | 126 | 542 | 410 | 73.5° | 63.7° | 542.8 | 381.2 |
| LA | 513 | 140 | 559 | 410 | 73° | 63° | 557 | 388.7 |
| XL | 533 | 165 | 575 | 410 | 73° | 63° | 580.9 | 397.4 |

06 SPECYFIKACJA TECHNICZNA

OGÓLNE DANE TECHNICZNE

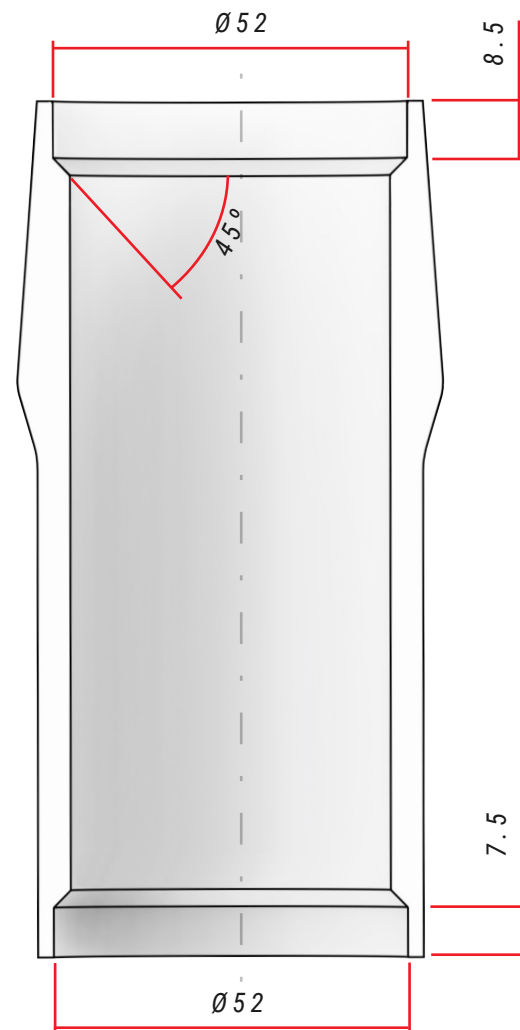
| Charakterystyka | Modele | Specyfikacja |
|--|-----------|------------------------------------|
| Materiał | | |
| Rama | Wszystkie | Karbon |
| Widelec | Wszystkie | Karbon |
| Zalecane zastosowanie | Wszystkie | Road, Racing Performance |
| Rozmiary | Wszystkie | XS, SM, MD, LA, XL |
| Przesunięcie widelca | Wszystkie | 45mm |
| Maksymalna wysokość przekładek kierownicy | Wszystkie | 2x15 + 1x10mm (cięcie standardowe) |
| Rura sterowa widelca | Wszystkie | W pełni karbonowa 1,5", stożkowa |
| Rozmiar koła | Wszystkie | 700C |
| Maksymalna szerokość opony | Wszystkie | 32 mm |
| Suport | Wszystkie | BB386 |
| Szerokość wkładu suportu | Wszystkie | 86,5 mm |
| Średnica wewnętrzna wkładu suportu | Wszystkie | 46 mm |
| Standardowe końcówki przednie | Wszystkie | Sztywna oś |
| Wymiary osi przedniej | Wszystkie | 100mm |
| Skok gwintu osi przedniej | Wszystkie | 12 x 1.0 |
| Standardowe końcówki tylne | Wszystkie | Sztywna oś |
| Wymiary osi tylnej | Wszystkie | 142 mm |
| Skok gwintu osi tylnej | Wszystkie | 12 x 1.0 |
| Sztycy | Wszystkie | Standard 27.2 mm |
| Zacisk sztycy | Wszystkie | Wbudowana podkładka |
| Przerzutka | Wszystkie | Karbon, monokok |
| Kąt nachylenia przerzutki | Wszystkie | 66-63° |

| Charakterystyka | Modele | Specyfikacja |
|---|-----------|---|
| Maksymalna liczba zębów w dużej zębatce przedniej | Wszystkie | 55 zębów |
| Minimalna liczba zębów w dużej zębatce przedniej | Wszystkie | 46 zębów |
| Minimalna liczba zębów w małej zębatce przedniej | Wszystkie | 34 zębów |
| Maksymalna liczba zębów w małej zębatce przedniej | Wszystkie | 42 zębów |
| Kompatybilność z potrójną zębatką przednią | Wszystkie | Nie |
| Minimalny Q Factor | Wszystkie | 145 mm |
| Maksymalna długość korby | Wszystkie | 177mm |
| Hak przerzutki | Wszystkie | Wyjmowany ultralekki |
| Kompatybilność z przekładniami | Wszystkie | Shimano (mechaniczny i elektroniczny), Sram (tylko elektroniczny) i Campagnolo (tylko elektroniczny). |
| Hamulec przedni | Wszystkie | 160 mm |
| Minimalna/maksymalna średnica tarczy tylnej | Wszystkie | 140 mm min / 160 mm max |
| Prowadzenie przewodów | Wszystkie | Internal ACR system |
| Koszyk na bidon | Wszystkie | 2 |
| Kompatybilność z błotnikami | Wszystkie | Nie |
| Kompatybilność z bagażnikami | Wszystkie | Nie |
| Kompatybilność z fotelikami dziecięcymi | Wszystkie | Nie |
| Kompatybilność z przyczepami | Wszystkie | Nie |
| Kompatybilność z potencjometrami | Wszystkie | Tak |
| Certyfikacja UCI | Wszystkie | Tak |
| Maksymalna zalecana masa całkowita (rowerzysta+sprzęt+bagaż) | Wszystkie | 120 kg (oznaczenie na kołach) |

07 MONTAŻ I CZĘŚCI ZAMIENNE

WYMIARY GŁÓWKI RAMY

WSZYSTKIE MODELE

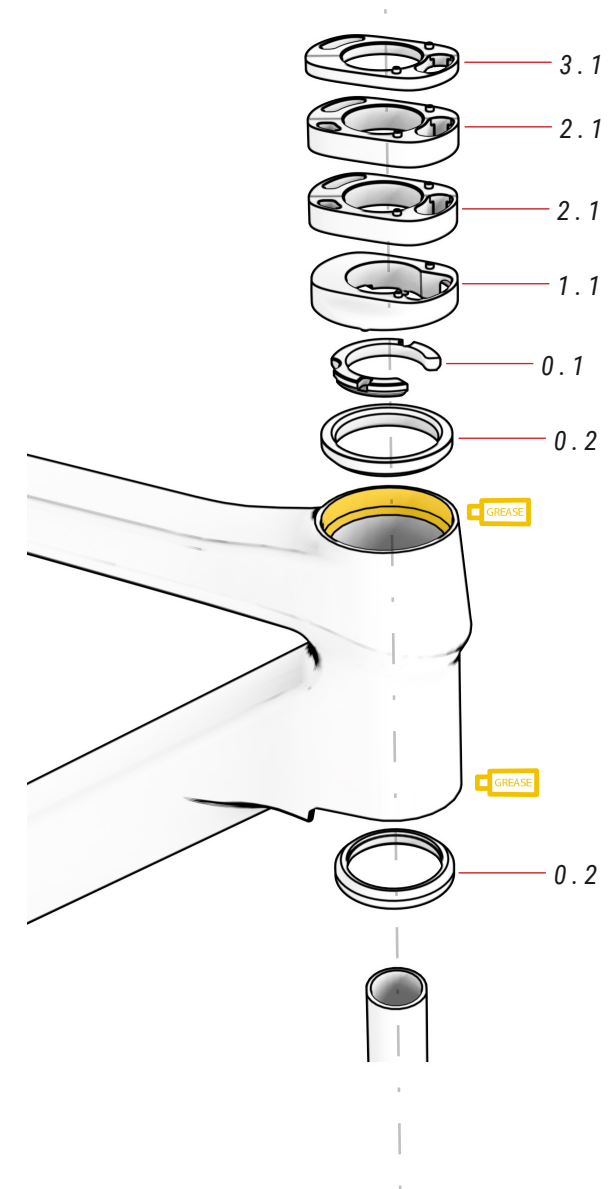


SPECYFIKACJA UKŁADU KIEROWNICZEGO

| | Typ | Kąt styku z pierścieniem kompresyjnym / szyną widelca | Wymiary łożyska |
|-------------|--------------|---|-----------------|
| Góra | 1.5" Steerer | 45° | 52x40x7 |
| Dół | 1.5" Steerer | 45° | 52x40x7 |

MONTAŻ STERÓW

WSZYSTKIE MODELE



⚠ Nigdy nie należy montować widelców karbonowych za pomocą osi. Oś może wymusić na widelcu nacisk, do którego nie została zaprojektowana. Może to spowodować pęknięcie i wypadek.

Zawsze montuj widelec za pomocą ekspandera.

00 STERY

ref.: 383240700

| Nr | Pozycja | Ilość |
|-----|--------------------------|-------|
| 0.1 | Podkładka sprężysta | 1 |
| 0.2 | Łożysko | 2 |
| 0.3 | Podkładka (Nie montować) | 1 |
| 0.4 | Ekspander | 1 |

01 POKRYWA STERÓW ACR ref.: 383240800

| Nr | Pozycja | Ilość |
|-----|----------------------|-------|
| 1.1 | Pokrywa sterów 10 mm | 1 |

02 PODKŁADKA DYSTANSOWA ACR ref.: 383240900

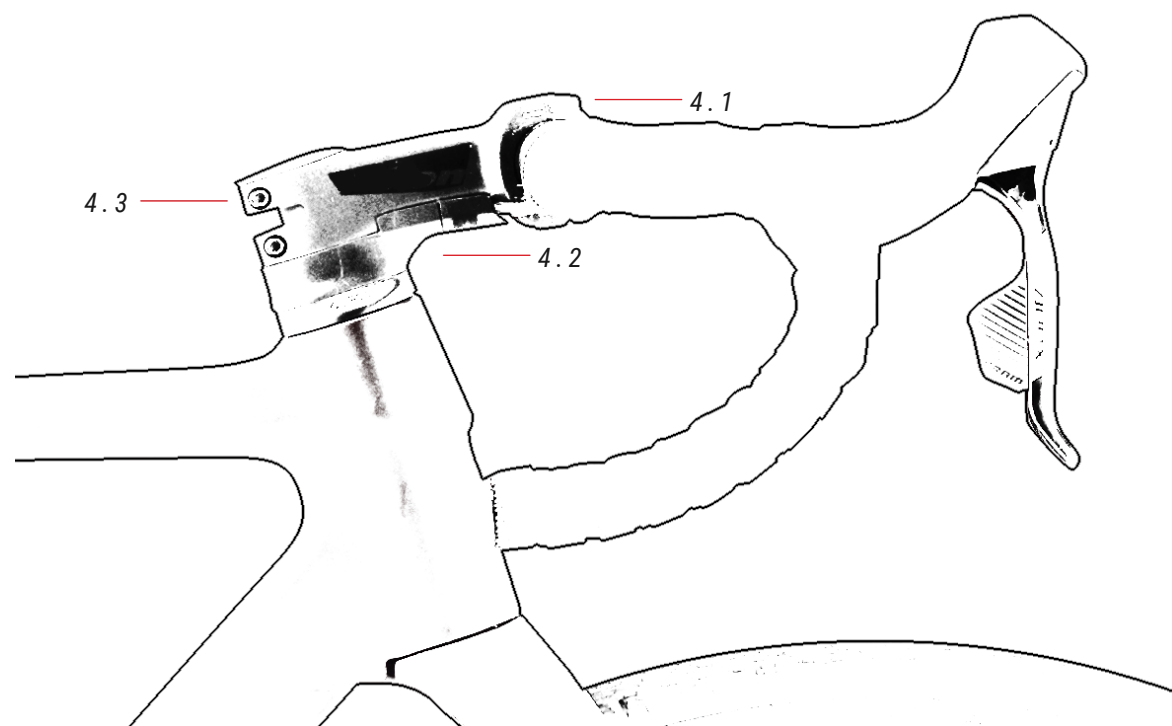
| Nr | Pozycja | Ilość |
|-----|----------------------------|-------|
| 2.1 | Podkładka dystansowa 10 mm | 2 |

03 PODKŁADKA DYSTANSOWA ACR ref.: 383241000

| Nr | Pozycja | Ilość |
|-----|---------------------------|-------|
| 3.1 | Podkładka dystansowa 5 mm | 1 |

WSPORNIK SMR

WSZYSTKIE MODELE



04 WSPORNIK

ref.: 363300600

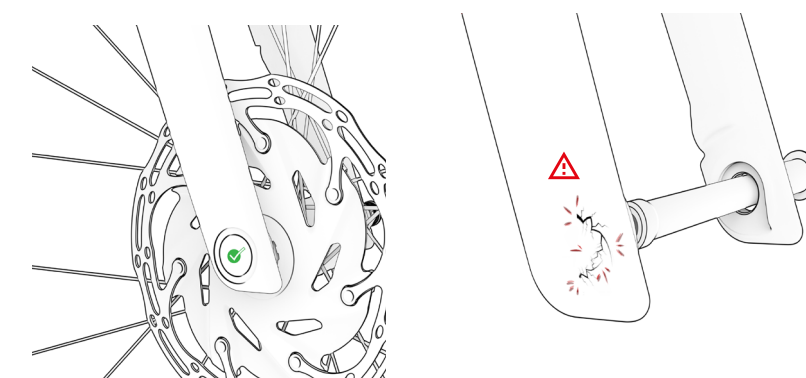
| Nr | Pozycja | Ilość |
|-----|----------|-------|
| 4.1 | Wspornik | 1 |
| 4.2 | Ostony | 1 |
| 4.3 | Śruba | 2 |

MOCOWANIE OSI PRZEDNIEJ

WSZYSTKIE MODELE

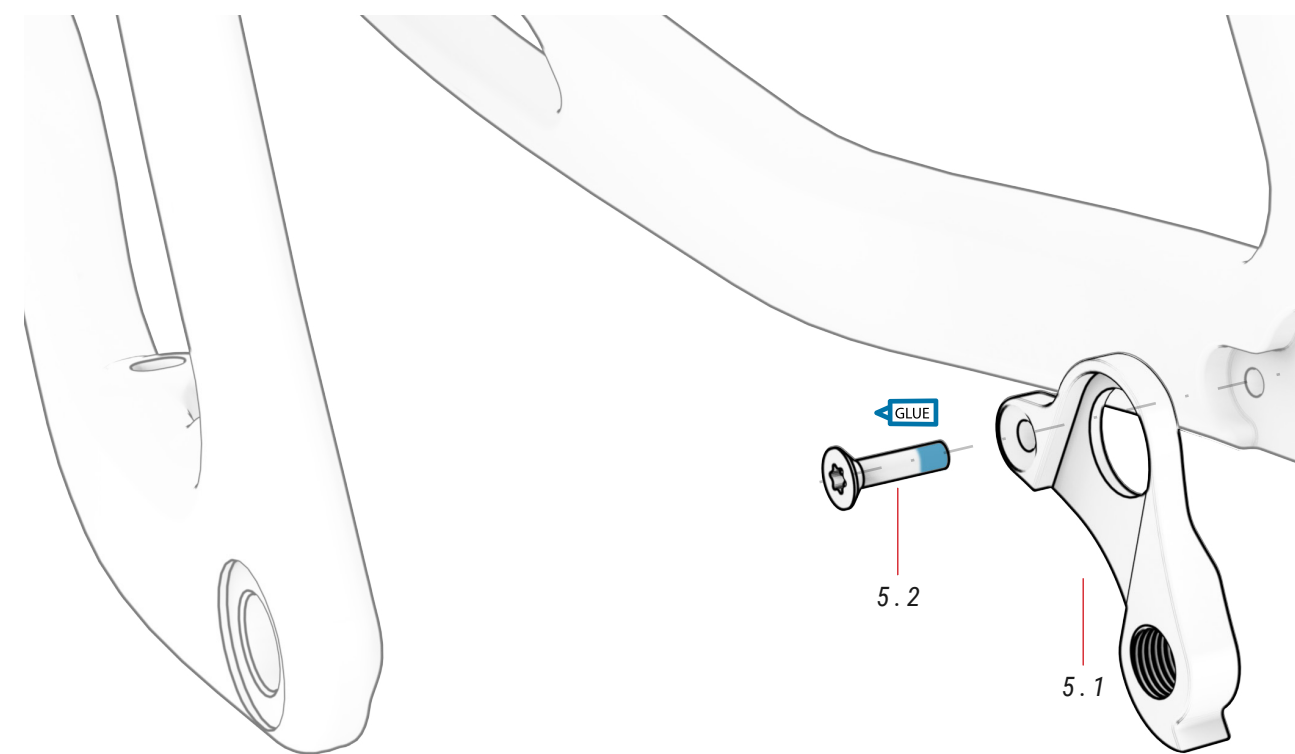
⚠ Dokręcanie osi bez koła na miejscu może spowodować pęknięcie karbonu za obudową.

Zaleca się unikanie dokręcania osi podczas transportu roweru.



HAK PRZERZUTKI

WSZYSTKIE MODELE



05 HAK PRZERZUTKI

| Nr | Pozycja | Ilość |
|-----|----------------------|-------|
| 5.1 | Hak przerzutki | 1 |
| 5.2 | Śruba M4xP0.7x10.5mm | 1 |

LC 405 ref.: 391780000

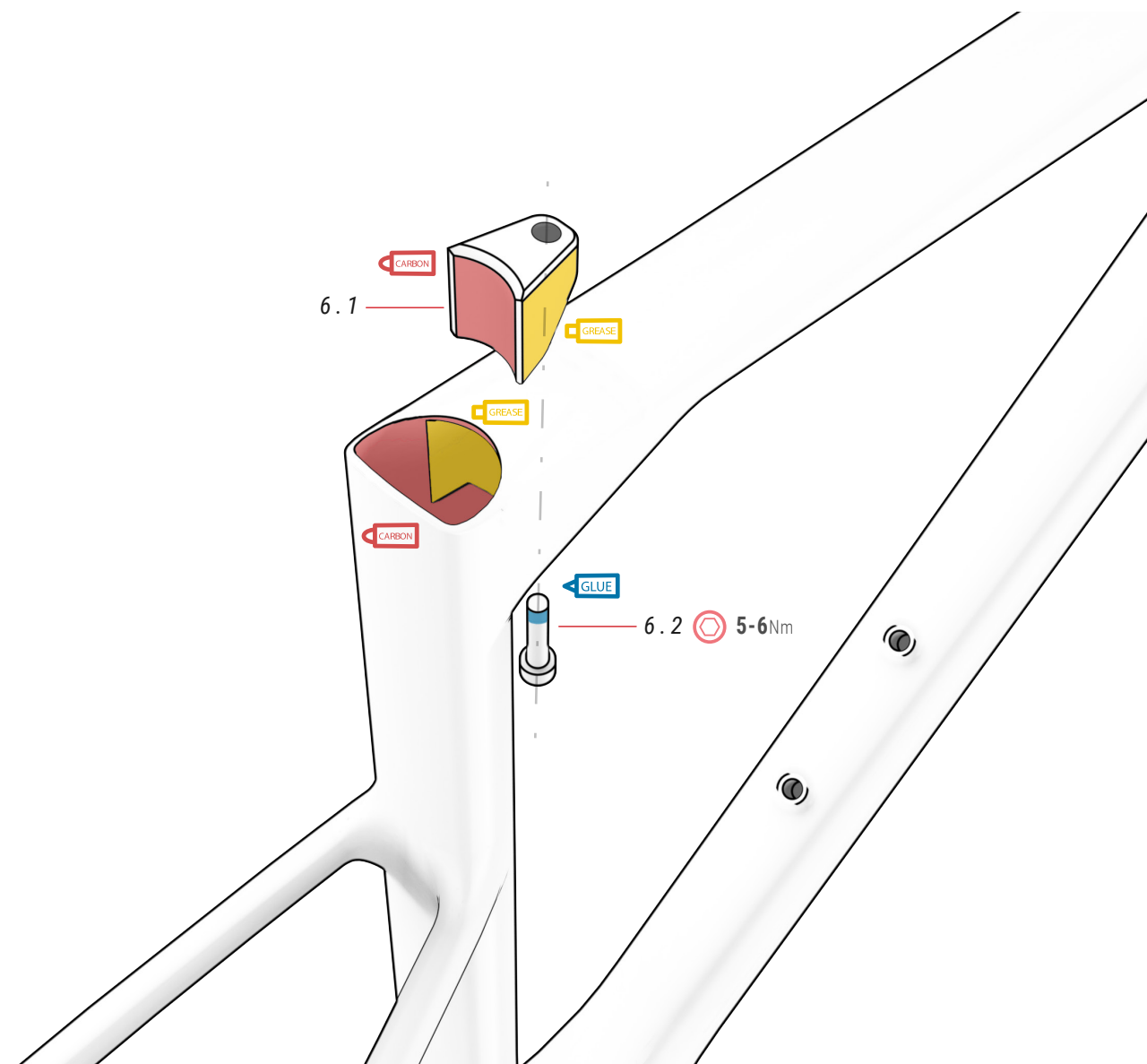


LC 505 ref.: 391780100
LC 305



MONTAŻ ZINTEGROWANEGO ZACISKU SZTYCY PODSIODŁOWEJ

WSZYSTKIE MODELE

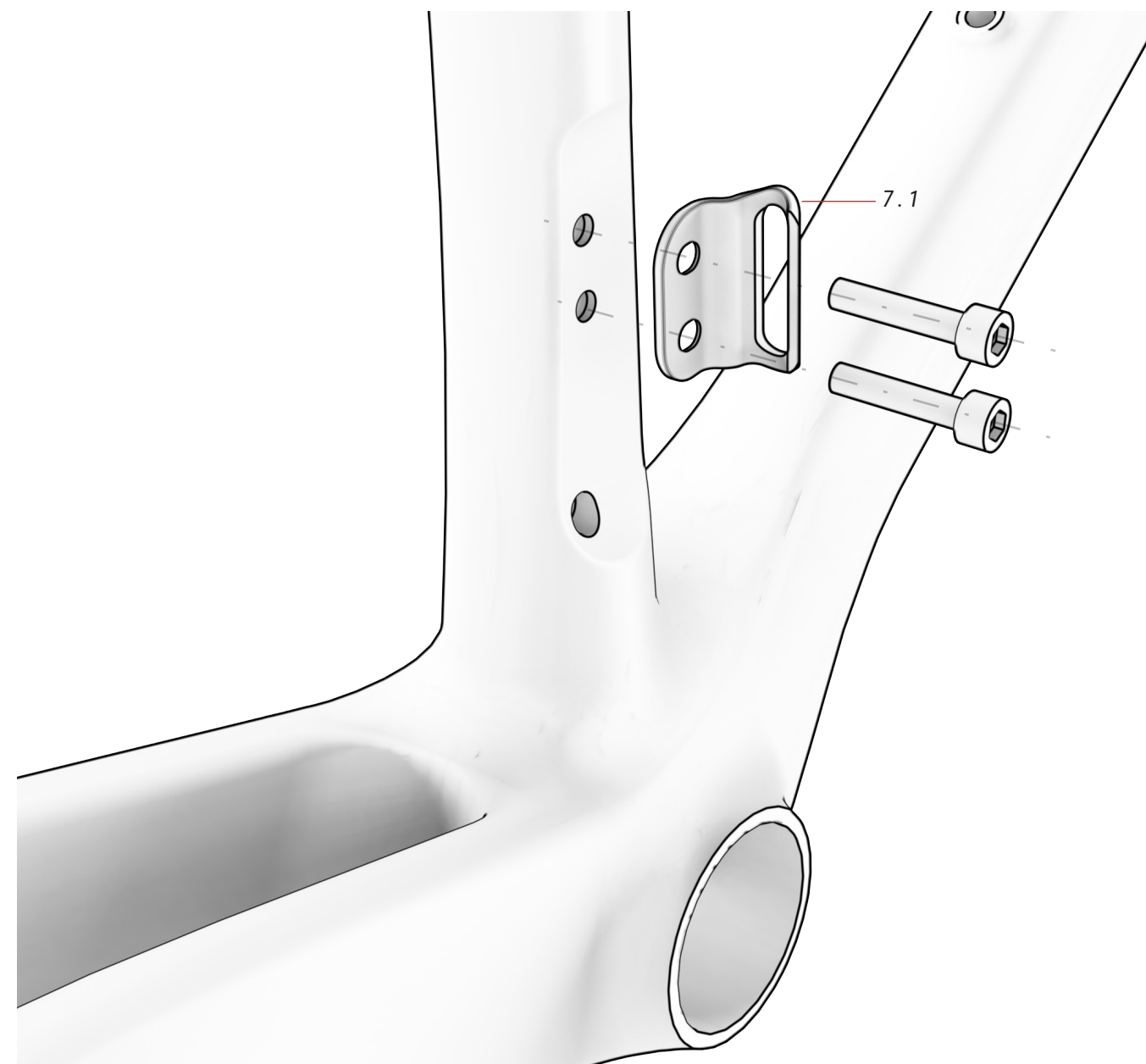


06 ZACISK ZINTEGROWANY ref.: 391792400

| Nr | Pozycja | Ilość |
|-----|--------------------|-------|
| 6.1 | Klin | 1 |
| 6.2 | Śruba M6xP1.0x25mm | 1 |

WSPORNIK PRZERZUTKI

WSZYSTKIE MODELE

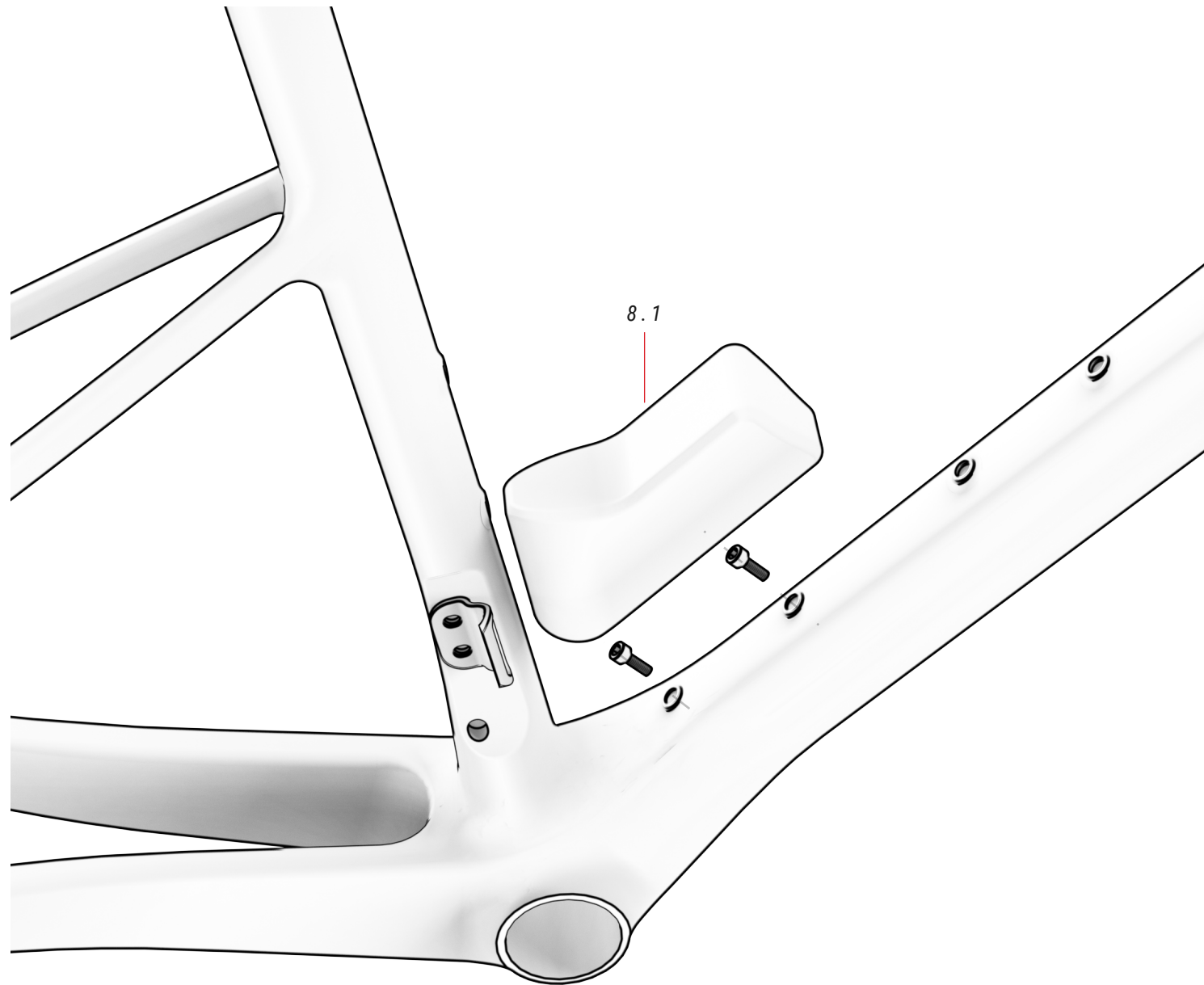


07 WSPORNIK PRZERZUTKI ref.: 391780200

| Nr | Pozycja | Ilość |
|-----|---------------------|-------|
| 7.1 | Wspornik przerzutki | 1 |

SKRZYŃKA Z NARZĘDZIAMI

WSZYSTKIE MODELE

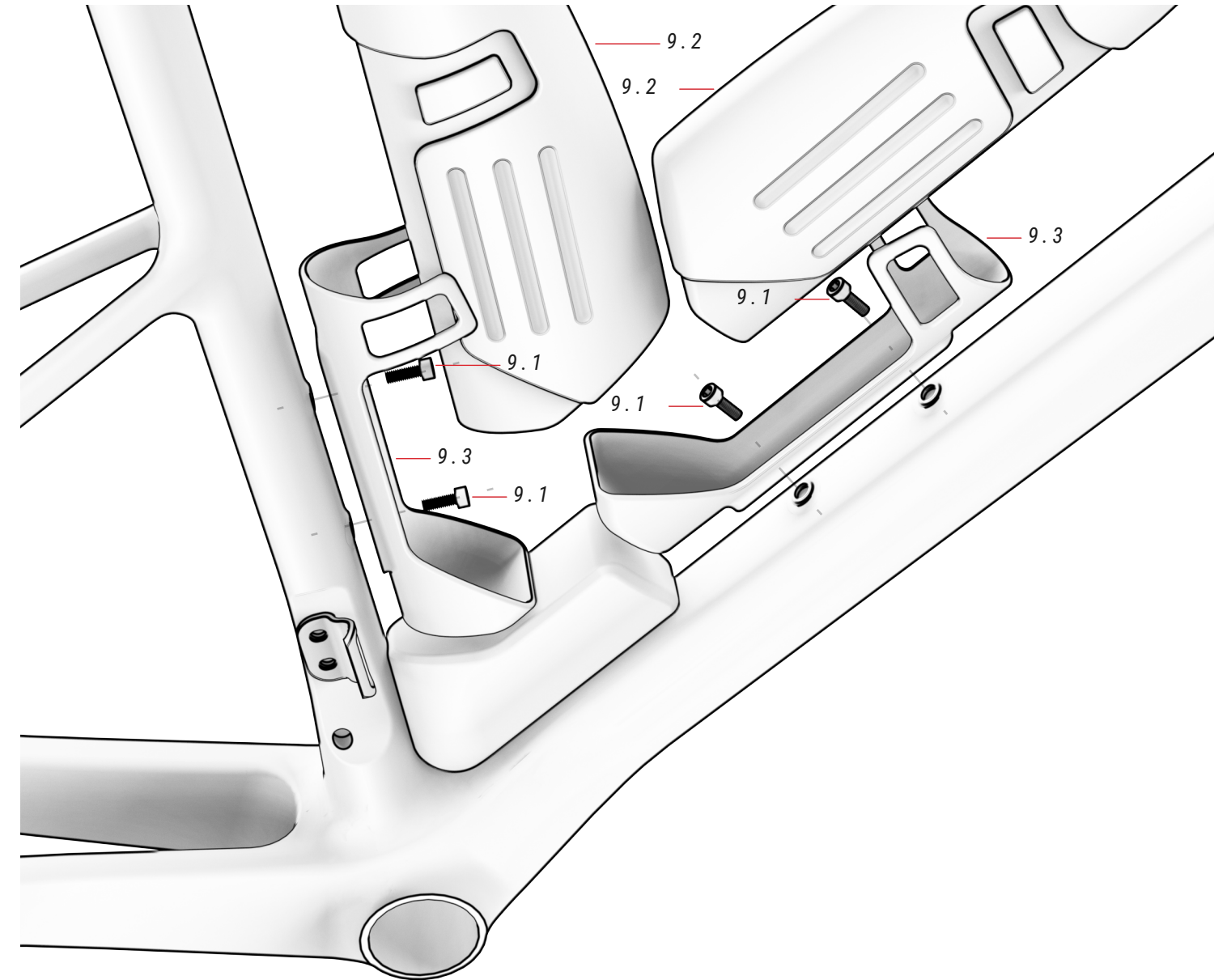


08 SKRZYŃKA NARZĘDZIOWA

| Nr | Pozycja | Ilość |
|-----|----------------------|-------|
| 8.1 | Skrzynka narzędziowa | 1 |

UCHWYT NA BUTELKĘ

WSZYSTKIE MODELE

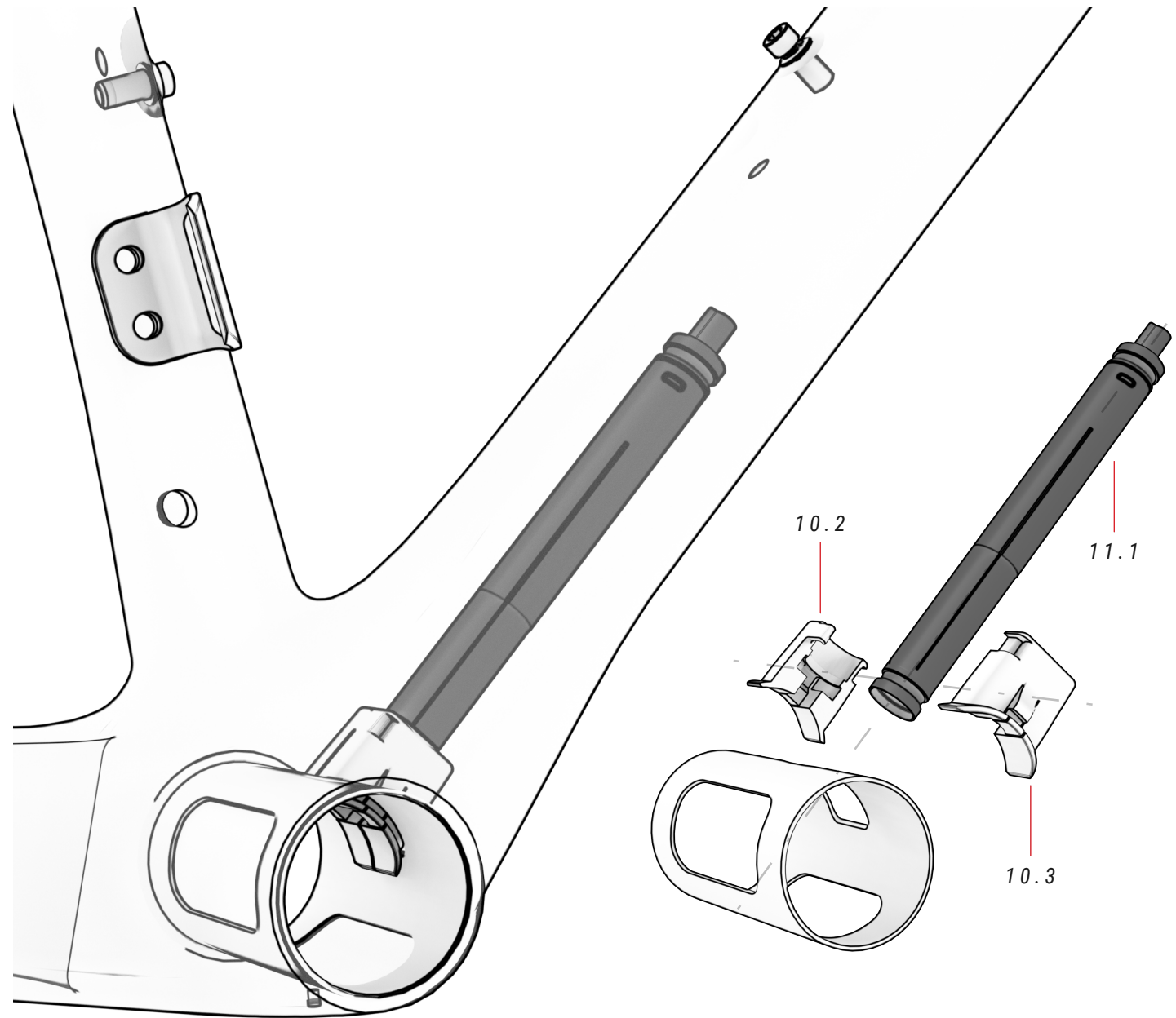


09 BUTELKA

| Nr | Pozycja | Ilość |
|-----|--------------------|-------|
| 9.1 | Śruba M5xP0.8x18mm | 4 |
| 9.2 | Butelka | 2 |
| 9.3 | Uchwyt na butelkę | 2 |

MONTAŻ SHIMANO DI2 W MUFIE SUPORTU

LC505 / LC405



10 UCHWYT SUPORTU DI2

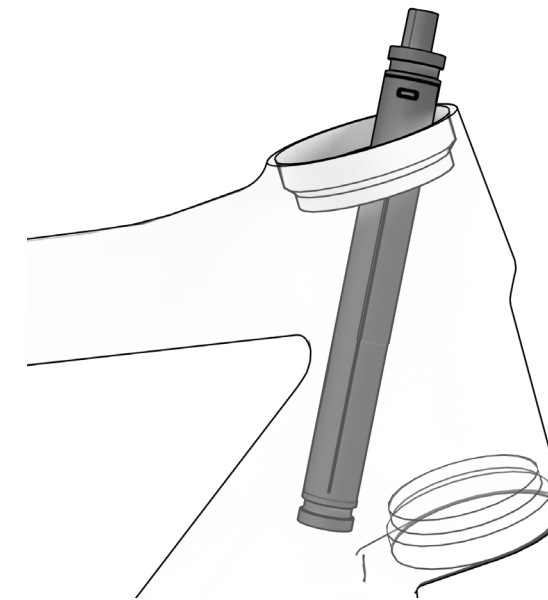
| Nr | Pozycja | Ilość |
|------|--------------|-------|
| 10.1 | Prawy uchwyt | 1 |
| 10.2 | Lewy uchwyt | 1 |

11 Di2 SHIMANO

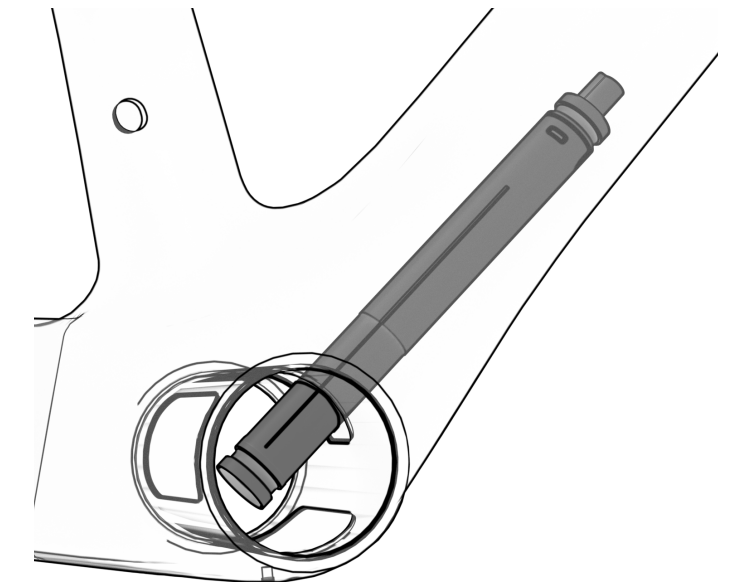
| Nr | Pozycja | Ilość |
|------|-------------|-------|
| 11.1 | Di2 Shimano | 1 |

Montaż akumulatora Di2 na suporcie krok po kroku:

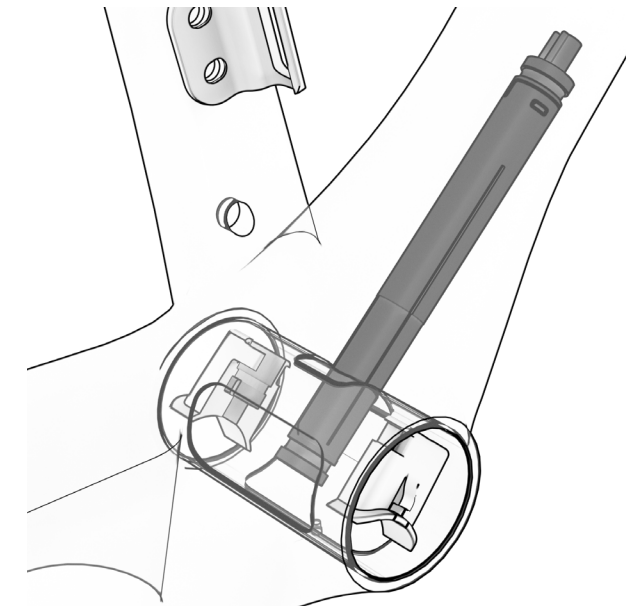
1. WŁOŻYĆ DI2 PRZEZ RURĘ STEROWĄ DO RURY UKOŚNEJ.



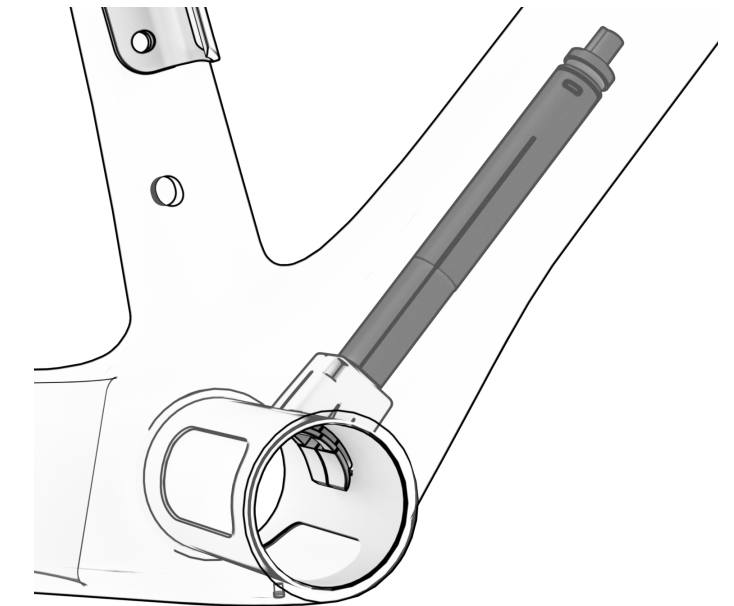
2. WYCIĄGNIJ KONIEC AKUMULATORA Z OTWORU W OBUDOWIE WSPORNIKA DOLNEGO.



3. PRZYMOCUJ PLASTIKOWE CZĘŚCI DO AKUMULATORA.

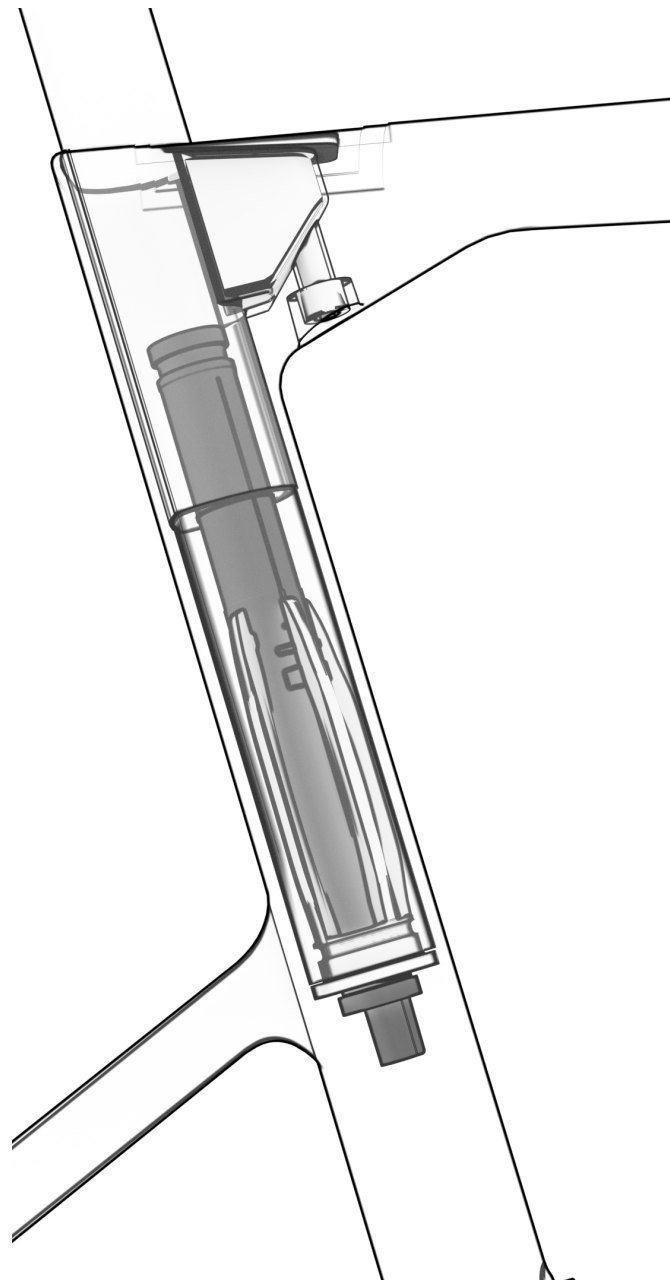


4. WŁOŻ PLASTIKOWE CZĘŚCI DO OTWORU, AŻ ZESPÓŁ ZOSTANIE ZAMOCOWANY.



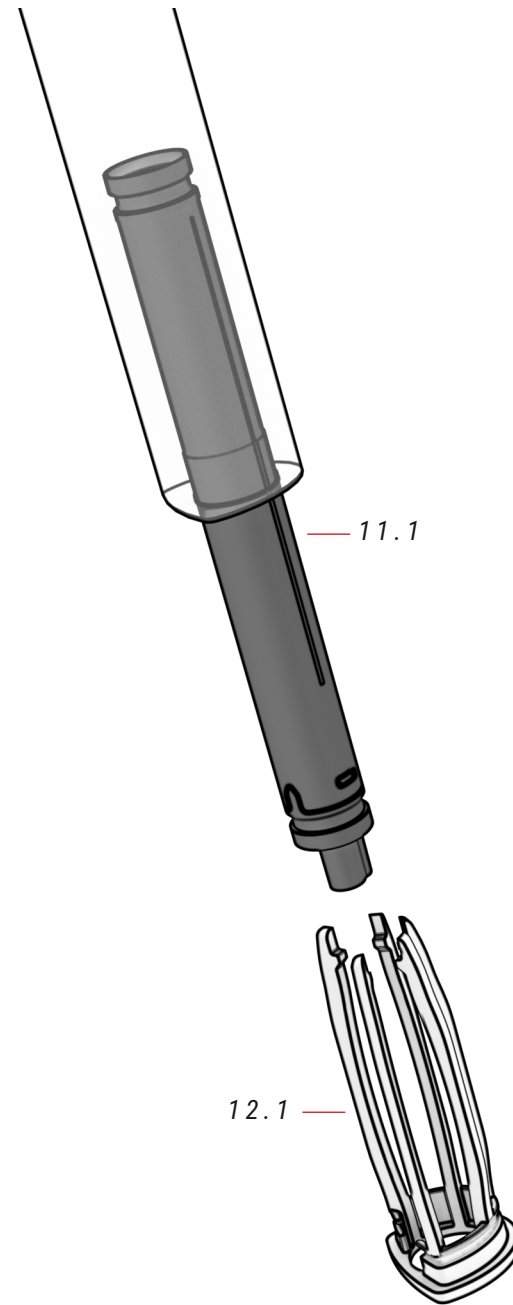
MONTAŻ SHIMANO DI2 NA SZTYCY SIODEŁKA

LC505 / LC405



12 MOCOWANIE SZTYCY DI2 ref.: 387458500

| Nr | Pozycja | Ilość |
|------|--------------------------|-------|
| 12.1 | Uchwyt sztycy Di2 27.2mm | 1 |

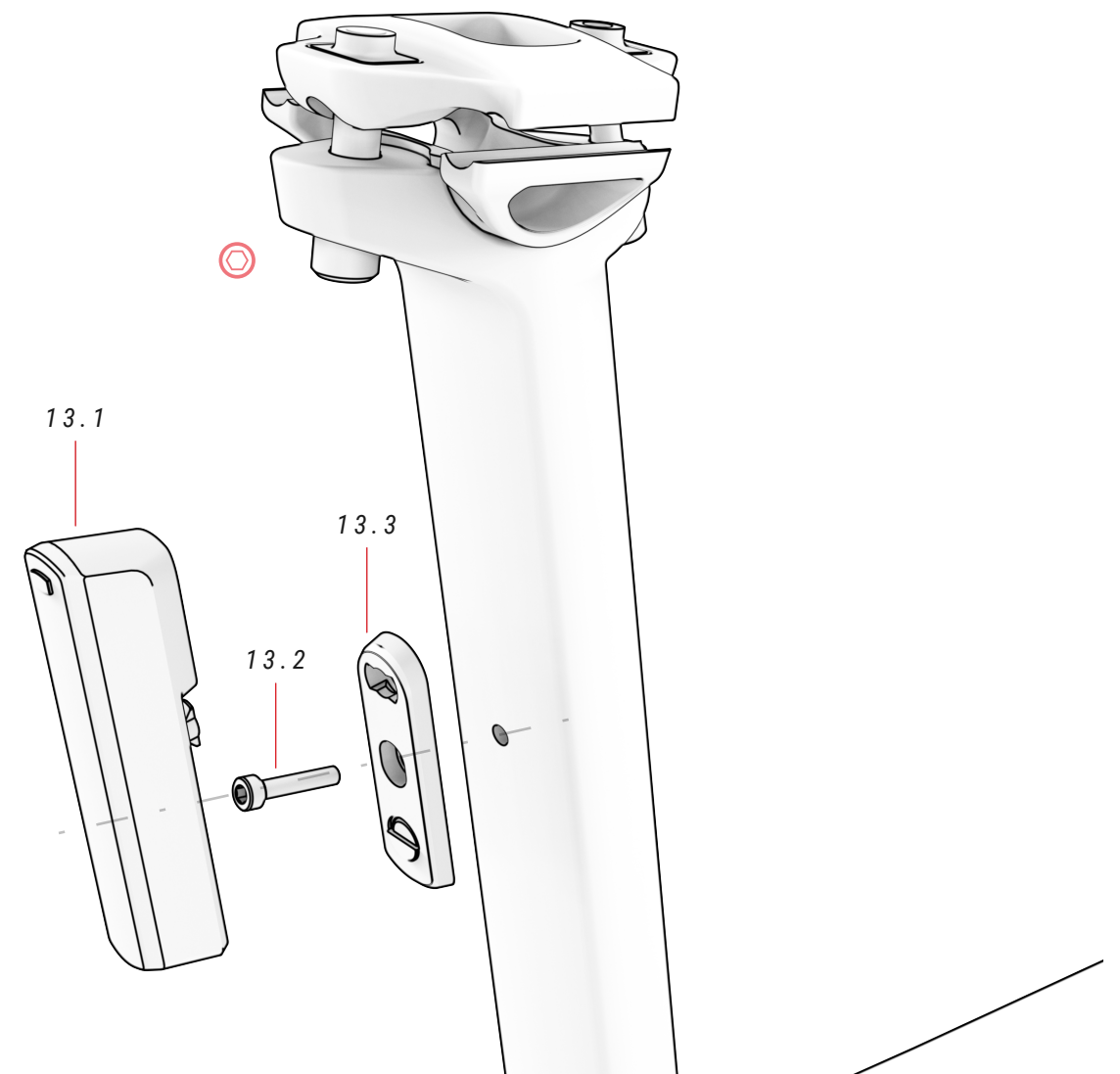


11 Di2 SHIMANO

| Nr | Pozycja | Ilość |
|------|-------------|-------|
| 11.1 | Di2 Shimano | 1 |

ŚWIATŁO TYLNE

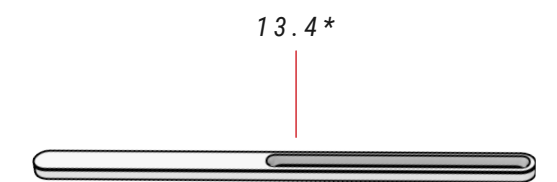
WSZYSTKIE MODELE



13 TYLNE ŚWIATŁO

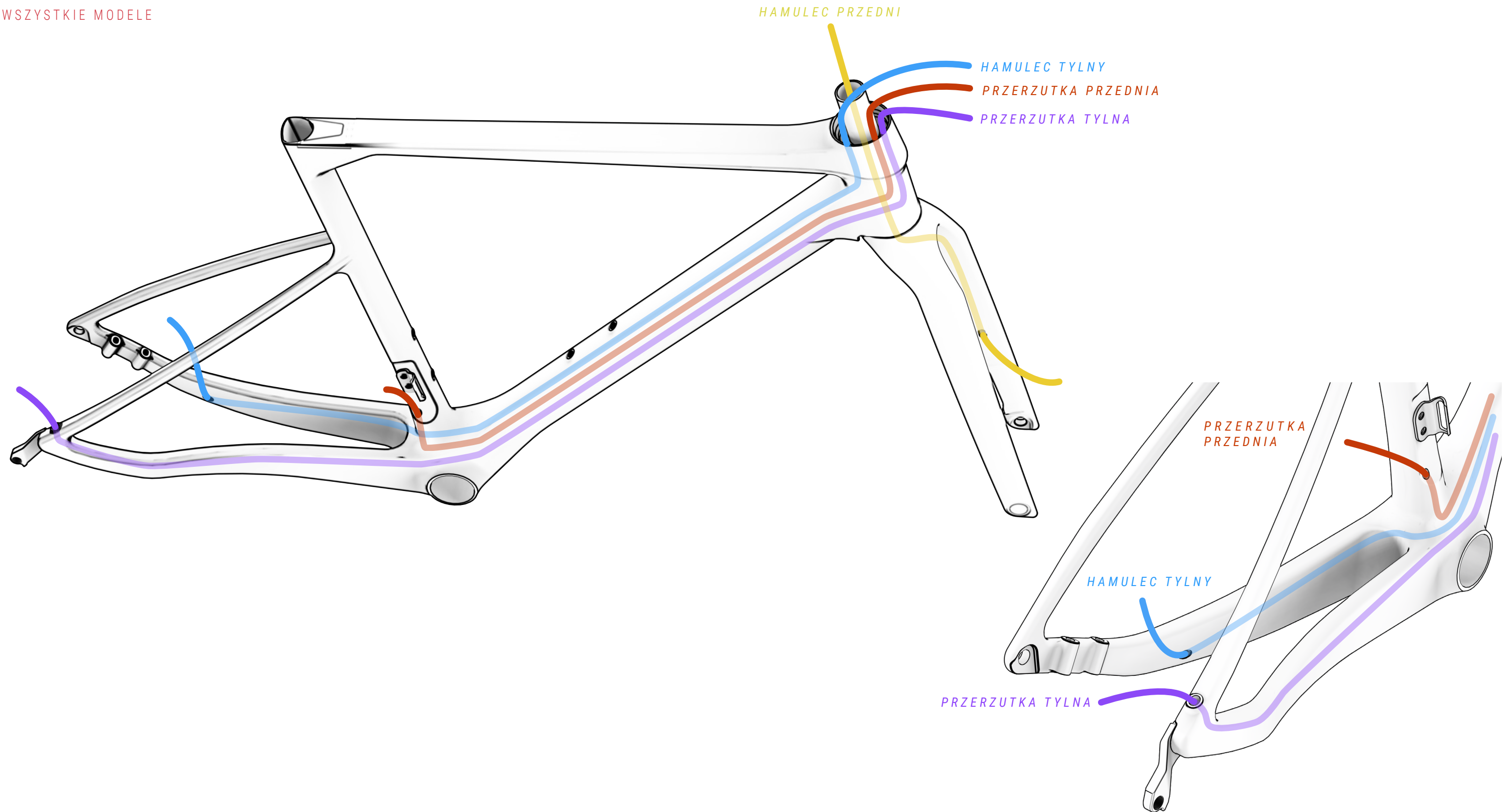
ref.: 387435700

| Nr | Pozycja | Ilość |
|-------|---|-------|
| 13.1 | Światło tylne | 1 |
| 13.2 | Śruba | 1 |
| 13.3 | Sprzęgło magnetyczne | 1 |
| 13.4* | Sprzęgło ramy (nie montowane w modelach Ultralight) | 1 |



OKABLOWANIE ELEMENTÓW MECHANICZNYCH

WSZYSTKIE MODELE



Declaration of Conformity

The manufacturer:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description: **BH** Bicycles
Models designation:

MOUNTAIN BICYCLES:

LYNX TRAIL 9.9, LYNX TRAIL 9.5, LYNX TRAIL 9.0, LYNX RACE 9.9, LYNX RACE 9.5, LYNX RACE 9.2, LYNX RACE 9.0, LYNX RACE 8.5, LYNX RACE 8.0, LYNX RACE 7.5, LYNX RACE 7.0, LYNX RACE 6.5, LYNX RACE 6.0, LYNX RACE 4.0, LYNX RACE 3.0, ULTIMATE SLS 9.9, ULTIMATE SLS 9.5, ULTIMATE SLS 9.2, ULTIMATE SLS 9.0, ULTIMATE SLS 8.5, ULTIMATE SLS 8.0, ULTIMATE 9.5, ULTIMATE 9.0, ULTIMATE 8.5, ULTIMATE 7.7, ULTIMATE 7.5, ULTIMATE 7.0, ULTIMATE 6.5, ULTIMATE 6.0, EXPERT 5.5, EXPERT 5.0, EXPERT 4.5, EXPERT 4.0, SPIKE 3.0, SPIKE 2.5, SPIKE 2.0, SPIKE 1.0.

RACING BICYCLES:

ULTRALIGHT 9.0, ULTRALIGHT 8.0, ULTRALIGHT 7.0, ULTRALIGHT 6.0, AEROLIGHT 9.0, AEROLIGHT 8.0, AEROLIGHT 7.0, AEROLIGHT 6.0, RS1 5.5, RS1 5.0, RS1 4.5, RS1 4.0, RS1 3.5, SL1 4.0, SL1 3.5, SL1 3.0, QUARTZ 1.5, QUARTZ 1.0, AEROTT 8.0, AEROTT 7.0, AEROTT 6.0, GRAVELX CARBON 6.5SR, GRAVELX CARBON 6.0AT, GRAVELX CARBON 5.5SR, GRAVELX CARBON 5.0AT, GRAVELX CARBON 4.5SR, GRAVELX CARBON 4.0AT, GRAVELX CARBON 3.5SR, GRAVELX CARBON 3.0AT, GRAVELX 2.5, GRAVELX 2.0, GRAVELX 1.0, RX TEAM 5.0, RX TEAM 4.0, RX TEAM 3.0

CITY AND TREKKING BICYCLES:

OSFORD, OSFORD JET, OSFORD JET LITE, OSFORD JET PRO, OSFORD LITE, OSFORD PRO, SILVERTIP, SILVERTIP JET, SILVERTIP JET LITE, SILVERTIP JET PRO, SILVERTIP LITE, SILVERTIP PRO.

YOUNG CHILDREN AND YOUNG ADULTS BICYCLES:

EXPERT 26" DISC, EXPERT JUNIOR 14", EXPERT JUNIOR 16", EXPERT JUNIOR 18", EXPERT JUNIOR 20", EXPERT JUNIOR 20" PRO, EXPERT JUNIOR 20" SUS, EXPERT JUNIOR 24", EXPERT JUNIOR 24" DISC, EXPERT JUNIOR 24" PRO, EXPERT JUNIOR 26", EXPERT JUNIOR 26" PRO.

Year of manufacture: 2024 and 2025

Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.
The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

The following harmonized standards have been applied:

ISO 4210-1/2/3/4/5/8/7/8/9 – Safety requirements for bicycles
ISO 8098 Safety requirements for bicycles for young children
EN 16054 BMX bicycles. Safety requirements and test methods

Technical documentation filed at:

BH BIKES EUROPE, SL
C/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Prepared and reviewed by the BH Quality Department (Headquarters)

Firma BH proponuje różne formy rozwiązywania wszelkich problemów. Możesz również stać się częścią naszej globalnej społeczności rowerzystów poprzez nasze sieci społecznościowe.

ZASOBY TECHNICZNE

Na stronie internetowej BH Bikes znajdziesz wszystkie zasoby potrzebne do wyregulowania swojego roweru. Poniższy link umożliwi dostęp do instrukcji obsługi, aplikacji, gwarancji, plików do aktualizacji wyświetlaczy oraz filmów instruktażowych dotyczących różnych czynności:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Na naszym specjalistycznym kanale Youtube można również obejrzeć objaśnienia krok po kroku dotyczące różnych czynności związanych z konserwacją i regulacją:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

DANE DO KONTAKTU

Nasi autoryzowani dystrybutorzy posiadają wiedzę i zasoby, aby zapewnić Ci wsparcie w zakresie wszystkich Twoich potrzeb związanych z rowerami. Zapraszamy do kontaktu z najbliższym sklepem – aby go zlokalizować, użyj poniższego linku:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiendas/buscador-de-tiendas

Bezpośredni kontakt z nami:

Tel.: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz – Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Hiszpania)

SERWISY SPOŁECZNOŚCIOWE

Stać się częścią naszej globalnej społeczności rowerzystów. Poznaj doświadczenia innych rowerzystów związane z marką BH i podziel się swoimi.





www.bhbikes.com

YouTube

BH